

令和7年
(2025年)

3月号

No. 1210

広報

おびひろ

Public Information OBIHIRO

発行
帯広市



〒080・8670
帯広市西5条南7丁目1番地
電話 (0155) 24・4111
FAX (0155) 23・0151

— 特集 —

乗って守ろう！ 私たちの路線バス



6 お降りたあと



- ☐ バスの前後から
みち道をわたらない

「バスの乗り方」 動画でも見てみよう

広報 Mascot
キャラクター しらかんぱ



おびひろしやくしよ
帯広市役所



とちか
十勝バス



ほっかいどうたきよく
北海道拓殖バス

このカードは帯広市の出前講座
「交通環境学習」で使っている教材
を基に作りました。「バスの乗り方
メモ」として、ぜひお使いください。



バスの 乗り方 カード



1 の乗る前



- ☐ の乗るバスを調べる
- ☐ バス停の近くで待つ
- ☐ 「おでこ」を確認

「おでこ」を確認
「おでこ」を確認

特集

乗って守ろう！私たちの路線バス

大正時代から、市民の足となり、まちのにぎわいや人々の触れ合いを生み出してきた路線バス。
今回は、路線バスの「今」と「これから」について考えていきます。

問い合わせ 都市政策課（市庁舎6階、☎65・4176）

帯広市のバス交通の現状

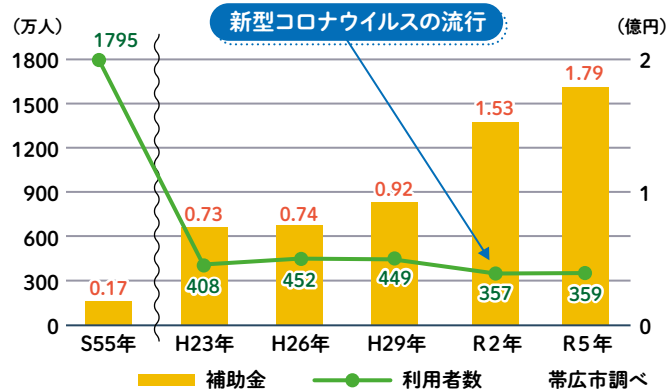


路線バスの年間利用者数は、昭和55年度の約1800万人をピークに、自家用車の普及などの影響を受けて、平成23年度には約400万人まで減少しました。

その後、バス事業者と連携したバスの利用拡大に向けた取り組みなどにより、利用者数は増加に転じましたが、新型コロナウイルス感染症の影響も相まって、現在は、約350万人前後で推移しています。

さらに、近年は運転手不足などによるバスの減便や廃止が進む一方で、利用者数の減少に加えて、燃料費の高騰による収益の悪化を受けて、バス運行にかかる市の補助金は、大幅に増加しています。（図1）

図1 路線バスの利用者数と補助金の推移



バスの維持・確保に向けた取り組み



そのため、市では、令和5年に策定した「帯広市地域公共交通計画」に基づき、事業者や関係機関とともに、運行の効率化や利便性の向上のほか、自動運転などの新たな交通サービスの導入を検討するなど、持続可能な公共交通の構築に取り組んでいます。その一部を紹介します。

運転手の確保対策

採用情報の発信のほか、募集案内、合同就職相談会などを行っています。



合同就職相談会の開催

待合スペースの設置

沿線の商業施設や医療施設、公共施設に、待合スペース・ベンチの設置を進めています。



帯広郵便局内 バス待合スペース

自動運転バスの実証運行

実証運行を通じて、市民の移動手段としての可能性や社会への適応性について検証します。



体験試乗の様子

出前講座の実施

公共交通への理解や関心を高めるため、小学生などを対象とした講座を行っています。



交通環境学習の様子

バスが果たす役割

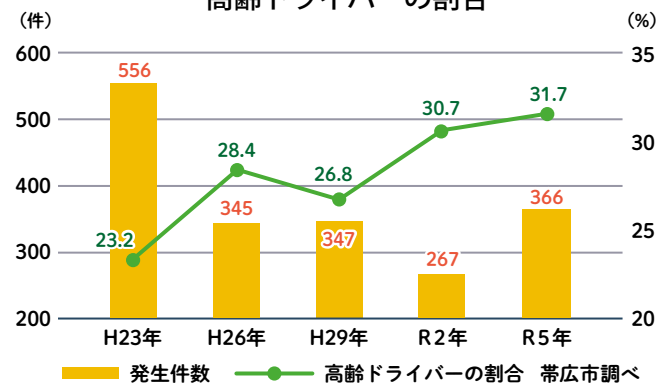


路線バスをはじめとする公共交通は、通勤・通学、買い物などの日常生活を支える重要な生活基盤です。また、観光など地域内外の人の動きを生み出す役割もあります。誰もが利用しやすい公共交通の整備は、地域の活性化に欠かせない要素の一つです。

さらに、近年、市内の65歳以上の高齢ドライバーによる交通事故発生割合が増加傾向にあり、今後、運転免許証を返納する高齢者が増えてくると、移動手段として路線バスが果たす役割は、ますます重要になってくることが考えられます。（図2）

では、これからのバス交通を維持するために、私たちにはどんな事ができるでしょうか。

図2 市内の交通事故発生件数と高齢ドライバーの割合



2 乗るとき



- ☐ うしろの入口から乗る
- ☐ 順番に乗る
- ☐ 整理券を取る

3 乗車中



- ☐ 席に座ろう
- ☐ 席が空いていないときは手すりにつかまろう
- ☐ しずかに乗ろう

4 降りる前



- ☐ バス停名を確認する
- ☐ ボタンを押す

5 降りるとき



- ☐ 整理券で運賃を確認
- ☐ バスが止まってから立つ
- ☐ 整理券+お金を払う

路線バスに乗ってみよう



バスを利用することで、どんなメリットがあるのか、また、バスを利用する上で知っておくとお得な情報などについて紹介します。

バスの乗り方カード(2ページ下)を切り取って活用してみてね!



路線バスの乗り方は、市公式YouTubeの動画でも紹介しています。

YouTube



発着時刻・経路の便利な調べ方

地図アプリの「Googleマップ」を使えば、最寄りのバス停のほか、発着時刻や経路などが、瞬時に調べられます。



路線バスを利用するメリット

自家用車と比べて経済的

ガソリン代や自動車税、車検代などがかかる自家用車と比べて、家計に優しい。

交通事故のリスク回避

バス会社の運転手が運転しているため、交通事故の加害者となることがない。

環境に優しい

一度に多くの人を乗せる路線バスは、自家用車に比べて二酸化炭素の排出量が少ない。

運動量の増加

バス停まで歩いたり、乗り降りするなど、路線バスを利用すると自然と歩数が増える。

交通渋滞の緩和

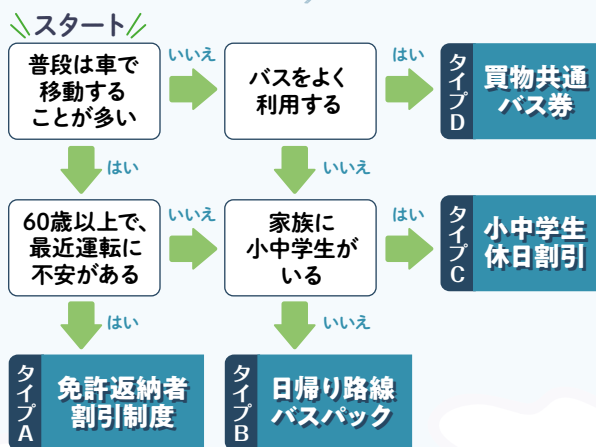
自家用車ではなく路線バスを利用すると、道路の交通量が減り、渋滞緩和につながる。

こんなにメリットがあるんだ!



皆さんはどのタイプ?お得なバスの使い方

おすすめのバスの使い方 診断チャート



詳細は、帯広駅バスターミナルおびくる(☎23・5171)、十勝バス(☎37・6500)、北海道拓殖バス(☎31・8811)へ問い合わせください。

ラインA

60歳以上のドライバーの人には…

免許返納者割引制度

運転免許証を自主返納した人は、運転経歴証明書を提示することで、バス運賃が半額になります。



ラインB

ガーデンや温泉巡りをしたい人には…

日帰り路線バスパック

たまには車を運転せず、十勝をゆっくり観光してみませんか。入場料と乗車券がセットになったパックです。

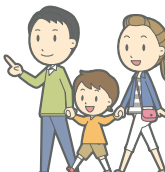


ラインC

バスで出掛けたい学生さんには…

小中学生休日割引 ※十勝バスのみ

休日、市内路線であれば小学生100円、中学生200円で乗車できます。夏休みや冬休みは毎日利用できます。



ラインD

バスをよく利用する人には…

買物共通バス券

帯広市商店街振興組合の参加店で2000円以上の買い物をすると、100円の「買物共通バス券」がもらえてお得です。



路線バスの運転手にインタビュー!

運転手になったきっかけ

小さい頃、祖母と一緒に路線バスに乗る機会が多く、次第に、大型車両ってカッコいいなと感じるようになりました。高校卒業後は、調理師の学校に通っていましたが、バスへの憧れが勝り、運転手への道に進みました。

仕事のやりがい

お客さんとのコミュニケーションの中で、若い運転手が居ることを知ってもらえたり、「運転手って大変ですね」とか「応援しています」という言葉を掛けてもらうことがあり、それがやりがいにつながっています。

皆さんにメッセージ

もっと若い人がバスに興味を持ってくるといいなと思っています。まずは、最寄りのバス停に行って、路線図を眺めてほしいです。そこからどこに行けるのかが分かると、きっと世界が広がると思います。

初めてバスに乗るときは、勇気が要ると思いますが、運転手さんはみんな優しいです。気軽に何でも聞いてくださいね。あなたのご乗車を、お待ちしております!



十勝バス運転手 福原 諒真 さん

知ってる?

帯広駅バスターミナル「おびくる」

切符売り場をはじめ、発着案内が一目で分かる大型ビジョン、トイレや椅子もあり、待合所としてゆっくりと過ごせます。クーリングシェルダーにも指定されており、夏の暑さをしのぐ施設としても利用できます。

案内スタッフが常駐しているので、気軽に目的地までの行き方を相談することもできます。



路線バスを守っていくために

路線バスをはじめとする公共交通は、今、大変厳しい状況に直面しています。しかし、5年後、10年後の、この地域の未来や私たちの生活を考えた時、これからも路線バスが在り続けるためには、私たちみんなが、日頃から路線バスを利用し、守っていく必要があります。

自動車はとても便利ですが、たまには、運転を気にすることなく、のんびりと読書や風景を楽しみながら、路線バスならではの安全性や便利さを体感してみたいはいかがでしょうか。