令和 7 年度施行

縦覧用

農 道 改 良 工 事 設 計 書

北海道带広市

| | | 設 | 計 | 概 | | 要 | 書 | | | |
|---|---------------|-----------|------|---------|-----|---------|-------------|---|---|---|
| | 工事名 農道改良工事 | | 施行位置 | 帯広市上清川町 | 西1紡 | 336~37号 | | | | |
| | 設計金額 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 設 | 計者職氏名 | | | |
| | 工事延長551m | | | | | 種 | | 別 | 金 | 額 |
| | 土工一式 | | | | | 直投 | 安工事費 | | | |
| | 法面工一式 | | | | | H- 15 | 人工爭員 | | | |
| | 排水構造物(小型水路工) | 一式 | | 共通仮設費 | | | | | | |
| 施 | 舗装工一式 | | | | エ | | | | | |
| | 標識工一式 | | | | | 現場 | 景管理費 | | | |
| 工 | 道路付属施設工一式 | | | | 事 |) | • H · ± > (| | | |
| | 構造物撤去工一式 | | | | | 一般管理費 | | | | |
| 内 | | | | | 内 | | | | | |
| | 工期:令和7年5月27日か | ら令和7年12月2 | 日 | | | I. | 事価格 | | | |
| 容 | | | | | 訳 | | | | | |
| | | | | | | 消費税相当額 | | | | |
| | | | | | | | - 1 | | | |
| | | | | | | 設計 | 十工事費 | | | |
| | | | | | | | | | | |

特記供

北 海 道 帯 広 市

(農政部農村振興課)

目

次

- 1 適用
- 2 工事積算基準等
- 3 概数
- 4 参考図
- 5 積算情報
- 6 施工条件の明示
- 7 施工計画書の作成
- 8 交通規制及び安全対策
- 9 安全訓練等の報告
- 10 用地境界標(杭)の取り扱い
- 11 段階確認事項
- 12 工事図面・工事写真の電子化
- 13 電子媒体
- 14 共同企業体編成表
- 15 工事材料品質確認願
- 16 完成届
- 17 路面桝等の施工
- 18 再生アスファルト混合物
- 19 アスファルト乳剤
- 20 コンクリート再生骨材
- 21 建設副産物 (建設発生土)
- 22 建設副産物 (伐採・抜根・すき取り・伐開物等)
- 23 特定建設資材廃棄物の処理について
- 24 植生工
- 25 地上地下の既設公共施設の被害防止について
- 26 資材納入伝票
- 27 北海道循環資源利用促進税について
- 28 石綿障害予防規則について
- 29 工事保険の加入について
- 30 技能士の活用について
- 31 成果品等の貸与
- 32 工事成果品収納箱
- 33 現場環境改善費ついて
- 34 法定外の労災保険の付保について
- 35 コンクリート構造物のひび割れ調査票
- 36 1日未満で完了する作業の積算について
- 37 区画線復旧後の交通開放
- 38 すき取り土の再利用
- 39 植生工に係る土質・土壌試験
- 40 週休2日工事の実施について
- 41 その他

|| 様 式

- · 施工計画書
- · 工事看板記載仕様
- 工事施工協議簿
- 履行報告書
- 境界杭立会確認書一覧表
- 境界杭立会確認書
- 段階確認願
- · 共同企業体編成表
- 工事材料品質確認願
- 再生骨材の出荷確認について
- · 建設発生土受入契約書
- · 発生十受入証明書
- 再資源化等報告書
- 再生資源利用促進計画の作成に伴う 確認結果票
- 土壌汚染対策法等手続の確認フロー
- 指定機械一覧
- ・排出ガス対策型建設機械を使用で きない理由書
- 送電線路付近工事協議書
- 点檢記録票(総括表)道路標識
- 技能士活用状況報告書
- 社内完成檢查報告書
- 借受書
- 返納書
- · 建築物等立会確認書
- ・ 産業廃棄物管理票(マニフェスト)総括表
- · 施工体制報告書
- · 伐採枝 · 幹材搬入伝票
- 立会願

1 適用

本工事は、北海道農政部監修『農業土木工事共通仕様書(最新版)』(以下「共通仕様書」という。)に基づき施工するものとする。また、『設計図書』、『共通仕様書』及び特記仕様書に記載のない場合においては、関係する各要綱、示方書及び指針等に準拠すること。その適用にあたっては、その都度工事監督員と協議すること。また、施工にあたって疑義、不明な点があれば同様に協議すること。そのほか、帯広市道路の構造の技術的基準等を定める条例及び施行規則、帯広市道路移動等円滑化基準条例、帯広市道路標識寸法規則に基づくこと。

2 工事積算基準等

- (1) 本設計図書は北海道農政部が制定した「土地改良事業等工事積算要領」、「土地改良事業等工事積算基準」、「工事数量算出要領」等に基づき作成している。
- (2) 「工事積算基準」において定められている諸基準を次のとおり扱っている。
 - ① 機械施工と人力施工等施工方法の区分は設計図面等から判断しているが、機械施工が困難である場合を除き機械施工としている。
 - ② 各基準において標準工法や標準機種が定められている場合、別途特記仕様書等で明示している場合を除き、標準工法・機種で積算している。
 - ③ 上記①②については受注者の任意施工を拘束するものではない。ただし、現場条件等によりこれにより難い場合は、必要に応じて設計変更する。

3 概数

- (1) 「概数として扱う数量一覧表に示した数量」は、必要に応じて設計変更をするものとする。
- (2) この工事においては、設計変更図書の作成(設計変更図面の作成及び工事数量の算出)を受注者が行うものとする。
- (3) 概数に係る施工にあたっては、施工図面・数量計算書等を作成のうえ、工事監督員と十分協議し、施工協議簿にその打合せ経過を記入すること。
- (4) 標準図は標準的な施工図または出来形を示すものであり、現地状況等に応じて受注者は十分照査のうえ実施するものとする。
- (5) 変更の必要が生じた場合は、すみやかに工事監督員と協議を行うこと。
- (6) 概数として扱う数量一覧表で示した仮設工の工事数量は、標準的な工法により算出したものであるため、現地条件等によって新たに 必要となる項目についても概数として扱うことがある。
- (7) 建設副産物の概数について
 - ①解体・破砕費・運搬費
 - 1. 構造物等の寸法を実測し算出した体積とする。計測した写真を提出し協議すること。
 - 2. 構造物等の寸法実測が困難で体積・重量算出が不可能な場合(構造物等の形上が不定形な場合等)は産業廃棄物管理票(マニフェスト) 総括表の数量から単位体積質量により換算して算出する。
 - 3. 構造物等の寸法が実測されていない②以外の工種について、産業廃棄物管理票(マニフェスト)総括表の数量から単位体積質量により換算して算出するが、過大な出来形に対しては変更しない。

4. 舗装厚の実測方法

各舗装構成を1施工箇所として施工延長20mにつき1箇所、施工延長が60m未満のものは3箇所、舗装厚を実測し平均値を算出する。 舗装厚を実測する際は、舗装を直接計測すること。

撤去舗装面積について設計と差異があり変更を必要とする場合は、施工前に工事監督員と現地立会を行い、変更資料を提出し協議すること。

② 如分費

1. 産業廃棄物管理票(マニフェスト)総括表を提出し協議すること。処分数量から概数確定を判断するが、過大な出来形に対しては変更しない。 産業廃棄物管理票(マニフェスト)及び検量書について工事監督員から指示を受けた場合、提出すること。

4 参考図

[参考図]として示した図面は、発注者が想定した工法、材料等を示したものであり、これに示されている事項については、受注者の任意施工を拘束するものではない。ただし、現場条件等により、これにより難い場合は必要に応じて監督員と協議すること。なお、設計上過大な計画に対して変更するものではないことに留意すること。

5 積質情報

本工事の予定価格算出の基礎となる積算基準日及び積算工期は下記のとおりである。

- (2) 積算工期には、準備期間(30日)、後片付け期間(20日)のほか雨天、休日等(日曜日、祝日、夏季休暇、年末年始休暇及び作業期間内の全土曜日を含む。)を見込んでいる。

| ^ | 施工条件の明え | - |
|---|-------------------|-----------|
| 6 | MH 25-125(/)007 | TC . |
| | | |

7 施工計画書の作成

- (1) 受注者は、契約後すみやかに公示用設計図書の検討、基本的な測量による現場確認、関係機関への届け出、工事監督員との打合せを行うこと。
- (2) 特記仕様書に記載のある条件明示の項目について、全て現地等と適合するか否か確認し、施工計画書に図面を含め詳細(管理者名、会社名、住所、距離及び受け入れ条件等)に記載すること。設計図書と現地等において相違が確認された場合は、直ちに工事監督員に報告し、必要に応じ協議すること。
- (3) 施工計画書を提出し、確認を受けるまで工事に着手(物理的な行為)してはならない(測量、調査は除く)。ただし、工事監督員の承諾を得た場合は、この限りではない。
- (4) 施工方法には、具体的な作業手順、具体的な作業方法、当該工事で留意すべき事項等、共通仕様書に準じて記載すること。(掘削方法、転圧、敷均し方法、構造物の施工方法、工作物の撤去方法、仮設の方法等)
- (5) 出来形管理基準、品質管理基準及び写真管理基準は、共通仕様書に準じた管理基準のほか社内管理基準についても明記すること。また、どこの箇所(測点等)でどの程度実施するのか予定箇所等を記載すること。
- (6) 品質管理基準は、小規模な工事以外は関連項目を全て満足するよう、試験方法品質管理基準項目及び実施項目については工事監督員と協議のうえ記載すること。

- (7) 特記仕様書及び共通仕様書等で指定のある段階確認及び立会については記載することとし、その他の段階確認事項について、工事監督員と協議のうえ記載すること。
- (8) 施工計画書で変更になる部分は、すみやかに工事監督員に提出すること。
- (9) 道路・河川等の公共用地の状況を記載し、道路施設等を道路区域等の用地から超えて民地等に築造しないための施工上の留意事項も併せて記載すること。
- (10) 道路交通法第77条第1項の規定に基づく道路使用許可を所轄警察署から受け、施工計画書に添付すること。

8 交通規制及び安全対策

本工事は、下記の道路交通法で施工するものとする。下記の期間及び区間は最大限を示したものであり、施工にあたっては必要最小限に留めるよう努めなければならない。

(1) 規制の方法:歩道一時通行止め・ 片側交互通行・ 車道幅員減少・ 歩道幅員減少・

作業時通行止め

- (2) 交通誘導警備員
 - 配置人数(316)人配置交代要員(79人)
 - ・地域住民・警察との協議、関連工事との調整等により交通誘導警備員配置計画に変更が生じる場合には、工事監督員と協議すこと。
 - ・ 次により、施工計画書の交通管理項目に交通誘導警備員の配置を含めた交通処理計画を記載すること。
 - 1 現地の交通状況などを確認の上、交通処理計画を作成すること。
 - 2 交通管理者への許可申請等において、交通処理計画の変更を求められた場合には、工事監督員と協議すること。
 - 3 毎日の作業終了後は現況幅員程度を確保することとし、一般交通などに支障がないよう安全対策を講じること。
 - ・ 関係機関等との協議により交通誘導警備検定合格者 (1級又は2級) を配置する必要がある場合には、施工計画書に警備業法 による警備員名簿及び交通誘導警備検定合格書 (いずれも写し) を添付すること。

(警備員名簿は警備業法45条、同法施行規則66条第1項の要件に沿ったものとする。)

(3) T.事看板

工事看板は、「道路工事現場における標示施設等の設置基準」(昭和37年8月30日道発第372号建設省道路局長通達)に基づき標示するものとし、工事終了日、工事時間帯等を表示すること。

9 安全訓練等の報告

『共通仕様書』に従い実施された安全・訓練等の状況を、開催毎の写真、出席者名簿(署名入り等)等を報告書に添付し提出すること 安全訓練の他に、災害防止協議会、安全パトロールの実施状況を添付し提出すること。KY活動や機材の点検記録等は提出を求めないが、 社内で保管すること。

10 用地境界標(杭)の取り扱い

- (1) 用地境界標(杭)とは、道路敷地界(国土交通省・北海道・帯広市)のみならず、民地界その他すべての境界標(杭)のことをいう。
- (2) 受注者は工事着手前に現地調査を行い、測量時の境界杭立会確認書を基に用地境界標(杭)を確認し報告すること。また、工事中に杭が新たに確認できた場合は、受注者は土地所有者等と立会し、境界杭立会確認書を自ら作成すること。
- (3) 受注者は工事完成時に土地所有者等と立会し、境界杭立会確認書にその内容を記入すること。
- (4) 用地境界標(杭)を工事施工に起因して移設・損傷・紛失した場合は、受注者の責任で復元するものとするが、その作業は有資格者により行うものとし、工事監督員の承諾を得ること。

11 段階確認事項

次の時期又は工種については、段階確認を実施する。また、『共通仕様書』に示す段階確認のほかに、確認 事項について工事監督員と 協議すること。

- ・起工測量を行った時点。(丁張検査)
- ・路床の不陸整正が終わった時点。(路床検査:プルーフローリング実施状況、基準高、幅)

12 工事図面・工事写真の電子化

- (1) 工事図面
 - ① 記録図面の作成は出来形図と同様とし、撤去図など施工後に形態をなさないものは除くこととする。また、工事監督員が必要とする 図面を作成すること。
 - ②記録ファイル形式はPDF形式とP21形式の両方とする。
 - ③PDFは設計値と出来形(朱書)の並記とし、P21については出来形値のみとする。文字化けなどが無いよう確認し記録すること。
 - ④ 電子媒体索引簿(別紙様式)を作成し、媒体とともに提出すること。
- (2) 工事写真
 - ①工事写真は、デジタルカメラで撮影した全ての電子データをJPEG形式で保存し、各工種ごとにフォルダ整理すること。 必要に応じ説明文をテキスト形式(TXT)で、説明図等をビットマップ形式(BMP)で作成し、該当する写真フォルダに格納する。 写真枚数が多くなる場合には、サブフォルダを作成するなど工夫し管理すること。
 - ②有効画素数は300万画素程度とし、1,000万画素以上の機種については、高画質でパソコンへの負荷が大きいため、カメラの画質を300万画素程度に設定すること。
 - ③写真の編集については原則認めないが、明るさ補正や回転・パノラマ・つなぎ写真等は行っても良い。ただし、ファイル名の後ろに 補正したことと補正内容を記載すること。
 - ④ その他不可視部(配筋・基礎部等)の写真は、施工状況が判断できるよう適切な枚数を格納すること。

13 電子媒体

電子媒体について、次に留意し提出すること。

- 記録媒体はDVDを基本とする。
- ② 記録内容は、工事図面及び工事写真とする。
- ③ 媒体表面に、北海道建設部制定の『情報共有・電子納品運用ガイドライン【工事編】』7.12.5.電子媒体等の表記に基づき記入すること。

14 共同企業体編成表

本工事を共同企業体で受注した場合は、契約締結後5日以内(着工届に添付)に共同企業体編成表作成のうえ工事監督員に提出すること。 (別紙「共同企業体編成表」を参照のこと)

15 工事材料品質確認願

セメントコンクリート製品一般、アスファルト混合物、路盤材(切込砂利、コンクリート再生骨材)の試験成績表等については、次に挙げる取扱団体から発注者へ年度当初に一括提出されるので、「工事材料品質確認願」への添付は省略する。ただし、特殊な製品や配合、取扱団体加入社以外より納入される資材については提出が必要となるので、別途工事監督員と協議すること。

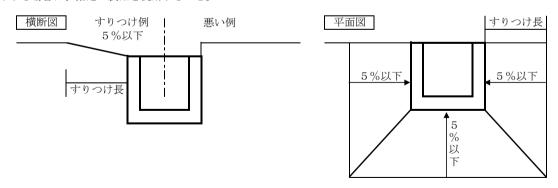
| 資 材 名 | 団体 | 特記事項 |
|-----------------|--------------------|------|
| コンクリート二次製品 | 十勝管内コンクリート二次製品協同組合 | |
| アスファルト混合物 | 北海道舗装事業協会 帯広地区委員会 | |
| 路盤材(切込砂利) | 十勝骨材共販協同組合 | |
| 路盤材(コンクリート再生骨材) | 十勝再生骨材販売協同組合 | |

16 完成届

完成届の提出に際し、完成写真として着工前及びこれと対比できる完成の写真帳を提出すること。なお、写真帳には撮影年月日及び測点等を記入するものとする。

17 路面桝等の施工

- (1) 路面桝等、トラフ、基礎ブロックの施工について
 - ①桝・トラフの施工は舗装勾配に合わせて施工すること。
 - ②舗装完成時に舗装面より桝等がいかなる場合も突出してはいけない。
 - ③すりつけ勾配は5%以下を標準とし、路肩内に納めること。
 - ④取付管の接合部には、特殊接合剤を使用すること。
 - ⑤ 宅地への乗り入れ箇所が変更となることにより路面桝が低下縁石部に設置することになった場合は工事監督員と協議すること。
- (2) 路面桝の施工について
 - ① 路面桝頂部が舗装面より20mm以上下がるように設置すること。これによりがたい場合は、工事監督員と協議すること。
 - ② 桝をかさ上げする場合は、指定の製品を使用すること。



18 再生アスファルト混合物

(1) 本工事では再生アスファルト混合物を下表に示す再生骨材混入率に基づいて施工すること。また、再生アスファルト混合物に関する事項は、アスファルト舗装再生利用ガイドライン、プラント再生舗装技術指針等に従うものとする。

| 再生混合物 | 細粒度アスコン (車道) | 細粒度 ギャップアスコン | 密粒度 ギャップアスコン | 密粒度 アスコン | 粗粒度アスコン | アスファルト安定処理 (車道) | 細粒度アスコン (歩道) | アスファルト安定処理 (歩道) |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|---------|--------------------|-----------------|--------------------|
| 混入率(%) | 5 0 | 5 0 | 5 0 | 5 0 | 5 0 | 5 0 | 5 0 | 5 0 |

- (2) 配合率50%再生アスファルト混合物については11月末日までの施工とし、12月1日以降に舗設する場合は新材を使用すること。
- (3) 密粒度アスコンの使用は10月末日までとし、11月1日以降は、原則、細粒度アスコンまたは細粒度ギャップアスコンを使用するものとする。ただし、他工事との調整等により、当初想定していた舗設時期が変更となる場合、使用する合材について監督員と協議すること。

19 アスファルト乳剤

アスファルト乳剤の散布量について、タックコートの場合 430/100㎡、プライムコートの場合1260/100㎡を標準使用量とする。

20 コンクリート再生骨材

セメントコンクリート再生骨材を使用する場合は下記によるものとする。ただし、これにより難い場合は、工事監督員と協議のこと。

本工事で使用するコンクリート再生骨材は下記の再資源化施設を想定している。下記の再資源化施設を使用する場合、工期開始時に供給が不可能な場合は、別紙再生骨材の出荷確認様式で再資源化施設より回答を受け工事監督員と協議すること。

| 再資源化施設 | 所在地 | 備考 |
|------------|-------------------------|----|
| 株式会社ティー・ワイ | 帯広市清川町東2線101-1~6、13、161 | |

21 建設副産物 (建設発生土)

(1) 本工事の建設発生土は下記を想定している。

| ., ., | 所 在 地 | 搬入予定土量 | 運 | 搬距離 | 敷均 | しの | 有無 | 受入 | 期間 | | 使用路線名 |
|-------|------------------------|-------------------|----|--------|----|----|-----|-------|-----|--------|-------|
| | 依田受入地 | | | | | | | 月 | 月 | \sim | |
| | (幕別町字依田243番地3) | m^3 | L= | km | 有 | • | 無 | 月 | 日 | | |
| | 北2線受入地 | | | | | | | 月 | 目 | \sim | |
| | (芽室町西士狩北2線59番地1) | m ³ | L= | km | 有 | • | 無 | 月 | 目 | | |
| | 清川受入地① | | | | | | | | | | |
| | (帯広市清川町東2線97番地1, 2, 3) | | | | | | | | | | |
| | (帯広市清川町東2線99番地2,3) | | | | | | | 5 月2 | 7 日 | \sim | |
| | (帯広市清川町東2線84番地1, 2, 3) | 61 m ³ | L= | 6.6 km | 有 | • | (無) | 1 2 月 | 2 日 | | |
| | 清川受入地② | | | | | | | 月 | 日 | \sim | |
| | (帯広市清川町東2線99番地1,6,7,8) | m^3 | L= | km | 有 | • | 無 | 月 | 目 | | |
| | 中島東5線受入地 | | | | | | | 月 | 目 | \sim | |
| | (帯広市中島町東5線96番地9) | m^3 | L= | km | 有 | • | 無 | 月 | 目 | | |
| | 稲田町受入地 | | | | | | | 月 | 目 | \sim | |
| | (帯広市稲田町9-1,川西町基線99) | m ³ | L= | km | 有 | • | 無 | 月 | 目 | | |
| | 岩内受入地 | | | | | | | 月 | 目 | \sim | |
| | (帯広市岩内町東1線7番地1) | m^3 | T= | km | 有 | • | 無 | 月 | 目 | | |
| | その外 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 月 | 目 | \sim | |
| | | m^3 | L= | km | 有 | • | 無 | 月 | 日 | | |

↑ 本工事該当箇所○印

- (2) 搬入に先立ち受入先と受入契約を締結すること。(建設発生土受入契約書参照)
- (3) ①搬入に先立ち、発注者及び受入先に土質試験表を必要に応じ提出すること。 ②十質試験項目は最適含水比及び粒度分布等を試験し結果を提出するものとする。
- (4) 搬入土内に、コンクリート廃材・アスファルト廃材・ゴミ等を混入させないこと。なお、混入が認められた場合は混入物を撤去することはもとより、今後受入を禁止される場合があるので厳守すること。
- (5) 当該工事受注後すみやかに再生資源利用計画書(様式1・イ)及び再生資源利用促進計画書(様式2・ロ)に必要事項を記載し施工計画書に添付すること。なお、再生資源利用計画書(様式1・イ)及び再生資源利用促進計画書(様式2・ロ)は、工事着手日までに工事監督員に提出すること。また、実施状況を把握し、再資源化等報告書、再生資源利用実施書(様式1)及び再生資源利用促進実施書(様式2)を作成し、工事完成後工事監督員に提出するとともに、5年間保存すること。なお、再生資源利用(促進)計画書(COBRIS)等)により作成すること。これにより難い場合、監督員と別途協議すること。
- (6) 搬入路について砂利等が必要な場合は適宜敷均し補充すること。
- (7) 搬入期間中に道路を汚損した場合は道路清掃人を配置し清掃を行うこと。また、清掃人には会社名を明示した腕章を着用させること。
- (8) 工事完成時に下記の写真を提出すること。
 - ① 搬入前後の比較ができる写真。
 - ②搬入土の土質が確認できる写真。
 - ③道路清掃人及び清掃状況が確認できる写真。
 - ④ 敷均しが必要な場合、敷均し状況が確認できる写真。

- (9) 搬入前に、数量の確認方法等について工事監督員と協議をすること。
- (10) 搬入完了後、受入者より建設発生士受入証明書を提出してもらい、工事監督員の確認を受けること。
- (11) 再生資源利用計画書提出後に必ず工事監督員への説明を行うこと。
- (12) 再生資源利用計画書の実施結果について、工事監督員から請求があった場合は報告を行うこと。
- (13) 再生資源利用計画書を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げるとともに、インターネット上での公表に可能な限り努めること。
- (14) 合計で500㎡以上の建設発生土を搬出する場合、確認結果票を作成し工事監督員へ提出、説明のうえ工事現場の公衆が見やすい場所に掲げるとともに、工事完成日から5年間保存すること。
- (15) 合計で500m³以上の建設発生土を搬出する場合、再生資源利用促進計画書及び、確認結果票を運送業者へ通知すること。
- (16) 合計で500㎡以上の建設発生土を搬出する場合、搬出後速やかに搬出先の管理者に受領書の交付を求め、搬出先が再生資源利用促進計画書と一致するか確認するとともに、受領書又はその写しを工事完成日から5年間保存すること。(電子データによる保存も可能)
- (17) 合計で500㎡以上の建設発生土を他の建設工事やストックヤードから搬入する場合、搬入元に受領書を交付すること。また、搬入する建設発生土が500㎡未満であっても受領書の請求があれば交付すること。

22 建設副産物(伐採・抜根・すき取り・伐開物等) 【以下「伐根物等」という。】

- (1) 工作物の新築・改築・除去に伴う工事により排出される抜根、伐採材等の木屑は産業廃棄物とする。
- (2) 工作物の新築・改築・除去を伴わない工事により発生した抜根、伐採材、枝打ちした木、間伐材、流木等の木屑は一般廃棄物とする。
- (3) 草、笹、草の根等のすき取り物、伐開物は一般廃棄物とする。
- (4) 建設副産物(伐根物等)は、受注者において適正な帯広市内の処理施設を選定し、施工計画書に建設副産物における適正処理計画について記載すること。なお、受注者の提示する処理施設と積算上想定している処理施設が異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。また、変更が生じた場合は、工事監督員と協議すること。

※処分場所については、受入可能な施設のうち、積算上運搬費等も含めて一番安価な処理施設を想定している。

- (5) 当該工事受注後すみやかに再生資源利用計画書(様式1・イ)及び再生資源利用促進計画書(様式2・ロ)に必要事項を記載し施工計画書に添付すること。なお、再生資源利用計画書(様式1・イ)及び再生資源利用促進計画書(様式2・ロ)は、工事着手日までに工事監督員に提出すること。また、実施状況を把握し、再資源化等報告書、再生資源利用実施書(様式1)及び再生資源利用促進実施書(様式2)を作成し、工事完成後工事監督員に提出するとともに、1年間保存すること。なお、再生資源利用(促進)計画書(実施書)は、建設副産物に係わる情報入力システム(一般財団法人日本建設情報総合センターが提供する建設副産物情報交換システム(COBRIS)等)により作成すること。これにより難い場合、監督員と別途協議すること。
- (6) 受注者は、産業廃棄物が搬出される工事にあたっては、産業廃棄物管理票(紙マニフェスト)または電子マニフェストにより、適正に 処理されていることを確かめるとともに工事監督員に提示すること。また、交付した産業廃棄物管理票は5年間保存すること。なお、工事完成後は産業廃棄物管理票(マニフェスト)総括表を作成し提出することとし、産業廃棄物管理票のA票とE票のコピーに関しては、監督員の指示があった場合に提出すること。
- (7) 一般廃棄物の収集・運搬・処分を委託する場合は、帯広市内の許可業者でなければできないので留意すること。また、一般廃棄物の許可は市町村毎なので注意すること。
- (8) 本工事で発生する伐根物等は、下記に基づき適切に処理すること。
 - ① 本工事受注者自らの車両で直接処分場へ運搬する場合、また、本工事受注者が、賃貸車両を使用し直接処分場へ運搬する場合は、 運搬車両に看板等で会社名を明示すること。
 - ② 廃棄物処理業の許可を受けた者を選定すること。

- (9) 工事完成時に下記の写真及び調書を提出すること。
 - ① 運搬の状況が確認できる写真(運搬車両が確認できるもの)
 - ② 受入業者名(処分場の看板等)がわかり、搬入状況がわかる写真
- (10) 工事現場内において発生した廃棄物等が混在しないよう適切に管理するとともに、すみやかに各処理場へ搬出すること。
- (11) 有料となるものの処理費用は、本工事に含まれている。
- (12) 幹材の搬入にあたっては、別紙「幹材の搬入について」を参照し、指定伝票を監督員に提出すること。
- (13) 枝材の搬入にあたっては、指定の伝票のうち、「帯広有機西帯広牧場 ポスト投函用」は日ごとに処理場へ、「帯広市みどりの課 提出用」は、月ごとにまとめて監督員に提出すること。

23 特定建設資材廃棄物の処理について

- (1) この工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律(平成12年法律第104号、以下「建設リサイクル法」という)に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化の実施が義務付けられた工事である。
- (2) 建設リサイクル法に係る特定建設資材(コンクリート、コンクリート及び鉄から成る建設資材、木材、アスファルトコンクリート)を用いた工作物の解体においては、「建設工事に係る資材の再資源化に関する法律施行規則」に定められた方法により分別解体等を実施すること。
- (3) 分別解体等を実施する者(下請け含む)は、建設業法の土木工事業、建築工事業、とび・土工工事業に係る第3条第1項の許可を受けけた者か、解体工事業登録を受けた者が施工すること。また、解体工事業登録を受けた者が分別解体等を実施する場合は、分別解体等を実施する場所において解体工事業に係る登録等に関する省令に定められた解体工事業者登録票を掲示し、解体工事登録者が選任した建設リサイクル法に規定される技術管理者に、その分別解体等の監督をさせなければならない。
- (4) 分別解体等によって発生する特定建設資材廃棄物(コンクリート塊、発生木材、アスファルトコンクリート塊)は、受注者において適正な処理施設を選定し、施工計画書に建設廃棄物における適正処理計画について記載すること。なお、受注者の提示する処理施設と積算上想定している処理施設が異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。また、変更が生じた場合は、必要な資料を提出のうえ、工事監督員と協議すること。 ※処分場所については、受入可能な施設のうち、積算上運搬費等も含めて一番安価な処理施設を想定している。
- (5) 再生資源利用計画書(様式1・イ)及び再生資源利用促進計画書(様式2・ロ)は、工事受注後すみやかに工事監督員に提出すること。
- (6) 実施状況を把握し、再生資源利用実施書(様式1)及び再生資源利用促進実施書(様式2)を作成して、工事完成後工事監督員に提出出するとともに、1年間保存すること。なお、再生資源利用(促進)計画書(実施書)は、建設副産物に係わる情報入力システム(一般財団法人日本建設情報総合センターが提供する建設副産物情報交換システム(COBRIS)等)により作成すること。これにより難い場合、監督員と別途協議すること。
- (7) 産業廃棄物管理票(紙マニフェスト)または電子マニフェストにより、適正に処理されていることを確かめるとともに工事監督員に提示すること。また、交付した産業廃棄物管理票は5年間保存すること。なお、工事完成後は産業廃棄物管理票(マニフェスト)総括表を作成し提出することとし、産業廃棄物管理票のA票とE票のコピーに関しては、監督員の指示があった場合に提出すること。
- (8) 工事写真には、処理業者名(処分場名の看板等)が判りかつ、搬入状況も判る写真を貼付すること。
- (9) 本設計図書において発生しないものとしている種類の特定建設資材廃棄物であっても、受注者の都合により実際に発生させ、廃棄物として処分する場合は、当該特定建設資材廃棄物の再資源化等実施方法の確定後に、建設リサイクル法第13条及び分別解体等省令第4条に基づく協議書の別記様式を準用し、「4 再資源化等をするための施設の名称及び所在地」欄に必要事項を記載して、工事監督員の確認を受けること。

24 植生工

種子散布丁

- (1) 栽培芝タイプの種子選定と配合については、共通仕様書に準拠すること。
 - ① 出来形図に測定箇所の施工範囲、実測値(三斜の延長)を記入し、三斜法による求積計算を添付すること。ただし、工事監督員と協議のうえ、CAD計測によるものとしても良い。
 - ② 植生状態は、植生面から10m離れると、全体が緑に見え、植被率が80%以上であり、植生面に1m四方以上の裸地が無いこと。また、草丈が15cm以上であること。
 - ③ 工期内に発芽状況の確認ができない場合は、工事監督員の指定した時期までに上記測定結果を提出するものとする。
- (2) 公園芝タイプの種子選定と配合については、共通仕様書に準拠すること。
 - ① 出来形図に測定箇所の施工範囲、実測値(三斜の延長)を記入し、三斜法による求積計算を添付すること。ただし、工事監督員と協議のうえ、CAD計測によるものとしても良い。
 - ② 施工管理の判定基準は、発芽状況を測定し写真を添付した測定結果を工事監督員に提出するものとする。なお、測定数は工事監督員と協議し発芽状況の疎な部分で行うものとし、必要な発芽密度は、10cm×10cmの範囲で育成本数50本以上を標準とする。
 - ③ 工期内に発芽状況の確認ができない場合は、工事監督員の指定した時期までに上記測定結果を提出するものとする。

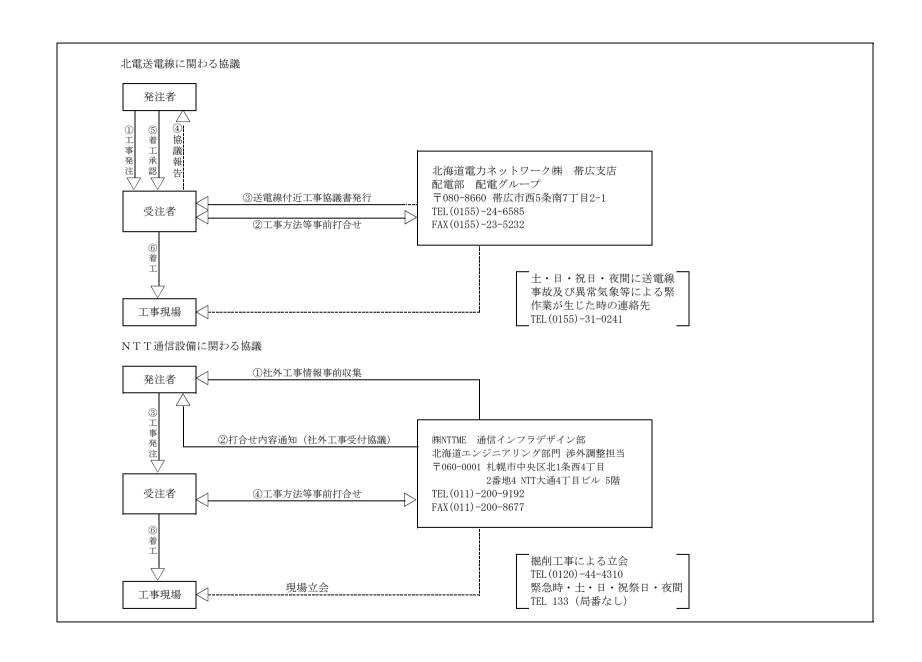
張芝工.

- (1) 工事で使用する生芝の種類、施工方法及び管理については共通仕様書に準拠すること。 工程関係
- (1) 施工前に工程作成を行い、設計図書で条件明示された選定方法が、帯広の気象データ(平均値)に基づく施工完了期限までに施工可能 か確認した上で、施工計画書に明記すること。また、施工時期が当初工程より遅延する恐れが生じた場合には、工事監督員と協議すること。

25 地上地下の既設公共施設の被害防止について

電気、通信、水道、ガスなど社会生活に重大な影響を及ぼす既設公共施設については、特段の注意を払い工事現場の管理を行うこと。

- (1) 地上地下の既設公共施設の確認
 - 工事着工前に、工事箇所及びその周辺にある既設公共施設の確認を確実に行うこと。確認結果は工事監督員に報告すること。
- (2) 施設管理者との協議等
 - 既設公共施設の有無にかかわらず、すみやかに施設管理者と協議を行うこと。工事により施設に影響を及ぼす恐れのある場合は、施設管理者の指示を受け、その必要な保安措置を講じること。
- (3) 施工計画書の提出
 - 施工計画書に、施設管理者との協議、指示内容及び保安措置について具体的に記載し、工事監督員に提出すること。なお、該当施設がない場合であっても、その旨、記載すること。
- (4) T.事の着手
 - 施工計画書の提出及び事故防止保安措置を講じた後でなければ、工事に着手してはならない。
- (5) 北電配電線·送電線設備
 - 工事着工前に、北海道電力ネットワーク㈱と打合せを行い、その内容を施工計画書に明記する。
- (6) NTT通信設備
 - 工事着工前に、東日本電信電話㈱ 北海道東支店と打合せを行うこと。工事看板に協議済みシールを添付すること。



26 資材納入伝票

生コンクリート、路盤用骨材(切込砂利、砕石、砂、再生骨材等)及び採取土などの納入伝票は、工事監督員の確認のうえ全て受注者において保管すること。また、完了検査時には持参し検査員の求めに応じて速やかに提出できるようにしておくこと。なお、資材納入伝票の保存期間は5年間とする。

27 北海道循環資源利用促進税(以下、「循環税」という,) について

当工事で発生する産業廃棄物が道内の最終処分場に直接搬入される場合、または中間処理場に搬入される場合でも、減量化・リサイクル等により残さ等が発生し、最終処分場に搬入される場合は、循環税が課税されるので適正に処理すること。なお、循環税相当額が当初設計に計上されておらず、適切な工程管理のもと産業廃棄物を最終処分場または中間処理場に搬入し、循環税相当額が必要となる場合は、別途協議とする。

28 石綿障害予防規則について

石綿障害予防規則に基づき、石綿の使用の有無を分析によって調査した場合に要する費用、解体等の作業における防護具の装着、湿潤を保つ措置を行う作業等の費用については、当初積算では計上していないため、工事監督員と協議のうえ設計変更とする。また、石綿の使用の有無を分析によって調査する場合の工期の変更についても、契約書の関係条項に基づき適切に変更する。

29 工事保険の加入について

本工事は、次に規定する保険等に加入しなければならないものとし、保険契約締結後、工事監督員に保険証券の写し(保険以外の場合には、保険証券に代わるもの)を提出すること。

- (1) 保険等の種類
 - ① 工事目的物、工事材料及び仮設物等に生じる損害を填補する保険。(土木工事保険、組立保険等)
 - ② 工事の施工に伴い第三者に与えた損害を填補する保険。(請負業者賠償責任保険等)
 - ③ 上記に準ずるその他の保険。
- (2) 保険等の金額
 - 計負代金以上。
- (3) 保険等の期間
 - ① 工事着手のときから工事目的物の引き渡しまでの期間

30 技能士の活用について

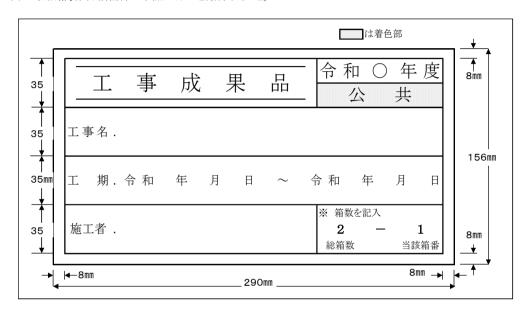
- (1) 受注者は、工事目的物の品質の向上を図るために、技能士(職業能力開発促進法に基づく有資格者)の積極的な活用に努めるものとする。
- (2) 技能士の活用の有無にかかわらず技能士活用状況報告書(別記様式)を作成し、予定については着工時に、実績については完成時に提出すること。
- (3) 技能士を活用する場合は、技能士であることを確認できる資料として、地域技能士会が発行する資格証明書、または技能検定合格書の写し、あるいは技能士手帳の写しを技能士活用状況報告書に添付すること。

31 成果品等の貸与

本工事を施工するにあたり、成果品等の貸与を受ける場合は、借受書及び返納書を提出すること。

32 工事成果品収納箱

- (1) 工事成果品収納箱は、プラスチック製 幅420×高さ300×長さ780mmを使用すること。 ※但し、成果品が少ない時は工事監督員と協議の上、これより小さい箱を使用しても良い。
- (2) 収納箱の色は、単独一青、道路局・都市局一赤とし、その他の工事については工事監督員の指示に従うこと。
- (3) 収納箱引出し前面部に下記タイトルを貼付すること。



33 現場環境改善費について

- (1) 現場環境改善は、周辺住民の生活環境への配慮及び一般住民への建設事業の広報活動、現場労働者の作業環境の改善を行うために実施することを目的とする。
- (2) 現場環境改善の実施内容については、次のとおりとする。
 - ①次の[別表]より、実施する項目を選択する。
 - ②実施内容は、仮設備関係、営繕関係、安全関係、地域連携のうち5項目を基本とし、具体的な実施内容・実施時期については、施工計画書を提出する際に協議すること。

「別表]

| 計上費目 | 実施する項目(率計上) |
|-------|--|
| 仮設備関係 | 1. 用水・電力等の供給設備の充実 2. 緑化・花壇 3. ライトアップ施設 4. 見学路及び椅子の設置 5. 昇降設備の充実 6. 環境負荷の低減 |
| 営繕関係 | 1. 現場事務所・監督員詰所の快適化(女性用更衣室の設置を含む) 2. 労働者宿舎の快適化 3. デザインボックス(交通誘導警備員待機室)の快適化 4. 現場休憩所の快適化 5. 健康関連施設及び厚生施設の充実等 |
| 安全関係 | 1. 工事標識・照明等安全施設のイメージアップ (電光式標識等) 2. 盗難防止対策 (警報機等) 3. 避暑 (熱中症予防)・防寒対策 |
| 地域連携 | 1. 完成予想図 2. 工法説明図 3. 工事工程表 4. デザイン工事看板(各工事PR看板含む) 5. 見学会等の開催(イベント等の実施含む) 6. 見学所(インフォメーションセンター)の設置及び管理運営 7. パンフレット・工法説明ビデオ 8. 地域対策費等(地域行事等の経費を含む) 9. 社会貢献 9. 社会貢献 |

(3) 工事完了時には、現場環境改善の実施状況がわかる写真等の資料を提出すること。

34 法定外の労災保険の付保について

本工事の受注者は、下記に従い、「法定外の労災保険」に付さなければならない。

- (1) この特記仕様書における「法定外の労災保険」とは、従業員等が業務上の災害によって身体の障害(後遺障害、死亡を含む)を被った場合に 法定労災保険の保険給付に上乗せして雇用者が従業員等又は、その遺族に支払う金額に対し、保険会社が雇用者に保険金を支払うことを定め る契約を言う。
- (2) 受注者は、本工事の契約工期を包含する保険期間による「法定外の労災保険」(以下、「法定外労災保険」)を締結しなければならない。 本請負工事に係る契約締結時において「法定外労災保険」の契約を締結していない場合は、工事着手の前に「法定外労災保険」を締結すること。
- (3) 受注者は「法定外労災保険」の保険証券の写しもしくは加入証明書の原本または写しを、工事着手の前に、工事監督員へ提出しなければならない。
- (4) 契約書23条に基づき本請負工事の工期を変更したことにより、工期が「法定外労災保険」の保険期間外に及んだ場合、受注者は速やかに変更後の工期による保険期間の変更又は保険の追加契約を行い、変更又は追加して契約した「法定外労災保険」の保険証券の写し又は加入証明書の原本を、工事監督員へ提出しなければならない。
- (5) 本請負工事で求める「法定外労災保険」については、保険契約に定める保険金額の多寡や特約の有無の契約内容は問わず、保険契約の事実の み求めるものとする。

35 コンクリート構造物のひび割れ調査票

本工事において、工事完成前にひび割れの発生が確認された場合は、発生状況の調査を行い工事完成時に、ひび割れ調査票を作成し、工事監督員に提出すること。ひび割れ調査票の作成に当たっては、工事監督員と協議を行い作成すること。

36 1日未満で完了する作業の積算について(施工パッケージ)

- (1) 「1日未満で完了する作業の積算」(以下、「1日未満積算基準」と言う。)は、変更積算のみに適用する。
- (2) 受注者は、当初発注時の通常の施工パッケージ型積算基準と乖離があった場合に、「1日未満積算基準」の適用について協議の発議を行うことができる。
- (3) 同一作業員の作業が他工種・細別の作業と組合せで1日作業となる場合には、「1日未満積算基準」は適用しない。
- (4) 受注者は、協議に当って、「1日未満積算基準」に該当することを示す書面その他協議に必要となる根拠資料(日報、実際の費用を示す資料等)を監督員に提出すること。実際の費用を示す資料(契約書、請求書等)により、当初発注時の通常の施工パッケージ型積算基準との乖離が確認できない場合には、「1日未満積算基準」は適用しない。
- (5) 通年の維持管理業務など人工精算を前提として積算する場合等や通常の積算方法によることが適当と判断される場合には、「1日未満積算基準」を適用しない。

37 区画線復旧後の交通開放

作業の実施において消去した区画線は、1日の工程終了時に復旧を行い交通開放すること。 なお、復旧工法については工事監督員と協議すること。

38 すき取り十の再利用

北海道建設部「すき取り土再利用暫定基準」に準拠すること。

39 植生工に係る土質・土壌試験

十質·十壌試験の試験方法や試験基準については、次によること。

(1) 十の粉度試験

試験方法は、JIS A 1204 十の粒度試験方法による。

試験基準は、土質ごとに1箇所とする。ただし、他の工種で試験を実施している場合は省略することができる。

(2) レキ含有量

試験方法は、目視による。

試験基準は、土質ごと1,000m2につき1箇所とする。ただし、土質ごとの施工面積が1,000m2未満の場合は、土質ごとに最低1箇所とする。

(3) 土壌硬度、有機含有量、土壌酸度 (PH) 、リン酸吸収力

試験方法は、土壌及び作物栄養の診断基準(北海道立中央農業試験場、北海道農政部農業改良課)及び肥料分析法(農林水産省農業環境技術研究所)、またはこれらと同等の試験方法による。

試験基準は、土質ごと1,000m2につき1箇所とする。ただし、土質ごとの施工面積が1,000m2未満の場合は、土質ごとに最低1箇所とする。

40 週休2日工事の実施について

- (1) 本丁事は、「週休2日丁事」の対象丁事であり、当初予定価格は月単位の週休2日以上の達成を前提とした経費の補正を行っている。
- (2) 受注者は、月単位の週休2日による施工を希望する場合、契約後、発注者と協議を行い、協議が整った場合に月単位の週休2日による施工を行うこととする。なお、月単位の週休2日が達成できない場合においても、通期の週休2日による施工に努めること。
- (3) 月単位の週休2日とは、対象期間の全ての月において、4週8休以上(現場閉所日数(降雨、降雪等による予定外の現場閉所日を含む。)の割合(以下「現場閉所率」という。)が28.5%(8日/28日)以上の水準に達する状態)の現場閉所を行ったと認められる状況をいう。ただし、暦上の土曜日・日曜日の閉所では現場閉所率が28.5%に満たない月は、その月の土曜日・日曜日の合計日数以上の閉所を行っている場合に、達成しているものとみなす。

通期の週休2日とは、対象期間の現場閉所率が28.5%(8日/28日)以上の水準に達する状態をいう。

対象期間は、工事着手日(現場に継続的に常駐した最初の日)から工事完成日(各種仮設物を撤去し、現場の清掃を完了した日)までの期間をいう。なお、年末年始6日間、夏期休暇3日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間のほか、発注者があらかじめ対象外としている内容に該当する期間(受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間等)は含まない。

契約後、週休2日の対象期間としていた期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議し、現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。

- (4) 現場閉所とは、巡回パトロール、保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場が閉所された状態をいう。なお、降雨、降雪などによる予定外の現場閉所日についても現場閉所日に含めるものとする。
- (5) 週休2日の確保の取組は、将来の担い手確保、入職しやすい環境づくりを目指すものであることから、週休2日による施工を実施する受注者は、その趣旨に沿った休日の取得に努めるものとする。
- (6) 週休2日の実施の確認方法は、次によるものとする。
- 1) 受注者は、週休2日の計画工程表を施工計画書に添付し発注者へ提出する。
- 2) 受注者は、実施結果を発注者へ報告する。
- (7) 発注者が必要に応じ週休2日の実施状況の聞き取り等を行う場合には、受注者は協力するものとする。
- (8) 受注者が月単位の週休2日による施工を希望しない場合又は現場閉所の達成状況の結果、月単位の週休2日に満たない場合は、労務費、機械経費(賃料)、共通仮設費率及び現場管理費率の補正について、通期の週休2日の補正係数に変更するものとし、通期の週休2日に満たないものは、補正係数を乗じない。また、市場単価についても月単位の週休2日に満たない場合は設計変更を行う。なお、その他労務費分が明らかとなっていない単価等については補正の対象としない。
- (9) 「週休2日工事」について、受注者を対象としたアンケート調査の依頼があった場合は協力するものとする。
- (10) 週休2日の実施計画書提出後、当該工事の全体工期に影響はでないものの、一部の施工内容・箇所に変更があり、工期内での期限を設ける 必要がある場合は、対象期間外とできる場合があるので、受発注者間協議を行うこと。
- (11) その他の事項については、帯広市週休2日工事実施要領によるものとする。

41 その他

- (1) 施工箇所に建築物等が近接している場合は、所有者と起工測量時に建築物等の状況を確認し、立会確認書を作成すること。
- (2) 設計図書と現場の状況等が異なる場合は、工事施工協議簿を交わさない限り工事に着手してはならない。
- (3) ひび割れ補修工施工前に、ひび割れの状況(寸法)について写真撮影し協議すること。数量を確定させない限り施工を行ってはならない。

施工計画書

令和 年 月 日

带広市長 米沢則寿 様

受注者 住所

氏名

工事名

上記工事について、施工計画書を下記のとおり提出します。

- 1. 工事概要
- 2. 計画工程表
- 3. 現場組織表
- 4. 指定機械
- 5. 主要船舶・機械
- 6. 主要資材
- 7. 施工方法
- 8. 施工管理計画
- 9. 安全管理
- 10 緊急時の体制及び対応
- 11. 交通管理
- 12. 環境対策
- 13. 現場作業環境の整備
- 14. 再生資源の利用の促進と建設副産物の適正処理方法
- 15. 社内検査
- 16. 特定外来生物(植物)防除計画書
- 17. 法定休日·所定休日
- 18. その他

上記工事について、施工計画書を受理しました。

令和 年 月 日

監督員職氏名

| 課長 | 課長補佐 | 主 任 | 主任補 | 主任補 | 主任補 | 主任補 |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

工事看板記載仕様

ご迷惑をおかけします

道路を 造っています。

令和 〇 年 〇 月 〇 日 まで 時間帯 〇〇:〇〇~〇〇:〇〇

農道改良工事

発注者 帯広市農政部農村振興課電 話 0155-24-4111(代表) 0155-65-4171(直通)

施工者 〇〇〇〇建設株式会社電話 〇〇〇〇-〇〇-〇〇

工事名を標示する

お願い

道路工事のためご迷惑を お掛けしますが、よろしく 御協力願います。

なお、お気付きの点は係員にお申し出下さい。

発注者 帯広市農政部農村振興課電 話 0155-24-4111(代表) 0155-65-4171(直通)

施工者 〇〇〇〇建設株式会社電話 〇〇〇〇-〇〇-〇〇

注 : 現場に施工業者の工事作業所及び現場代理人詰所等

がない場合は、施工会社のみの記載とする。

詳細は、北海道建設部土木工事共通仕様書による。

市街地については1/2サイズも設置可能とする。

工 事 施 工 協 議 簿

| | | | | | | | | | (第 | | | 回) |
|--------------|--------------------|----------------|------------------|---|-----------|----------|-------|---------------|------------------|------------|-------|--------------|
| 工具 | 事 名 | | | | | | | | | | | |
| 件 | :名 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 内 | 容 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| □添付資 | 【料名 | | | | | | | | | | | |
| 【工事監 | 督員】 | | | | | | | 令和 | 年 | | 月 | 月 |
| 上記事 | 項について | - | □指示、 | □承諾、 | □協議、 | □ 通知、 | □ 受理 | する。 | | | | |
| □ 特記章 | 事項 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| □工事内 | 内容の変更の対 | 対象と | | □しない。 | | | | | | | | |
| | | | | □ する。 た | ただし、詳細につ | いては別途指 | 示する。 | | | | | |
| □工事内 | 内容の変更の対 | 対象とするか、後 | 後日指示する。 | | | | | | | | | |
| □ 特記等 | 事項 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 4m E | am = 14/1. | 1.15 | \. \. \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | 1.1514 |). IC 14 | EL by | 1+1+++ | A.E. | - | | _ |
|).h. +l\.+## | 課長 | 課長補佐 | 主任 | 主任補 | 主任補 | 主任補 | 監督員 | 起案日: | 令和 | 年 | 月 | B |
| 決裁欄 | | | | | | | | 決裁日: | 令和 | 年 | 月 | 日 |
| I 亚 | ±4.1 | | | | | | | <u></u> 令和 | 年 | | 月 | 日 |
| 【受注 | | _ | □ → 471 + | . + | | | | 11 中 | 4- | | 月 | Д |
| 上記争 | 項について | | □ 了解しま | | | 承諾願います | | | | | | |
| | | | 協議、 | □ 提出、 | | 報告 します | 0 | | | | | |
| □ 特記事 | ▶垻 | | | | | | | | | | | |
| <u> </u> | 12人 好 | A. (2) (2) (2) | - L 7 IMA-1-45 | H ⇒1.1 | #\### | | 合計見込物 | | | /±± | | |
| 可負1 | 請負代金額 今回の変更に 千円 | | | 系訂り | 曽減額 千円 | | 合訂兄込初 | | | 1月 | i考 | |
| | 113 | | 千円 | | 113 | | | 11, | | | | |
| | | 課長 | # 5 12 11 | +171b | >1715 | EL-EV D | | | → ~ ± : | · 44== +++ | TE 10 | / ls =tm = 1 |
| 農村技 | 農村振興課 | | 課長補佐 | 主任補 | 主任補 | 監督員 | 受 | 注者 | 主任技 | . 你者 | 現場′ | 代埋人 |
| 確認 | 忍欄 | | | | | | 確 | 認欄 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

注:該当する□に✔を記入すること。

「内容」について、記載欄が不足する場合は別紙への記載を可能とする。

| 課長 | 課長補佐 | 主任 | 主任補 | 主任補 |
|----|------|----|-----|-----|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

履行報告書

| 工具 | 事名 | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------------|-----|----------|------|------|---|-----|---|----|--|
| エ | 期 | 令和 | 年 | 月 | 目 | から | 令和 | 年 | 月 | 目 | まで | |
| 日 | 付 | 令和 | 年 | 月 | 日 | | (| | 月分) | | | |
| 月 | 別 | (| 予定工) に | 程 (| % E更後 | \$12 | 実施工程 | % | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| (記: | 事欄) | • | | | | • | | | • | | | |

(作成上の注意)

- 1 報告は、原則毎月とし、工事監督員へ提出すること。
- 2 予定工程は、初回報告時に完成までの予定出来高累計を記入すること。
- 3 実施工程は、当該報告月までの出来高累計を記入すること。
- 4 計画と実施(赤色)を対比した工程表を添付すること。

境界杭立会確認書一覧表

| 地 番 | 所 在 地 | 所 有 者 名 | 所 有 者 住 所 | 電話番号 |
|-----|-------|---------|-----------|------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

境界杭立会確認書

| | | 帯広市 | が施工する | ○号線の工具 | 事に関係 | する | | | | | | |
|------|-----------|------------|------------|----------------|--------------|-----------------|--------|-----|----------------------|----|----------|------------|
| | | 記記載の |)土地の均 | について、野 | 見地立会 | いのう | え確認しまし | た。 | | | | |
| 土 | 地 | の | 所 | 在 | | 帯広 | (市西○ | ○条北 | :○丁目 | | | |
| | 公 | | 簿 | | | <u>1.</u> | Ę | 会 | 人 | | | |
| 地番 | 土地 | 也所有る | 者住所• | 氏名 | 1 | 主所·氏名 | | 印 | 所有者との 関係 | | 杭の 本数 | |
| 2-1 | 帯広市○ | | i |)-00 | | 西〇〇条北〇 帯広 太郎 | 丁目 | | 本人 | 有無 | (| 1本) |
| | | 市 丛 | | | í | 市仏 人即 | | | | 有 | (| 1本) |
| | | | | | | | | | | 無有 | (| 本) |
| | | | | | | | | | | 無 | (| 本) |
| | | | | | | | | | | 有無 | (| 本) |
| | <u> </u> | F | 着 | 工 | 時 | エ | 事 | ń | 答 了 | | 時 | *1.7 |
| | 年月日 | 4 | | ○年○月 | | 立会年月 | | | 和〇〇年〇 | | | |
| 工事実施 | 施会社名 所 | 001 | | ○○株式: ○条○○丁 | 会社 「目〇〇一〇 | 工事実施会 住 | | | ○○○○株 西○○条○○ | | | -0 |
| | 者立会者 | | | 0000 | | 工事業者立 | | | 00 C | | | |
| 平面 | 図(杭 | の有 | 無が | わかる | ように) | 平面図 | (杭の | 有無 | ほがわか | るよ | うい | (7) |
| 立会に | 诗写真 | | きれは るも0 | | 者が入っ | 立会時 | | | れば立 <i>会</i> 5もの) | 含者 | がこ | ኢ っ |

監督員

様

(受注者名)

現場代理人

段 階 確 認 願(第 回)

下記について、段階確認をお願いします。

記

段階確認の内容

| 工事名 | | | 実施希望日 | 令和 | 年 月 | 日 |
|-----|-------|------|-------|-----|-----|----|
| 工種 | 細 目 等 | 品質規格 | 区域等 | 数量等 | 呼 称 | 備考 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

上記の段階確認について、以下のとおり実施します。

監督員

| 実施日時 | 令和 年 月 日 時から | 実施者名 | | | | | |
|------|---|------|--|--|--|--|--|
| 実施場所 | □工事現場、□製作工場、□(実施場所) | | | | | | |
| 実施方法 | □臨場、□机上、 | | | | | | |
| 必要書類 | 必要書類 □設計図書、□測量結果、□出来形図等、□品質規格証明等 □施工管理記録、□写真、□ (その他必要書類等) | | | | | | |
| 特記事項 | | | | | | | |

令和 年 月 日 の段階確認の結果、設計図書のとおり施工されて

□いる。 □いない。 □詳細については、別途指示する。

令和 年 月 日

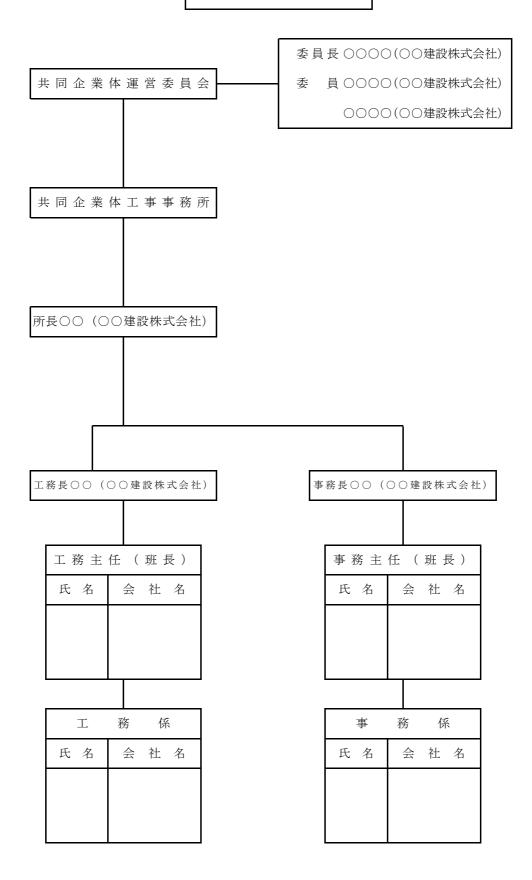
監督員

(主 旨)

本様式は、受注者が段階確認を受ける必要がある場合に工事監督員に提出するものである。 (作成上の注意)

該当する□内にレを記入すること。

○○共同企業体編成表



工事材料品質確認願

令和 年 月 日

带広市長 米沢則寿 様

受注者 住所

氏名

工事名

上記工事について、工事材料の品質規格証明書を別紙のとおり提出しますので、ご確認願います。

上記工事について、工事材料の品質規格を確認しました。

令和 年 月 日

監督員職氏名

| 土江州 | 王仕補 | 主任補 | 主 任 | 課長補佐 | 長 | 課 |
|-----|-----|-----|-----|------|---|---|
| | | | • | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

(受注者) 様

(住 所) (再資源化施設名) 印

再生骨材の出荷確認について(回答)

令和 年 月 日に貴社より依頼のありましたこのことについて、 次のとおり回答します。

記

- 1 工事名
- 2 出荷できる再生骨材の規格、出荷可能数量及び出荷時期

| 規 | 格 | 出荷可能数量(m³) | 出荷時期 | 備 | 考 |
|---|---|------------|------|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

建設発生土受入契約書

| 工事名 | ※工事請負契約書に記載されている工事名 | | | | | |
|-------|----------------------|--|--|--|--|--|
| 発注者名称 | 帯広市 | | | | | |
| 排出場所 | ※工事請負契約書に記載されている工事場所 | | | | | |
| 受入場所 | ※特記仕様書に記載されている場所 | | | | | |
| 受入数量 | ※設計数量 ○○○ m3 | | | | | |
| 受 入 費 | 〇〇〇円/m3 | | | | | |
| 受入期間 | 令和 年 月 日 から 令和 年 月 日 | | | | | |
| 支払期限 | 請求書を受理した日から30日以内 | | | | | |

上記について、建設発生土の受入者(以下「甲」という。)と建設発生土の搬入者(以下「乙」という。)は、建設発生土の受入に関し、次のとおり契約を締結し、この契約の締結を証するため本契約書2通を作成し、甲乙記名押印のうえ、各自その1通を保有するものとする。

令和 年 月 日

甲 住 所

名 称

代表者

 $\hbox{\it EID}$

乙 住 所

名 称

代表者

工事請負契約書と同一とする

令和 年 月 日

建設発生土受入証明書

搬入業者様

受入者 住 所 氏 名

建設発生土の受入について、下記のとおりであることを証明いたします。

工 事 名 農道改良工事

受入数量 〇〇〇m3

受入完了日 令和 年 月 日

上記の建設発生土の受入について確認しました。 令和 年 月 日 監督員職氏名

再資源化等報告書

令和 年 月 日

带広市長 米沢則寿 様

受注者 住所

氏名

建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律第18条第1項の規定により、下記のとおり、特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了したことを報告します。

記

- 1 工事の名称
- 2 工事の場所
- 3 再資源化等が完了した年月日 令和 年 月 日
- 4 再資源化等をした施設の名称及び所在地

| 特定建設資材廃棄物の種類 | 施 | 設 | \mathcal{O} | 名 | 称 | 所 | 在 | 地 |
|--------------|---|---|---------------|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| 5 | 特定建設資材廃棄物の再資源化等に要した費用 | 万円 |
|---|-----------------------|--------|
| 6 | 再生資源利用実施書(様式1) | 別紙のとおり |
| 7 | 再生資源利用促進実施書(様式2) | 別紙のとおり |

再生資源利用促進計画の作成に伴う確認結果票

| 工事名 | | |
|------------|-------|--|
| 元請建設工事事業者等 | | |
| 作成•更新年月日 | 工事責任者 | |

土砂の搬出に係わる土壌汚染対策法等の手続確認結果

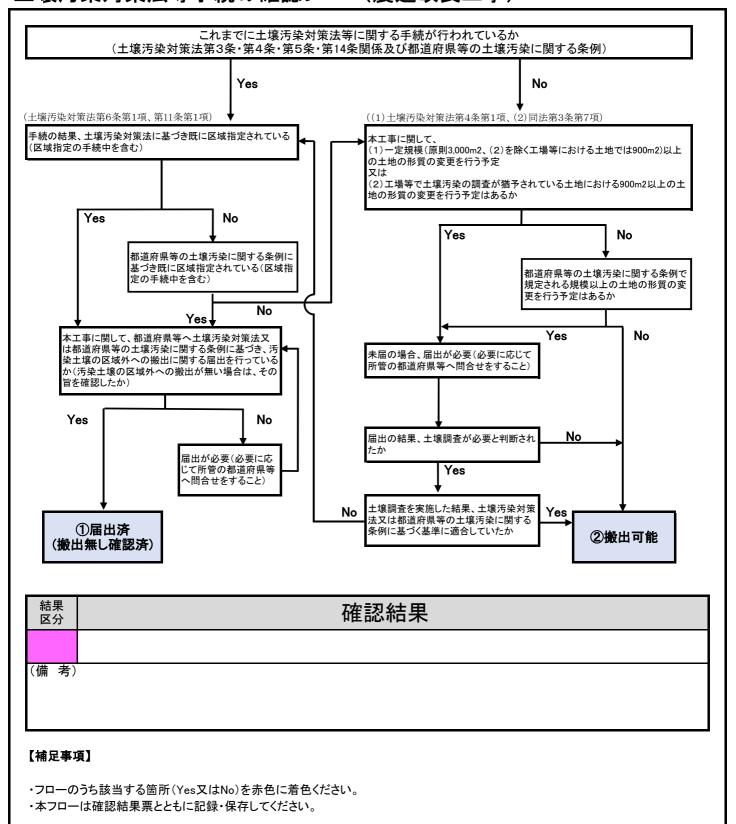
| | エルツ版田に がかし 工役が 木が木の 大仏 サップ 税 体配相 木 | | | | | | | | |
|-----|------------------------------------|------|--|--|--|--|--|--|--|
| 工区等 | 結果 区分 | 確認結果 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

注) 結果区分が①の場合には、建設発生土ではなく汚染土としての取扱いとなる

建設発生土の搬出先確認結果

| No | 発生土の搬出先確認結果 搬出先名称 | 確認結果 | 詳細 |
|----|-----------------------------|--------------|----------|
| | NVM NO FLIA | PE NO JED NO | H 1: 42H |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

土壌汚染対策法等手続の確認フロー(農道改良工事)



指定機械一覧

| 機種 | 規格 | 台 数 | 使用工種 | 排出ガス対策 | メーカー |
|----|----|-----|--------|-------------|------|
| | | | (記入例) | (記入例) | |
| | | | 土砂掘削 | 第○次基準 排対 | |
| | | | 岩盤掘削 | 浄化装置付 | |
| | | | 法面整形 | 非排対 | |
| | | | 路盤工締固め | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

排出ガス対策型建設機械を使用できない理由書

令和 年 月 日

(監督員) 様

(受注者名)

| 工事 | 名 | | | | |
|------|-----|-------------------------|-------|----|-------------|
| 現場代名 | 理人 | | | | |
| 機 械 | 名 | | 規 | 格 | |
| 当該工事 | 『で使 | 用できない理由 | | | |
| (例) | 自社 | 持機械を使用し、排出ガス浄化装 | 置を装着す | るり | こは資金不足のため |
| 今後の使 | 更用方 | 針 | | | |
| (例) | 資金 | 調達が出来次第、排出ガス浄化装 | 置を設置す | る= | 予定(1年後を予定) |
| 機械 | 名 | | 規 | 格 | |
| 当該工事 | すで使 | 用できない理由 | | | |
| (例) | 自社 | 持機械に対応する排出ガス浄化装 | 置メーカー | が〒 | 市場にないため |
| 今後の使 | 更用方 | 針 | | | |
| (例) | | 持機械に対応する排出ガス浄化装 する予定 | 置メーカー | が〒 | 市場に追加されしだい、 |
| - | | | | | |

送電線路付近工事協議書

発行 工事件名 打合せ日令和 年 月 日 期令和 年 月 日 令和 月 日 現場住所 送 電 線 名 (電圧 kV) 支持物No 施工会社名 工事担当者 絡 先事業所 TEL 現場事務所TEL 担当者 TEL 注 元 協議出席者 (施工側) 北海道電力ネットワーク㈱ 帯広支店 協議場所 名 (北電側) 配電部配電グループ 0155-24-6585 協議内容

《終了確認》

| 各 | 長 | 担当 |
|---|---|----|
| | | |
| | | |

《協議確認》

| 各 | 長 | 担当 | 協議者 |
|---|---|----|-----|
| | | | |
| | | | |

| 点検記録票(総括票) | 道路標識 | | | | | |
|----------------|----------|---|-----------------|-----|----------------|--|
| (1)基本情報 | | - | | | | |
| 道路標識管理番号 | | | | | | |
| 路線名 | | | 緯度※1 | | 経度※1 | |
| 所在地 | | | 距離標※2 | | センサス 区間番号※2 | |
| 管理者 | | | 設置年月 | | 車道幅員 | |
| 支柱形式 | | | | | | |
| 基礎形式 | | | | | | |
| 路面境界部の状況 | | | | | | |
| 表面処理形式 | | | | | | |
| 海岸からの距離 | | | 融雪(凍結防止 散布路線 |)剤 | | |
| 防雪対策実施路線 | | | 風規制実施路線 | R . | | |
| 点検年月日 | | | 点検員 | | | |
| 位置特定のための付図、写真等 | . | | | • | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

^{※1} 緯度・経度については世界測地系で0.1"単位まで記入する。

^{※2} 距離標、センサス区間番号がある場合は記入する。

(2)点検結果

| | 点検部 | 3位 | ①点検状況 | ②対象の 有無 | ③判定結果 | ④異常の 内容 | ⑤応急措置 等 | ⑥応急措置 等の内容 | 備考 |
|------|------------------------|---------------|-------|------------|---------|------------|------------|---------------|----|
| | 支柱本体 | | | | | | | | |
| 本体 | 横梁本体 | | | | | | | | |
| | 標識板 | | | | | | | | |
| | 支柱継手部(ボルト接合の | 他、特に溶接継手に注視) | | | | | | | |
| 接 | 横梁仕口溶接部 | | | | | | | | |
| | 横梁取付部 | | | | | | | | |
| 部 | 横梁継手部(ボルト接合の | 他、特に溶接継手に注視) | | | | | | | |
| | 標識板取付部 | | | | | | | | |
| | 路面境界部がアスファルト | 路面境界部(GL-0) | | | | | | | |
| | や土砂等で埋め戻されて いる場合 | 路面境界部(GL-40) | | | | | | | |
| | 基礎コンクリートが露出し | 柱·基礎境界部 | | | | | | | |
| 支柱基部 | ている場合 | 基礎コンクリート部 | | | | | | | |
| 基部 | | リブ・取付溶接部 | | | | | | | |
| -1- | ベースプレートが露出して | 柱・ベースプレート溶接部 | | | | | | | |
| | いる場合 | アンカーボルト・ナット | | | | | | | |
| | | 基礎コンクリート部 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| そ | | | | | | | | | |
| の | | | | | | | | | |
| 他 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 己の点検部位の他に重大事 §発見の有無 | 故(落下、倒壊等)に繋がる | | ※「有」の場合 | 合、点検記録勇 | 冥(損傷記録票 | 具)に記載 | | |
| ₹0. |)他特記事項 | | | | | | | | |

(3)点検予定

| 点検ができなかった部位 | ポンチ絵・写真 ・点検できなかった部位 |
|-------------|------------------------|
| その理由 | ・点検の状況(できなかった理由) 等 |
| 点検予定時期 | |
| 点検実施方法 | |

技能士活用状况報告書 (予 定・実 績)

※予定・実績のどちらかに○をつけること。

令和 年 月 月

帯広市長 米沢則寿 様

受注者 住所

氏名

1 丁重夕竺

| 上ナ | 71 7 | | | | | | | | | | |
|--------|------|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|--|
| 工 | 事 番 | 号 | 工 | 事 | 筃 | 所 | 請 | 負 代 | 金 | 額 | |
| エ | 事 | 名 | | | | | | | | | |

2 技能士活用状况等

| | L 事 | 種 別 | 别 | | | | 予 定 | | | | 実 | 績 | | | |
|----|----------|---------|-----|--------------------------|-------------|------|-----------------------|--------|-----|-----|--------|---------|-------|----|---|
| | | | 1 | 技能士検定職種 | 技能士の | | 当該工事に従事う 士氏名(1名)及び | | | 当該工 | 事に従事した | 二労働者数(3 | 定人員) | | |
| | I | 種 | 該当の | | 活用予定 の有無 | 級別 | 氏 名 | 左の者を含む | | 技能 | | 技能士以外 | tfo | ı. | |
| | | | 有 無 | | | 形义为リ | 氏 名 | 技能士数 | 特級 | 1級 | 2級 | 左以外の級 | 权能工以外 | ř | |
| 1 | 地盤改良(ウエハ | レポイント)工 | | ウエルポイント施工 | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 2 | | | | 型枠施工 | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 3 | コンクリート工 | | | コンクリート圧送施工(注) | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 4 | | | | 鉄筋施工 | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 5 | 積ブロックエ | | | コンクリート積みブロック施工 | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 6 | さく井工 | | | さく井 | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 7 | コンクリート補値 | ≸I | | 樹脂接着剤注入施工 | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 8 | 石積み工 | | | 石材施工 | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 9 | 植栽工 | | | 造園 ^(注) | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 10 | 塗装工 | | | 塗装 ^(注) | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 11 | とびエ | | | とび | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 12 | 防水工 | | | 防水施工 | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 13 | 区画線工 | | | 路面標示施工 (注) | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| 14 | 上記以外の工 | 種 | | | | | | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 0 | 人 |
| | 合 | 計 | | | | | | 0 人 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | 0 | 人 |

注 「コンクリート圧送施工」、、「造園」、「路面標示施工」、「塗装」の4職種については、平成22年4月10日以後に入札の公告等を行う工事から、土木工事における活用状 況を工事施行成績評定において評価することとしています。

- 【予定】記載方法等 ※1 当該工事において、1~13に示す工事種別に該当する工種がある場合は、該当する工事種別の「該当の有無」欄に「○」を記載してください。 なお、1~13に示す工事種別に該当する工種が無い場合、又は該当する工種以外の工種がある場合は、「14 上記以外の工種」の「該当の有無」欄に「○」を記載してください。
- べください。
 ※2 「該当の有無」欄に「○」を記載した工事種別については、「技能士の活用予定の有無」欄に、技能士を活用する予定がある場合は「○」を、技能士を活用する予定が無い場合は「×」を記載してください。
 ※3 「技能士の活用予定の有無」欄に「○」を記載した工種については、当該工事に従事予定の技能士の級別及び氏名を1名分記載するとともに、従事予定の技能士数を記載してください。
 なお、技能士の氏名が確定していない場合は、「未定」と記載してください。
- ※4 「14 上記以外の工種」において、技能士が従事する場合は、「技能士検定職種」欄に従事する技能士の技能士検定職種の名称を記載するとともに、上記※3と同様に記載してください。
- なお、複数の職種が従事する場合は、適宜欄を追加して記載してください。 ※5 この報告書(予定)は、技能士活用の有無にかかわらず、工事工程表と同時に提出してください。

【実績】記載方法等

- ※1 この報告書(実績)は、報告書(予定)の記載内容に追記して作成してください。その際、予定の記載内容に変更が生じた場合であっても、予定の記載内容は変更しないでください。ただし、設計変更等により新たに該当する工種が増えた場合については、「該当の有無」欄に「〇」を記載し、実績のみ必要事項を記載してください。
- ※2「該当の有無」欄に「○」を記載した工事種別について、その工種に従事した労働者の実人員(氏名の総数)を技能士の級別及び技能士以外に分類して記載してくだ
 - なお、労働者とは、常用労働者、季節労働者、それ以外の労働者のすべてが含まれます。
- ※3 この報告書(実績)は、技能士活用の有無にかかわらず、工事完成通知書と同時に提出してください。

留意事項 (予定)

土 活 用 状 況 報 告 書 技 能 (予 定・実

績)

※予定・実績のどちらかに○をつけること。

予定に「○」をつける

令和○○年○○月○○日

带広市長 米沢則寿 様

契約書の内容を忘れずに 記入してください。

受注者 住所<mark>带広市〇〇条〇〇丁目〇〇番地</mark>

氏名○○○建設株式会社

提出年月日は必ず 記載してください

| 1 | 工事 | 名等 | | | | | | | | | | | | | $\overline{}$ |
|---|----|-------|---|---|--------|---|---|---|---|------------|---|-----|---|---|---------------|
| | エ | 事 | 番 | 号 | 0000 | エ | 事 | 筃 | 所 | 帯広市○○条○○丁目 | 請 | 負 代 | 金 | 額 | 000,000,000円 |
| | エ | lulin | F | 名 | 農道改良工事 | | | | | | | | | | |

| 2 | 技能 | 七士活用状? | 兄等 | | 該当する工種があっ | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------------------|------|------------|--|----------------|--------|-----------------------|----------|---|-----|-------------|--------------|--------|-------|---|---|
| | I | 事 | 種 | 別 | た場合は、「○」を つけてください | | | 予 定 | | | | | 実 | 績 | | | |
| | | | | / | ※技能士活用有無に関わらず、いずれかに必 | 技能士の | | 当該工事に従事う 士氏名(1名)及び | | ζ | | 当該 | 工事に従事し | た労働者数(| 実人員) | | |
| | I | | 種 | 該当の | ず「○」がつきます | 活用予定 の有無 | 級別 | 氏 名 | 左の者を含む | | | 技 | 能士 | | 技能士以外 | 計 | _ |
| | | | _ | 有制 | 技能士検定職種 | | נינגאא | 八 右 | 技能士 | 数 | 特級 | 1級 | 2級 | 左以外の級 | | П | |
| | 1 地组 | 盤改良(ウエルポイン | /h I | | ウエルポイント施工 | \setminus | r | | | Д | 人 | ار | .) | | 人 | 0 | 人 |
| | 2 | | | | 型枠施工 | / * | | | \wedge | 人 | 人 | ٨ | .) | | 人 | 0 | 人 |
| | 3 コン | /クリート工 | | d | コンクリート圧送施工 | C | 1 | 00 00 | 4 | 人 | 人 | بر | .) | . Д | 人 | 0 | 人 |
| | 4 | | | О | 鉄筋施工 | 0 | | 未定 | 1 | 人 | 人 | بر | .) | . Д | 人 | 0 | 人 |
| | 5 積: | ブロックエ | | þ | コンクリート積みブロック施工 | \ } | | | | X | | 士数は | | . Д | 人 | 0 | 人 |
| | 6 さく | 井工 | | | څ<# | | | | | 人 | の総 | 、員(氏 数)で | | | 人 | 0 | 人 |
| | 7 コン | ノクリート補修工 | > | K 1 | | ※ 2 | | ※ 3 | | 人 | 人朋 | います | | | 人 | 0 | 人 |
| | 8 石和 | 積み工 | | | — を 「○」 ^{石材} 「×」 で記入 | | | | | 人 | 人 | ار | .) | | 人 | 0 | 人 |
| | 9 植非 | 栽工 | | | 造園 | | | | | 人 | 人 | ار | .) | | 人 | 0 | 人 |
| | 10 塗装 | 装工 | | | ^{塗装} 該当工種に対 | | | | | 人 | 人 | ر | .) | | 人 | 0 | 人 |
| | 11 とて | | | | する活用予定 とび を 「〇」 | | | | | 人 | 人 | ار | .) | | 人 | 0 | 人 |
| | 12 防7 | ── 「14」 *エ の記載 | | | 「×」で記入 ^{防水} | | | | | 人 | 人 | \ \ = 1 \ a | 1 #6 10 | 4 1 | 人 | 0 | 人 |
| | 13 区间 | 画線工 | Τ | ^ / | 路面標示施工 | \ <u>\</u> | | | | 人 | Д | 合って | D人数が ているか | | 人 | 0 | 人 |
| | 14 Li | 記以外の工種 | E | | 例)建築配管 💥 4 | | 2 | 00 00 | 2 | J | K | | てくださ | | 人 | 0 | 人 |
| i | • | 合 計 | | | 技能士を活用しない場合 この欄は空欄とします | • | | | 12 | 人 | 0 人 | 0) | . 0) | 0 人 | 0 人 | 0 | 人 |

【予定】記載方法等

- 1記載ルス伝号 当該工事において、1~13に示す工事種別に該当する工種がある場合は、該当する工事種別の「該当の有無」欄に「○」を記載してください。 なお、1~13に示す工事種別に該当する工種が無い場合、又は該当する工種以外の工種がある場合は、「14 上記以外の工種「の「該当の有無」欄に「○」を記載し
- なれ、1~13・ボッ・1・単権がに該当する1・種か無い場合、又は該当する1・種以外の1・種がの3場合は、「4・「市以外の1・種」が該当の有無1種に「○」を能載してください。
 ※2 「該当の有無」欄に「○」を記載した工事種別については、「技能士の活用予定の有無」欄に、技能士を活用する予定が無い場合は「×」を記載してください。
 ※3 「技能士の活用予定の有無」欄に「○」を記載した工種については、当該工事に従事予定の技能士の級別及び氏名を1名分記載するとともに、従事予定の技能士数を記載してください。
- なお、技能士の氏名が確定していない場合は、「未定」と記載してください。

 ※4 <u>114 上記以外の工種」において、技能士が従事する場合は、「技能士検定職種」欄に従事する技能士の技能士検定職種の名称を記載</u>するとともに、上記※3と同様に記載してください。
- なお、複数の職種が従事する場合は、適宜欄を追加して記載してください。 ※5 この報告書(予定)は、技能士活用の有無にかかわらず、工事工程表と同時に提出してください。

【実績】記載方法等

- ※1 この報告書(実績)は、報告書(予定)の記載内容に追記して作成してください。その際、予定の記載内容に変更が生じた場合であっても、予定の記載内容は変更しないでください。ただし、設計変更等により新たに該当する工種が増えた場合については、「該当の有無」欄に「〇」・記載にあたっては、※1~※4 。 ※2 「該当の有無」欄に「〇」を記載した工事種別について、その工種に従事した労働者の実人員(氏名の総数)を技能: を一読願います。
 - さい。 なお、労働者とは、常用労働者、季節労働者、それ以外の労働者のすべてが含まれます。
- ※3 この報告書(実績)は、技能士活用の有無にかかわらず、工事完成通知書と同時に提出してください。

留意事項 (実績)

技能士活用状况報告書 (予 定 (実 績)

実績に「○」をつける

※予定・実績のどちらかに○をつけること。

令和○○年○○月○○日

带広市長 米沢則寿 様

最終実績の内容を忘れずに 記入してください。

受注者 住 所 带広市〇〇条〇〇丁目〇〇番地

| 改良工事 | 事箇 | 所 | 帯広市○○条 | OOTE | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|----------------------|--------------|----------------------------------|---|---|---|---|---|--|--|------|---|---|--------------------------------------|
| 改良工事 | | | | :0016 | 請 | 負 | 代 | 金 | 額 | | 000 | , C | 000 |), () | 00 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 計の | | |
| | | | 予 定 | | | | | | | 実 | 績 | | | | るか研 どさし |
| _ | 技能士の | 技能 | | | | | 当 | 該工 | 事に従 | 事した | 労働者 | 数(実 | 《人員) | | |
| | 活用予定 | \$15.5E() | F 夕 | 左の者を | | | | 支 能 | ± | | | | | - D1.6L | / _{ill} |
| 技能士検定職種 | | NeX.JP3 | Д 4 | 技能士数 | 特組 | 及 | 1級 | | 2剎 | 及 | 左以外の | の級 | 12.86.1 | -20/1 | PI |
| ウエルポイント施工 | | | | 人 | | 人 | | 人 | | 人 | | 人 | Λ | λ | 0 |
| 型枠施工 | × | | | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 5 | 人 | 5 |
| コンクリート圧送施工 | 0 | 1 | 00 00 | 4 人 | 0 | 人 | 2 | 人 | 2 | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 4 |
| 鉄筋施工 | 0 | | 未定 | 6 人 | 0 | 人 | 2 | 人 | 1 | 人 | 1 | 人 | 2 | 人 | 6 |
| コンクリート積みブロック施工 | × | | | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 1 | 人 | 0 |
| さく井 | 人类 | ケは、 | 延べ人 | 人 | | 人 | | 人 | | 人 | | 人 | <u>/</u> | 人 | 0 |
| 樹脂接着剤注入施工 | 数で | ではな | r<. | | | 人 | | 人 | % 2 | 人 | | Y | ' | 人 | 0 |
| 石材施工 | を言 | 記載し | ます。 | | 1 | 人 | | 人 | | 人 | | | | 人 | 0 |
| 造園 | | | | 人 | | 人 | | 人 | | 人 | / | 人 | | 人 | 0 |
| 塗装 | | | | 人 | | 人 | | 人 | | 人 | | 人 | | 人 | 0 |
| とび | | | | 人 | | | | | 働者 | 数も | 7 | 人 | | 人 | 0 |
| 防水施工 | | | | 人 | 記事 | 蚁か い | 必要 う | (* "g ^ | | <i>^</i> | | 人 | | 人 | 0 |
| 路面標示施工 | | | | 人 | | 人 | | 人 | | 人 | | X | | 人 | 0 |
| | × | | | 人 | Q | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | | | 6 |
| | | | | 10 | 0 | 人 | 4 | 人 | 3 | 人 | 1 | 人 | 13 | 人 | 21 |
| | 技能士検定職種 ウエルポイント施工 型枠施工 コンクリート圧送施工 鉄筋施工 コンクリート積みブロック施工 さく井 樹脂接着剤注入施工 石材施工 造園 塗装 とび 防水施工 | 技能士の 接能士の 活用予定 の有無 で | 技能 士 検 定 職 種 | 技能士の 技能士の 技能士の 技能士氏名(1名)及び | 技能士の 技能士の 技能士氏名(1名) 及び技能士数 技能士氏名(1名) 及び技能士数 技能士教 会計 会計 技能士教 人 人 人 人 人 人 人 人 人 | 技能士の 技能士氏名(1名)及び技能士数 技能士氏名(1名)及び技能士数 技能士氏名(1名)及び技能士数 特能士氏の有無 裁別 氏 名 左の者を含む 技能士数 特能士数 特能士数 特能士数 技能士数 特能士数 特能士数 特能士数 特能士数 特能士数 特能士数 特能士数 特能士数 大 位 位 位 位 位 位 位 位 位 | 技能士の 技能士氏名(1名)及び技能士数 技能士氏名(1名)及び技能士数 技能士氏名(1名)及び技能士数 特級 ウエルポイント施工 人 | 技能士の 技能士の 技能士の 大変 大変 大変 大変 大変 大変 大変 大 | 技能士の 技能士の 技能士氏名(1名)及び技能士数 当該工事に従事予定の 技能士氏名(1名)及び技能士数 技能 技能 技能 技能 技能 技能 技能 技 | 技能士の 技能士の 技能士氏名(1名)及び技能士数 当該工事に従事予定の 技能士氏名(1名)及び技能士数 技能士 技能士 技能士 技能士 特級 1級 2條 大能士 大成 人 人 人 人 人 人 人 人 人 | 技能士の 技能士の 技能士氏名(1名)及び技能士数 当該工事に従事上だ 技能士氏名(1名)及び技能士数 技能士 大人 人 人 人 人 人 人 人 人 | 接能士の | 大統士の 技能士の 技能士の 技能士を 大統士 大統計 大統計 | 大線上の 大線上の 大線上 大線上 | 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大 |

【実績】記載方法等 ※1

- ※1 この報告書(実績)は、報告書(予定)の記載内容に追記して作成してください。その際、予定の記載内容に変更が生じた場合であっても、予定の記載内容は変更しないでください。ただし、設計変更等により新たに該当する工種が増えた場合については、「該当の有無」欄に「〇」を記載し、実績のみ必要事項を記載してください。
- ※2 <u>「該当の有無」欄に「〇」を記載した工事種別について、その工種に従事した労働者の実人員(氏名の終数)を技能士の級別及び技能士以外に分類して記載してく</u> さい。 なお、<u>労働者とは、常用労働者、季節労働者、それ以外の労働者のすべて</u>が含まれます。 ※3 この報告書(実績)は、技能士活用の有無にかかわらず、工事完成通知書と同時に提出してください。

社内完成検査報告書

令和 年 月 日

带広市長 米沢則寿 様

受注者 住 所

氏 名

工事名

上記工事について、社内検査を行った結果、完成と認められるので報告します。

検査年月日 令和 年 月 日

検査員職氏名

立会人氏名

借 受 書

带広市長 米沢則寿 様

受注者 住 所 氏 名

下記のとおり図書等について借受けました。

工 事 名 農道改良工事

借受期間 令和 年 月 日 ~ 令和 年 月 日

返納予定日 令和 年 月 日

借受品明細

| 品目 | 品質・規格・性能 | 単位 | 貸与数量 |
|----|----------|----|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

注意事項

- ・帯広市個人情報保護条例第4条に基づき、借受品に含まれる個人情報が、借受者以外の第 三者に漏洩することがないように、取扱いには十分注意すること。
- ・借受期間中に、物品の紛失、損傷、汚損等が発生した場合は、借受者の責任において復元 すること。
- ・借受品の転貸は絶対にしないこと。

上記の図書等の貸出しについて確認しました。 令和 年 月 日 監督員職氏名

返 納 書

带広市長 米沢則寿 様

受注者住 所氏 名

下記のとおり図書等について返納いたします。

工 事 名 農道改良工事

返納場所 带広市都市環境部土木室土木課

返納予定日 令和 年 月 日

借受品明細

| 品目 | 品質・規格・性能 | 単位 | 貸与数量 |
|----|----------|----|------|
| | | · | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

上記の図書等の返納について確認しました。 令和 年 月 日 監督員職氏名

建築物等立会確認書 帯広市が施工する工事に関係する下記記載の建築物等の 状況について、現地立会いのうえ確認しました。 建築物等の所在 帯広市○○条○○丁目○○番地 建築物等の種類 物置 塀 擁壁 その他 () 家屋 住 所 立. 会 人 氏 名 本 人 所有者との関係 終了 工 事 工 工 事 令和○○年○月○○日 立会年月日 令和○○年○月○○日 立会年月日 工事実施会社名 ○○○○株式会社 ○○○○株式会社 工事実施会社名 帯広市○○条○○丁目○○番地 帯広市○○条○○丁目○○番地 住 所 住 所 工事業者立会者 00 00 工事業者立会者 00 00 平面図(建築物等の有無がわかるように) 平面図(建築物等の有無がわかるように) 立会時写真(できれば立会者が入っているもの) | 立会時写真(できれば立会者が入っているもの)

産業廃棄物管理票(マニフェスト)総括表

受注者 住 所 氏 名

産廃種類: 工事名:

| 番号 | 搬出日 | 運搬業者名 運転者名 | 運搬 車両番号 | 車両積載可能重量 | 搬出先 (処分業者名) | 処分量 | 累計処分量 | 備考 |
|----|------------|---------------|---------|----------|-------------|---------|---------|----|
| 1 | R1. 10. 31 | ㈱○○興業 ○△ | 1234 | 10t | □□工業 | 10.00 t | 10.00 t | |
| | | U A | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | l | | | | |

| 実 | 施 | 数 | 量 | (| 合 | 計 |) | 0.00 t | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|----|
| 設 | 計 | 数 | 量 | (| 合 | 計 |) | 9.00 t | |
| | | | 差 | | | | | -9.00 t | 0% |

| 課 長 | 課長補佐 | 主 任 | 主任補 | 主任補 | 主任補 | 主任補 |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施 工 体 制 報 告 書

令和 年 月 日

带広市長 米 沢 則 寿 様

受注者 住所

氏名

工事名

当該工事の施工体制を、別紙のとおり定めたので関係書類を添付して報告します。

監督員

様

(受注者名)

現場代理人

立 会 願

下記項目について、立会を願います。

| 工事名 | | | | |
|-----|-------|---|---|--|
| 項 | 目 | 内 | 容 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 希望 | 星 日 時 | | | |

上記項目について令和 年 月 日立会を実施した。

令和 年 月 日

監督員職氏名

(主 旨)

本様式は、受注者が工事監督員の立会を受ける必要がある場合に工事監督員に提出するものである。

概数として扱う数量一覧表

費 目 本工事01 (第1回)

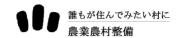
| | 10 16 | | | 200.41 | 数量 | 数量 | 14- |
|-------------|--------------------------------------|---|---|--------|-------|-------|-----|
| 工種・種別・細目 | 規格 | 名 | 称 | 単位 | (前 回) | (今回) | 摘 要 |
| 構造物撤去工 | | | | | | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | | |
| 発生材運搬 | | | | | | | |
| 殼運搬 | コン/リート(鉄筋)構造物とりこわし、機械積込、無し、3.3km以下 | | | m3 | | 1.3 | |
| 殼運搬 | 舗装版破砕、機械積込(舗装版厚 15cm以下、無し、3.5km以下 | | | m3 | | 8. 0 | |
| アスファルト受入費 | 中間処理 | | | ton | | 19. 0 | |
| コンクリート廃材受入費 | 鉄筋、中間処理費 | | | ton | | 1.0 | |
| 汚泥処分 | D=30.5km | | | m3 | | 0. 1 | |
| 準備費 | | | | 1113 | | 0.1 | |
| 準備費 | | | | | | | |
| すきとり | | | | | | | |
| 運搬 | 9.0km以下 | | | 空m3 | | 54. 0 | |
| 一般廃棄物 | すき取り物 ボサ類 | | | 空m3 | | 54. 0 | |
| 樹木伐採 | | | | 王110 | | 01. 0 | |
| 樹木伐採 | 樹高10m 幹周50cm | | | 本 | | 15. 0 | |

概数として扱う数量一覧表

費 目 本工事01 (第1回)

| 工種・種別・細目 | 規格 | 名称 | 単位 | 数 量 (前 回) | 数 量 (今 回) | 摘 要 |
|--------------|---------------------------|----|-----|--------------|--------------|------|
| | <u> </u> | 1 | 中亚 | (則 凹) | (7 四) | 10 安 |
| 樹木伐採 | 4到 [6] [15] [1 李千/6] OUCH | | | | | |
| | 0.51 | | 本 | | 15. 0 | |
| 現場発生品 | 8. 5km | | | | | |
| | | | 式 | | 1.0 | |
| 一般廃棄物 | 枝・抜根類 | | | | | |
| | | | 空m3 | | 13. 0 | |
| 抜根 | | | | | | |
| 1/A IA | | | | | | |
| 除根 | | | | | | |
| 床似 | | | | | 1.0 | |
| | 0.01.111 | | m2 | | 1.0 | |
| 運搬(伐開、除根、除草) | 9.0km以下 | | | | | |
| | | | 空m3 | | 1.0 | |
| 一般廃棄物 | 枝・抜根類 | | | | | |
| | | | 空m3 | | 1.0 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |





令和7年度 手入力事業

農道改良工事

金抜き設計書

(当初)

十勝総合振興局管内市町村 帯広市

| 項目名 | 内 容 |
|----------|------------------|
| | |
| 事業主体名 | 十勝総合振興局管内市町村 帯広市 |
| 事業名 | 手入力事業 |
| 地区名 | |
| 工事名 | 農道改良工事 |
| 施工場所 | |
| | |
| 工事番号 | |
| 工事区分 | |
| 積算区分 | 当初積算 |
| 地域区分 | 十勝 |
| 地区区分 | 十勝 1 |
| | |
| 工期 | |
| 積算体系年月 | 令和7年4月 |
| 単価期適用年月 | 令和7年4月 A |
| 歩掛期適用年番号 | 令和7年0.5号 A |
| 電力会社名 | 北海道電力 |
| 电灯云性节 | 4.1/李尼电/J |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| 番号 | 項目名 | 規 格 | 数量 | 単位 | 金 額 | 備考 |
|-----|---------------------------------------|--------|-----|-------|-------|-------|
| ш , | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 770 IH | ~ 4 | , ,,_ | ш. нл | 110 3 |
| | 請負工事費 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | ・工事価格 | | | | | |
| | 深事我担外经 (100/) | | | | | |
| | ・消費税相当額(10%) | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 工事内容 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 項目名 | 内 容 |
|-------------------|-------------|
| 工事名 | |
| 工事区分 | |
| 積算区分 | 当初積算 |
| 積算体系区分 | 一般土木工事 |
| 工種区分 | 道路改良工事 |
| 工種体系区分 | 道路改良工事 |
| 工事工種体系年番号 | 令和7年4号[4号] |
| 前払金支出割合 | 35%を超え40%以下 |
| 冬期補正 | なし |
| 公社割引補正 | なし |
| 冬期対象期間補正 | 0.00% |
| 週休2日補正 | 4週8休以上(月単位) |
| 施工地域区分 | 補正なし |
| 現場環境改善費の計上 | する |
| 3次元出来形管理補正(共通仮設費) | 補正なし |
| 3次元出来形管理補正(現場管理費) | 補正なし |
| 軽油免税区分(一般/免税) | 軽油(一般) |
| 共通仮設費率補正(運搬率加算) | なし |
| 工事箇所分割数 | 1.0箇所 |
| 熱中症対策補正 | 0.00% |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| 項 目 名 | 数量 | 単位 | 金額 | 備考 |
|---|-------|----|----|----|
| 1 工事価格 | 1.000 | 式 | | |
| 2 ・工事原価 | 1.000 | 式 | | |
| 3 純工事費 | 1.000 | 式 | | |
| 4・・直接工事費 | 1.000 | 式 | | |
| 5・・間接工事費 | 1.000 | 式 | | |
| 6 ・・・共通仮設費 | 1.000 | 式 | | |
| 7・・・・運搬費~営繕費等 | | | | |
| (4+15+17-19-20-21-22-24) × (標準値*N035*N030*N041) | | % | | |
| | | | | |
| 8・・・・準備費 | 1.000 | 式 | | |
| 9 ・・・現場環境改善費 | 1.000 | 式 | | |
| 10 ・・・・現場環境改善費(率計上) | | | | |
| (4-16-22)×(標準値) | | % | | |
| | | | | |
| 11・・・現場管理費 | 1.000 | 定 | | |
| 12 ・・・・現場管理費(率計上) | | | | |
| (4+6+14-19-21-22-23-24) × ((標準値*N035+N019+N804-N033)*N030*N042) | | % | | |
| | | | | |
| 13 ・一般管理費等 | | | | |
| (4+6+26-19-22-23-24) × (標準値*N002*N018) | | % | | |
| | | | | |
| 14 支給品費 | | | | |
| 15 支給品費 (直工・事業損失防止) | | | | |
| 16 処分費等 (直接工事費の内数) | 1.000 | 式 | | |
| 17 処分費(準備費の内数) | | | | |
| 18 処分費(事業損失防止施設費內数) | | | | |
| 19 処分費等(率対象外) | | | | |
| 20 共通仮設費率対象外 | 1.000 | 式 | | |
| 21 共通仮設費及び現場管理費率対象外 | | | | |
| 22 循環税(直接工事費の内数) | | | | |
| 23 循環税(準備費の内数) | | | | |
| 24 循環税(事業損失防止施設費の内数) | | | | |
| 25・・・・一般管理費等算出用(率計上) | | | | |
| (4+6+14-19-21-22-23-24)×((標準値*N035+N019+N804-N033)*N030*N042) | | % | | |
| | | | | |
| 26・・・・一般管理費等算出用(率計上+積上) | | | | |
| (25) × 標準値 | | % | | |
| | | | | |
| 27 ・一般管理費等対象額 | | | | |
| (4+6+26-19-22-23-24) × 標準値 | | % | | |
| | | | | |
| 28 法定福利費概算額(工事価格の内数) | | | | |
| (1) x 標準値 S3120102 | | % | | |

| 項 目 名 | 数量 | 単位 | 金 額 | 備考 |
|-------|----|----|-----|----|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 工種名称 直接工事費内訳 | 数量 | 単位 | 金額 | 備考 |
|------------------------------------|-------|-----|----|----|
| 上文工学界では | | | | |
| 直接工事費 | | | | |
| AMITA | 1.000 | 式 | | |
| ·±I | | | | |
| - ・- 掘削工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・土砂掘削 | 1.000 | 式 | | |
| 流用土 ・・・ 土砂等運搬 | 1.000 | 式 | | |
| ・・路床盛土工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・流用土路床盛土 | 1.000 | 式 | | |
| がスーニー | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 発生土路肩盛土 | 1.000 | 式 | | |
| ・・法面整形工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・法面整形 | 1.000 | 式 | | |
| ・・作業残土処理工 | 1.000 | 式 | | |
| | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 作業残土処理 残土 | 1.000 | 式 | | |
| | | | | |
| ・法面工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・植生工 | 1.000 | 式 | | |
| · · · 植生 | 1.000 | 式 | | |
| | | | | |
| ・排水構造物工(小型水路工) | 1.000 | 式 | | |
| ・・作業土工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 床掘作業士工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 埋戻し作業土工現地埋戻し | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 床仕上げ | 1.000 | 式 | | |
| ・・管渠工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ブレキャストパイプ | 1.000 | 式 | | |
| ・・・塩化ビニル管 | 1.000 | 式 | | |
| ・・集水桝・マンホール工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 集水桝 | 1.000 | | | |
| | 1.000 | 式 | | |
| ·舗装工 | 4 000 | -15 | | |
| ・・舗装準備工 | 1.000 | | | |
| ・・・不陸整正 | 1.000 | 式 | | |
| ・・車道路盤工 | 1.000 | 式:: | | |
| ・・・ 凍上抑制層(車道部) | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 下層路盤(車道・路肩部) | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 上層路盤(車道・路肩部) | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 装甲路肩路盤 | 1.000 | 式 | | |
| ・・取付道路路盤工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・取付道路路盤 | 1.000 | 式 | | |
| ・・車道アスファルト舗装工 | 1.000 | 式 | | |
| 手足/ ハン/ / / / I mr 公工 \$3120102 | 1.000 | 式 | | |

| 工 種 名 称 | 数量 | 単位 | 金額 | 備考 |
|--------------------------|-------|----|----------|----|
| • • • 基層 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・表層_車道 | 1.000 | | | |
| ・・取付道路アスファルト舗装工 | | | | |
| ・・・ 表層_取付道 | 1.000 | | | |
| | 1.000 | 式 | | |
| ・標識工 | | | | |
| ・・小型標識工 | 1.000 | 式 | | |
| | 1.000 | 式 | | |
| ・・・路側式標識柱 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 標識板 警戒・指示標識 | 1.000 | 式 | | |
| | | | | |
| ・道路付属施設工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・区画線工 | | | | |
| ・・・区画線 | 1.000 | | | |
| ・・道路付属物工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・視線誘導標 | 1.000 | 式 | | |
| | 1.000 | 式 | | |
| ・構造物撤去工 | | | | |
| | 1.000 | 式 | | |
| ・・作業土工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 床掘作業土工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 埋戻し作業土工 現地埋戻し | 1.000 | 式 | | |
| ・・構造物取壊し工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 舗装版取壊し | | | | |
| ・・・発生材運搬 | 1.000 | 土 | | |
| ・・構造物撤去工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・管渠工撤去 | 1.000 | 式 | | |
| | 1.000 | 式 | | |
| ・仮設工 | | | | |
| | 1.000 | 式 | | |
| ・・交通管理工 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・交通誘導警備員 | 1.000 | 式 | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| \$3120102 | | | <u> </u> | |

| 工 種 名 称 | 数量 | 単位 | 金額 | 備考 |
|----------------------------|-------|-----|----|----|
| 準備費内訳 | | | | |
| | | | | |
| 準備費 | 4 000 | _1. | | |
| | 1.000 | 式 | | |
| ・準備費 | | | | |
| ・・準備費 | 1.000 | | | |
| ・・・すきとり | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 樹木伐採 | 1.000 | 式 | | |
| | 1.000 | 式 | | |
| ・・・ 抜根 | 1.000 | 式 | | |
| ・・・枝払い | 1.000 | 式 | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|--|-----------|----|-----|------|-----------------|
| 直接工事費 | ~ = | ,, | | - HA | 110 3 |
| ·±I | 4 000 | | | | |
| ・・掘削工 | 1.000 | | | | |
| ・・・土砂掘削 | 1.000 | | | | 1 式当たり |
| <u>流用土</u> SP 掘削 _バックホウ | 1.000 | | | | 歩A・単A |
| 土砂,オープンカット,無し,無し,5,000m3未満,-,-,- | 2,940.000 | m3 | | | S単 4号 |
| 合 計 | | | | | |
| ・・・土砂等運搬 | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| SP 土砂等運搬 _ ダンプトラック10 t 積級 | | | | | 歩A・単A |
| 標準,パックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.5k m以下 | 2,590.000 | m3 | | | S単 5号 |
| 残土受入費 | 2,590.000 | m3 | | | 歩A・単A |
| 合 計 | | | | | |
| ・・路床盛士工 | 1.000 | 式 | | | |
| ・・・流用土路床盛土 | | | | | 1 式当たり |
| 流用土 まき出し_人力 | 1.000 | | | | 歩A・単A |
| 砂質土 締固め_狭隘な箇所 | 159.000 | m3 | | | S単 10号 歩A・単A |
| 路床,₩<1.0m | 159.000 | m3 | | | S単 16号 |
| 合 計 | | | | | |
| ・・路肩盛土工(二次施工分) | | | | | |
| | 1.000 | 式 | | | |
| ・・・ 発生土路肩盛土 | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| まき出し_人力 砂質土 | 38.000 | m3 | | | 歩A・単A S単 10号 |
| 締固め_狭隘な箇所 路床,W<1.0m | 38.000 | m3 | | | 歩A・単A S単 16号 |
| 合 計 | | | | | 3 + .03 |
| A 81 | | | | | |
| ・・法面整形工 | | | | | |
| ・・・法面整形 | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| SP 法面整形 切土部(機械) | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| 切土部・・無し、片質土、砂及び砂質土、粘性土 SP 法面整形 盛土部(機械) | 209.000 | m² | | | S単 11号 歩A・単A |
| 盛土部,有り,無し,レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | 428.000 | m² | | | S単 12号 |
| SP 法面整形 切土部(機械) 切土部,-,無し,片質土、砂及び砂質土、粘性土 | 858.000 | m² | | | 歩A・単A S単 11号 |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・作業残土処理工 | 1.000 | 式 | | | |
| ・・・ 作業残土処理 庭士 | 1.000 | | | | 1 式当たり |
| 残土 SP 土砂等運搬 _ ダンプトラック10 t 積級 | | 式 | | | 歩A・単A |
| 標準,パックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.5km以下 | 61.000 | m3 | | | S単 5号 |
| 残土受人費 | 61.000 | m3 | | | 歩A・単A |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・法面工 | 4 000 | - | | | |
| ・・植生工 | 1.000 | | | | |
| ・・・植生 | 1.000 | | | | 1 式当たり |
| 腐植酸種子散布 | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| 100㎡以上250㎡未満 | 144.000 | m² | | | S単 52号 |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------------------------------|--|------|------|---------|-----------------|
| 張芝 | <u> </u> | +111 | + іщ | 715 114 | 歩A・単A |
| 500㎡以上 すき取り土法覆 | 1,218.000 | m² | | | S単 53号 歩A・単A |
| 9 さ取り上/広復 | 414.000 | m² | | | S単 13号 |
| 積芝(生芝) | 2.000 | m² | | | 歩A・単A S単 36号 |
| | 2.000 | 111 | | | 3 # 30 5 |
| 合計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・排水構造物工(小型水路工) | 1.000 | 式 | | | |
| ・・作業土工 | | | | | |
| ・・・ 床掘作業土工 | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| | 1.000 | 式 | | | |
| SP 床掘り 土砂,平均施工幅1m以上2m未満,無し,無し | 199.000 | m3 | | | 歩A・単A S単 7号 |
| | | | | | |
| 合計 | | | | | |
| ## T | | | | | 4 - 12 |
| ・・・ 埋戻し作業土工 現地埋戻し | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| SP 埋戻し | 122,000 | • | | | 歩A・単A |
| 最大埋戾幅1m以上4m未満,-,- | 123.000 | m3 | | | S 単 14号 |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・・ 床仕上げ | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| SP 基面整正 | | | | | 歩A・単A |
| | 119.000 | m² | | | S単 9号 |
| 会 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・管渠工 | | | | | |
| ・・・ プレキャストパイプ | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| | 1.000 | 式 | | | |
| RC管1種 450 砂利基礎 | 9.000 | m | | | 歩A・単A T単 1号 |
| RC管2種 450 砂利基礎 | | | | | 歩A・単A |
| | 141.000 | m | | | T単 2号 |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・・塩化ビニル管 | 1.000 | -+- | | | 1 式当たり |
| 塩化ビニル管(200) | | 式 | | | 歩A・単A |
| | 2.000 | m | | | T単 3号 |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・集水桝・マンホール工 | | | | | |
| ・・・集水桝 | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| | 1.000 | 式 | | | |
| -A下部桝 グレーチング桝 | 2.000 | 箇所 | | | 歩A・単A T単 4号 |
| -A下部桝 コンクリート蓋 | | | | | 歩A・単A |
| | 3.000 | 箇所 | | | T単 5号 |
| 合 計 | | | | | |
| | <u> </u> | | | | |
| ・舗装工 | 1.000 | 式 | | | |
| ・・舗装準備工 | | | | | |
| ・・・不陸整正 | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| | 1.000 | 式 | | | |
| SP 不陸整正 無し,- | 3,460.000 | m² | | | 歩A・単A S単 37号 |
| | 0,400.000 | | | | <u> </u> |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・車道路盤工 | 1.000 | 式 | | | |
| ・・・ 凍上抑制層(車道部) | | | | | 1 式当たり |
| \$3120102 | 1.000 | 式 | | | |

| ない (中 +b) | *** = | * A | 24 /# | | /# ±z |
|--|-----------|-------|-------|----|---------------------|
| 名 称(規 格) 凍上抑制層(車道部) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備 考 歩A・単A |
| 再生骨材80mm t=77cm | 2,897.000 | m² | | | T単 7号 |
| 凍上抑制層(車道部) 再生骨材80mm t=73cm | 53.000 | m² | | | 歩A・単A T単 8号 |
| 丹主有例OUIIII (=/3CIII | 55.000 | 1111 | | | 1 年 0 号 |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・・ 下層路盤(車道・路肩部) | | | | | 1 式当たり |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| ト層路盤(単道・路肩部) 再生骨材40mm t=15cm | 2,965.000 | m² | | | 歩A・単A T単 9号 |
| | | | | | |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・・ 上層路盤(車道・路肩部) | 4 000 | | | | 1 式当たり |
| SP 上層路盤(車道・路肩部) | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| 再生アススフルト安定処理(混入率50%),50mm,1.4m以上3.0m以下,プライムコート (PK- | 2,557.000 | m² | | | S単 45号 |
| 3) | | | | | |
| | | | | | |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・・ 装甲路肩路盤 | | | | | 1 式当たり |
| | 1.000 | 式 | | | |
| 装甲路肩路盤 再生骨材40mm t=9cm | 6.000 | m² | | | 歩A・単A T単 10号 |
| 特工月初40mm t=30m 装甲路肩路盤 | 0.000 | - 111 | | | 歩A・単A |
| 再生骨材40mm t=5cm | 266.000 | m² | | | T単 11号 |
| 슴 計 | | | | | |
| P il | | | | | |
| | | | | | |
| ・・取付道路路盤工 | 1.000 | 式 | | | |
| ・・・ 取付道路路盤 | | 20 | | | 1 式当たり |
| to Leading a resident | 1.000 | 式 | | | 1E 4 3W 4 |
| 凍上抑制層(車道部) 再生骨材80mm t=27cm | 668.000 | m² | | | 歩A・単A T単 12号 |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 000.000 | | | | 歩A・単A |
| 再生骨材40mm t=15cm | 668.000 | m² | | | T単 9号 |
| SP 上層路盤(車道・路肩部) 再生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,3.0m超,プライムコート (PK-3) | 668.000 | m² | | | 歩A・単A S単 46号 |
| SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | 000.000 | | | | 歩A・単A |
| 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 | 46.000 | m² | | | S単 42号 |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・車道アスファルト舗装工 | | | | | |
| ・・早垣アスファルド神衣工 | 1.000 | 式 | | | |
| ・・・基層 | | | | | 1 式当たり |
| SP 基層(車道・路肩部) | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,40.0mm,再 | 48.000 | m² | | | S単 47号 |
| 生合材(混入率 50%),粗粒度アスコン | | | | | |
| | | | | | |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・・表層_車道 | | | | | 1 式当たり |
| · · · · · · · | 1.000 | 式 | | | |
| SP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タッウコート PK-4,30.0mm,再 | 2,512.000 | m² | | | 歩A・単A S単 48号 |
| 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.401/m3未満),9993-下 PR-4,30.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン | 2,312.000 | 111 | | | J 구 40 5 |
| | | | | | |
| SP 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,30.0mm, | 278.000 | m² | | | 歩A・単A S単 49号 |
| 1.4m以上3.0m以下, 音程(2.30以上2.401/m3未凋), アパムコード FK-3, 30.0mm, 再生合材(混入率 50%), 密粒度アスコン | 270.000 | - "" | | | J+ 452 |
| | | | | | |
| 合 計 | | | | | |
| H #1 | | | | | |
| 四人类的一つ一口(多生) | | | | | |
| ・・取付道路アスファルト舗装工 | 1.000 | 式 | | | |
| ・・・ 表層_取付道 | 1.000 | | | | 1 式当たり |
| | 1.000 | 式 | | | 1F A 34 A |
| SP 表層 (車道・路肩部) 3.0m超,各種(2.20以上2.30t/m3未満),プライムコート PK-3,30.0mm,再生合材(混 | 668.000 | m² | | | 歩A・単A S単 50号 |
| 入率 50%),細粒度アスコン | 230.000 | | | | <u> </u> |
| \$3120102 | | | | | |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|-----|-----|----|-------------------|
| <u>合</u> 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・標識工 | 1.000 | 式 | | | |
| ・・小型標識工 | | | | | |
| ・・・ 路側式標識柱 | 1.000 | | | | 1 式当たり |
| 道路標識設置(路側式・単柱式) | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装 76.3 | 2.000 | 基 | | | S単 54号 |
| 合 計 | | | | | |
| 17 miles | | | | | . Date of |
| ・・・ 標識板 警戒・指示標識 | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| 標識板設置(警戒・指示標識等) 警戒標識 | 2.000 | 基 | | | 歩A・単A S単 55号 |
| 警戒標識板 カプセルレンズ 倍率1.0 450×450mm,0% | 2.000 | 枚 | | | 歩A・単A S単 30号 |
| | 2.000 | -12 | | | 34 003 |
| <u></u> 台 計 | | | | | |
| ・道路付属施設工 | | | | | |
| · · 区画線工 | 1.000 | 式 | | | |
| · · · · 区画線 | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| | 1.000 | 式 | | | |
| 区画線設置 [標準単価] ペイント式(車載式),15cm,実線,溶剤型 | 1,099.000 | m | | | 歩A・単A S単 56号 |
| 区画線設置 [標準単価] 溶融式(手動),30cm,破線,1.0mm | 9.000 | m | | | 歩A・単A S単 57号 |
| 合 計 | | | | | |
| E RI | | | | | |
| ・・道路付属物工 | | | | | |
| ・・・ 視線誘導標 | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| 視線誘導標設置 | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| 土中建込み(標準型),支柱径 34 視線誘導標設置 | 14.000 | 本 | | | S単 58号 歩A・単A |
| 祝嫁改等伝政員 土中建込み(スノーポール併用型),地上高270cm | 14.000 | 本 | | | S単 59号 |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・構造物撤去工 | 1.000 | 式 | | | |
| ・・作業土工 | | | | | |
| ・・・ 床掘作業土工 | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| SP 床掘り | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| 土砂,上記以外(小規模),-,- | 5.000 | m3 | | | S単 8号 |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | Bulling |
| ・・・ 埋戻し作業土工 現地埋戻し | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| SP 埋戻し 上記以外(小規模),土砂,- | 7.000 | m3 | | | 歩A・単A S単 15号 |
| 合 計 | | | | | - |
| FI BI | | | | | |
| ・・構造物取壊し工 | | | | | |
| ・・・ 舗装版取壊し | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| SP 舗装版破砕 | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| 7.7.7.7.1 # # 7.7.7.7.1 # 7.7.7.7.1 # 7.7.7.7.1 # 7.7.7.7.1 # 7.7.7.7.1 # 7.7.7.7.1 # 7.7.7.7.1 # 7.7.7.7.1 # 7.7.7 # 7 | 67.000 | m² | | | S単 22号 歩A・単A |
| SP | 18.000 | m | | | 歩A・単A S単 23号 |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・・発生材運搬 | 4 000 | -+ | | | 1 式当たり |
| 3120102 | 1.000 | 式 | | L | 1 |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---------|-------|--------------|--------------|-------------------------|
| SP 殼運搬 | - 双 里 | - 111 | <u> </u> | 並一訳 | 歩A・単A |
| コンケリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 | 1.300 | m3 | | | S単 24号 |
| SP 殼運搬 舗装版破砕,機械積込(舗装版厚15㎝以下),無し,3.5㎞以下 | 8.000 | m3 | | | 歩A・単A S単 25号 |
| 一 | 8.000 | IIIS | | | <u>3年 255</u> 歩A・単A |
| 中間処理 | 19.000 | ton | | | S単 31号 |
| コンクリート廃材受入費 | 1.000 | 400 | | | 歩A・単A S単 32号 |
| <u>鉄筋 中間処理費</u> 汚泥処分 | 1.000 | ton | | | <u> 5単 32号</u> 歩A・単A |
| D=30.5km | 0.100 | m3 | | | T単 6号 |
| A *I | | | | | |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・構造物撤去工 | | | | | |
| ・・・管渠工撤去 | 1.000 | 式 | | | 1 式当たり |
| | 1.000 | 式 | | | 「丸当たり |
| SP ヒューム管(B形管) | | | | | 歩A・単A |
| 撤去,300mm,-,-,- | 12.000 | m | | | S 単 35号 |
| 合 計 | | | | | |
| H N | | | | | |
| | | | | | |
| ・仮設工 | 4 000 | | | | |
| ・・交通管理工 | 1.000 | 式 | | 1 | |
| | 1.000 | 式 | | | |
| ・・・ 交通誘導警備員 | | | | | 1 式当たり |
| 六 | 1.000 | 式 | - | | 歩A・単A |
| 交通誘導警備員 B | 316.000 | 人 | | | 歩A・単A S単 51号 |
| | | | | | |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | - | - | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | + | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | - | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | - | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | 1 | | 1 | 1 | 1 |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|--------------------------------------|-----------|-----|-----|----|-----------------|
| 準備費 | | | | | |
| ・準備費 | 1.000 | 式 | | | |
| ・・準備費 | | | | | |
| ・・・すきとり | 1.000 | | | | 1 式当たり |
| すき取り | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| <u>バックホウ</u> 運搬(伐開、除根、除草) <u></u> | 1,970.000 | m² | | | S単 1号 歩A・単A |
| 9.0km以下 | 54.000 | 空m3 | | | S 単 3号 |
| 一般廃棄物 すき取り物 ポサ類 | 54.000 | 空m3 | | | 歩A・単A |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・・樹木伐採 | 4 000 | | | | 1 式当たり |
| 樹木伐採 | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| 樹高10m 幹周50cm 樹木伐採 | 15.000 | 本 | | | 歩A・単A |
| 樹高13m 幹周80cm | 15.000 | 本 | | | |
| 現場発生品運搬 8 .5km | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A T単 13号 |
| 一般廃棄物 枝・抜根類 | 13.000 | 空m3 | | | 歩A・単A |
| 合 計 | | | | | |
| F 81 | | | | | |
| · · · 抜根 | | | | | 1 式当たり |
| 除根 | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| 運搬(伐開、除根、除草) | 1.000 | m² | | | S単 2号 歩A・単A |
| 9.0km以下 | 1.000 | 空m3 | | | S単 3号 |
| 一般廃棄物 枝・抜根類 | 1.000 | 空m3 | | | 歩A・単A |
| 숨 計 | | | | | |
| H III | | | | | |
| · · · 枝払い | | | | | 1 式当たり |
| 枝払い | 1.000 | 式 | | | 歩A・単A |
| | 1.000 | 式 | | | |
| 슴 計 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | - | |
| 120102 | | | | | |

| ☆ 名 称(規 格) | 数量 単 | 位単価 | 金額 | 備考 |
|---|----------|----------------|-----|----------------|
| - <u>右 柳(쪘 僧)</u> *** S単-1号 *** | | -1位 | 並 観 | M 与 |
| すき取り | | | | |
| すき取り | | | | |
| バックホウ | | n ² | | 歩A・単A |
| *** S単- 2号 *** | | | | |
| | | | | |
| 除根 | | | | |
| PANIA_ | | n ² | | 歩A・単A |
| *** S単- 3号 *** | | " | | 2/A +A |
| 運搬(伐開、除根、除草) | | | | |
| 運搬(伐開、除根、除草) | | | | |
| 9.0km以下 | 2 | em3 | | 歩A・単A |
| * * * S 単 - 4号 * * * | | inio Cini | | グハ・ギハ |
| SP 掘削 _バックホウ | | | | |
| SP 掘削 _/バックホウ | | | | |
| | | | | 歩A・単A |
| <u> </u> | | 13 | | 少A・早A |
| | | | | |
| SP 土砂等運搬 _ ダンプトラック10 t 積級 | | | | |
| SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | 7 51 191 | | | 1F a 224 a |
| │ 標準,パックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し, | 7.5Km以 n | 13 | | 歩A・単A |
| 下 | | | | |
| | | | | |
| * * * S単 - 6号 * * * | | | | |
| SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | | | | |
| SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | | | | |
| 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し, | 7.0km以 r | 13 | | 歩A・単A |
| 下 | | | | |
| | | | | |
| * * * S 単 - 7号 * * * | | | | |
| SP 床掘り | | | | |
| SP 床掘り | | | | |
| 土砂,平均施工幅1m以上2m未満,無し,無し | r | 13 | | 歩A・単A |
| * * * S 単 - 8号 * * * | | | | |
| SP 床掘り | | | | |
| SP 床掘り | | | | |
| 土砂,上記以外(小規模),-,- | | 13 | | 歩A・単A |
| * * * S 単 - 9号 * * * | | | | |
| SP 基面整正 | | | | |
| SP 基面整正 | | | | |
| 0 | | ที่ | | 歩A・単A |
| * * * S 単 - 10号 * * * | ' | " | | グハ・ギハ |
| | | | | |
| まき出し、人力 | | | | |
| まき出し_人力 | | | | 1F v 24 v |
| 砂質士 *** S単 - 11号 *** | | 13 | | 歩A・単A |
| | | | | |
| SP 法面整形 切土部(機械) | | | | |
| SP 法面整形 切土部(機械) | | . 2 | | 1F a 224 a |
| 切土部,-,無し,レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | n ² | | 歩A・単A |
| * * * S単 - 12号 * * * | | | | |
| SP 法面整形 盛土部(機械) | | | | |
| SP 法面整形 盛土部(機械) | | , | | |
| 盛土部,有り,無し,レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | n ^í | | 歩A・単A |
| * * * S 単 - 13号 * * * | | | | |
| すき取り土法覆 | | | | |
| すき取り土法覆 | | | | |
| | | n² | | 歩A・単A |
| * * * S 単 - 14号 * * * | | | | |
| SP 埋戻し | | | | |
| SP 埋戻し | | | | |
| 最大埋戾幅1m以上4m未満,-,- | r | 13 | | 歩A・単A |
| * * * S 単 - 15号 * * * | | | | |
| SP 埋戻し | | | | |
| SP 埋戻し | | | | |
| 上記以外(小規模),土砂,- | | 13 | | 歩A・単A |
| * * * S 単 - 16号 * * * | | | | · |
| 締固め_狭隘な箇所 | | | | |
| 締固め_狭隘な箇所 | | | | |
| 路床,W<1.0m | | 13 | | 歩A・単A |
| * * * S単 - 17号 * * * | | | | |
| SP 基礎砕石 | | | | |
| SP 基礎砕石 | | | | |
| | | ที่ | | 歩A・単A |
| — | | •• | + | ンハ ギハ |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ | | | | |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ *** S単- 18号 *** | | | | |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ *** S単 - 18号 *** SP 基礎砕石 | | | | |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ *** S単 - 18号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 | | n' | | 歩Δ・ 単Λ |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ *** S単- 18号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 27.5cm超え30.0cm以下,-,施工費のみ | | π ¹ | | 歩A・単A |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ *** S単- 18号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 27.5cm超え30.0cm以下,-,施工費のみ *** S単- 19号 *** | | ที | | 歩A・単A |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ *** S単 - 18号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 27.5cm超え30.0cm以下,-,施工費のみ *** S単 - 19号 *** SP 基礎砕石 | | ที | | 歩A・単A |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ *** S単 - 18号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 27.5cm超え30.0cm以下,-,施工費のみ *** S単 - 19号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 | | | | |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ *** S単- 18号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 27.5cm超え30.0cm以下,-,施工費のみ *** S単- 19号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 7.5cm以下,-,施工費のみ | | ที่ | | 歩A・単A 歩A・単A |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ *** S単- 18号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 27.5cm超え30.0cm以下,-,施工費のみ *** S単- 19号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 7.5cm以下,-,施工費のみ *** S単- 20号 *** | | | | |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ *** S単 - 18号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 27.5cm超え30.0cm以下,-,施工費のみ *** S単 - 19号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 7.5cm以下,-,施工費のみ *** S単 - 20号 *** SP 基礎砕石 | | | | |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ *** S単- 18号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 27.5cm超え30.0cm以下,-,施工費のみ *** S単- 19号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 7.5cm以下,-,施工費のみ *** S単- 20号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 | | ที่ | | 歩A・単A |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ *** S単 - 18号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 27.5cm超え30.0cm以下,-,施工費のみ *** S単 - 19号 *** SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 SP 基礎砕石 7.5cm以下,-,施工費のみ *** S単 - 20号 *** SP 基礎砕石 | | | | |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------|---|----|---------|---------|----|------------|
| - | <u>もが(現 位)</u> SP 現場発生品及び支給品運搬 | | <u></u> | <u></u> | 亚湖 | |
| | が | | ton | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 22号 * * * | | | | | |
| | SP 舗装版破砕 | | | | | |
| | SP 舗装版破砕 アススァルト舗装版、無し、不要、15cm以下、-、有り | | m² | | | 歩A・単A |
| | *** S \(\vec{\psi}\) - 23\(\vec{\psi}\) * ** | | | | | 777 77 |
| | SP 舗装版切断 | | | | | |
| | SP 舗装版切断 | | | | | ı |
| | <u>アスファトト舗装版,15㎝以下,-,-</u> *** S単- 24号 *** | | m | | | 歩A・単A |
| | SP 殼運搬 | | | | | |
| | SP 殼運搬 | | | | | |
| | <u>コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下</u> | | m3 | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 25号 * * * SP 殼運搬 | | | | | |
| | SP 殼運搬 | | | | | |
| | 舗装版破砕,機械積込(舗装版厚15cm以下),無し,3.5km以下 | | m3 | | | 歩A・単A |
| | *** S単- 26号 *** | | | | | |
| | コンクリート再生骨材 コンクリート再生骨材 | | | | | |
| | コンクタート 日工 自初 80mm級、0% | | m3 | | | 歩A・単A |
| | *** S単- 27号 *** | | | | | |
| | 雨水桝 | | | | | |
| | 雨水桝 | | /œ | | | 1E A 244 A |
| | 型A下部 840×840×1000mm,0% *** S単- 28号 *** | | 個 | | | 歩A・単A |
| | 雨水桝蓋 | | <u></u> | | | <u> </u> |
| | 雨水桝蓋 | | | | | |
| | 型A下部用 グレーチング T-25 710×710×71mm,0% | | 枚 | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 29号 * * * | | | | | |
| | 雨水 <u>桝蓋</u> 雨水桝蓋 | | | | | |
| | 型A用 コンクリート製 2枚/組,0% | | 組 | | | 歩A・単A |
| | *** S単- 30号 *** | | | | | |
| | <u>警戒標識板</u> | | | | | |
| | 警戒標識板 カプセルレンズ 倍率1.0 450×450mm,0% | | 枚 | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 31号 * * * | | '^ | | | 77. 77. |
| | アスファルト受入費 | | | | | |
| | アスファルト受入費 | | | | | ı |
| | 中間処理 * * * S 単 - 32号 * * * | | ton | | | 歩A・単A |
| | コンクリート廃材受入費 | | | | | |
| | コンクリート廃材受入費 | | | | | |
| | 鉄筋 中間処理費 | | ton | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 33号 * * * * **** ************** | | | | | |
| | <u>鉄筋コンクリート管(1種) 設置</u> 鉄筋コンクリート管(1種) 設置 | | | | | |
| | 450mm | | m | | | 歩A・単A |
| | *** S単- 34号 *** | | | | | |
| | <u>鉄筋コンクリート管(2種) 設置</u> | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート管(2種) 設置 450mm | | m | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 35号 * * * | | - ''' | | | 27 +7 |
| - | SP ヒューム管(B形管) | | | | | |
| | SP ヒューム管(B形管) | | | | | ı |
| | 撤去,300mm,-,-,- * * * S 単 - 36号 * * * | | m | | | 歩A・単A |
| | 積芝(生芝) | | | | | |
| - | 積芝(生芝) | | | | | |
| | | | m² | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 37号 * * * CD 不味軟工 | | | | | |
| | SP 不陸整正 SP 不陸整正 | | | | | |
| | 無し,- | | m² | | | 歩A・単A |
| | *** S単- 38号 *** | | | | | |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | | | |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 770mm,4層施工,- | | m² | | | 歩A・単A |
| | <u> </u> | | "" | | | 20 +A |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | | | |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | , | | | |
| | 730mm,4層施工,- * * * S 単 - 40号 * * * | | m² | | | 歩A・単A |
| | - ^ ^ S 早 - 40号 - ^ ^ SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | | | | |
| | SP 下層路盤(車道·路肩部) 下層路盤 | | | | | |
| | 150mm,1層施工,- | | m² | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 41号 * * * | | | | | |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | | | |
| | 57 ト層路盤(単連・路肩部 <i>) /</i> 果上抑制層 270mm,2層施工,- | | m² | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 42号 * * * | | | | | 1 |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | | | | |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | 2 | | | ± ∧ × × ∧ |
| \$3120102 | 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 | | m² | I . | | 歩A・単A |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------|--|-----|-------|------|-----|-------------|
| 7-1 | <u>右 柳 (現 格)</u> *** S単- 43号 *** | 双 重 | 早112 | 里 1川 | 五 額 | 用 传 |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | | | | |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | | | | |
| | 90mm,1層施工,- | | m² | | | 歩A・単A |
| | *** S単 - 44号 *** | | | | | |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | | | | |
| | 50 | | m² | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 45号 * * * | | | | | |
| | SP 上層路盤 (車道・路肩部) | | | | | |
| | SP 上層路盤(車道・路肩部) | | 2 | | | |
| | 再生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,1.4m以上3.0m以下,プライムコート (PK-3) *** S単- 46号 *** | | m² | | | 歩A・単A |
| | ・・・・・ 5単 - 40号 ・・・・・ SP 上層路盤(車道・路肩部) | | | | | |
| | SP 上層路盤 (車道・路肩部) | | | | | |
| | 再生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,3.0m超,プライムコート (PK-3) | | m² | | | 歩A・単A |
| | *** S単- 47号 *** | | | | | |
| | SP 基層 (車道・路肩部) | | | | | |
| | SP 基層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,40.0mm,再生合 | | m² | | | 歩A・単A |
| | 材(混入率 50%),粗粒度アスコン | | - 111 | | | 少れ・手八 |
| | F3 (765) (+ 35%) (41/41)27 7/47 | | | | | |
| | * * * S 単 - 48号 * * * | | | | | |
| | SP 表層(車道・路肩部) | | | | | |
| | SP 表層(車道・路肩部) | | 2 | | | |
| | 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン | | m² | | | 歩A・単A |
| | 付(低八平 50%),否科及7人3/ | | | | | |
| | *** S単- 49号 *** | | | | | |
| | SP 表層(車道・路肩部) | | | | | |
| | SP 表層 (車道・路肩部) | | | | | |
| | 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,30.0mm,再生 | | m² | | | 歩A・単A |
| | 合材(混入率 50%),密粒度アスコン | | | | | |
| | * * * S 単 - 50号 * * * | | | | | |
| | SP 表層(車道・路肩部) | | | | | |
| | SP 表層(車道・路肩部) | | | | | |
| | 3.0m超,各種(2.20以上2.30t/m3未満),プライムコート PK-3,30.0mm,再生合材(混入 | | m² | | | 歩A・単A |
| | 率 50%),細粒度アスコン | | | | | |
| | * * * S 単 - 51号 * * * | | | | | |
| | 交通誘導警備員B | | | | | |
| | 交通誘導警備員B | | | | | |
| | | | 人 | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 52号 * * * | | | | | |
| | 腐植酸種子散布 | | | | | |
| | 腐植酸種子散布 100㎡以上250㎡未満 | | m² | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 53号 * * * | | - 111 | | | 少れ・手八 |
| | 張芝 | | | | | |
| | 張芝 | | | | | |
| | 500㎡以上 | | m² | | | 歩A・単A |
| | * * * S 单 - 54号 * * * | | | | | |
| | 道路標識設置(路側式・単柱式) 道路標識設置(路側式・単柱式) | | | | | |
| | □ 回 | | 基 | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 55号 * * * | | | | | |
| | 標識板設置(警戒・指示標識等) | | | | | |
| | 標識板設置(警戒・指示標識等) | | | | | |
| \rightarrow | 警戒標識 50日 444 | | 基 | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 56号 * * * 区画線設置 [標準単価] | | | | | |
| | 区画線設置 [標準単価] | | | | | |
| | で (1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | m | | | 歩A・単A |
| | * * * S単- 57号 * * * | | | | | |
| | 区画線設置[標準単価] | | | | | |
| | 区画線設置[標準単価] | | | | | 1E A . 24 A |
| | 溶融式(手動),30cm,破線,1.0mm * * * * S 単 - 58号 * * * | | m | | | 歩A・単A |
| | 視線誘導標設置 | | | | | |
| | 視線誘導標設置 | | | | | |
| | 土中建込み(標準型),支柱径 34 | | 本 | | | 歩A・単A |
| | * * * S 単 - 59号 * * * | | | | | |
| | 視線誘導標設置 | | | | | |
| | 視線誘導標設置 土中建込み(スノーポール併用型),地上高270cm | | 本 | | | 歩A・単A |
| | 上·↑ 定应v F (A/ 小 M) 所用主 J , 2世上同2/ UUIII | | 4 | | | ツハ・ギハ |
| | | | | | | |
| | * * * T単 - 1号 * * * | | | | | |
| | RC管1種 450 砂利基礎 | | | | | |
| | | T | | | | |
| - 1 | | | m | | | 歩A・単A |
| | | | | | I | 1 |
| | * * * T 单 - 2号 * * * * | | | | | |
| | * * * * T单 - 2号 * * * * RC管2種 450 砂利基礎 | | | | | |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------|--|-------|-----|----|----|-------------|
| | *** T単- 3号 *** | 77. = | | | | |
| | 塩化ビニル管(200) | | | | | |
| <u> </u> | * * * T 単 - 4号 * * * | | m | | | 歩A・単A |
| | -A下部桝 グレーチング桝 | | | | | |
| | | | 箇所 | | | 歩A・単A |
| | * * * T 単 - 5号 * * * -A下部桝 コンクリート蓋 | | | | | |
| | V 1. Bh/1. 4277 1 'W | | | | | |
| | * * * T単 - 6号 * * * | | 箇所 | | | 歩A・単A |
| <u> </u> | 污泥処分 | | | | | |
| L | D=30.5km | | m3 | | | 歩A・単A |
| | * * * T 単 - 7号 * * * 凍上抑制層(車道部) | | | | | |
| | 再生骨材80mm t=77cm | | m² | | | 歩A・単A |
| | * * * T 単 - 8号 * * * | | 111 | | | 少从,主从 |
| | 凍上抑制層(車道部) | | | | | |
| <u> </u> | 再生骨材80mm t=73cm | | m² | | | 歩A・単A |
| | *** T単- 9号 *** 下層路盤(車道・路肩部) | | | | | |
| | 再生骨材40mm t=15cm | | m² | | | 歩A・単A |
| | *** T単- 10号 *** | | | | | |
| | 装甲路肩路盤 | | | | | |
| | 再生骨材40mm t=9cm * * * T 単 - 11号 * * * | | m² | | | 歩A・単A |
| L | 装甲路肩路盤 | | | | | |
| | 再生骨材40mm t=5cm | | m² | | | 歩A・単A |
| | * * * T 単 - 12号 * * * 凍上抑制層(車道部) | | | | | |
| | | | | | | |
| | 再生骨材80mm t=27cm * * * T 単 - 13号 * * * | | m² | | | 歩A・単A |
| | 現場発生品運搬 | | | | | |
| | 8.5km | | 式 | | | 歩A・単A |
| | | | | | | |
| | *** C単- 1号 *** | | | | | |
| | 基礎材 | | | | | |
| <u> </u> | 再生骨材40mm t=33cm *** C単- 2号 *** | | m² | | | 歩A・単A |
| | 基礎材 | | | | | |
| | 再生骨材40mm t=15cm | | m² | | | 歩A・単A |
| | 再生骨材40mm t=15cm *** C単- 3号 *** 基礎材 | | | | | |
| | | | | | | |
| <u> </u> | 再生骨材80mm t=20cm | | m² | | | 歩A・単A |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| <u> </u> | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| <u> </u> | | | | | | |
| L | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| <u> </u> | | | | | | |
| | 2 | | | | | |

| 名 称 | 数量 | | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|--|--|-------|-------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|
| * * * S 単 - 1号 * * * | | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| すき取り すき取り | | | m² | 冬期補正:なし | 1,000.000 m 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| 9 さ取り <u> </u> バックホウ | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)作業機種 | バックホウ | | | 週休:月単位 | 7/(X = 1) 10.0 | |
| | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 0.500 | 人 | | | |
| バックホウ(夘-ラ型) | | 0.000 | | | | |
| 山積0.8m3(平積0.6m3) 排対型(1) | | 3.140 | 時間 | | | |
| 軽油 一般 | , | 7.000 | 1 | | | |
| 運転手(特殊) | | 7.000 | | | | |
| | | 0.530 | 人 | | | |
| 合 計 | | | | | | 算出数量 1,000.000 m |
| Н 11 | | | | | | 1,000.000 11 |
| 単 価 | | | m² | | | |
| *** S単- 2号 *** | | | | | | |
| | | | . 2 | | 4 000 000 | 步A |
| <u>除根</u> | | | m² | 冬期補正:なし | 1,000.000 m 基本給時間:8.0 | ョルリ鼻出 |
| | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)施工区分 | 除根 | | | 週休:月単位 | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | |
| 工小一放巴拉拉 | | 0.450 | 人 | | | |
| バックホウ用アタッチメント | | | | | | |
| <u>掴み装置 開口幅1700~2000mm 爪幅400~750mm</u> | | 3.400 | 時間 | | | |
| バックホウ(加-ラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排対型(2) | | 3.400 | 時間 | | | |
| 軽油 | | | | | | |
| 一般 運転手(特殊) | 2 | 9.000 | L | | | |
| (世本于) (神外) | | 0.540 | 人 | | | |
| | | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | | 1,000.000 m |
| 単価 | | | m² | | | |
| | | | | | | |
| *** S単- 3号 *** | | | | | | |
| | | | | | | 歩A |
| 運搬(伐開、除根、除草) 運搬(伐開、除根、除草) | | | <u>空</u> m3 | 冬期補正:なし | 100.000 空m3 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| 9.0km以下 | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)運搬距離区分(km) | 9.0km以下 | | | 週休:月単位 | | |
| 2)路面条件_ | 良好 | | | | | |
| ダンプトラック オンロード・ディーゼル 10 t 積級 | | 2.210 | 供用日 | | | |
| タイヤ消耗費及び補修費 | | | | | | |
| ダンプトラック 10 t 積級 | | 2.210 | 供用日 | | | |
| 軽油 一般 | 10 | 0.000 | L | | | |
| 運転手(一般) | | 3.000 | | | | |
| | | 1.700 | 人 | | | ケルルー |
| 合 計 | | | | | | 算出数量 100.000 空m |
| H 11 | | | | | | <u> </u> |
| | | | 空m3 | | | |
| 単 価 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 単 価 *** S単- 4号 *** | | | | | | 歩A |
| * * * S単 - 4号 * * * SP 掘削 _バックホウ | | | m3 | | | 歩 A 3 当たり算出 |
| * * * * S 単 - 4号 * * * SP 掘削 _バックホウ SP 掘削 _バックホウ | | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 1 - |
| * * * S単 - 4号 * * * SP 掘削 _バックホウ | | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | 1 * |
| * * * * S 単 - 4号 * * * SP 掘削 _バックホウ SP 掘削 _バックホウ 土砂, オープンカット, 無し, 無し, 5,000m3未満, -, -, - | | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 1 * |
| *** S単- 4号 *** SP 掘削 _/パックホウ SP 掘削 _/パックホウ 土砂,オ-プンカット,無し,無し,5,000m3未満,-,-,- | 士砂 *-7' \hu\ | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 1 * |
| * * * * S 単 - 4号 * * * SP 掘削 _バックホウ SP 掘削 _バックホウ 土砂, オープンカット, 無し, 無し, 5,000m3未満, -, -, - | 士砂 オープ・ンカット 無 し | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 1 * |
| * * * * S単 - 4号 * * * SP 掘削 _/バックホウ SP 掘削 _/バックホウ 土砂,オ-ブンカット,無し,無し,5,000m3未満,-,-,- 1)土質 2)施工方法 3)押土の有無 4)障害の有無 | オープ ンカット 無 し 無 し | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 1 * |
| *** S単- 4号 *** SP 掘削 _バックホウ SP 掘削 _バックホウ 土砂,オ-プンカット,無し,無し,5,000m3未満,-,-,- 1) 土質 2)施工方法 3)押土の有無 4)障害の有無 5)施工数量 | オープ [°] ンカット 無し | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 1 - |
| *** S単- 4号 *** SP 掘削 _/バックホウ SP 掘削 _/バックホウ 土砂,オープンカット,無し,無し,5,000m3未満,-,-,- 1) 土質 2)施工方法 3)押土の有無 4)障害の有無 5)施工数量 6)火薬使用 | オープ ンカット 無 し 無 し | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | - |
| *** S単- 4号 *** SP 掘削 _バックホウ SP 掘削 _バックホウ | オープ`ンかット 無 し 無 し 5,000m3未満 - | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 1 - |

| 名 称 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備 |
|---|-----------------------|------|---------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| *** S単-5号 *** | | | | | 步A |
| SP 土砂等運搬ダンプトラック10 t 積級 | | m3 | | 1.000 m3 | 歩 A 3 当たり算出 |
| SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 標準,パックが山積0.8m3(平積0.6m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| し,7.5km以下 | | | 週休:月単位 | | |
| 1)土砂等発生現場 | 標準 | | | | |
| 2) 積込機種・規格_ | パックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) | | | | |
| 3)土質 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | |
| <u>4)DID区間の有無</u> 5)運搬距離 | 無し 7.5km以下 | | | | |
| | 7.0101193 | | | | |
| | | | | | |
| 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * S 単 - 6号 * * * | | | | | 1F A |
| SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | | m3 | | 1 000 m ² | 歩 A 当たり算出 |
| SP 土砂等運搬 _ ダンプトラック10 t 積級 | | 1110 | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 一一、二、二、一 |
| 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| し,7.0km以下 | | | 週休:月単位 | | |
| 1)土砂等発生現場 | 標準 | | | | |
| 2) 積込機種・規格 | パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3) | | | | |
| 3)土質 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | |
| 4)DID区間の有無 5.)運搬55業 | 無し 7.0km以下 | | - | | |
| 5)運搬距離 | ן איוווא ף | | | | |
| | | | | | |
| 単 価 | | m3 | - | | |
| | | | | | |
| | | | 1 | | |
| *** S単-7号 *** | | | | | 15 c |
| SP 床掘り | | m3 | | 1 000 m ² | 歩 A 当たり算出 |
| SP 床掘り | | IIIO | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | コルソ昇山 |
| 土砂,平均施工幅1m以上2m未満,無し,無し | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | 週休:月単位 | | |
| 1)土質 | 土砂 | | | | |
| 2)施工方法 | 平均施工幅1m以上2m未満 | | | | |
| 3) 土留方式の種類 | 無し | | | | |
| 4)障害の有無 | 無し | | | | |
| 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| *** S単- 8号 *** | | | | | |
| | | | 1 | | 步A |
| SP 床掘り | | m3 | 6 Hath - : | | 当たり算出 |
| SP 床掘り 土砂,上記以外(小規模),-,- | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| ᆂ┍╴╴ ╸ ┸┍╸ | | | 週休:月単位 | /木1×4寸 町・U・U | |
| | | | <u> </u> | | |
| 1)土質 | 土砂 | | | | |
| 2)施工方法 3)土留方式の種類 | 上記以外(小規模) | | + | | |
| 4)障害の有無 | - | | | | |
| | | | | | |
| 単 価 | | m3 | - | | - |
| | | | | | |
| | | | | | |
| *** S単- 9号 *** | | | | | ı. |
| OD 甘本數工 | | m² | | 1 000 ~ | 歩A 引当たり算出 |
| | | - "" | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | リコルソ昇山 |
| | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 1 | |
| SP 基面整正 | | | 週休:月単位 | | |
| SP 基面整正 | 其而敷正 | | 週休:月単位 | | |
| | 基面整正 | | 週休:月単位 | | |
| SP 基面整正 | 基面整正 | | 週休:月単位 | | |
| SP 基面整正 | 基面整正 | m² | 週休:月単位 | | |
| SP 基面整正 | 基面整正 | m² | 週休:月単位 | | |

| ۴ | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|-----------------------------|--------|---------------------|----------------------|--------------|
| | +**** | | | | 40,000 | 步A |
| | <u>まき出し 人力</u> まき出し_人力 | | m3 | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | 砂質土 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | 1)土質区分 | 砂質土 | | 週休:月単位 | | |
| _ | 普通作業員 | | | | | |
| | 百进IF耒貝 | 0.680 | | | | |
| | | | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 10.000 m3 |
| | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 11号 *** | | | | | |
| | 373 | | | | | 步A |
| | SP 法面整形 切土部(機械) | | m² | | | 当たり算出 |
| | SP 法面整形 切土部(機械) 切土部,-,無し,レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | 切上的, -, 無 U, M 良工、10 次 U 10 良工、 柏 住工 | | | 週休:月単位 | /木仪时间.0.0 | |
| | | | | | | |
| | 1)整形箇所 | 切土部 | | | | |
| | 2)法面締固めの有無 3)現場制約の有無 | 無し | | | | |
| | 4)土質 | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | | |
| | | | | | | |
| | 単価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 12号 * * * | | | | | |
| | CD (十五 數元/ 成 上 如 / + + + + + + + + + + + + + + + + + + | | 2 | | 4 000 | 步A 米大切等出 |
| | SP 法面整形 盛土部(機械) SP 法面整形 盛土部(機械) | | m² | 冬期補正:なし | 1.000 m 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | 盛土部,有り,無し,レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | 4 \ aby Tr. 선언 CC | E♥ ⊥ ☆# | | | | |
| | 1)整形箇所 2)法面締固めの有無 | 盛土部 有り | | | | |
| | 3)現場制約の有無 | 無し | | | | |
| | 4)土質 | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | | |
| | W | | , | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| _ | *** S単- 13号 *** | | | | | 步A |
| | すき取り土法覆 | | m² | | 100.000 m | 当たり算出 |
| | すき取り土法覆 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 4.07714 |
| | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | 1)施工区分 | 施工費のみ | | 週休:月単位 | | |
| | 土木一般世話役 | | | | | |
| | | 0.100 | 人 | | | |
| | 普通作業員 | | | | | |
| | 「 | 0.400 | 人 | | | |
| | バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3) 排対型(1) | 2.400 | 時間 | | | |
| | 軽油 | | 25 FEB | | | |
| | 一般 | 36.000 | L | | | |
| | 運転手(特殊) | 0.410 | 人 | | | |
| | | 0.410 | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 100.000 m² |
| | у /= | | . 2 | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 14号 *** | | | | | 1E A |
| | SP 埋戻し | | m3 | | 1 000 m3 | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 埋戻し SP 埋戻し | | IIIO | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | コにソ弁山 |
| | 最大埋戻幅1m以上4m未満,-,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | | 最大埋戾幅1m以上4m未満 | | | | |
| | 1) 旭エカ法 2) 土質 | AX八生仄帽 以上4 不順 - | | | | |
| | 3)締固めの有無 | - | | | | |
| | | | | | | |
| | | | ı | 1 | 1 | |
| | ₩ /# | | | | | |
| | 単価 | | m3 | | | |

| | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備: |
|----|----------------------------------|------------------|------------|--|-------------------------|------------|
| | *** S単- 15号 *** | | | | | |
| ٥- | | | | | | 步A |
| | <u>埋戻し</u> 埋戻し | | m3 | 冬期補正:なし | 1.000 m3 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | 程序し <u></u> 記以外(小規模),土砂,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| 1) | 施工方法 | 上記以外(小規模) | | | | |
| | ルエクス 土質 | 土む以外(小規模) | | | | |
| | 一分 締固めの有無 | - | | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 16号 *** | | | | | |
| | · | | | | | 步A |
| | 固め_狭隘な箇所 | | m3 | 5 HILL T 4-1 | | 当たり算出 |
| | 固め_狭隘な箇所 床,₩<1.0m | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | 締固め度期待値 | 路床 | | 週休:月単位 | prix riging : 0 : 0 | |
| | 施工幅員(W) | W < 1.0m | | | | |
| | 動ローラ賃料 ドガイド式 0.8~1.1 t | 2 2 | 50 供用日 | | | |
| | 油 | 3.3 | KWF | | | |
| | <u>N</u> | 13.0 | 00 L | | | |
| 特 | 殊作業員 | 2.3 | 30 人 | | | |
| | | 2.0 | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 100.000 m3 |
| | 単 価 | | m3 | | | |
| | 干 i 啊 | | 1110 | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 17号 *** | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| | 基礎砕石 | | m² | 6 H0 + 2 + 1 | 1.000 m | 当たり算出 |
| | - 基礎砕石 5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| 12 | | | | 週休:月単位 | /水(文)(司.0.0 | |
| | | | | | | |
| | 砕石の厚さ 砕石の種類 | 12.5cm超え17.5cm以下 | | | | |
| | 施工区分 | 施工費のみ | | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | ** | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 18号 * * * | | | | | |
| - | | | 2 | | | 步A |
| | 基礎砕石 | | m² | 冬期補正:なし | 1.000 m 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | - 基礎幹句 .5cm超え30.0cm以下,-,施工費のみ | | | 巻期補止:なし 超勤時間:0.0 | 基本結時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| 11 | 砕石の厚さ | 27.5cm超え30.0cm以下 | | | | |
| | 呼句の厚さ 砕石の種類 | - | | | | |
| | 施工区分 | 施工費のみ | | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 19号 *** | | | <u> </u> | | <u></u> |
| | + | | , | | | 步A |
| | 基礎砕石 基礎砕石 | | m² | 冬期補正:なし | 1.000 m | 当たり算出 |
| | - 季姫曜日 5㎝以下,-,施工費のみ | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| 11 | 砕石の厚さ | 7.5cm以下 | | | | |
| | 呼句の厚さ 砕石の種類 | | | | | |
| | 施工区分 | 施工費のみ | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |

| | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------------------------------|---|---|-----|---------------------|-----------------------|--------------|
| | | | | | | 步A |
| | SP 基礎砕石 | | m² | | | 当たり算出 |
| | SP 基礎砕石 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 1 | 7.5cm超え20.0cm以下,-,施工費のみ | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| 1 |)砕石の厚さ | 17.5cm超え20.0cm以下 | | | | |
| | 1)砕句の厚さ 2)砕石の種類 | 17.5CII) | | | | |
| | 3)施工区分 | 施工費のみ | | | | |
| ľ | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | | | |
| | | | 1 . | | | |
| + | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| + | | | | | | |
| | * * * S 単 - 21号 * * * | | | | | |
| | · | | | | | 步A |
| | SP 現場発生品及び支給品運搬 | | ton | | | 当たり算出 |
| | SP 現場発生品及び支給品運搬 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 12 | ルーン装置付4~4.5t級2.9t吊,無し,8.5km以下 | | + | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| 1 |) トラック機種 | ル−ン装置付4~4.5t級2.9t吊 | | | | |
| | 2)DID区間の有無 | 無し | | | | |
| | 3)片道運搬距離(km) | 8.5km以下 | | | | |
| | | | | | | |
| | N/ /# | | _ | | | |
| + | 単 価 | | | | | |
| | | | | | | |
| + | | | 1 | | | |
| \perp | *** S単- 22号 *** | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| | SP 舗装版破砕 | | m² | 6 HRAN - 1. 1 | | 当たり算出 |
| | SP 舗装版破砕 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| + | 'ススファルト舗装版,無し,不要,15cm以下,-,有り | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 超水.万丰位 | | |
| 1 |)舗装版種別 | アスファルト舗装版 | | | | |
| 2 | 2)障害等の有無 | 無し | | | | |
| | 3)騒音振動対策 | 不要 | | | | |
| | 1)舗装版厚 | 15cm以下 | | | | |
| | 5)Co+As(カパー)舗装によるアスファルト舗装 | - | | | | |
| - 6 | 3)積込作業の有無 | 有り | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| Ť | —————————————————————————————————————— | | T | | | |
| | | | | | | |
| | <u>-</u> | | | | | |
| + | * * * S 単 - 23号 * * * | | + | | | ᆂᇫ |
| | SP 舗装版切断 | | m | | | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 舗装版切断 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | コルソ弁山 |
| | /3.ファルト舗装版 , 15cm以下 , - , - | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| Ť | , | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | | |
| ļ | | | | 22711175-12 | | |
| |) 舗装版種別 | アスファルト舗装版 | | 2711173412 | | |
| 2 | 2)アスファルト舗装版厚 | 77.77 II 計 | | 27117,3+12 | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 | | | 22711173-112 | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 | | | 22711137712 | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 | | m | 251111 | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 4)コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 | | m | | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 4)コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 | | m | | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8) コンクリート舗装版厚 4) コンクリート+アスファルト(加゚-)舗装版の全体 単 価 | | m | | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 4)コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 | | m | | | - 振A |
| 3 4 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 4)コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** | | m m | | 1.000 m3 | 歩A 当たり算出 |
| 3 4 | 2)アスファルト舗装版厚 8) コンクリート舗装版厚 4) コンクリート+アスファルト(加゚-)舗装版の全体 単 価 | | | 冬期補正:なし | 1.000 m3 基本給時間:8.0 | |
| 3 4 4 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 4)コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** | | | | | |
| 3 4 4 | 2)アスファルト舗装版厚 3) コンクリート舗装版厚 1) コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 3 4 | 2)アスファルト舗装版厚 3) コンクリート舗装版厚 4) コンクリート+アスファルト(加'-)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻運搬 SP 殻運搬 1) カリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 | 15cm以下 - - | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 | 2)アスファルト舗装版厚 3) コンクリート舗装版厚 4) コンクリート+アスファルト(加'-)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻運搬 SP 殻運搬 Dンクリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 | 15cm以下 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 8 8 8 1 2 | 2. P スファルト舗装版厚 3. コンクリート舗装版厚 4. コンクリート+アスファルト(加・-)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻連搬 D がリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 4 1 2 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8) コンクリート舗装版厚 1) コンクリート+アスファルト(加'ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻連搬 Dウリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 8) DID区間の有無 | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 4 1 2 3 | 2. P スファルト舗装版厚 3. コンクリート舗装版厚 4. コンクリート+アスファルト(加・-)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻連搬 D がリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 3 4 1 2 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8) コンクリート舗装版厚 1) コンクリート+アスファルト(加'ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻連搬 Dウリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 8) DID区間の有無 | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 3 4 1 2 3 | 2. P スファルト舗装版厚 3. コンクリート舗装版厚 4. コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻運搬 SP 殻運搬 D クリート(鉄筋) 構造物とりこわし, 機械積込, 無し, 3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 30 D D 区間の有無 4.) 運搬距離(km) | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | m3 | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 3 4 1 2 3 | 2. P スファルト舗装版厚 3. コンクリート舗装版厚 4. コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻運搬 SP 殻運搬 D クリート(鉄筋) 構造物とりこわし, 機械積込, 無し, 3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 30 D D 区間の有無 4.) 運搬距離(km) | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | m3 | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 3 4 1 2 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8) コンクリート舗装版厚 4) コンクリート+アスファルト(加'ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻連搬 Dクリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 3) DID区間の有無 4) 連搬距離(km) | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | m3 | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 3 4 1 2 3 | 2. P スファルト舗装版厚 3. コンクリート舗装版厚 4. コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻運搬 SP 殻運搬 D クリート(鉄筋) 構造物とりこわし, 機械積込, 無し, 3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 30 D D 区間の有無 4.) 運搬距離(km) | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | m3 | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| 3 4 3 4 1 2 3 4 | 2)アスファルト舗装版厚 8) コンクリート舗装版厚 4) コンクリート+アスファルト(加'ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻連搬 Dクリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 3) DID区間の有無 4) 連搬距離(km) | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | m3 | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |

| · ド | 名 称 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|---------------|--|------------------------|------|-----------------|---|-------------|
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | 1) 殼発生作業 | 舗装版破砕 | | | | |
| | 1) 版先主 [F 亲 2) 積込工法区分 | | | | | |
| | - / ほ <u>ー / II / </u> | 無し | | | | |
| | 4)運搬距離(km) | 3.5km以下 | | | | |
| | | | | | | |
| \rightarrow | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| + | | | | | | |
| | * * * S 単 - 26号 * * * | | | | | |
| _ | 3 + 20 5 | | | | | 步A |
| | コンクリート再生骨材 | | m3 | | 1.000 各単位 | |
| | コンクリート再生骨材 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | BOmm級,0% | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | 1)地区資材単価のコード_ | | | 週休:月単位 | | |
| | 2)口ス率(%) | 0% | | | | |
| | 3)規格 | 80mm級 | | | | |
| + | | | | | | |
| | コンプラード 位 主音句 BOmm級 | 1.000 | m3 | | | |
| T, | оопшиду. | 1.000 | 1110 | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 各単位 |
| T | | | | | | |
| \perp | 単 価 | | | | | |
| | | | | | | |
| \dashv | | | | - | | |
| | *** S単- 27号 *** | | | | | |
| + | *** 5里-27号 *** | | | | | # A |
| - [, | 雨水桝 | | 個 | | 1.000 各単位 | 歩A 当たけ質出 |
| | 雨水桝 | | 1121 | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | コルリ昇山 |
| - [| 型A下部 840×840×1000mm,0% | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | NII XII SI S | |
| | , | 0% | | | | |
| - 1: | 3)規格 | 型A下部 840×840×1000mm | | | | |
| | | | | | | |
| l | 雨水桝 | | l _ | | | |
| | 型A下部 840×840×1000mm | 1.000 | 個 | | | 77 11 #L E |
| | A ±1 | | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 各単位 |
| | 単 価 | | | | | |
| | + іщ | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| _ | * * * S 単 - 28号 * * * | | | | | |
| | | | l | | | 步A |
| | 雨水桝蓋 | | 枚 | 5 HD48 T 4: 1 | 1.000 各単位 | 当たり算出 |
| | 雨水桝蓋 - 刑人工対策 - だしていた - T. 05, 740 : - 740 : - 74*** - 00′ | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| - | 型A下部用 グレーチング T-25 710×710×71mm,0% 1)地域資材単価のコード_ | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深仪時间:0.0 | |
| - 1 | 7) 地域資材年間のコード _ 2) ロス率(%) | 0% | | 超水.万丰位 | | |
| | 3)規格 | 型A下部用 グレーチング T-25 71・・ | | | | |
| [| · | | | | | |
| T | 雨水桝蓋 | | | | | |
| _ | 型A下部用 グレーチング T-25 710×710×71mm | 1.000 | 枚 | | | |
| | A 21 | | | | | 算出数量 |
| - | 合 計 | | | | | 1.000 各単位 |
| | 単 価 | | | | | |
| + | 半 1111 | | | | | |
| | | | | | | |
| + | | | | | | |
| | *** S単- 29号 *** | | | | | |
| T | | | | | | 步A |
| _ | 雨水桝蓋 | | 組 | | 1.000 各単位 | 当たり算出 |
| Į. | 雨水桝蓋 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| - | 型A用 コンクリート製 2枚/組,0% | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| - 1 | 1)地域資材単価のコード_ 2)ロス率(%) | 0% | | 週休:月単位 | | |
| - | 2)ロス率(%) 3)規格 | 0% 型A用 コンクリート製 2枚/組 | | | | |
| - [| ~/ NUTH | 土(四, 477) 1表 41X/組 | | | | |
| | 雨水桝蓋 | | | | | |
| - [| 型A用 コンケリート製 2枚/組 | 1.000 | 組 | | | |
| \top | | | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 各単位 |
| T | | | | | | |
| 4 | 単 価 | | | | | |
| | | | | | | |
| + | | | | | | |
| | *** CM 00B *** | | | | | |
| | | 1 | | 1 | 1 | I |
| + | *** S単- 30号 *** | | | | | 步A |

| 名 称 | 数量 | 単位 | 単 価 冬期補正:なし | 金額 基本給時間:8.0 | 備考 |
|---|--------------------------|--------|-------------|--------------|------------------|
| 宣元 付示 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)地域資材単価のコード_ | | | 週休:月単位 | /木1文4引向.0.0 | |
| 2)口ス率(%) | 0% | | | | |
| 3)規格 | カプセルレンス゛ 倍率1.0 450×450mm | | | | |
| The Difference | | | | | |
| 警戒標識板 | 1.000 | 枚 | | | |
| <u> かり。 tルルンス。 倍率1.0 450×450mm</u> | 1.000 | 1111 | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 异山 |
| H HI | | | | | |
| 単 価 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| *** C | | | | | |
| *** S単- 31号 *** | | | | | 步A |
| アスファルト受入費 | | ton | | 1.000 各単位 | |
| アスファルト受入費 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 中間処理 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)地区資材単価のコード_ | | | 週休:月単位 | | |
| 2)資材規格の入力_ | 中間処理 | | | | |
| 3)単価の入力_ | | | | | |
| アスファルト受入費 | | | | | |
| アスファルト受入質 中間処理 | 1.000 | ton | | | |
| 「日内だけ | 1.000 | LUII | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1.000 各単位 |
| | | | | | |
| 単 価 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * S 単 - 32号 * * * | | | | | |
| 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | | | | | 步 A |
| コンクリート廃材受入費 | | ton | | 1.000 各単位 | |
| コンクリート廃材受入費 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 4,47,14 |
| 鉄筋 中間処理費 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)地区資材単価のコード_ | | | 週休:月単位 | | |
| 2)資材規格の入力_ | 鉄筋 中間処理費 | | | | |
| 3)単価の入力_ | | | | | |
| コンクリート廃材受入費 | | | | | |
| コングリート院材支入資 鉄筋 中間処理費 | 1.000 | ton | | | |
| (M) 11可及注复 | 1.000 | ton | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1.000 各単位 |
| | | | | | |
| 単 価 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * S 単 - 33号 * * * | | | | | |
| 3+- 305 ·· | | | | | 步 A |
| 鉄筋コンクリート管(1種) 設置 | | m | | 10.000 m | 当たり算出 |
| 鉄筋コンクリート管(1種) 設置 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 450mm | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)施工区分 | 材料費(管+ゴムリング)+設置費 | | 週休:月単位 | | |
| 2)管径区分(mm) | 450mm | | - | | |
| 鉄筋コンクリート管 11番 22450mm E1000mm US A5272 | 40.000 | | | | |
| 1種 径450mm 長1000mm JIS-A5372 鉄筋コンクリート管用ゴムリング | 10.000 | 本 | + | | |
| 鉄加コングリート官用コムリング 1種 径450mm用 | 10.000 | 個 | | | |
| 土木一般世話役 | 10.000 | 12 | | | |
| | 0.120 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | | | | | |
| | 0.370 | 人 | | | |
| 普通作業員 | | | | | |
| パックホウ/加 = 刑) / 加 > **** 45/+ \ | 0.140 | 人 | - | | |
| バックホウ(クローラ型)(クレーン機能付) | 1.930 | 時間 | | | |
| | 1.930 | 中村自 | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊 排対型(1) | | | I | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊 排対型(1) 軽油 | | lι | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊 排対型(1) | 17.000 | L | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) | | L 人 | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊 排対型(1) 軽油 一般 | 17.000 0.330 | | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) | 17.000 | | | | Mar. 11 |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) 諸雑費 | 17.000 0.330 | | | | 算出数量 |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) | 17.000 0.330 | | | | 算出数量 10.000 m |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) 諸雑費 合 計 | 17.000 0.330 | Α | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) 諸雑費 合 計 単 価 | 17.000 0.330 | | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) 諸雑費 合 計 | 17.000 0.330 | Α | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) 諸雑費 合 計 単 価 | 17.000 0.330 | Α | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) 諸雑費 合 計 単 価 | 17.000 0.330 | Α | | | |

| ۲ | 名 称 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 備考 |
|----------------|--|------------------|-------|----------|---|--------------|
| | ************************************** | | | | 40.000 | 步A |
| | <u> </u> | | m | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | 大加コングリード官(2種) 改直 50mm | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| |)施工区分 | 材料費(管+ゴムリング)+設置費 | | 週休:月単位 | 7/K X K K K K K K K K | |
| |)管径区分(mm) | 450mm | | | | |
| | 鉄筋コンクリート管 | | | | | |
| | 種 径450mm 長2000mm JIS-A5372 | 5.000 | 本 | | | |
| | 失筋コンクリート管用ゴムリング | 5 000 | /m | | | |
| | 種 径450mm用 上木一般世話役 | 5.000 | 個 | | + | |
| - | 上个一放巴西拉 | 0.100 | 人 | | | |
| 4 | 寺殊作業員 | 0.100 | | | | |
| | | 0.220 | 人 | | | |
| 촽 | 普通作業員 | | | | | |
| 4. | | 0.120 | 人 | | | |
| | ヾックホウ(クローラ型)(クレーン機能付) 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊 排対型(1) | 1.000 | 時間 | | | |
| | 日頃0.45m3(平槓0.35m3) 2.9 t 市 排列型(1) 圣油 | 1.000 | 时间 | | | |
| 1. | - 般 | 8.600 | L | | | |
| | | | | | | |
| | | 0.170 | 人 | | | |
| Ē | 者雑費 | | | | | |
| _ | | 0.180 | | | | ***** |
| | Δ ±1 | | | | | 算出数量 |
| + | 合 計 | | | | + | 10.000 m |
| | 単 価 | | m | | | |
| 金 | | | | | 1 | |
| | | | | | | |
| \top | | | | | | |
| \perp | | | | | | |
| | | | | | | |
| + | * * * S 単 - 35号 * * * | | | | | |
| ٥ | P ヒューム管(B形管) | | | | 1 000 m | 歩 A 当たり算出 |
| | r ヒューム目(D形目) P ヒューム管(B形管) | | m | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | ヨだり昇山 |
| | 放去,300mm,-,-,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | ,,,,, | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | | |
| |)作業区分 | 撤去 | | | | |
| |)管径 | 300mm | | | + | |
| |)規格 NRC支持機 | - | | | | |
| | <u>)固定基礎</u>)基礎砕石の有無 | _ | | | | |
| ٦ | 7)圣诞叶门07月無 | | | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m | | | |
| | | | | | | |
| _ | | | | | | |
| | *** S単- 36号 *** | | | | | |
| | ^ ^ ^ 5 早 - 30 亏 | | | | + | 步A |
| ı f | 責芝(生芝) | | m² | | 100 000 m | 当たり算出 |
| | ラン (エン) 責芝(生芝) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | コルク井田 |
| | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| |)施工区分 | 材料費 + 施工費 | | 週休:月単位 | | |
| |)材料区分 | 生芝(野芝) | | | | |
| | E | 4 470 000 | . 2 | | | |
| | 丹芝 普通作業員 | 1,170.000 | m² | | + | |
| F | 3世 「木 見 | 30.800 | 人 | | | |
| + | | 30.800 | | | + | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 100.000 m² |
| T | | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| + | | | | | | |
| | *** S単- 37号 *** | | | | | |
| + | ンキ・いら | | | + | + | 步A |
| s | P 不陸整正 | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| S | P 不陸整正 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | ≡ ∪,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| \perp | \4*C++W 0.7-# | dur I | | | | |
| |)補足材料の有無 い補足材料の物質さ | 無し | | | | |
| + ² |)補足材料平均厚さ | - | | | + | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| + | + іщ | | - ''' | | + | |
| J. | | | | | | |
| | | | | | Т | |
| + | | | | | | |
| | *** S単- 38号 *** | | | | | 步A |

| ۲ | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|--|---------------------------|----------|---|-----------|--------------|
| | 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 | × ± | 7 12 | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | - m - 5 |
| | 4層施工,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | | |
| 1)全仕. | 上り厚(t) | 770mm | | | | |
| 2)施工[| 区分 | 4層施工 | | | | |
| 3)工種[| 区分 | 凍上抑制層 | | | | |
| 4)材料 | 種別 | - | | | | |
| 5)計上[| | 施工費のみ | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 39号 *** | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| SP 下層 | 露路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | m² | | 1.000 i | ո 当たり算出 |
| | 露路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 730mm,4 | 4層施工, | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | | |
| | 上り厚(t) | 7 30mm | | | | |
| 2)施工[| | 4層施工 | | | | |
| 3)工種[| | 凍上抑制層 | | | | |
| 4)材料 | | - | | | | |
| 5)計上[| 区分 | 施工費のみ | | | | |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | - | | 1 |
| | | | | | | |
| | *** S単- 40号 *** | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| | 露盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | m² | | | ո 当たり算出 |
| | 露路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 150mm,1 | 1層施工,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | | |
| 1)全仕. | 上り厚(t) | 150mm | | | | |
| 2)施工[| 区分 | 1層施工 | | | | |
| 3)工種[| 区分 | 下層路盤 | | | | |
| 4)材料 | 種別 | - | | | | |
| 5)計上[| 区分 | 施工費のみ | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 41号 *** | | | | | |
| | | | | | | 歩Α |
| SP 下層 | 露路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | m² | | | ㎡ 当たり算出 |
| | 露路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 270mm,2 | 2層施工,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | 1 |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | | 1 |
| | 上り厚(t) | 270mm | | | | |
| 2)施工[| | 2層施工 | | | | |
| 3)工種[| | 凍上抑制層 | | | | |
| 4)材料 | | - | | | | |
| | 区分 | 施工費のみ | | | | |
| 5)計上[| | i e | | | | |
| 5)計上[| | | | 1 | | 1 |
| 5)計上[| | | , | | | |
| 5)計上[| 単 価 | | m² | | | |
| 5)計上[| 単 価 | | m² | | | |
| 5)計上[| 単 価 | | m² | | | |
| | | | m² | | | |
| | 単 価 *** S単- 42号 *** | | m² | | | LE A |
| | *** S単- 42号 *** | | | | | 步A |
| SP 下層 | *** S単- 42号 *** 『路盤(車道·路肩部) 下層路盤 | | m² m² | 友田建工 上 。 | | 歩A が当たり算出 |
| SP 下層 SP 下層 | *** S単- 42号 *** 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | | を期補正:なし ************************************ | 基本給時間:8.0 | |
| SP 下層 SP 下層 | *** S単- 42号 *** 『路盤(車道·路肩部) 下層路盤 | | | 超勤時間:0.0 | | |
| SP 下層 SP 下層 | *** S単- 42号 *** 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | | | 基本給時間:8.0 | |
| SP 下層 SP 下層 200mm, | *** S単- 42号 *** 『路盤(車道・路肩部) 下層路盤 『路盤(車道・路肩部) 下層路盤 層施工,切込砂利40mm級 | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| SP 下層 SP 下層 200mm,1 | * * * * S単 - 42号 * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 200mm | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| SP 下層 SP 下層 200mm,1 | *** S単- 42号 *** 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 路路盤(車道・路肩部) 下層路盤 層施工,切込砂利40mm級 上り厚(t) 区分 | 1層施工 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| SP 下層 SP 下層 200mm,1 1)全仕 2)施工 3)工種 | *** S単- 42号 *** 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 1層施工,切込砂利40mm級 | 1層施工 下層路盤 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| SP 下層 SP 下層 200mm,1 1)全仕. 2)施工 3)工種 4)材料料 | *** S単- 42号 *** 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 1層施工,切込砂利40mm級 上り厚(t) 区分 | 1層施工 下層路盤 切込砂利40mm級 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| SP 下層 SP 下層 200mm,1 1)全仕 2)施工 3)工種 | *** S単- 42号 *** 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 1層施工,切込砂利40mm級 上り厚(t) 区分 | 1層施工 下層路盤 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| SP 下層 SP 下層 200mm,1 1)全仕. 2)施工 3)工種 4)材料料 | *** S単- 42号 *** 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 1層施工,切込砂利40mm級 上り厚(t) 区分 | 1層施工 下層路盤 切込砂利40mm級 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| SP 下層 SP 下層 200mm,1 1)全仕. 2)施工 3)工種 4)材料料 | * * * * S単 - 42号 * * * 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 1層施工,切込砂利40mm級 上り厚(t) 区分 種別 区分 | 1層施工 下層路盤 切込砂利40mm級 | m | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| SP 下層 SP 下層 200mm,1 1)全仕. 2)施工 3)工種 4)材料料 | *** S単- 42号 *** 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 1層施工,切込砂利40mm級 上り厚(t) 区分 | 1層施工 下層路盤 切込砂利40mm級 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |

| - F I | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------|--|--------------------------------------|-----|---------------------|----------------------|--------------|
| | | × ± | 712 | — іщ | THE HAY | |
| | * * * S 単 - 43号 * * * | | | | | 1E A |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | m² | | 1 000 m | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 1/C 7 # H |
| | 90mm,1層施工,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | 1)全仕上り厚(t) | 90mm | | | | |
| | ・/エはエッグ(い) 2)施工区分 | 1層施工 | | | | |
| | 3)工種区分 | 下層路盤 | | | | |
| | 4)材料種別 | - | | | | |
| | 5)計上区分 | 施工費のみ | | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| - | | | | | | |
| | * * * S 単 - 44号 * * * | | | | | |
| | · - | | | | | 步A |
| | SP 下層路盤 (歩道部) 下層路盤 | | m² | 4 1171 1171 | | 当たり算出 |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 50mm.1層施工、- | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| - 1 | 50 , | | | 週休:月単位 | /木仪时间.0.0 | |
| | | | | 271.73-12 | | |
| | 1)全仕上り厚(t) | 50mm | | | | |
| | 2)施工区分 | 1層施工 | | | | |
| | 3)工種区分 4)材料種別 | 下層路盤 | | | | |
| | +) 例 | 施工費のみ | | | | |
| _ | | | | | | |
| | NA PTT | | , | | | |
| - | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 45号 *** | | | | | |
| | SP 上層路盤(車道・路肩部) | | m² | | 1 000 m | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 上層路盤(車道・路肩部) | | 111 | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | ヨだり昇山 |
| | 再生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,1.4m以上3.0m以下,プライムコ | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | -ト (PK-3) | | | 週休:月単位 | | |
| | 4 / Jahrly 17 Col | 五头333-11-中户加州(JR) - 本coo() | | | | |
| - 1 | 1)材料種別 2)平均幅員 | 再生アスファルト安定処理(混入率50%) 1.4m以上3.0m以下 | | | | |
| | 3)平均仕上り厚さ(t) | 50mm | | | | |
| | 4)瀝青材料種別 | ፓ [°] ライムコート (PK-3) | | | | |
| - 1 | アスファルト安定処理 | | | | | |
| - | 再生骨材50% | | ton | | | 材変 |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 46号 * * * | | | | | |
| | 3 4 - 40 5 | | | | | 步A |
| | SP 上層路盤(車道・路肩部) | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | SP 上層路盤 (車道・路肩部) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| - | 再生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,3.0m超,プライムコート (PK-3) | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 200.77千世 | | |
| | 1)材料種別 | 再生アスファルト安定処理(混入率50%) | | | | |
| $\overline{}$ | 2)平均幅員 | 3.0m超 | | | | |
| | 3)平均仕上り厚さ(t) 4)瀝青材料種別 | 50mm プライムコート (PK-3) | | | | |
| | 4) 歴育が科悝別 アスファルト安定処理 | / /TMH (FN-3) | | | | |
| - 1 | 再生骨材50% | | ton | | | 材変 |
| | | | , | | | |
| + | 単 価 | | mf | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| _ | *** S単- 47号 *** | | | | | |
| | SD 其關(声道·欢启郊) | | m² | | 4 000 | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 基層 (車道・路肩部) SP 基層 (車道・路肩部) | | m | 冬期補正:なし | 1.000 m 基本給時間:8.0 | ヨにリ昇出 |
| - 1 | 5 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | Omm, 再生合材(混入率 50%), 粗粒度アスコン | | | 週休:月単位 | | |
| _ | | 4 4 101 1 0 0 101 7 | | | | |
| - 1 | 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 | 1.4m以上3.0m以下 40.0mm | | | | |
| - | 2)1層ヨリギ35世エリ厚 3)材料 | 40.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) | | | | |
| - 1 | 3)瀝青材料種類 | タックコート PK-4 | | | | |
| | | | _ | | | |
| | 7,000年70年7日 5)材料区分 6)材料種別 | 再生合材(混入率 50%) 粗粒度アスコン | | | | |

| 粗粒度アスコン | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備 |
|------------------------|---|--------------------------------------|---|---------------------|-----------|---------------|
| 再生骨材50% | | | ton | | | 材変 |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | T 184 | | | | | |
| *** | 5単- 48号 *** | | | | | |
| | · · · · · | | 2 | | 4 000 | 歩A 引当たり算出 |
| SP 表層(車道・ SP 表層(車道・ | | | m² | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | リヨにリ昇正 |
| 1.4m以上3.0m以 | 下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30. 入率 50%),密粒度アスコン | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)平均幅員 | 1.125 | 1.4m以上3.0m以下 | | | | |
| 2)1層当り平均仕 3)材料 | 上り厚 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) | | | | |
| 4)瀝青材料種類 | | タックコート PK-4 | | | | |
| 5)材料区分 6)材料種別 | | 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン | | | | |
| 密粒度アスコン | | 出位(J/X4/ | | | | |
| 再生骨材50% | | | ton | | | 材変 |
| | 単 価 | | m² | | | |
| *** 9 | 道 - 49号 *** | | | | | 15- 4 |
| SP 表層(車道・ | 路肩部) | | m² | | 1 000 m | │歩A ┤当たり算出 |
| SP 表層(車道・ | 路肩部) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 | | - | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 0.0mm,再生合材(| 混入率 50%),密粒度アスコン | | | 週休:月単位 | | |
| 1)平均幅員 | | 1.4m以上3.0m以下 | | | | |
| 2)1層当り平均仕 | 上り厚 | 30.0mm | - | | | |
| 3)材料 4)瀝青材料種類 | | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) プライムコート PK-3 | | | | |
| 5)材料区分 | | 再生合材(混入率 50%) | | | | |
| 6)材料種別 | | 密粒度アスコン | - | | | |
| 密粒度アスコン 再生骨材50% | | | ton | | | 材変 |
| | | | , | | | |
| | 単 価 | | m²_ | | | |
| *** | 5単- 50号 *** | | | | | |
| SP 表層(車道・ | 路扈部) | | m² | | 1 000 m | 歩A ἦ当たり算出 |
| SP 表層(車道・ | | | <u> </u> | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 1 1/2 /#4 |
| | 20以上2.30t/m3未満),プライムコート PK-3,30.0mm,再生 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 合材(混入率 50% |),細粒度アスコン | | | 週休:月単位 | | |
| 1)平均幅員 | | 3.0m超 | | | | |
| 2)1層当り平均仕 | 上り厚 | 30.0mm | 1 | | | |
| 3)材料 4)瀝青材料種類 | | 各種(2.20以上2.30t/m3未満) プライムコート PK-3 | | | | |
| 5)材料区分 | | 再生合材(混入率 50%) | | | | |
| 6)材料種別 細粒度アスコン | | 細粒度アスコン | | | | |
| 再生骨材50% | | | ton | | | 材変 |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| *** | 5単- 51号 *** | | | | | |
| | | | Ţ, | | | 步A |
| 交通誘導警備員 E 交通誘導警備員 E | | | , <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u> | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | | 当たり算出 |
| 1)交通誘導警備員 | 区分 | 交通誘導警備員 B | | 週休:月単位 | | |
| 交通誘導警備員 E | 3 | 1.000 | | | | |
| 上記単価は、冬期 | 用補正の対象外 | 1.000 | <u> </u> | | | |
| | | | | | - | 算出数量 |
| | 슴 計 | | | | | 1.000 人 |
| | 単 価 | | 人 | | | |
| | | | | | | |
| i . | | | | 1 | | |

| 名 称 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|---|----------------|-----------|-------------|------------|----------------------|
| | | | | | 歩Α |
| 腐植酸種子散布 | | m² | | | が 当たり算出 |
| 腐植酸種子散布 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 100㎡以上250㎡未満 | Little the At- | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)施工区分 | 材料費+施工費 | | 週休:月単位 | | |
| 2)作業区分 | 腐植酸種子散布工 | | | | |
| 3)施工規模 | 100㎡以上250㎡未満 | | | | |
| 4)時間的制約区分 | - | | | | |
| 腐食酸種子散布工 | | | | | |
| | 1. | 450 m² | | | |
| | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1.000 m² |
| | | | | | |
| 単 価 | | m² | | | |
| 腐植酸種子散布 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * S 単 - 53号 * * * | | | | | |
| | | | | | 步A |
| 張芝 | | m² | | 1.000 r | 前 当たり算出 |
| 張芝 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 500㎡以上 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)施工区分 | 材料費 + 施工費 | | 週休:月単位 | | |
| 2)工種_ | 張芝工 | | | | |
| 3)施工規模 | 500㎡以上 | | | | |
| 4)時間的制約区分 | 受けない | | | | |
| 張芝工 | | | | | |
| 野芝・高麗芝(全面張り) | 1 | 000 m² | | | |
| | 1. | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1.000 m ² |
| H 81 | | | | | |
| 単価 | | m² | | | |
| 張芝 | | | | | |
| JK Z | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * S 単 - 54号 * * * | | | | | |
| 3 + 0+3 | | | | | 步A |
| 道路標識設置(路側式・単柱式) | | 基 | | 1 000 1 | 当たり算出 |
| 道路標識設置(路側式・単柱式) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | とコルリ井山 |
| 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装 76.3 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)施工区分 | 材料費+設置費 | | 週休:月単位 | /木仅叶10.0.0 | |
| 2)形式区分_ | 単柱式 | | 週水.万丰位 | | |
| 3)規格区分 | | 6.3 | | | |
| 4)支柱区分 | 直支柱 | 0.3 | | | |
| 5)施工規模 | 5基以上 | | | | |
| 6)時間的制約区分 | 受けない | | | | |
| | | | | | |
| 7) 夜間作業区分 8) 景観色塗装柱区分 | 無し | | | | |
| | 無し | | | | |
| 道路標識(路側式)建柱・基礎設置工 | | 000 | | | |
| 単柱式 76.3mm 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装 | 1. | 000 基 | | | 77 II # = |
| → ±1 | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1.000 基 |
| м <i>г</i> т | | - | | | |
| 単 価 ************************************ | | 基 | - | | |
| 道路標識設置(路側式・単柱式) | | | | | |
| | | | - | | |
| | | | | | |
| | | | - | | |
| de de de la companya | | | | | |
| * * * S 単 - 55号 * * * | | _ | 1 | | |
| 1-m-+m-1-C +0 m2 / 550-12 | | | | | 歩A |
| 標識板設置(警戒・指示標識等) | | 基 | 6 HINT 2: 1 | | 当たり算出 |
| 標識板設置(警戒・指示標識等) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 警戒標識 | 40 EB #5 | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)施工区分 | 設置費のみ | | 週休:月単位 | | |
| 2)規格区分 | 警戒標識 | | | | |
| 3)施工規模 | 5基以上 | | | | |
| 4)時間的制約区分 | 受けない | | | | |
| 5)夜間作業区分 | 無し | | | | |
| | | | | | |
| 道路標識標識板設置工 | | | | | |
| 警戒・規制・指示・路線番号標識 | 1. | 000 基 | | | |
| | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1.000 基 |
| | | | | | |
| | İ | 基 | | | |
| 単価 | | - 至 | | | 1 |
| 単 価 標識板設置(警戒・指示標識等) | | <u> </u> | | | |
| | | <u>**</u> | | | |
| | | * | | | |
| | | - AE | | | |

| 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-------------|-------|----------------|---|----------------|
| 口 10 ¹ | | | + m | 並解 | 歩A |
| 区画線設置 [標準単価] | | m | | 1,000.000 n | |
| 区画線設置 [標準単価] | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| ペイント式(車載式),15cm,実線,溶剤型 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)作業区分 | ペイント式(車載式) | | 週休:月単位 | | |
| 2)線区分 | 実線 | | | | |
| 3)幅区分 | 15cm | | | | |
| 5)排水性舗装区分 | - | | | | |
| 6)供用区分 | 供用区間 | | | | |
| 7)ペイント種別 | 溶剤型 | | | | |
| 8)常温・加熱区分 | 常温式 | | | | |
| 9)施工区分 | 材料費 + 施工費 | | | | |
| 区画線設置工(制約無・昼間) | | | | | |
| へ [°] かけ式(車載式) 実線 15cm | 1,000.00 | 00 m | | | |
| 区画線用塗料 | 50.00 | | | | |
| 常温型 ペイント式溶剤型 白 JIS-K5665-1種B | 50.00 | 00 L | | | |
| 区画線用塗料 | 30.00 | NO 1 | | | |
| <u> かうスと、- ス、 JIS-R3301</u> 軽油 | 39.00 | 00 kg | | | |
| | 33.00 |)O | | | |
| 一般 | 33.00 | 00 L | | | - |
| 雑材料 | 0.00 | | | | |
| プロパンカ゚ス等 | 0.03 | 30 | | | 公山北 早 |
| | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1,000.000 m |
| 単価 | | | | | |
| 半 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | m | | | + |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * S 単 - 57号 * * * | | | | | |
| 37-313 | | | | | 步A |
| | | m | | 1,000.000 n | |
| 区画線設置 [標準単価] | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 「コルリ井山 |
| | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)作業区分 | 溶融式(手動) | | 週休:月単位 | MAIX TO THE STATE OF THE STATE | |
| 2)線区分 | 破線 | | 2711173-12 | | |
| 3)幅区分 | 30cm | | | | |
| 4)塗布厚区分 | 1.Omm | | | | |
| 5)排水性舗装区分 | 施工しない | | | | |
| 6)供用区分 | 供用区間 | | | | |
| 9)施工区分 | 材料費+施工費 | | | | |
| | | | | | |
| 区画線設置工(制約無・昼間) | | | | | |
| 溶融式(手動) 破線 30cm | 1,000.00 | 00 m | | | |
| 区画線用塗料 | | | | | |
| 溶融型 ピーズ15~18% 白 JIS-K5665-3種1号 | 780.00 |)0 kg | | | |
| 区画線用塗料 | | | | | |
| ガラスビーズ JIS-R3301 | 50.00 |)0 kg | | | |
| 区画線用塗料 | | | | | |
| 接着用プライマー | 50.00 | 00 kg | | | |
| 軽油 | | | | | |
| 一般 | 73.00 | 00 L | | | - |
| 維材料 | | | | | |
| プロパンガス等 | 0.05 | 50 | | | |
| | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1,000.000 m |
| W /# | | | | | |
| 単 価 | | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * S 単 - 58号 * * * | | | | | |
| 」 3 半 - 305 | | | | | 歩A |
| 視線誘導標設置 | | 本 | | 1 000 = | □歩A 5 当たり算出 |
| 視線誘導標設置 | | + 4 | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | - コルソ弁山 |
| 代線が等標故量 土中建込み(標準型),支柱径 34 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)施工区分 | 材料費+設置費 | | 週休:月単位 | Weiverlied 1010 | |
| 2)作業区分 | 土中建込み(標準型) | | | | |
| 3)規格区分 | 支柱径 34 | | | | |
| 4)施工規模 | 10本以上 30本未満 | | | | |
| 5)時間的制約区分 | - | | | | |
| 6)夜間作業区分 | なし | | | | |
| 視線誘導標設置工 | | | | | |
| | 1.10 | 00 本 | | | |
| 土中建込用 反射体(両面)径100以下 支柱径34 | | | | | 算出数量 |
| 土甲建込用 反射体(両面)径100以下 支柱径34 | | 1 | 1 | | 1.000 本 |
| 土中建込用 反射体(両面)径100以下 支柱径34 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| 合計 単 価 | | 本 | | | |
| 合 計 | | 本 | | | |
| 合計 単 価 | | 本 | | | |
| 合計 単 価 | | 本 | | | |
| 合計 単 価 | | 本 | | | |
| 合 計 単 価 視線誘導標設置 | | 本 | | | |
| 合計 単 価 | | 本 | | | 歩A |

| コード | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------|---|------------------------------|----|----------|-----------|----------|
| | 視線誘導標設置 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | MH -2 |
| | 土中建込み(スノーポール併用型),地上高270cm | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | 1)施工区分 | 材料費+設置費 | | 週休:月単位 | | |
| | 2)作業区分 3)規格区分 | 土中建込み(スノーポール併用型) 地上高270cm | | | | |
| | 4)施工規模 | 10本以上 30本未満 | | | | |
| | 5)時間的制約区分 | - | | | | |
| | 6)夜間作業区分 | なし | | | | |
| | 視線誘導標設置工(スノーボール併用型・2段式・スライド式) 土中建込用 反射体(両面)径100以下1個 地上高180cm | 1.100 | 本 | | | |
| | 視線誘導標(スノーポール併用型・2段式・スライド式) | 1.100 | 4 | | | |
| | 土中建込用 反射体(両面)径100以下1個 地上高180cm | -1.000 | 本 | | | |
| | 視線誘導標 | | | | | |
| | 伸縮型 地上高270cm ワンタッチ式 | 1.000 | 本 | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 本 |
| | | | | | | |
| | 単 価 視線誘導標設置 | | 本 | | | |
| | 倪綠跨等标改旦 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 312010 | | l . | | L | L | <u> </u> |

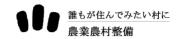
| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|------|--|-----|-----|--------|------|-------|
| | 残土受入費 | ~ = | | , ,,,, | - HA | 110 3 |
| | 一般廃棄物 | | m3 | | | |
| | すき取り物 ボサ類 | | 空m3 | | | |
| | 一般廃棄物 枝・抜根類 | | 空m3 | | | |
| | 校払い | | | | | |
| | 樹木伐採 | | 走 | | | |
| | 樹高10m 幹周50cm | | 本 | | | |
| | 樹木伐採 樹高13m 幹周80cm | | 本 | | | |
| | 産業廃棄物中間処理料金 | | | | | |
| | <u>污泥 含水率85%以上 無機性汚泥【共通仮設費率対象外】</u> 産業廃棄物中間処理料金 | | ton | | | |
| | 循環税相当額 汚泥 含水率85%以上 無機性汚泥 | | ton | | | |
| [SP] | アスファルト安定処理 再生骨材50% | | ton | | | |
| [SP] | 粗粒度アスコン 再生骨材50% | | | | | |
| [SP] | 密粒度アスコン | | ton | | | |
| | 再生骨材50% 細粒度アスコン | | ton | | | |
| [37] | 細粒度アスコン 再生骨材50% | | ton | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| ード 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--------|-------|----|------------|------------------|
| *** T単- 1号 *** | | | | | |
| RC管1種 450 砂利基礎 | | m | | 10,000 m | 歩A 当たり算出 |
| NGE 17建 430 12771全城 | | - 111 | | 10.000 111 | コたり弁山 |
| 鉄筋コンクリート管(1種) 設置 | | | | | |
| 450mm 基礎材 | 10.000 | m | | | S単 33号 |
| 再生骨材40mm t=15cm | 6.500 | m² | | | C単 2号 |
| 合 計 | | | | | 算出数量 10.000 m |
| 単価 | | m | | | |
| | | | | | |
| *** T単- 2号 *** | | | | | |
| | | | | | 步A |
| RC管2種 450 砂利基礎 | | m | | 10.000 m | 当たり算出 |
| 鉄筋コンクリート管(2種) 設置 | | | | | |
| 450mm | 10.000 | m | | | S単 34号 |
| 基礎材 再生骨材40mm t=33cm | 8.000 | m² | | | C単 1号 |
| 合 計 | | | | | 算出数量 10.000 m |
| 単価 | | m | | | |
| 于 III | | - 111 | | | |
| | | | | | |
| *** T単- 3号 *** | | | | | 步A |
| 塩化ビニル管(200) | | m | | 10.000 m | 当たり算出 |
| | | | | | |
| 排水用薄肉直管(有孔・無孔) 径200mm 厚4.5mm 長4000mm ポリエ升ン製 受口付 | 10.000 | m | | | |
| 合 計 | | | | | 算出数量 10.000 m |
| 単価 | | m | | | |
| * IIII | | - 111 | | | |
| | | | | | |
| * * * T 単 - 4号 * * * | | | | | 步A |
| -A下部桝 ク゚レーチング桝 | | 箇所 | | 1.000 箇所 | 当たり算出 |
| T -1/14 | | | | | |
| 雨水桝 型A下部 840×840×1000mm,0% | 1.000 | 個 | | | S単 27号 |
| 雨水桝蓋 型A下部用 グレーチング T-25 710×710×71mm,0% | 1.000 | 枚 | | | S単 28号 |
| 基礎材 再生骨材80mm t=20cm | 0.980 | m² | | | C単 3号 |
| | 0.300 | | | | 算出数量 |
| <u>合計</u> | | | | | 1.000 箇所 |
| 単価 | | 箇所 | | | |
| | | | | | |
| *** T単- 5号 *** | | | | | 毕 A |
| -A下部桝 コンクリート蓋 | | 箇所 | | 1.000 箇所 | 歩 A 当たり算出 |
| | | | | | |
| 雨水桝 型A下部 840×840×1000mm,0% | 1.000 | 個 | - | | S単 27号 |
| 雨水桝蓋 | | | | | |
| 型A用 コンクリート製 2枚/組,0% 基礎材 | 1.000 | 組 | | | S単 29号 |
| 再生骨材80mm t=20cm | 0.980 | m² | | | C単 3号 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1.000 箇所 |
| 単 価 | | 箇所 | | | |
| | | | | | |
| *** T単- 6号 *** | | | | | |
| 1+-05 | | m3 | | | 歩 A 当たり算出 |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----|---|-------|--------|----|---------|------------------|
| | | | - 1,14 | | - H7 | 112 3 |
| | D=30.5km 産業廃棄物中間処理料金 | | | | | |
| | 汚泥 含水率85%以上 無機性汚泥【共通仮設費率対象外】 産業廃棄物中間処理料金 | 1.100 | ton | | | |
| | 循環稅相当額 汚泥 含水率85%以上 無機性汚泥 | 1.100 | ton | | | |
| | 合 計 | | | | | 算出数量 1.000 m3 |
| | | | | | | 11000 1110 |
| | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| | * * * T 単 - 7号 * * * | | | | | |
| | 凍上抑制層(車道部) | | m² | | 1.000 m | 歩 A 3 当たり算出 |
| | 再生骨材80mm t=77cm SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | | | |
| | 770㎜,4層施工,- | 1.000 | m² | | | S単 38号 |
| | コンクリート再生骨材 80mm級 | 0.978 | m3 | | | |
| | SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | | | | | C 14 0 0 0 |
| | 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以下 | 0.978 | m3 | | | S単 6号 |
| | | | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 昇山数里 1.000 ㎡ |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | —————————————————————————————————————— | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** T単- 8号 *** | | | | | 步A |
| | 凍上抑制層 (車道部) | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | 再生骨材80mm t=73cm | | | | | |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | , | | | |
| | 730mm,4層施工,- コンクリート再生骨材 | 1.000 | m² | | | S単 39号 |
| | 80mm為及 | 0.927 | m3 | | | |
| | SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 | 0.927 | m3 | | | S単 6号 |
| | 下 | | | | | |
| | | | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 m² |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | *** T単- 9号 *** | | | | | |
| | - | | 2 | | | 步A |
| | 下層路盤(車道・路肩部) | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | 再生骨材40mm t=15cm SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | | | | |
| | 150mm,1層施工,- | 1.000 | m² | | | S単 40号 |
| | コンクリート再生骨材 40mm級 | 0.191 | m3 | | | |
| | SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | | | | | C# ^B |
| | 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以下 | 0.191 | m3 | | | S単 6号 |
| | | | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 月山奴里 1.000 ㎡ |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | . 100 | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** T単- 10号 *** | | | | | 步A |
| | 装甲路肩路盤 | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | 再生骨材40mm t=9cm | | | | | |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | , | | | G W .:= |
| | 90mm,1層施工,- コンクリート再生骨材 | 1.000 | m² | | | S単 43号 |
| | 40mm級 | 0.114 | m3 | | | |
| | SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 標準,バックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 | 0.114 | m3 | | | S単 6号 |
| | F | | | | | |
| | | | | İ. | | I |

| ード | 名 称(規格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|----------|---|-------|------|-----|----------|-----------------|
| | | | | | | 算出数量 |
| | <u></u> | | | | | 1.000 m² |
| | 単価 | | m² | | | |
| | 手 III | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** T単- 11号 *** | | | | | |
| | ^^^^ 里 - 11亏 ^ ^ ^ | | | | | 步 A |
| | 装甲路肩路盤 | | m² | | 1.000 m² | 当たり算出 |
| | | | | | | |
| | 再生骨材40mm t=5cm SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | | | | |
| | 57 ト暦頃盤(少草印) ト暦頃盤 50mm,1層施工,- | 1.000 | m² | | | S単 44号 |
| | コンクリート再生骨材 | | | | | |
| | 40mm級 | 0.064 | m3 | | | |
| | SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10t積級 標準,バックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 | 0.064 | m3 | | | S単 6号 |
| | 下 | 0.004 | 1110 | | | 2+ 0- |
| | | | | | | |
| | A *1 | | | | | 算出数量 |
| \dashv | 合 計 | | | | | 1.000 m² |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| \dashv | | | | | | |
| | * * * T 単 - 12号 * * * | | | | | |
| | · - | | | | | 步A |
| | 凍上抑制層(車道部) | | m² | | 1.000 m² | 当たり算出 |
| | 再生骨材80mm t=27cm | | | | | |
| | マニュー | | | | | |
| | 270mm,2層施工,- | 1.000 | m² | | | S単 41号 |
| - 1 | コンクリート再生骨材 | 0.040 | | | | |
| | 80mm級 SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10t積級 | 0.343 | m3 | | | |
| | 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 | 0.343 | m3 | | | S単 6号 |
| | 下 | | | | | |
| | | | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 昇山致重 1.000 ㎡ |
| | II II | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * T単 - 13号 * * * | | | | | |
| | 40 TB 36 TF LJ / 45 HQU | | | | | 步A |
| | 現場発生品運搬 | | 式 | | 1.000 エ∖ | 当たり算出 |
| | 8.5km | | | | | |
| - 1 | SP 現場発生品及び支給品運搬 | | | | | |
| | ルーン装置付4~4.5t級2.9t吊,無し,8.5km以下 | 4.000 | ton | | | S単 21号 |
| | SP 現場発生品及び支給品運搬 ルーン装置付4~4.51級2.9t吊,無し,8.5km以下 | 4.000 | ton | | | S単 21号 |
| | SP 現場発生品及び支給品運搬 | | | | | - , , |
| | クレーン装置付4~4.5t級2.9t吊,無し,8.5km以下 | 2.300 | ton | | | S単 21号 |
| | 合 計 | | | | | 算出数量 1.000 式 |
| | FI 61 | | | | | 1.000 IV |
| | 単 価 | | 式 | | | |
| | | | | | | |
| \dashv | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| _ | | | | | | |
| | | | | | | |
| \dashv | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| _ ' | | | _ | | | |
| | | I | | l l | | |
| | | | | | | |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 備考 |
|--|--------------|-------|-----|-----------|-----------------|
| *** C単- 1号 *** | | | | | |
| 基礎材 | | m² | | | 歩 A 当たり算出 |
| | | - 111 | | 1.000 111 | コルリ弁山 |
| 再生骨材40mm t=33cm SP 基礎砕石 | | | | | |
| 37 | 1.000 | m² | | | S単 18号 |
| SP 基礎砕石 | 1 000 | 2 | | | C > 40 = |
| 7.5cm以下,-,施工費のみ コンクリート再生骨材 | 1.000 | m² | | | S単 19号 |
| 40mm 編及 | 0.396 | m3 | | | |
| SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級標準, パックネウ山積1.4m3(平積1.0m3), 土砂(岩塊・玉石混り土含む), 無し, 7 | 7.0km以 0.396 | m3 | | | S単 6号 |
| 下 | .00.030 | IIIO | | | 3 = 05 |
| A #1 | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1.000 m² |
| 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | |
| *** C単- 2号 *** | | | | | 步A |
| 基礎材 | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| 再生骨材40mm t=15cm | | | | | |
| SP 基礎砕石 | | 2 | | | |
| 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ コンクリート再生骨材 | 1.000 | m² | | | S単 17号 |
| 40mm級 | 0.180 | m3 | | | |
| SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | 0.400 | | | | c > 2 = |
| 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7 下 | 7.0km以 0.180 | m3 | | | S単 6号 |
| | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 月山数里 1.000 ㎡ |
| | | 2 | | | |
| 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | |
| *** C単- 3号 *** | | | | | |
| | | | | | 步A |
| 基礎材 | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| 再生骨材80mm t=20cm | | | | | |
| SP 基礎砕石 | | | | | |
| 17.5cm超え20.0cm以下,-,施工費のみ | 1.000 | m² | | | S単 20号 |
| コンクリート再生骨材 80mm級,0% | 0.240 | m3 | | | S単 26号 |
| SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | | | | | |
| 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7 | 7.0km以 0.240 | m3 | | | S単 6号 |
| r | | | | | |
| | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1.000 m² |
| 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | 1 | 1 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



令和7年度 手入力事業

農道改良工事

統一施工単価表

| ド | 名称,施工区分 | 単位 | 単価 |
|-----------|---|------|----|
| | | | |
| | <u>すき取り</u> | m² | |
| | バックホウ | | |
| \dashv | | | |
| | 除根 | m² | |
| | Park | | |
| | | | |
| | | | |
| | 運搬(伐開、除根、除草) | 空m3 | |
| | 9.0km以下,良好 | | |
| \dashv | | | |
| | SP 掘削 バックホウ | m3 | |
| | <u> </u> | IIIO | |
| | | | |
| | | | |
| | SP 土砂等運搬ダンプトラック10 t 積級 | m3 | |
| | 標準,パックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.5km以下 | | |
| \dashv | 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以下 | | |
| | SP 床掘り | m3 | |
| | <u> </u> | 1113 | |
| | エレ, 1 - 736-2-16 - 174-2-174 - 174 | | |
| | | | |
| | SP 基面整正 | m² | |
| | 基面整正 | | |
| 4 | | | |
| | ±≠Ψ! | | |
| | まき出し_人力 砂質土 | m3 | |
| | ♥Ŗㅗ | | |
| \forall | | | |
| | SP 法面整形 切土部(機械) | m² | |
| | 切土部,-,無し,は質土、砂及び砂質土、粘性土 | | |
| | 盛土部,有り,無し,トキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | |
| | | | |
| | すき取り土法覆 | m² | |
| | 施工費のみ | | |
| \dashv | | | |
| | SP 埋戻し | m3 | |
| | <u> 最大埋戻幅1m以上4m未満,-,-</u> | IIIO | |
| | 上記以外(小規模),土砂,- | | |
| | | | |
| | 締固め 狭隘な箇所 | m3 | |
| | 路床,W<1.0m | | |
| _ | | | |
| | SP 基礎砕石 | m² | |
| | 57 | m | |
| | 12.5cm超え7.5cm以下,-,施工費のみ | | |
| | 7.5cm以下,-,施工費のみ | | |
| | 17.5cm超え20.0cm以下,-,施工費のみ | | |
| | | | |
| | SP 現場発生品及び支給品運搬 | ton | |
| | クレーン装置付4~4.5t級2.9t吊,無し,8.5km以下 | | _ |
| 4 | | | |
| | | 2 | |
| | SP 舗装版破砕 アススァルト舗装版,無し,不要,15㎝以下,-,有り | m² | |
| | ノ A/ ʃWI 曜衣/IX ; 無 U , 小女 , 13U⊪外 下 , ¯ , 啎 ソ | | |
| \dashv | | | |
| | SP 舗装版切断 | m | |
| | 77.77III. 舗装版 , 15cm以下 , - , - | | |
| | | | |
| 1 | | | |
| | SP 殼運搬 | m3 | |
| | コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 全球状でなな、機械接送) (全球状原なで) (全球状原なで) (全球状原など) (全球体原など) (全球体原体原体原体原体原体原体原体原体原体原体原体原体原体原体原体原体原体原体原 | | |
| \dashv | 舗装版破砕,機械積込(舗装版厚15cm以下),無し,3.5km以下 | | |
| | コンクリート再生骨材 | m3 | |
| \dashv | コングリート再主首材 ,0%,80mm級 | IIIO | |
| | | | |
| 7 | | | |
| | 雨水桝 | 個 | |
| Ī | ,0%,型A下部 840×840×1000mm | | |
| 4 | ,0%, 型A下部用 グレーチング T-25 710×710×71mm | | |
| | ,0%, 型A用 コンウリート製 2枚/組 | | |
| 4 | ,0%,カプセルレンズ 倍率1.0 450×450mm | | |
| | フフラールト巫〉井 | | |
| \dashv | アスファルト受入費 中間加速 800円 | ton | |
| | ,中間処理,800円 ,鉄筋 中間処理費,1,500円 | | |
| \dashv | ا الامامور الميكية المامور المامور الميكية المامور الميكية المامور الميكية المامور الميكية المامور ال | | |
| | <u>鉄筋コンクリート管(1種) 設置</u> | m | |

| - ⊧ | 名 称 | 数 量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------|---|------------------------|------------|----------|------------------|----------------|
| | <u>ц</u> 131 | | <u>+12</u> | — — іщ | 71. 14 | IHI 5 |
| | * * * S単 - 4号 * * * | | | | | |
| | CD 변쇄 기, ·· 선수수 | | 0 | | 4 000 = | 歩A 3 当たり算出 |
| | <u>SP 掘削 _ バックホウ</u> SP 掘削 _ バックホウ | | m3 | 冬期補正:なし | | ヨにリ昇出 |
| | - 5 - 555月) _ ハック ハ・ク 土砂 ,オープンカット ,無し ,無し ,5 ,000m3未満 , - , - , - | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | 7/(X = 1) 10.0 | |
| | | | | | | |
| | 1)土質 | 土砂 | | | | |
| | 2)施工方法 | オープ・ンカット | | | | |
| | 3)押土の有無 | 無し無し | | | | |
| | <u>4)障害の有無</u> 5)施工数量 | <u>無し</u> 5,000m3未満 | | | | |
| - 1 | 6)火薬使用 | - | | | | |
| | 7)破砕片除去の有無 | - | | | | |
| | 8)集積押土の有無 | - | | | | |
| | バックホウ(クローラ型) | | | | | |
| | 山積0.8m3(平積0.6m3) 超低·排対型(3) | | 供用日 | | | |
| | 運転手(特殊) | | | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | | | | | | |
| _ | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| \dashv | | | | | | |
| | *** S単- 5号 *** | | | | | |
| \dashv | ∵ ⊤ ∨₃ | | | | | 步A |
| | SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | | m3 | | 1.000 m3 | 当たり算出 |
| | SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 標準,パックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | し,7.5km以下 | | | 週休:月単位 | | |
| | 1)土砂等発生現場 | 標準 | | | | |
| - 1 | 7)エルマルエルタ 2)積込機種・規格_ | パックボウ山積0.8m3(平積0.6m3) | | | | |
| | 3) 土質 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | |
| | 4)DID区間の有無 | 無し | | | | |
| | 5)運搬距離 | 7.5km以下 | | | | |
| | | | | | | |
| | ダンプトラック | | | | | |
| | オンロート・・ディーセ・ル 10 t 積級 | | 供用日 | | | |
| | 運転手(一般) | | 人 | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 6号 *** | | | | | |
| | - 1 - 2 3 | | | | | 步A |
| | SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | | m3 | | | 当たり算出 |
| | SP 土砂等運搬ダンプトラック10 t 積級 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | し,7.0km以下 | | | 週休:月単位 | | |
| + | 1)土砂等発生現場 | 標準 | | | | |
| | 2) 積込機種・規格_ | パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3) | | | | |
| $\overline{}$ | 3) 土質 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | |
| | A)DID区間の有無 | 無し [*] | | | | |
| | 5)運搬距離 | 7.0km以下 | | | | |
| \dashv | <i>#</i> → 1 = <i>p</i> | | | | | |
| | ダンプトラック わロ-ド・ディーゼル 10 t 積級 | | 供用日 | | | |
| | ガルート・ティービル 10 C 慎級 運転手(一般) | | 一一一 | | | |
| | (100) | | 人 | | | |
| - 1 | ±∇?-h | | | | | |
| - 1 | 軽油 | | 1 | I | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | 一般 | | | | | |
| | | | L m3 | | | |
| | 一般 | | | | | |
| | 一般 | | | | | |
| | 一般 | | | | | |
| | 一般 単 価 *** S単- 7号 *** | | | | | 歩A |
| | 一般 単 価 *** S単- 7号 *** | | m3 | | | 歩 A 3 当たり算出 |
| | 一般 単 価 *** S単-7号 *** SP 床掘り SP 床掘り | | m3 | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | - |
| | 一般 単 価 *** S単- 7号 *** | | m3 | 超勤時間:0.0 | | - |
| | 一般 単 価 *** S単-7号 *** SP 床掘り SP 床掘り | | m3 | | 基本給時間:8.0 | - |
| | 一般 単 価 *** S単-7号 *** SP床掘り_ SP床掘り_ 土砂,平均施工幅1m以上2m未満,無し,無し | +40 | m3 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | - |
| | 一般 単 価 *** S単-7号 *** SP 床掘り SP 床掘り | 土砂 平均施工幅1m以上2m未満 | m3 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | - |
| | 一般 単 価 *** S単- 7号 *** SP 床掘り_ SP 床掘り_ 土砂,平均施工幅1m以上2m未満,無し,無し | | m3 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | - |

| コード | | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------|---|-----------------|----------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | バックホウ賃料(クローラ型・後方超小旋回型) | <u> </u> | 十世 | <u> </u> | 並解 | M -2 |
| | 山積0.45m3(平積0.35m3) ~ 超低·~3次 | | 供用日 | | | |
| | 運転手(特殊) | | | | | |
| | ±0.77 | | | | | |
| | 軽油 一般 | | L | | | |
| | , sx | | | | | |
| | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| | | | _ | | | |
| | *** S単- 8号 *** | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| | SP 床掘り | | m3 | | | 当たり算出 |
| | SP 床掘り 土砂,上記以外(小規模),-,- | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | 工 少 , 工 | | | 週休:月単位 | /木1文時間.0.0 | |
| | | | | | | |
| | 1)土質 | 土砂 | | | | |
| | 2)施工方法 3)土留方式の種類 | 上記以外(小規模) | | | | |
| | 3) 土田万式の性類 4) 障害の有無 | - | | | | |
| | バックホウ(クローラ型)(後方超小旋回型) | | | | | |
| | 山積0.28m3(平積0.2m3) 排対型(2) | | 供用日 | | | |
| | 運転手(特殊) | | | | | |
| | 普通作業員 | 1 | \ | | | + |
| | | | 人 | | | <u> </u> |
| | 軽油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | - |
| | 単 価 | | m3 | | | |
| | 半 | | 1113 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 9号 *** | | | | | 步A |
| | SP 基面整正_ | | m² | | 1.000 m | 」少へ 引当たり算出 |
| | SP 基面整正 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | 1)整形区分_ | 基面整正 | | | | |
| | | | | | | |
| | 普通作業員 | | | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | — IM | | T | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 11号 *** | | | | | 步A |
| | SP 法面整形 切土部(機械) | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | SP 法面整形 切土部(機械) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 切土部,-,無し,レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | 1)整形箇所 | 切土部 | 1 | | | |
| | 2)法面締固めの有無 | - | | | | |
| | 3)現場制約の有無 | 無し | | | | |
| | 4)土質 バックホウ賃料(クローラ型) | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | | |
| | ハックホワ貞科(如-7型) 山積0.8m3(平積0.6m3) ~超低・~2014 | | 供用日 | | | |
| | 普通作業員 | | 1///1011 | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 運転手(特殊) | | | | | |
| | 土木一般世話役 | | 人 | | | + |
| | 上··· 双军则以 | | 人 | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | - |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | т іщ | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** C W 40D *** | | | | | |
| | *** S単- 12号 *** | | | | | 步A |
| | SP 法面整形 盛土部(機械) | | m² | | 1.000 m | 少 A 引 当たり算出 |
| | SP 法面整形 盛土部(機械) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 盛土部,有り,無し,は質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | 1 |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | 1)整形箇所 | 盛土部 | | | | |
| | 2)法面締固めの有無 | 一角り | <u></u> | | <u> </u> | <u> </u> |
| S3120102 | | | | | | |

| コード | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----|--|------------------------------|---------------|--------------------|----------------------|--------------|
| | 3)現場制約の有無 | 無し | 1 年10 | 上 | 並領 | |
| | 4)土質 | レ は 質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | | |
| | バックホウ賃料(如ラ型) | | ### | | | |
| | <u>山積0.8m3(平積0.6m3)</u> ~ 超低・~ 2014 普通作業員 | | 供用日 | | | |
| | | | | | | |
| | 運転手(特殊) | | ١. | | | |
| | 土木一般世話役 | | $+$ \wedge | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 14号 * * * | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| | <u>SP 埋戻し</u> | | m3 | 冬期補正:なし | ■ 1.000 m3 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | 最大埋戾幅1m以上4m未満,-,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | 4) to T + 7; t | 最大埋戻幅1m以上4m未満 | | | | |
| | 1)施工方法 2)土質 | 取八任庆州III以上4III不冲 - | | | | |
| | -) エヌ 3) 締固めの有無 | - | | | | |
| | バックホウ賃料(加二5刑) | | | | + | |
| | バックホウ賃料(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3) ~超低・~2014 | | 供用日 | | | |
| | 振動ローラ賃料 | | | | | |
| | <u>ルンド が イト 式 0.5~0.6 t ~低音</u> | | 供用日 | | | |
| | タンパ(ランマ)賃料 60~80kg | | 供用日 | | | |
| | 普通作業員 | | | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 特殊作業員 | | | | | |
| | 運転手(特殊) | | | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| | 一般 ガソリン | | L | | | |
| | レギュラー 無鉛 | | L | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 15号 *** | | | | | 步A |
| | SP 埋戻し | | m3 | | 1.000 m3 | 当たり算出 |
| | SP 埋戻し | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 上記以外(小規模),土砂,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | 1)施工方法 | 上記以外(小規模) | | | | |
| | 2) 土質 | 土砂 | | | | |
| | 3)締固めの有無 | - | | | | |
| | バックホウ(夘-ラ型)(後方超小旋回型) | | | | 1 | |
| | 山積0.28m3(平積0.2m3) 排対型(2) | | 供用日 | | | |
| | ランマ 60~80kg | | 供用日 | | | |
| | 60~80Kg 普通作業員 | | | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 特殊作業員 | | 1 | | | |
| | 運転手(特殊) | | | | + | |
| | | | 人 | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| | 一般 ガソリン | | L | | + | |
| | ルf゚ュラー 無鉛 | | L | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 17号 * * * | | | | 1 | ± ^ |
| | SP 基礎砕石 | | m² | | 1 000 m | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 基礎砕石 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | コルノ井山 |
| | | | | | | i . |
| | - 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |

| 2 | 名 称)砕石の厚さ | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|----------|--|-----------------------|-------|--------------------|-----------|-------|
| | | 12.5cm超え17.5cm以下 | | | | |
| | <u>)砕石の種類</u>)施工区分 | 施工費のみ | | | | |
| | • | ルエ貝のみ | | | | |
| | 、「ックホウ賃料(加−ラ型) | | 供用日 | | | |
| - 世 | <u> 山積0.8m3(平積0.6m3) ~ 超低・~2014</u> 普通作業員 | | | | | |
| | | | | | | |
| 特 | 寺殊作業員 | | | | | |
| 道 | 重転手(特殊) | | | | | |
| | 上木一般世話役 | | | | | |
| | 上个一放 巴 | | 人 | | | |
| | 圣油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 18号 * * * | | | | | 步A |
| | P 基礎砕石 | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| SF | P 基礎砕石 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 27 | 7.5cm超え30.0cm以下,-,施工費のみ | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| |) 1 | | | | | |
| |)砕石の厚さ)砕石の種類 | 27.5cm超え30.0cm以下 - | | | | |
| |)施工区分 | 施工費のみ | | | | |
| | 「ックホウ賃料(夘-¬¬型) | | | | | |
| | \ | | 供用日 | | | |
| 普 | 普通作業員 | | | | | |
| 特 | , 持殊作業員 | | | | | |
| | | | 人 | | | |
| 道 | 重転手(特殊) | | | | | |
| ± | 上木一般世話役 | | | | | |
| ±: | 圣油· | | | | | |
| | =/h -般 | | L | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | 半 1個 | | - 111 | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S単 - 19号 * * * | | | | | |
| | | | , | | | 步A |
| | P 基礎砕石 P 基礎砕石 | | m² | 冬期補正:なし | | 当たり算出 |
| | . 5cm以下,-,施工費のみ | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| |)砕石の厚さ | 7.5㎝以下 | | | | |
| |)砕石の種類 | - *T#07 | | | | |
| 3, |)施工区分 | 施工費のみ | | | | |
| | 「ックホウ賃料(クローラ型) | | w === | | | |
| | 山積0.8m3(平積0.6m3) ~ 超低・~2014 普通作業員 | | 供用日 | | | |
| | | | 人 | | | |
| 特 | 寺殊作業員 | | | | | |
| I | 重転手(特殊) | | | | | |
| | 上木一般世話役 | | | | | |
| _ 1 | | | 人 | | | |
| | 圣油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| -+ | *** S単- 20号 *** | | | | | 步A |
| s | P 基礎砕石 | | m² | | | 当たり算出 |
| | P 基礎砕石 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| SF | | 1 | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | - |
| SF | 7.5cm超え20.0cm以下,-,施工費のみ | | | 週休:月単位 | | |
| SF 17 | 7.5cm超元20.0cm以下,-,施工質のみ)砕石の厚さ | 17.5cm超え20.0cm以下 | | 週休:月単位 | | |

| コード | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| 3) |)施工区分 | 施工費のみ | | | | |
| | ヾックホウ賃料(クローラ型) | | | | | |
| | 山積0.8m3(平積0.6m3) ~ 超低・~2014 普通作業員 | | 供用日 | | | |
| 4- | + TL /L- NL /L | | | | | |
| | 寺殊作業員 | | | | | |
| 運 | 重転手(特殊) | | | | | |
| ± | 上木一般世話役 | | | | | |
| ■5 | 圣油 | | \ | | | |
| | -般 | | L | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| _ | *** S単- 21号 *** | | | | | 步A |
| | P 現場発生品及び支給品運搬 | | ton | 冬期補正:なし | | 当たり算出 |
| | P 現場発生品及び支給品運搬_ ル−ン装置付4~4.5t級2.9t吊,無し.8.5km以下 | | | 巻期補止:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| |) トラック機種 | ル-ン装置付4~4.5t級2.9t吊 | | | | |
| |)DID区間の有無))片道運搬距離(km) | 無し 8.5km以下 | - | | | |
| | | | | | | |
| | トラック ル-ン装置付 ペーストラック4~4.5t積 2.9t吊 | | 供用日 | | | |
| | 重転手(特殊) | | | | | |
| 特 | 寺殊作業員 | | | | | |
| ■ | 圣油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | 単 価 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 22号 * * * | | | | | 步A |
| | P 舗装版破砕 | | m² | | | 当たり算出 |
| | P 舗装版破砕 ススファルト舗装版,無し,不要,15㎝以下,-,有り | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| |)舗装版種別 | アスファルト舗装版 | | | | |
| | <u>)</u> 障害等の有無) 騒音振動対策 | 無し 不要 | _ | | | |
| 4) |)舗装版厚 | 15cm以下 | | | | |
| |)Co+As(カパー)舗装によるアスファルト舗装) 積込作業の有無 | - 有り | | | | |
| // | 「ックホウ賃料(クローラ型・後方超小旋回型) | | # | | | |
| | 山積0.45m3(平積0.35m3) ~超低・~3次 上木一般世話役 | | 供用日 | | | |
| 13 | 重転手(特殊) | | 人 | | | |
| | | | 人 | | | |
| 普 | 普通作業員 | | | | | |
| | 圣油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| -+ | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 23号 *** | | | | | |
| | | | | | 4.000 | 歩A 光を12等出 |
| SF | P 舗装版切断 P 舗装版切断 | | m | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| 77 | スファルト舗装版,15cm以下,-,- | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | № 17 千世 | | |
| |)舗装版種別 :)アススファルト舗装版厚 | アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | |
| 3) |)コンクリート舗装版厚 | - | | | | |
| | -)コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版の全体 コンクリートカッタ(超低騒音型) | - | | | | |
| ' l= | | | | I . | 1 | 1 |
| ٨. | , キューム式・湿式 切削深20cm級 プレード径 56cm 寺殊作業員 | | 供用日 | | | |

| - ド l | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--|----------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|--------------|
| $\overline{}$ | 土木一般世話役 | ~ | | | | 110 3 |
| - 1 | 普通作業員 | | | | | |
| - | コンクリートカッターブレード | | | | | |
| | コンクリートカッターフレート 径45cm(18インチ) | | 枚 | | | |
| | ガソリン | | | | | |
| | レキ・ュラー 無鉛 | | <u> </u> | | | |
| _ | 単 価 | | m | | | |
| | | | | | | |
| 1 | | | | | | |
| | * * * S 単 - 24号 * * * | | | | | ı- A |
| | SP 殼運搬 | | m3 | | 1.000 m3 | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 殼運搬 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| + | コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 22711173-12 | | |
| | 1) 殼発生作業 2) 積込工法区分 | コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 | | | | |
| | 2) <u>傾応上/広区ガ</u> 3)DID区間の有無 | 無し | | | | |
| | 4) 運搬距離 (km) | 3.3km以下 | | | | |
| | ダンプトラック オンロード・ディーゼル 10t積級 | | 供用日 | | | |
| | 運転手(一般) | | | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| | # 全/ 出 ──般 | | L | | | |
| | | | | | | |
| + | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 25号 * * * | | | | | |
| + | ^ ^ ^ 3 里 - 20号 | | | | | 步A |
| | SP 敖運搬 | | m3 | 6 H046 T 4: 1 | | 当たり算出 |
| | SP 殼運搬 舗装版破砕,機械積込(舗装版厚15cm以下),無し,3.5km以下 | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| 7 | | | | 週休:月単位 | 7/(X (()) () () () | |
| | 1) 殼発生作業 | 舗装版破砕 | | | | |
| | 1) 成光主 1F 耒 2) 積込工法区分 | 棚表放饭坪 機械積込(舗装版厚15cm以下) | | | | |
| 3 | 3)DID区間の有無 | 無し | | | | |
| | <u>4)運搬距離(km)</u> ダンプトラック | 3.5km以下 | | | | |
| 7 | オンロード・ディーゼル 10 t 積級 | | 供用日 | | | |
| j | 運転手(一般) | | 人 | | | |
| 1 | 軽油 | | ^ | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| - | | | | | | |
| | *** S単- 35号 *** | | | | | |
| | | | | | | |
| | SD トュール等(B ID等) | | | | 1 000 m | 歩A 当たけ管出 |
| - 5 | SP ヒューム管 (B形管) SP ヒューム管 (B形管) | | | 冬期補正:なし | 1.000 m 基本給時間:8.0 | 歩A 当たり算出 |
| | SP ヒューム管 (B 形管) SP ヒューム管 (B 形管) 撤去,300mm,-,-,- | | | 超勤時間:0.0 | | |
| | SP ヒューム管(B形管) | | | | 基本給時間:8.0 | |
| 1 | SP ヒューム管(B 形管) 撤去,300mm,-,-,- 1)作業区分 | 撤去 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 1 | SP ヒューム管(B形管) 撤去、300mm,-,-,- 1)作業区分 2)管径 | 撤去 300mm | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 | SP ヒューム管(B 形管) 撤去、300mm, -, -, - 1)作業区分 2)管径 3)規格 4)固定基礎 | 300mm | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 | SP ヒューム管(B形管) 撤去、300mm,-,-,- 1)作業区分 2)管径 3)規格 | 300mm | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 2 3 4 5 | SP ヒューム管(B 形管) 撤去、300mm, -, -, - 1)作業区分 2)管径 3)規格 4)固定基礎 | 300mm | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | SP ヒューム管(B 形管) 撤去、300mm,-,-,- 1)作業区分 2)管径 3)規格 4)固定基礎 5)基礎砕石の有無 パックホウ賃料(クローラ型・クルーン機能付・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3)2.9 t 吊 ~ 超低・~ 2014 | 300mm | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | SP ヒューム管(B形管) 撤去,300mm,-,-,- 1)作業区分 2)管径 3)規格 4)固定基礎 5)基礎砕石の有無 パックホウ賃料(加-5型・ルーン機能付・後方超小旋回型) | 300mm | 供用日 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 | SP ヒューム管(B 形管) 撤去、300mm,-,-,- 1)作業区分 2)管径 3)規格 4)固定基礎 5)基礎砕石の有無 パックホウ賃料(クローラ型・クルーン機能付・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3)2.9 t 吊 ~ 超低・~ 2014 | 300mm | 供用日 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| | SP ヒューム管(B 形管) 撤去、300mm, -, -, - 1)作業区分 2)管径 3)規格 4)固定基礎 5)基礎砕石の有無 パックホウ賃料(クローラ型・クレーン機能付・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3)2.9 t 吊 ~ 超低・~ 2014 普通作業員 運転手(特殊) | 300mm - | 供用日 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| | SP ヒューム管(B 形管) 撤去、300mm,-,-,- 1)作業区分 2)管径 3)規格 4)固定基礎 5)基礎砕石の有無 バックホウ賃料(加-ラ型・ルーン機能付・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3)2.9 t 吊 ~超低・~2014 普通作業員 | 300mm - | 供用日 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| | SP ヒューム管(B 形管) 撤去、300mm, -, -, - 1)作業区分 2)管径 3)規格 4)固定基礎 5)基礎砕石の有無 パックホウ賃料(クローラ型・クレーン機能付・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3)2.9 t 吊 ~ 超低・~ 2014 普通作業員 運転手(特殊) | 300mm - | 供用日人人人人 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| | SP ヒューム管(B 形管) 撤去,300mm,-,-,- 1)作業区分 2)管径 3)規格 4)固定基礎 5)基礎砕石の有無 パックホウ賃料(加-ラ型・ルーン機能付・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3)2.9 t 吊 ~超低・~2014 普通作業員 運転手(特殊) 土木一般世話役 特殊作業員 | 300mm - | 供用日人人 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 | SP ヒューム管(B 形管) 撤去,300mm,-,-,- 1)作業区分 2)管径 3)規格 4)固定基礎 5)基礎砕石の有無 パックホウ賃料(クローラ型・タレーン機能付・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3)2.9 t 吊 ~超低・~2014 普通作業員 運転手(特殊) | 300mm - | 供用日人人人人 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 | SP ヒューム管(B 形管) 撤去、300mm,-,-,- 1)作業区分 2)管径 3)規格 4)固定基礎 5)基礎砕石の有無 バックホウ賃料(加-ラ型・ルーン機能付・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3)2.9 t 吊 ~超低・~2014 普通作業員 運転手(特殊) 土木一般世話役 特殊作業員 | 300mm - | 供用日人人人人人 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |

| ド | 名 称 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|-----------|--|---------------|---------------|-------------------|----------------------|--------------|
| | *** S単- 37号 *** | | | | | |
| | | | , | | | 步A |
| | <u>SP 不陸整正</u> SP 不陸整正 | | m² | 冬期補正:なし | 1.000 m 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| - 1 | 無し,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| \dashv | 1)補足材料の有無 | 無し | | | | |
| | 2)補足材料平均厚さ | - | | | | |
| | モータグレーダ 土工用 ブレード 幅3.1m 排対型(2) | | ### | | | |
| | <u> エエ州 フレート 哺3・1111 辞刈室(2)</u> ロードローラ | | 供用日 | | | |
| | マカゲム 10 t 締固め幅2.1m 排対型(2) | | 供用日 | | | |
| | タイヤローラ賃料 8~20t ~超低・~2011 | | 供用日 | | | |
| | 運転手(特殊) | | I IVIII | | | |
| 4 | ᄹᅪᆉᄱ | | | | | |
| | 特殊作業員 | | | | | |
| | 普通作業員 | | | | | |
| | 土木一般世話役 | | | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 軽油 一般 | | L | | | |
| \exists | ŊX | | - | | | |
| 4 | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| \exists | the transfer of the control of the c | | | | | |
| \dashv | * * * S 単 - 38号 * * * | | 1 | | | 步A |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | m² | | 1.000 m ² | 当たり算出 |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 770mm,4層施工,- | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | | | |
| | 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 | 770mm 4層施工 | | | | |
| | 3)工種区分 | 凍上抑制層 | | | | |
| | 4)材料種別 | - | | | | |
| | 5)計上区分 | 施工費のみ | | | | |
| - 1 | モータグレーダ | | | | | |
| | 土工用 プレード幅3.1m 排対型(2) ロードローラ | | 供用日 | | | |
| | ロートローク マカダム 10t 締固め幅2.1m 排対型(2) | | 供用日 | | | |
| | タイヤローラ賃料 | | | | | |
| | 8~20t ~超低・~2011 運転手(特殊) | | 供用日 | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 特殊作業員 | | | | | |
| | 普通作業員 | | 1 ^ | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 土木一般世話役 | | 人 | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| \dashv | | | | | | |
| 4 | *** S単- 39号 *** | | 1 | | | IF A |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | m² | | | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | 1 | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| \dashv | 730mm,4層施工,- | | 1 | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | ~2 PI - / J + IIL | | |
| | 1)全仕上り厚(t) | 730mm 4屬施工 | | | | |
| | 2)施工区分 3)工種区分 | 4層施工 凍上抑制層 | 1 | + | | |
| | 4)材料種別 | - | 1 | | | |
| | 5)計上区分 | 施工費のみ | | | | |
| | モータグレーダ | | | | | |
| | 土工用 ブレード幅3.1m 排対型(2) ロードローラ | | 供用日 | | | |
| | ロードローラ マカダム 10t 締固め幅2.1m 排対型(2) | | 供用日 | | | |
| | タイヤローラ賃料 | | | | | |
| | | | | | | |
| | 8~20t ~超低・~2011 運転手(特殊) | | 供用日 | | | |

| ۲ | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|--|---------------|-----|---------------------|----------------------|--------------|
| | 特殊作業員 | | | | | |
| | 普通作業員 | | | | | |
| | 土木一般世話役 | | | | | |
| | | | | | | |
| | 軽油 一般 | | L | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 40号 * * * | | | | | |
| | 00 T园内创入主义 D. C. | | 2 | | 4 000 -3 | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | m² | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | ヨにり昇山 |
| | 150mm,1層施工,- | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週怀.月毕业 | | |
| | 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 | 150mm 1層施工 | | | | |
| | 3)工種区分 | 下層路盤 | | | | |
| | 4)材料種別 5)計上区分 | - 施工費のみ | | | | |
| | | 加工員のの | | | | |
| | モータグレーダ 土工用 プレード幅3.1m 排対型(2) | | 供用日 | | | |
| | ロードローラ | | | | | |
| | マカダム 10 t 締固め幅2.1m 排対型(2) タイヤローラ賃料 | | 供用日 | | | |
| | 8~20 t ~超低·~2011 | | 供用日 | | | |
| | 運転手(特殊) | | | | | |
| | 特殊作業員 | | | | | |
| | 普通作業員 | | | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 土木一般世話役 | | 人 | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 41号 *** | | | | | 步A |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | m² | | | 当たり算出 |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 270mm,2層施工,- | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | ANIA | |
| | 1)全仕上り厚(t) | 270mm | | | | |
| | 2)施工区分 | 2層施工 | | | | |
| | 3)工種区分 4)材料種別 | 凍上抑制層 - | | | | |
| | 5)計上区分 | 施工費のみ | | | | |
| | モータグレーダ | | | | | |
| | 土工用 プレード 幅3.1m 排対型(2) | | 供用日 | | | |
| | ロードローラ マカダム 10 t 締固め幅2.1m 排対型(2) | | 供用日 | | | |
| | タイヤローラ賃料 8~20t ~超低·~2011 | | 供用日 | | | |
| | 8~20 t ~超低・~2011 運転手(特殊) | | | | | |
| | 特殊作業員 | | 人 | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 普通作業員 | | | | | |
| | 土木一般世話役 | | 人 | | | |
| | 軽油 | | 人 | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | 単価 | | m² | | | |
| | 半 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 110 | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 42号 * * * | | | | | |
| | CD 工展功能 / 市港 . 吸户动 、 工层砂粒 | | 2 | | 4 000 | 歩A 少たい等山 |
| | SP 下層路盤 (車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤 (車道・路肩部) 下層路盤 | | m² | 冬期補正:なし | 3.000 m 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |

| - F | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----|--|--------------|-------------|----------|----------------------|----------|
| • | H 40. | × ± | 712 | 週休:月単位 | ₩ пя | m -3 |
| | 1)全仕上り厚(t) | 200mm | | | | |
| | 7)至はエッタ(1) 2)施工区分 | 1層施工 | | | | |
| | 3)工種区分 | 下層路盤 | | | | |
| | 4)材料種別 | 切込砂利40mm級 | | | | |
| | 5)計上区分 | 材料費+施工費 | | | | |
| | モータグレーダ | | | | | |
| | 土工用 ブレート・幅3.1m 排対型(2) | | 供用日 | | | |
| | ロードローラ マカダム 10t 締固め幅2.1m 排対型(2) | | 供用日 | | | |
| | タイヤローラ賃料 | | IZ/DH | | | |
| | 8~20 t ~超低·~2011 | | 供用日 | | | |
| | 運転手(特殊) | | | | | |
| | 特殊作業員 | | ^ | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 普通作業員 | | 人 | | | |
| | 土木一般世話役 | | | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 切込砂利 40mm級 | | 0 | | | |
| | 40mm級 軽油 | | m3 | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | | | , | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 43号 * * * | | | | | 步A |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | <u> </u> |
| | 90㎜,1層施工,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | 1)全仕上り厚(t) | 90mm | | | | |
| | 2)施工区分 | 1層施工 | | | | |
| | 3)工種区分 | 下層路盤 | | | | |
| | 4)材料種別 5)計上区分 | - 施工費のみ | | | | |
| | 5月1上区分 | ル上貝のの | | | | |
| | 小型バックホウ賃料(クローラ型) | | | | | |
| | 山積0.11m3(平積0.08m3) ~ 超低· ~ 3次 | | 供用日 | | | |
| | 振動ローラ賃料 搭乗・コル・イント・式 3~4t~~超低・~3次 | | 供用日 | | | |
| | 普通作業員 | | 77751 | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 運転手(特殊) | | 人 | | | |
| | 特殊作業員 | | | | | |
| | | | 人 | | | |
| | 軽油 一般 | | ١. | | | |
| | The state of the s | | L | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 44号 *** | | | | | |
| | | | 2 | | | 步A |
| | SP 下層路盤 (步道部) 下層路盤 SP 下層路盤 (步道部) 下層路盤 | | m² | 冬期補正:なし | 4.000 m 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | 57 「7月四盛(少足印) 「7月四盛 50mm,1層施工,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | , , , , , , | | | 週休:月単位 | | |
| | 小 △4 - 12 同 (4) | E0mm | | | | |
| | 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 | 50mm 1層施工 | | | | |
| | 3)工種区分 | 下層路盤 | | | | |
| | 4)材料種別 | - | | | | |
| | 5)計上区分 | 施工費のみ | | | | |
| | 小型パックホウ賃料(クローラ型) | | | | | |
| | 山積0.11m3(平積0.08m3) ~超低·~3次 | | 供用日 | | | |
| | 振動ローラ賃料 | | | | | |
| | 搭乗・リル・カト・式 3~4 t ~ 超低・~3次 普通作業員 | | 供用日 | | | 1 |
| | 日四十未見 | | 人 | | | |
| | 運転手(特殊) | | | | | |
| | | İ. | 1 1 | 1 | 1 | |
| | *±Tr//~**= | | 人 | | | |
| | 特殊作業員 | | | | | |
| | 特殊作業員 | | \ \ \ | | | |

| ードし | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--|---|---------------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------|
| | | 77. | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| \rightarrow | * * * S 単 - 45号 * * * | | | | | ᆂᇫ |
| , | SP 上層路盤(車道・路肩部) | | m² | | 1.000 m | 歩A 当たり算出 |
| 5 | SP 上層路盤 (車道・路肩部) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 再生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,1.4m以上3.0m以下,プライムコ | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| - | -F (PK-3) | | | 週休:月単位 | | |
| | 1)材料種別 | 再生アスファルト安定処理(混入率50%) | | | | |
| | 2)平均幅員 | 1.4m以上3.0m以下 | | | | |
| | 3)平均仕上り厚さ(t) 4)瀝青材料種別 | 50mm プライムコート (PK-3) | | | | |
| | アスファルトフィニッシャ賃料 | 7 7144 1 (11/ 3) | | | | |
| ī | ホイール型 舗装幅1.4~3.0m ~低音・~2014 | | 供用日 | | | |
| | 振動ローラ賃料 搭乗・コンバインド式 3~4t ~超低・~3次 | | 供用日 | | | |
| | タイヤローラ賃料 | | | | | |
| 3 | 3~4t ~超低・~3次 | | 供用日 | | | |
| ř | 普通作業員 | | ١. | | | |
| } | 運転手(特殊) | | | | | |
| | | | 人 | | | |
| 4 | 特殊作業員 | | 1 | | | |
| - | 土木一般世話役 | | | | | |
| | | | 人 | | | |
| | アスファルト安定処理 | | | | | ++75 |
| | 再生骨材50% アスファルト乳剤 | | ton | | | 材変 |
| | かた。 アン・アン・ すじゅう 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 | | L | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| - | | | | | | |
| | * * * S 単 - 46号 * * * | | | | | |
| | 31 33 | | | | | 步A |
| | SP 上層路盤 (車道・路肩部) | | m² | | | 当たり算出 |
| | SP 上層路盤(車道・路肩部) 再生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,3.0m超,プライムコート (PK-3) | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | 丹王//////······························· | | | 週休:月単位 | /木1文4寸 町.0.0 | |
| | | | | | | |
| 1 | 1)材料種別 | 再生アスファルト安定処理(混入率50%) | | | | |
| 1 | 2)亚均恒昌 | 3 | | | | |
| | 2)平均幅員 3)平均仕上り厚さ(t) | 3.0m超 50mm | | | | |
| 3 | 3)平均仕上り厚さ(t) 4)瀝青材料種別 | 3.0m <u>超</u> 50mm プ [*] ライムコート (PK-3) | | | | |
| 3 | 3)平均仕上り厚さ(t) 4)瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 | 50mm | #.85 | | | |
| 3 2 - - | 3)平均仕上り厚さ(t) 4)瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 析-ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 | 50mm | 供用日 | | | |
| 3 2 - - - | 3)平均仕上り厚さ(t) 4)瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 | 50mm | 供用日 | | | |
| 3 2 - - - - - - - - - - - - - - - - - - | 3)平均仕上り厚さ(t) 4)瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 材・ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 | 50mm | 供用日 | | | |
| 3 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 3)平均仕上り厚さ(t) 4)瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 M-N型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 Rが L 10~12t ~超低・~2次 | 50mm | | | | |
| 3 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 3)平均仕上り厚さ(t) 4)瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 材・ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 | 50mm | 供用日 | | | |
| 3 2 2 | 3)平均仕上り厚さ(t) 4)瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 M-N型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 Rが L 10~12t ~超低・~2次 | 50mm | 供用日 | | | |
| 3 2 2 3 3 4 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 林-ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 れが ム 10~12t ~超低・~2次 普通作業員 | 50mm | 供用日 | | | |
| 3 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | 3)平均仕上り厚さ(t) 4)瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 M・N型 舗装幅2.3~6.0m ~起低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 7thが ム 10~12t ~起低・~2次 普通作業員 | 50mm | 供用日人人人 | | | |
| 2 | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 林-ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 れが ム 10~12t ~超低・~2次 普通作業員 | 50mm | 供用日人人人人 | | | |
| 2 2 2 3 3 3 4 3 4 4 5 5 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 M-N型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20 t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 R7b 10~12 t ~起低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) 特殊作業員 | 50mm | 供用日人人人 | | | |
| 3 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 材・ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20 t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 Rカゲム 10~12 t ~超低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) | 50mm | 供用日人人人人 | | | 材変 |
| 3 2 4 3 3 4 4 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 林パル型 舗装幅2.3~6.0m~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20t~超低・~2011 ロードローラ賃料 7が ¼ 10~12t~超低・~2次 普通作業員 連転手(特殊) 特殊作業員 土木一般世話役 アスファルト安定処理 再生骨材50% アスファルト乳剤 | 50mm | 供用日 供用日 人 人 人 | | | 材変 |
| | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 材・ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 77.5 / ム 10~12t ~起低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) 特殊作業員 土木一般世話役 アスファルト安定処理 再生骨材50% アスファルト乳剤 散布用 PK-3 プラ/ムコ-ト用 JIS-K2208 | 50mm | 供用日人人人人人人人 | | | 材变 |
| | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 材・ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20 t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 Rカゲム 10~12 t ~超低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) 特殊作業員 土木一般世話役 アスファルト安定処理 再生骨材50% アスファルト乳剤 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 軽油 | 50mm | 供用日 供用日 人 人 人 | | | 材变 |
| | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 林小型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20 t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 れが ¼ 10~12 t ~超低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) 特殊作業員 土木一般世話役 アスファルト安定処理 再生骨材50% アスファルト乳剤 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 軽油 一般 | 50mm | 供用日 供用日 人 人 人 ton L | | | 材変 |
| | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 材・ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20 t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 Rカゲム 10~12 t ~超低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) 特殊作業員 土木一般世話役 アスファルト安定処理 再生骨材50% アスファルト乳剤 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 軽油 | 50mm | 供用日 供用日 人 人 人 ton | | | 材変 |
| | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 林小型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20 t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 れが ¼ 10~12 t ~超低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) 特殊作業員 土木一般世話役 アスファルト安定処理 再生骨材50% アスファルト乳剤 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 軽油 一般 | 50mm | 供用日 供用日 人 人 人 ton L | | | 材変 |
| | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 材・ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20 t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 7th が ム 10~12 t ~超低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) 特殊作業員 土木一般世話役 アスファルト安定処理 再生骨材50% アスファルト乳剤 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 軽油 一般 単 価 | 50mm | 供用日 供用日 人 人 人 ton L | | | 材变 |
| | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 林小型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20 t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 れが ¼ 10~12 t ~超低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) 特殊作業員 土木一般世話役 アスファルト安定処理 再生骨材50% アスファルト乳剤 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 軽油 一般 | 50mm | 供用日 供用日 人 人 人 ton L | | | |
| | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 材・ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20 t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 れが ¼ 10~12 t ~超低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) 特殊作業員 土木一般世話役 アスファルト安定処理 再生骨材50% アスファルト乳剤 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 軽油 一般 単 価 *** S単・47号 *** | 50mm | 供用日 供用日 人 人 ton L L | | 1.000 m | 歩A |
| CO CO | (3) 平均仕上り厚さ(t) (4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 が・ル型 舗装幅2.3~6.0m~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20t~超低・~2011 ロードローラ賃料 77が A 10~12t~超低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) 特殊作業員 土木一般世話役 アスファルト安定処理 再生骨材50% アスファルト乳剤 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 経油 一般 単 価 *** S単- 47号 *** SP 基層(車道・路肩部) SP 基層(車道・路肩部) SP 基層(車道・路肩部) | 50mm 7 | 供用日 供用日 人 人 人 ton L | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 3) 平均仕上り厚さ(t) 4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 材・ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20 t ~超低・~2011 ロードローラ賃料 7.75 ¼ 10~12 t ~超低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) 特殊作業員 土木一般世話役 アスファルト安定処理 再生骨材50% アスファルト別剤 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 軽油 一般 単 価 *** S単・47号 *** SP 基層(車道・路肩部) SP 基層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,40. | 50mm 7 | 供用日 供用日 人 人 ton L L | 超勤時間:0.0 | | 歩A |
| () () () () () () () () () () | (3) 平均仕上り厚さ(t) (4) 瀝青材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 が・ル型 舗装幅2.3~6.0m~超低・~2014 タイヤローラ賃料 8~20t~超低・~2011 ロードローラ賃料 77が A 10~12t~超低・~2次 普通作業員 運転手(特殊) 特殊作業員 土木一般世話役 アスファルト安定処理 再生骨材50% アスファルト乳剤 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 経油 一般 単 価 *** S単- 47号 *** SP 基層(車道・路肩部) SP 基層(車道・路肩部) SP 基層(車道・路肩部) | 50mm 7 | 供用日 供用日 人 人 ton L L | | 基本給時間:8.0 | 歩A |

| | 47 In | *** = | 1 12 A | ≥¥ /≖ | | /# ±z |
|--|--|---|----------------|-----------------|-----------|--------------------|
| コード | 名 称 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
| | 3)材料 | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) | | | | |
| | 4)瀝青材料種類 | <u>タックコート PK-4</u> | | | | |
| | 5)材料区分 | 再生合材(混入率 50%) | | | | |
| | 6)材料種別 | 粗粒度アスコン | | | | |
| | アスファルトフィニッシャ賃料 | | | | | |
| | ホイール型 舗装幅1.4~3.0m ~低音・~2014 | | 供用日 | | | |
| | 振動ローラ賃料 | | | | | |
| | 搭乗・コンパ・イント・式 3~4 t ~ 超低・~3次 | | 供用日 | | | |
| - | タイヤローラ賃料 | | | | | |
| | 3~4t ~超低・~3次 | | 供用日 | | | |
| 3 | 普通作業員 | | | | | |
| | | | 人 | | | |
| 1 | 運転手(特殊) | | | | | |
| | ETA 3 (137h) | | | | | |
| - 1 | 特殊作業員 | | | | | |
| | 17/小 「未良 | | 1 | | | |
| H . | 土木一般世話役 | | | | | |
| - | 工术 放色的设 | | 人 | | | |
| ١, | 织粒度 [2.7] [2.7] | | ^ | | | |
| | 粗粒度アスコン | | | | | 11 |
| | 再生骨材50% | | ton | | | 材変 |
| | アスファルト乳剤 | | | | | |
| | 散布用 PK-4 タックコート用 | | L | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| - | 一般 | | L | | | |
| | | | | | | |
| L | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 48号 * * * | | | | | |
| | <u> </u> | | | | | 步A |
| | SP 表層(車道・路肩部) | | m² | | 1 000 - | ૐ^ ╣当たり算出 |
| | | | m | 5 HD++T +\ 1 | | リヨにリ昇山 |
| | SP 表層(車道・路肩部) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30. | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | Omm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | | |
| | 1)平均幅員 | 1.4m以上3.0m以下 | | | | |
| 2 | 2)1層当り平均仕上り厚 | 30.0mm | | | | |
| | 3)材料 | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) | | | | |
| | 4)瀝青材料種類 | タックコート PK-4 | | | | |
| | 5)材料区分 | 再生合材(混入率 50%) | | | | |
| | 6)材料種別 | 密粒度アスコン | | | | |
| | アスファルトフィニッシャ賃料 | 田小亚(文/ X-1/ | | | | |
| | | | ### | | | |
| | がール型 舗装幅1.4~3.0m ~低音・~2014 | | 供用日 | | | |
| | 振動ローラ賃料 | | | | | |
| | 搭乗・コンパ・イント・式 3~4 t ~ 超低・~3次 | | 供用日 | | | |
| | タイヤローラ賃料 | | | | | |
| | 3~4t ~超低·~3次 | | 供用日 | | | |
| | 普通作業員 | | | | | |
| | | | 人 | | | |
| j | 運転手(特殊) | | | | | |
| | (1071) | | 人 | | | |
| 1 | 特殊作業員 | | | | | |
| | 13///// 未免 | | 人 | | | |
| H . | 土木一般世話役 | | | | | |
| - | 工术一放色品仅 | | 1 | | | |
| | 密約年フィコン | | 人 | | + | |
| | 密粒度アスコン | | | | | |
| | 再生骨材50% | | ton | | | 材変 |
| | アスファルト乳剤 | | | | | |
| | 散布用 PK-4 タックコート用 JIS-K2208 | | L | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| - | 一般 | | L | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | 1 |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | 単 価 *** S単- 49号 *** | | m² | | | |
| | | | m² | | | 歩A |
| | *** S単- 49号 *** | | | | 1 000 0 | 歩A 当たり算出 |
| | * * * S 単 - 49号 * * * SP 表層(車道・路肩部) | | m² | 冬期補正・かし | | 歩 A 引 当 た り 算 出 |
| | * * * S 単 - 49号 * * * SP 表層 (車道・路肩部) SP 表層 (車道・路肩部) | | | 冬期補正:なし 叙勤時間:00 | 基本給時間:8.0 | |
| | * * * * S 単 - 49号 * * * SP 表層(車道・路肩部) SP 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 | | | 超勤時間:0.0 | | |
| | * * * S 単 - 49号 * * * SP 表層 (車道・路肩部) SP 表層 (車道・路肩部) | | | | 基本給時間:8.0 | |
| | * * * S 単 - 49号 * * * SP 表層 (車道・路肩部) SP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| (| * * * S 単 - 49号 * * * SP 表層(車道・路肩部) SP 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 | 1.4m以上3.0m以下 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| (| * * * S単 - 49号 * * * SP 表層 (車道・路肩部) SP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 | 1.4m以上3.0m以下 30.0mm | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| | *** 5単- 49号 *** SP 表層(車道・路肩部) SP 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 | 1.4m以上3.0m以下 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| | * * * S単 - 49号 * * * SP 表層 (車道・路肩部) SP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 | 1.4m以上3.0m以下 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) プライムコート PK-3 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| | *** 5単- 49号 *** SP 表層(車道・路肩部) SP 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 | 1.4m以上3.0m以下 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 2 5 | *** S単- 49号 *** SP 表層(車道・路肩部) SP 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 4)瀝青材料種類 | 1.4m以上3.0m以下 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) プライムコート PK-3 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| | *** S単- 49号 *** SP 表層(車道・路肩部) SP 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 4)瀝青材料種類 5)材料種類 5)材料種別 | 1.4m以上3.0m以下 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) プライムコート PK-3 再生合材(混入率 50%) | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| | *** S単- 49号 *** SP 表層(車道・路肩部) SP 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)が料料 4)泌 計算材料種類 5)材料区分 6)材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 | 1.4m以上3.0m以下 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) プライムコート PK-3 再生合材(混入率 50%) | m | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 | *** S単- 49号 *** SP 表層(車道・路肩部) SP 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プラ/ムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 4)瀝青材料種類 5)材料区分 6)材料経別 アスファルトフィニッシャ賃料 M-ル型 舗装幅1.4~3.0m ~ 低音・~ 2014 | 1.4m以上3.0m以下 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) プライムコート PK-3 再生合材(混入率 50%) | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| () () () () () () () () () () | *** S単- 49号 *** SP 表層(車道・路肩部) SP 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 4)瀝青材料種類 5)材料区分 6)材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 析・ル型 舗装幅1.4~3.0m ~ 低音・~ 2014 振動ローラ賃料 | 1.4m以上3.0m以下 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) プライムコート PK-3 再生合材(混入率 50%) | 供用日 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 4 4 4 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | *** S単- 49号 *** SP 表層(車道・路肩部) SP 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 4)瀝青材料種類 5)材料区分 6)材料種別 b)が料種別 が-ル型 舗装幅1.4~3.0m ~低音・~2014 振動ローラ賃料 搭乗・コンパ・インド・式 3~4 t ~ 起低・~ 3次 | 1.4m以上3.0m以下 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) プライムコート PK-3 再生合材(混入率 50%) | m | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| () () () () () () () () () () | *** S単- 49号 *** SP 表層(車道・路肩部) SP 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 0.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 4)瀝青材料種類 5)材料区分 6)材料種別 アスファルトフィニッシャ賃料 析・ル型 舗装幅1.4~3.0m ~ 低音・~ 2014 振動ローラ賃料 | 1.4m以上3.0m以下 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) プライムコート PK-3 再生合材(混入率 50%) | 供用日 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |

| - F | 名 称 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|----------|---|-------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|----------|
| | 普通作業員 | | | | | |
| | `''; | | | | + | |
| | 運転手(特殊) | | | | | |
| | 特殊作業員 | | | | | |
| | | | | | | |
| | 土木一般世話役 | | | | | |
| | 中央中マママン | | | | | |
| | 密粒度アスコン 再生骨材50% | | ton | | | 材変 |
| | 丹王育材30% アスファルト乳剤 | | ton | | | 例复 |
| | 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 | | L | | | |
| | 軽油 | | | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | W /# | | 2 | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 50号 *** | | | | | |
| | | | | | | 歩A |
| | SP 表層(車道・路肩部) | | m² | 夕世洋丁 か! | | ㎡ 当たり算出 |
| | SP 表層 (車道・路肩部) 3.0m超,各種(2.20以上2.30t/m3未満),プライムコート PK-3,30.0mm,再生 | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | 3.0m超,合性(2.20以上2.301/m3未満),丿 714J=1 PR-3,30.0mm,冉王 合材(混入率 50%),細粒度アスコン | | | 週休:月単位 | /木1×4寸 町・U・U | 1 |
| _ | The second second second second second | | | | | <u> </u> |
| | 1)平均幅員 | 3.0m超 | | | | |
| | 2)1層当り平均仕上り厚 | 30.0mm | | | | 1 |
| | 3)材料 | 各種(2.20以上2.30t/m3未満) | | | | |
| | <u>4)瀝青材料種類</u> 5)材料区分 | プライムコート PK-3 再生合材(混入率 50%) | | | + | + |
| | 6)材料種別 | 無粒度アスコン | | | | |
| | アスファルトフィニッシャ賃料 | | | | | |
| | ホイール型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 | | 供用日 | | | |
| | タイヤローラ賃料 | | | | | |
| | 8~20 t ~超低·~2011 ロードローラ賃料 | | 供用日 | | | |
| | ロートローン員ヘキ¹ マカダム 10~12t ~超低・~2次 | | 供用日 | | | |
| | 普通作業員 | | KMH | | | |
| | 1200 | | 人 | | | |
| | 運転手(特殊) | | | | | |
| | 41.54 # 90.55 | | 人 | | | |
| | 特殊作業員 | | | | | |
| | 土木一般世話役 | | | | | |
| | 工小 放色的议 | | 人 | | | |
| | 細粒度アスコン | | | | | |
| | 再生骨材50% | | ton | | | 材変 |
| | アスファルト乳剤 | | | | | |
| | <u>散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208</u> 軽油 | | L | | | |
| | 一般 | | L | | | |
| | 12X | | _ | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| - | | | _ | | | 1 |
| | | | | | | |
| \dashv | | | | | + | + |
| _ | | | Ш | | | <u> </u> |
| \neg | | | | | | |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | |
| \dashv | | | + | | + | + |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | |
| \dashv | | | | | | + |
| | | | | | | |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | |
| \dashv | | | | | | 1 |
| | | | | | | |
| \dashv | | | | | | 1 |
| | | | | | <u> </u> | |
| - 1 | | | | | | |
| \dashv | | | | | | |
| | | | | | | |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------|--|------------|------|----|----|----------------|
| | | | | | | |
| | 産業廃棄物中間処理料金 | | | | | |
| | 汚泥 含水率85%以上 無機性汚泥【共通仮設費率対象外】 産業廃棄物中間処理料金 | 0.110 | ton | | | 単A |
| | 在集成果物中间延迟性性 | 0.110 | ton | | | 単A |
| | アスファルト安定処理 再生骨材50% | 8.115 | ton | | | 単 A |
| | 粗粒度アスコン | | ton | | | |
| [CD] | <u>再生骨材50%</u> 密粒度アスコン | 0.121 | ton | | | 単A |
| [OF] | 再生骨材50% | 7.021 | ton | | | 単A |
| | 細粒度アスコン 再生骨材50% | 1.610 | ton | | | 単 A |
| | | 1.010 | ton | | | + ^ |
| | 小 計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | 塗料 | | | | | |
| | 区画線用塗料 | | | | | |
| | 常温型 ペイント式溶剤型 白 JIS-K5665-1種B 区画線用塗料 | 54.950 | L | | | 単A |
| | 溶融型 ピース゚15~18% 白 JIS-K5665-3種1号 | 7.020 | kg | | | 単A |
| | 区画線用塗料 ガラスビーズ JIS-R3301 | 43.311 | kg | | | 単 A |
| | 区画線用塗料 | | - Ng | | | |
| | 接着用プライマー | 0.450 | kg | | | 単A |
| | 小 計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| [SP] | <u>アスファルト類</u> アスファルト乳剤 | | | | | |
| | 散布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 | 5,252.461 | L | | | 単A |
| [SP] | アスファルト乳剤 散布用 PK-4 タックコート用 | 1,098.389 | L | | | 単 A |
| | | 1,000.000 | | | | <u> </u> |
| | 小 計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート管(1種) | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート管 | | | | | |
| | 1種 径450mm 長1000mm JIS-A5372 | 9.000 | 本 | | | 単 A |
| | | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート管(2種) | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート管 | 70 500 | | | | 34 A |
| | 2種 径450mm 長2000mm JIS-A5372 | 70.500 | 本 | | | 単A |
| | | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート管用ゴムリング | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート管用ゴムリング 1種 径450mm用 | 9.000 | 個 | | | 単A |
| | 1種 住45UMM用 鉄筋コンクリート管用ゴムリング | | 凹 | | | 子へ |
| | 2種 径450mm用 | 70.500 | 個 | | | 単A |
| | 小計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 燃料・ガス類 ガソリン | | | | | |
| | レキ゚ュラー 無鉛 | 5.917 | L | | | 単A |
| | 軽油 一般 | 495.753 | L | | | 単 A |
| [SP] | 軽油 | | | | | |
| | 一般 | 14,442.274 | L | | | 単 A |
| | 小 計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | A 11 14 December | | | | | |
| | 合成樹脂管等 排水用薄肉直管(有孔·無孔) | | | | | |
| | 日本 | 2.000 | m | | | 単A |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| [SP] | その他諸資材 コンクリートカッターブレード | | | | | |
| | コンプラーガラン プレー <u>径45cm(18インチ)</u> 2 | 0.041 | 枚 | | | 単A |

| コード | 名 称(規格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|---------|--|-----------|-----|--------|-------------|---|
| | H 13° (790 H) | | | — 1144 | <u>ж</u> нх | in J |
| | | | | | | |
| | 雨水桝 | | | | | |
| | 雨水桝 | | | | | |
| | 型A下部 840×840×1000mm | 5.000 | 個 | | | 単A |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 雨水桝蓋 | | | | | |
| | 雨水桝蓋 型A下部用 グレーチング T-25 710×710×71mm | 2.000 | 枚 | | | 単 A |
| | 雨水桝蓋 | | | | | |
| | 型A用 コンクリート製 2枚/組 | 3.000 | 組 | | | 単A |
| | 小計 | | | | | |
| | J: H1 | | | | | |
| | | | | | | |
| | 視線誘導標 | | | | | |
| | 視線誘導標 | | | | | |
| | 伸縮型 地上高270cm ワンタッチ式 | 14.000 | 本 | | | 単Α |
| | 視線誘導標(スノーポール併用型・2段式・スライド式) 土中建込用 反射体(両面)径100以下1個 地上高180cm | -14.000 | 本 | | | 単A |
| | 工中建区用 及对件(问面)性100以下间 地工局10000 | -14.000 | — 华 | | | 1 + |
| | 小計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 道路標識 | | | | | |
| | 警戒標識板 57. 40. 450 : 450 | 0.000 | +1- | | | ₩ A |
| | カプ セルレンズ 倍率1.0 450×450mm | 2.000 | 枚 | | | 単A |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 合 計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 残土受入費 | | | | | |
| | 次上文八貝 | 2,651.000 | m3 | | | 単A |
| | 一般廃棄物 | | | | | |
| | すき取り物 ボサ類 | 54.000 | 空m3 | | | 単A |
| | 一般廃棄物 枝・抜根類 | 14.000 | 空m3 | | | 単 A |
| | 枝払い | | | | | 77 |
| | | 1.000 | 式 | | | 単A |
| | 樹木伐採 樹高10m 幹周50cm | 15.000 | 本 | | | 単 A |
| | 樹木伐採 | 101000 | | | | 777 |
| | 樹高13m 幹周80cm | 15.000 | 本 | | | 単A |
| | 小 計 | | | | | |
| | טי פו | | | | | |
| | | | | | | |
| | 切込砂利 | | | | | |
| | 切込砂利 | | | | | |
| | 40mm級 | 0.058 | m3 | | | 単Α |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | コンクリート | | | | | |
| | コンクリート廃材受入費 | 4 000 | | | | ₩ A |
| | 鉄筋 中間処理費 | 1.000 | ton | | | 単 A |
| | | | | | | |
| | 777-11 | | | | | |
| | アスファルト アスファルト受入費 | | | | | |
| | 中間処理 | 19.000 | ton | | | 単A |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | コンクリート再生骨材 | | | | | |
| | コンクリート再生骨材 | | | | | |
| | 40㎜級 | 757.333 | m3 | | | 単A |
| | コンクリート再生骨材 80mm級 | 3,112.697 | m3 | | | 単 A |
| | | 5,.12.001 | | | | 1 |
| | 小 計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 3120102 | 生芝 | | | | | |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|----------|----------|--------|-------|-----|----|------|
| | 生芝野芝 | 23.400 | m² | | | 単A |
| | 200 | 20.400 | - 111 | | | 7-11 |
| | | | | | | |
| | 습 計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| \$312010 | | | | | | |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------|--|---------|-------|----|----|-----|
| | バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3) 排対型(1) | 16.122 | 時間 | | | 単A |
| | 四便U.0Ⅲ3(平模U.0Ⅲ3) 排攻至(T) | 10.122 | 时间 | | | ¥A |
| | バックホウ(クローラ型) | | | | | |
| | 山積0.45m3(平積0.35m3) 排対型(2) | 0.003 | 時間 | | | 単A |
| | | | | | | |
| [SP] | バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3) 超低・排対型(3) | 20.721 | 供用日 | | | 単 A |
| | A STATE OF THE STATE OF | 23.72. | 77731 | | | 77 |
| [SP] | バックホウ(クローラ型)(後方超小旋回型) | | | | | |
| | 山積0.28m3(平積0.2m3) 排対型(2) | 0.527 | 供用日 | | | 単A |
| | 100 | | | | | |
| | バックホウ(クローラ型)(クレーン機能付) 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊 排対型(1) | 15.837 | 時間 | | | 単 A |
| | | | | | | |
| | バックホウ用アタッチメント | | | | | |
| | 掴み装置 開口幅1700~2000mm 爪幅400~750mm | 0.003 | 時間 | | | 単A |
| ren 1 | ダンプトラック | | | | | |
| | オンロート・・テ・ィーセ・ル 10t積級 | 181.589 | 供用日 | | | 単A |
| | ダンプトラック オンロード・ディーゼル 10 t 積級 | 1.216 | 供用日 | | | 単 A |
| | | 1.210 | NAM | | | ,, |
| | 小計 | | | | | |
| [en] | トラック | | | | | |
| Lorj | トラック ル->装置付 ペ-ストラック4~4.5t積 2.9t吊 | 0.773 | 供用日 | | | 単A |
| | | | | | | |
| [SP] | モータグレーダ | 00.070 | #.m.n | | | |
| | 土工用 ブレード 幅3.1m 排対型(2) | 23.973 | 供用日 | | | 単A |
| ren 1 | ロードローラ | | | | | |
| [37] | ロートローク RMダム 10 t 締固め幅2.1m 排対型(2) | 24.964 | 供用日 | | | 単A |
| | | | | | | |
| [SP] | ランマ | 0.047 | | | | |
| | 60 ~ 80kg | 0.317 | 供用日 | | | 単A |
| [SP] | コンクリートカッタ(超低騒音型) | | | | | |
| | バキューム式・湿式 切削深20cm級 ブレート 径 56cm | 0.099 | 供用日 | | | 単Α |
| | | | | | | |
| | 숨 計 | | | | | |
| | A #! | | | | | |
| [SP] | 小型バックホウ賃料(クローラ型) | | | | | |
| | 山積0.11m3(平積0.08m3) ~超低·~3次 | 1.822 | 供用日 | | | 単Α |
| | | | | | | |
| [SP] | バックホウ賃料(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3) ~超低・~2014 | 18.798 | 供用口 | | | 単A |
| | AZIM ZOTT | 10.730 | NAM | | | , |
| [SP] | パックホウ賃料(クローラ型・後方超小旋回型) | | | | | |
| | 山積0.45m3(平積0.35m3) ~超低·~3次 | 2.055 | 供用日 | | | 単A |
| | | | | | | |
| [SP] | バックホウ賃料(クローラ型・クレーン機能付・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3)2.9t吊 ~超低・~2014 | 0.341 | 供用日 | | | 単 A |
| | The transfer of the second sec | 3.371 | H | | | |
| [SP] | ロードローラ賃料 | | | | | |
| | マカダム 10~12 t ~超低・~2次 | 0.723 | 供用日 | | | 単A |
| | | | | | | |
| [SP] | タイヤローラ賃料 3~4t ~超低·~3次 | 6.020 | 供用日 | | | 単A |
| | | 3.320 | H | | | |
| [SP] | タイヤローラ賃料 | | | | | |
| | 8~20 t ~超低·~2011 | 25.142 | 供用日 | | | 単A |
| | | | | | | |
| [SP] | 振動ローラ賃料 ルンドがイド式 0.5~0.6 t ~低音 | 2 787 | 供用日 | | | 単A |
| S3120102 | | . 2.757 | H | • | • | |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|---|-------|-----|----|----|-----|
| | | | | | | |
| | 振動ローラ賃料 | | | | | |
| | ルンドガイド式 0.8~1.1 t | 6.600 | 供用日 | | | 単A |
| [SP] | 振動ローラ賃料 | | | | | |
| Kor 1 | 搭乗・コンパ・イント・式 3~4 t ~ 超低・~ 3次 | 7.561 | 供用日 | | | 単Α |
| | | | | | | |
| [SP] | タンパ(ランマ)賃料 60~80kg | 0.504 | 供用日 | | | 単A |
| | | 0.001 | Мин | | | -/- |
| | アスファルトフィニッシャ賃料 | | | | | |
| | ホイール型 舗装幅1.4~3.0m ~低音・~2014 | 7.242 | 供用日 | | | 単A |
| Fond | アスファルトフィニッシャ賃料 | | | | | |
| [37] | アスファルトフィーツシャ貞科 ホイール型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 | 0.719 | 供用日 | | | 単A |
| | | | | | | |
| | 合 計 | | | | | |
| | ä ä | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 3120102 | | • | | • | | • |

名 称(規 格) コード 数 量 単位 単 価 金 額 備考 タイヤ消耗費及び補修費 1.216 供用日 単Α ダンプトラック 10 t 積級 合 計

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|-----------|----------|---------|----|-----|------|----|
| | 土木一般世話役 | | | | - HA | |
| [SP] | 土木一般世話役 | 2.917 | 人 | | | 単A |
| | | 19.636 | 人 | | | 単A |
| | 小計 | 22.553 | | | | |
| | | | | | | |
| | 特殊作業員 | | | | | |
| [SP] | 特殊作業員 | 8.025 | 人 | | | 単A |
| | | 41.185 | 人 | | | 単A |
| | 小計 | 49.210 | | | | |
| | | | | | | |
| | 普通作業員 | 4= 400 | | | | |
| [SP] | 普通作業員 | 17.486 | 人 | | | 単A |
| | | 80.654 | 人 | | | 単A |
| | 小計 | 98.140 | | | | |
| | | | | | | |
| | 運転手(特殊) | - 400 | | | | |
| [SP] | 運転手(特殊) | 5.436 | 人 | | | 単A |
| | | 105.920 | 人 | | | 単A |
| | 小計 | 111.356 | | | | |
| | | | | | | |
| | 運転手(一般) | | | | | |
| [SP] | 運転手(一般) | 0.935 | 人 | | | 単A |
| | | 145.239 | 人 | | | 単A |
| | 小計 | 146.174 | | | | |
| | | | | | | |
| | 交通誘導警備員B | 040,000 | | | | |
| | | 316.000 | 人 | | | 単A |
| | | | | | | |
| | 合 計 | 743.433 | 人 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| \$3120103 | | | | | | |

| - II | ク 4b / tp - tp \ | *** = | 34 A- | ₩ / ≖ | | /# #¥ |
|-----------|--|-----------|---------|--------------|----|---------|
| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
| | 区画線設置工[標] | | | | | |
| | 区画線設置工(制約無・昼間) | | | | | |
| | 溶融式(手動) 破線 30cm | 9.000 | m | | | 単A |
| | 区画線設置工(制約無・昼間) | 0.000 | | | | 777 |
| | | 1,099.000 | m | | | 単A |
| | 1, 1 10 1, 11 1 | , | | | | |
| | 小計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | NAME OF TAXABLE PARTY. | | | | | |
| | 道路標識設置工 | | | | | |
| | 道路標識(路側式)建柱・基礎設置工 | 2.000 | ₩ | | | 単 A |
| | <u>単柱式 76.3mm 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装</u> 道路標識標識板設置工 | 2.000 | 基 | | | 平 A |
| | 警戒·規制·指示·路線番号標識 | 2.000 | 基 | | | 単A |
| | ■ /W //UULD JETUV BEHWARE JEWNMA | | | | | 77. |
| | 小 計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 視線誘導標設置工 | | | | | |
| | 視線誘導標設置工 | | | | | |
| | 土中建込用 反射体(両面)径100以下 支柱径34 | 15.400 | 本 | | | 単A |
| | 視線誘導標設置工(スノーポール併用型・2段式・スライド式) | 15.400 | 本 | | | 単A |
| | 土中建込用 反射体(両面)径100以下1個 地上高180cm | 15.400 | 4 | | | 毕 A |
| | 小計 | | | | | |
| | ال بن | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 法面吹付工 | | | | | |
| | 腐食酸種子散布工 | | | | | |
| | | 208.800 | m² | | | 単A |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | #47 | | | | | |
| | 芝付工 | | | | | |
| | 張芝工 野芝・高麗芝(全面張り) | 1,218.000 | m² | | | 単A |
| | 打ス・同鹿之(王川市リ) | 1,210.000 | III | | | 単名 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 合 計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | + | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | <u></u> | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | + | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| ┖╴╵ | | | <u></u> | | | |
| \$3120102 | | - | | • | • | |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|----------------|--|-----------|----|-----|----|----|
| | 線設置工[標] | | | | | |
| 区画组 | 線設置丁(制約無・昼間) | 0.000 | | | | |
| 浴 (区画) | 式(手動) 破線 30cm 線設置工(制約無・昼間) ト式(車載式) 実線 15cm | 9.000 | m | | | 単A |
| ላ° ሰ ንተ | ト式(車載式) 実線 15cm | 1,099.000 | m | | | 単A |
| | 小 計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | 合 計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| \$3120102 | | | | | | |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 備考 |
|--|-----------|----------------|-----|-----|-----------------|
| 直接工事費 | | | | | |
| ·±I | | | | | |
| ・・掘削工 | | | | | |
| ・・・ 土砂等運搬 | | | | | |
| SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 標準,パックが山積0.8m3(平積0.6m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.5 km以下 | 2,590.000 | m3 | | | 歩A・単A S単 5号 |
| 残土受入費 | | | | | 歩A・単A |
| 7%上文八貝 | 2,590.000 | m3 | | | 2A - #A |
| No. | | | | | |
| · 法面工 | | | | | |
| · · 植生工 | | | | | |
| · · · 植生 | | | | | |
| 張芝 500㎡以上 | 1,218.000 | m² | | | 歩A・単A S単 53号 |
| ・排水構造物工(小型水路工) | | | | | |
| ・・管渠工 | | | | | |
| ・・・プレキャストパイプ | | | | | |
| RC管2種 450 砂利基礎 | | | | | 歩A・単A |
| | 141.000 | m | | | T単 2号 |
| ・舗装工 | | | | | |
| ・・車道路盤工 | | | | | |
| ・・・ 凍上抑制層(車道部) | | | | | |
| 凍上抑制層(車道部) | | | | | 歩A・単A |
| 再生骨材80mm t=77cm | 2,897.000 | m² | | | T単 7号 |
| ・・・ 下層路盤(車道・路肩部) | | | | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | | , | | | 歩A・単A |
| 再生骨材40mm t=15cm | 2,965.000 | m ^r | | | T単 9号 |
| ・・・ 上層路盤(車道・路肩部) | | | | | |
| SP 上層路盤(車道・路肩部) | | | | | 歩A・単A |
| 再生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,1.4m以上3.0m以下,プライムコート (PK -3) | 2,557.000 | m² | | | S 単 45号 |
| | | | | | |
| ・・取付道路路盤工 | | | | | |
| ・・・取付道路路盤 | | | | | |
| 凍上抑制層(車道部) | | | | | 歩A・単A |
| 再生骨材のmm t=27cm SP 上層路盤(車道・路肩部) | 668.000 | m² | | | T単 12号 歩A・単A |
| 再生アススファルト安定処理(混入率50%),50mm,3.0m超,プライムコート (PK-3) | 668.000 | m² | | | S単 46号 |
| ・・車道アスファルト舗装工 | | | | | |
| ・・・表層_車道 | | | | | |
| SP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30.0mm,再 生合材(混入率 50%),密粒度アスコン | 2,512.000 | m² | | | 歩A・単A S単 48号 |
| | | | | | |
| ・・取付道路アスファルト舗装工 | | | | | |
| ・・・ 表層 取付道 | | | | | |
| SP 表層(車道・路肩部) | | | | | 歩A・単A |
| 3.0m起,各種(2.20以上2.30t/m3未満).プライムコート PK-3,30.0mm,再生合材(| 668.000 | m² | | | S単 50号 |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 備考 |
|------------------|---------|----|-----|-----|-----------------|
| 混入率 50%),細粒度アスコン | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| ・仮設工 | | | | | |
| | | | | | |
| ・・交通管理工 | | | | | |
| ・・・ 交通誘導警備員 | | | | | |
| | | | | | |
| 交通誘導警備員 B | 316.000 | 人 | | | 歩A・単A S単 51号 |
| | 010.000 | | | | 3+ 019 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | l | | | |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------|-------|----|----|----|-------|
| 準備費 | | | | | |
| ・準備費 | | | | | |
| ・・準備費 | | | | | |
| ・・・ 枝払い | | | | | |
| 枝払い | | | | | 歩A・単A |
| | 1.000 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 名 称 | 数量 | | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|--|--|-------|-------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|
| * * * S 単 - 1号 * * * | | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| すき取り すき取り | | | m² | 冬期補正:なし | 1,000.000 m 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| 9 さ取り <u> </u> バックホウ | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)作業機種 | バックホウ | | | 週休:月単位 | 7/(X = 1) 10.0 | |
| | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 0.500 | 人 | | | |
| バックホウ(夘-ラ型) | | 0.000 | | | | |
| 山積0.8m3(平積0.6m3) 排対型(1) | | 3.140 | 時間 | | | |
| 軽油 一般 | , | 7.000 | 1 | | | |
| 運転手(特殊) | | 7.000 | | | | |
| | | 0.530 | 人 | | | |
| 合 計 | | | | | | 算出数量 1,000.000 m |
| Н 11 | | | | | | 1,000.000 11 |
| 単 価 | | | m² | | | |
| *** S単- 2号 *** | | | | | | |
| | | | . 2 | | 4 000 000 | 步A |
| <u>除根</u> | | | m² | 冬期補正:なし | 1,000.000 m 基本給時間:8.0 | ョルリ鼻出 |
| | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)施工区分 | 除根 | | | 週休:月単位 | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | |
| 工小一放巴拉位 | | 0.450 | 人 | | | |
| バックホウ用アタッチメント | | | | | | |
| <u>掴み装置 開口幅1700~2000mm 爪幅400~750mm</u> | | 3.400 | 時間 | | | |
| バックホウ(加-ラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排対型(2) | | 3.400 | 時間 | | | |
| 軽油 | | | | | | |
| 一般 運転手(特殊) | 2 | 9.000 | L | | | |
| (世本于) (神外) | | 0.540 | 人 | | | |
| | | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | | 1,000.000 m |
| 単価 | | | m² | | | |
| | | | | | | |
| *** S単- 3号 *** | | | | | | |
| | | | | | | 歩A |
| 運搬(伐開、除根、除草) 運搬(伐開、除根、除草) | | | <u>空</u> m3 | 冬期補正:なし | 100.000 空m3 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| 9.0km以下 | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)運搬距離区分(km) | 9.0km以下 | | | 週休:月単位 | | |
| 2)路面条件_ | 良好 | | | | | |
| ダンプトラック オンロード・ディーゼル 10 t 積級 | | 2.210 | 供用日 | | | |
| タイヤ消耗費及び補修費 | | | | | | |
| ダンプトラック 10 t 積級 | | 2.210 | 供用日 | | | |
| 軽油 一般 | 10 | 0.000 | L | | | |
| 運転手(一般) | | 3.000 | | | | |
| | | 1.700 | 人 | | | 佐川北戸 |
| 合 計 | | | | | | 算出数量 100.000 空m |
| H 11 | | | | | | <u> </u> |
| | | | 空m3 | | | |
| 単 価 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 単 価 *** S単- 4号 *** | | | | | | 歩A |
| * * * S単 - 4号 * * * SP 掘削 _バックホウ | | | m3 | | | 歩 A 3 当たり算出 |
| * * * * S 単 - 4号 * * * SP 掘削 _バックホウ SP 掘削 _バックホウ | | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 1 - |
| * * * S単 - 4号 * * * SP 掘削 _バックホウ | | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | 1 * |
| * * * * S 単 - 4号 * * * SP 掘削 _バックホウ SP 掘削 _バックホウ 土砂, オープンカット, 無し, 無し, 5,000m3未満, -, -, - | | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 1 * |
| *** S単- 4号 *** SP 掘削 _/パックホウ SP 掘削 _/パックホウ 土砂,オ-プンカット,無し,無し,5,000m3未満,-,-,- | 士砂 *-7' \hu\ | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 1 * |
| * * * * S 単 - 4号 * * * SP 掘削 _バックホウ SP 掘削 _バックホウ 土砂, オープンカット, 無し, 無し, 5,000m3未満, -, -, - | 士砂 オープ・ンカット 無 し | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 1 * |
| *** S単- 4号 *** SP 掘削 _バックホウ SP 掘削 _バックホウ 土砂,オ-ブンカット,無し,無し,5,000m3未満,-,-,- 1)土質 2)施工方法 3)押土の有無 4)障害の有無 | オープ ンカット 無 し 無 し | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 1 * |
| *** S単- 4号 *** SP 掘削 _バックホウ SP 掘削 _バックホウ 土砂,オ-プンカット,無し,無し,5,000m3未満,-,-,- 1) 土質 2)施工方法 3)押土の有無 4)障害の有無 5)施工数量 | オープ [°] ンカット 無し | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 1 - |
| *** S単- 4号 *** SP 掘削 _/パックホウ SP 掘削 _/パックホウ 土砂,オープンカット,無し,無し,5,000m3未満,-,-,- 1) 土質 2)施工方法 3)押土の有無 4)障害の有無 5)施工数量 6)火薬使用 | オープ ンカット 無 し 無 し | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | - |
| *** S単- 4号 *** SP 掘削 _バックホウ SP 掘削 _バックホウ | オープ`ンかット 無 し 無 し 5,000m3未満 - | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 1 - |

| 名 称 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備: |
|---|---|------|---------------------|--------------------|----------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| *** S単- 5号 *** | | | - | | ᆂᇫ |
| SP 土砂等運搬 _ ダンプトラック10 t 積級 | | m3 | | 1 000 m3 | 歩 A 当たり算出 |
| SP 土砂寺連倣 _ ダンプトラック10 t 積級 ダンプトラック10 t 積級 | | IIIO | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | コルソ昇山 |
| 標準,パックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| し,7.5km以下 | | | 週休:月単位 | | |
| 1)土砂等発生現場 | 標準 | _ | | | |
| 7)エルマ・ガェル ゆ 2) 積込機種・規格_ | パックオウ山積0.8m3(平積0.6m3) | | | | |
| 3)土質 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | |
| 4)DID区間の有無 | 無し | | | | |
| 5)運搬距離 | 7.5km以下 | | | | |
| | | | | | |
| 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| *** S単- 6号 *** | | | | | |
| | | | | | 步A |
| SP 土砂等運搬 _ ダンプトラック10 t 積級 | | m3 | ₩ | | 当たり算出 |
| SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無 | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| <u>標準,パッシルウ山積1.4m3(平積1.0m3),工砂(石塊・玉石混り工含む),無</u> し,7.0km以下 | | | 超動時間:0.0 週休:月単位 | /木1义H寸 町、U、U | |
| | | | | | |
| 1) 土砂等発生現場 | 標準 | | | | |
| <u>2)積込機種·規格</u> | パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | |
| 3)工質 4)DID区間の有無 | 工妙(石塊・玉石混り工含む) 無し | | | | |
| 5) 運搬距離 | 7.0km以下 | | | | |
| | | | | | |
| 単 価 | | m2 | | | |
| 半 | | m3 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * S 単 - 7号 * * * | | | - | | 步 A |
| SP 床掘り | | m3 | | 1.000 m3 | 歩 A 当たり算出 |
| SP 床掘り | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 4,67,14 |
| 土砂,平均施工幅1m以上2m未満,無し,無し | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | 週休:月単位 | | |
| 1)土質 | 土砂 | | | | |
| , 2)施工方法 | 平均施工幅1m以上2m未満 | | | | |
| 3) 土留方式の種類 | 無し | | | | |
| 4)障害の有無 | 無し | + | | | |
| 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| *** 5単- 8号 *** | | | | | |
| <u> </u> | | | | | 步A |
| SP 床掘り | | m3 | | | 当たり算出 |
| SP 床掘り | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 土砂,上記以外(小規模),-,- | | _ | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | ~2VV-/7+IL | | |
| 1)土質 | 土砂 | | | | |
| 2)施工方法 | 上記以外(小規模) | | - | | |
| 3)土留方式の種類 4)障害の有無 | - | | | | |
| ·//**= ~ 12/// | | | | | |
| 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | |
| | | | - | | |
| * * * S 単 - 9号 * * * | | | | | |
| | | | | | 步A |
| SP 基面整正 | | m² | 夕期ばで.か! | | 当たり算出 |
| SP 基面整正 | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | | | 週休:月単位 | //NIスポリロ・V・V | |
| | | | | | |
| 1)整形区分_ | 基面整正 | | | | |
| | | | + | | |
| 単 価 | | m² | | | |
| 〒 IM | | | | | |
| | | 1 | | | |
| | | | | | |

| ۲ | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------|---|---------------------------------------|---------|----------------|-----------------------------------|-------------------|
| + | ייני וו | ж = | +111 | | 亦 郑 | 歩A |
| | まき出し_人力 | | m3 | | 10.000 m3 | 当たり算出 |
| | まき出し_人力 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 砂質土 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | 1)土質区分 | 砂質土 | | 週休:月単位 | | |
| + | 並添作業品 | | | | | |
| | 普通作業員 | 0.680 | | | | |
| \dashv | | 0.000 | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 10.000 m3 |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| - | | | | | | |
| | *** S単- 11号 *** | | | | | |
| | 3 # - 115 | | | | | 步A |
| | SP 法面整形 切土部(機械) | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | SP 法面整形 切土部(機械) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| _ | 切土部,-,無し,レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| + | A) あれてくなって | ↓π_± ±π | | | | |
| | 1)整形箇所 2)法面締固めの有無 | 切土部 | | | | |
| | 3)現場制約の有無 | 無し | | | | |
| | 4)土質 | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | | |
| | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| + | | | | | | |
| | * * * S 単 - 12号 * * * | | | | | |
| + | | | | | | 步A |
| | SP 法面整形 盛土部(機械) | | m² | | 1 000 m | 」歩 A 当たり算出 |
| | SP 法面整形 盛土部(機械) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 1,0 7,4 4 |
| | 盛土部,有り,無し,は質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | | |
| | 1)整形箇所 | 盛土部 | | | | |
| | 2)法面締固めの有無 | 有り | | | | |
| | 3)現場制約の有無 4)土質 | 無し レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | | |
| - 1 | *)上貝 | VT貝工、VXVVV貝工、柏住工 | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | , ,,,,, | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 4 | * * * S 単 - 13号 * * * | | | | | |
| | ナキ取り上汗栗 | | 2 | | 400,000 | 步A 米卡·12年出 |
| | すき取り土法覆 すき取り土法覆 | | m² | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | すき取り土法覆 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | 1)施工区分 | 施工費のみ | | 週休:月単位 | 7/(12/19/10/10 | |
| | , | | | | | |
| | 土木一般世話役 | | | | | |
| 4 | # N7 (1-N/ C) | 0.100 | 人 | | | |
| | 普通作業員 | | | | | |
| \dashv | バック ホウ / /pp = Ŧ \ | 0.400 | 人 | | | |
| | バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3) 排対型(1) | 2.400 | 時間 | | | |
| | 四槓U.0113(平槓U.0113) 排对型(I) 軽油 | 2.400 | HUL | | | |
| | 一般 | 36.000 | L | | | |
| | 運転手(特殊) | 337000 | | | | |
| | | | | | | |
| | | 0.410 | 人 | | | |
| | | 0.410 | 人 | | | 算出数量, |
| | 合 計 | 0.410 | | | | 算出数量 100.000 ㎡ |
| | | 0.410 | | | | |
| | 合 計 | 0.410 | 人 m² | | | |
| | | 0.410 | | | | |
| | | 0.410 | | | | |
| | | 0.410 | | | | |
| | 単 価 *** S単- 14号 *** | 0.410 | | | | 100.000 ㎡ |
| | 単 価 *** S単- 14号 *** SP 埋戻し_ | 0.410 | | | 1.000 m3 | 100.000 m² |
| | 単 価 *** S単- 14号 *** SP 埋戻し SP 埋戻し | 0.410 | m² | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 100.000 ㎡ |
| | 単 価 *** S単- 14号 *** SP 埋戻し_ | 0.410 | m² | 超勤時間:0.0 | 1.000 m3 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | 100.000 ㎡ |
| | 単 価 *** S単- 14号 *** SP 埋戻し SP 埋戻し | 0.410 | m² | | 基本給時間:8.0 | 100.000 ㎡ |
| | 単 価 *** S単- 14号 *** SP 埋戻し SP 埋戻し_ 最大埋戻幅1m以上4m未満,-,- | | m² | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 100.000 ㎡ |
| | 単 価 *** S単- 14号 *** SP 埋戻し_ SP 埋戻し_ 最大埋戻幅1m以上4m未満,-,- | 最大埋戾幅1m以上4m末満 | m² | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 100.000 ㎡ |
| | 単 価 *** S単- 14号 *** SP 埋戻し SP 埋戻し_ 最大埋戻幅1m以上4m未満,-,- | | m² | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 100.000 ㎡ |
| | 単 価 *** S単- 14号 *** SP 埋戻し_ SP 埋戻し_ 最大埋戻幅1m以上4m未満,-,- 1)施工方法 2)土質 | | m² | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 100.000 ㎡ |
| | 単 価 *** S単- 14号 *** SP 埋戻し_ SP 埋戻し_ 最大埋戻幅1m以上4m未満,-,- 1)施工方法 2)土質 3)締固めの有無 | | m³ | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 100.000 ㎡ |
| | 単 価 *** S単- 14号 *** SP 埋戻し_ SP 埋戻し_ 最大埋戻幅1m以上4m未満,-,- 1)施工方法 2)土質 | | m² | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 100.000 ㎡ |

| i - 15号 *** | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|---|------------------------|--|---------------------|------------------------|-------------------------|
| | | | | | |
| | | | | | 步A |
| | | m3 | | | 当たり算出 |
| | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 土砂,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | 週休:月単位 | | |
| | 上記以外(小規模) | | | | |
| | 土砂 | | | | |
| | - | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 1- 16号 *** | | | | | 15. |
| | | | | 400 000 | 步A |
| | | m3 | 5 HD++T +> I | | 当たり算出 |
| | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | 路床 | | 週休:月単位 | /木仪时间.0.0 | |
| | 断 <i>へ</i> W < 1.0m | | 週怀.万丰位 | | |
| | 11.51.0111 | | | | |
| l.1 t | 3 : | 350 供用日 | | | |
| | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | |
| | 13.0 | 000 L | | | |
| | | | | | |
| | 2.3 | 330 人 | | | |
| | | | | | 算出数量 |
| 合計 | | | | | 100.000 m3 |
| N/ | | | | | |
| 単 価 | | m3 | - | | |
| | | | | | |
| · | | | | | |
| i - 17号 *** | | | | | |
| <u>- 17 9</u> | | | | | 步A |
| | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 1/C 74FE |
| 下,-,施工費のみ | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1 , ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | 週休:月単位 | NIIX. 31-31-010 | |
| | | | | | |
| | 12.5cm超え17.5cm以下 | | | | |
| | - | | | | |
| | 施工費のみ | | | | |
| | | | | | |
| ¥ /# | | . 2 | | | |
| 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| i - 18号 *** | | | | | |
| | | | | | 步A |
| | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 、下 , - , 施工費のみ | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | |
| | 27.5cm超え30.0cm以下 | | | | |
| | - 佐丁典のユ | | - | | |
| | 施工費のみ | | | | |
| | | | + | | |
| 単 価 | | m² | | | |
| — іщ | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| i - 19号 *** | | | | | |
| | | | | | 步A |
| | | m² | | | 当たり算出 |
| | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| iのみ | | | 適休:月単位 | | |
| <u>(</u> (いか | 7 Fom N T | | | | |
| (U) d) | 7.5㎝以下 | | | | |
| (U) #} | - - | | - | | |
| (U) OF | | | | | |
| (U) OF | 施上質のみ | | 1 | | |
| (U) d} | 施工質のみ | | | | I . |
| | 施工賃のみ | m² | | | |
| 単 価 | 施上質のみ | m² | | | |
| | 施上質のみ | m² | | | |
| · U) ā | | 7.5cm以下 - 施工費のみ | 7.5cm以下 - | 週休:月単位 7.5cm以下 - | 週休: 月単位 7.5cm以下 - |

| | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------------------------------|---|---|-----|---------------------|-----------------------|--------------|
| | | | | | | 步A |
| | SP 基礎砕石 | | m² | | | 当たり算出 |
| | SP 基礎砕石 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 1 | 7.5cm超え20.0cm以下,-,施工費のみ | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| 1 |)砕石の厚さ | 17.5cm超え20.0cm以下 | | | | |
| | 1)砕句の厚さ 2)砕石の種類 | 17.5CII) | | | | |
| | 3)施工区分 | 施工費のみ | | | | |
| ľ | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | | | |
| | | | 1 . | | | |
| + | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| + | | | | | | |
| | *** S単- 21号 *** | | | | | |
| | · | | | | | 步A |
| | SP 現場発生品及び支給品運搬 | | ton | | | 当たり算出 |
| | SP 現場発生品及び支給品運搬 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 12 | ルーン装置付4~4.5t級2.9t吊,無し,8.5km以下 | | + | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| 1 |) トラック機種 | ル−ン装置付4~4.5t級2.9t吊 | | | | |
| | 2)DID区間の有無 | 無し | | | | |
| | 3)片道運搬距離(km) | 8.5km以下 | | | | |
| | | | | | | |
| | N/ /# | | _ | | | |
| + | 単 価 | | | | | |
| | | | | | | |
| + | | | 1 | | | |
| \perp | *** S単- 22号 *** | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| | SP 舗装版破砕 | | m² | 6 HRAN - 1. 1 | | 当たり算出 |
| | SP 舗装版破砕 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| + | 'ススファルト舗装版,無し,不要,15cm以下,-,有り | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 超水.万丰位 | | |
| 1 |)舗装版種別 | アスファルト舗装版 | | | | |
| 2 | 2)障害等の有無 | 無し | | | | |
| | 3)騒音振動対策 | 不要 | | | | |
| | 1)舗装版厚 | 15cm以下 | | | | |
| | 5)Co+As(カパー)舗装によるアスファルト舗装 | - | | | | |
| - 6 | 3)積込作業の有無 | 有り | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| Ť | —————————————————————————————————————— | | T | | | |
| | | | | | | |
| | <u>-</u> | | | | | |
| + | * * * S 単 - 23号 * * * | | + | | | ᆂᇫ |
| | SP 舗装版切断 | | m | | | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 舗装版切断 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | コルソ弁山 |
| | /3.ファルト舗装版 , 15cm以下 , - , - | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| Ť | , | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | | |
| ļ | | | | 22711175-12 | | |
| |) 舗装版種別 | アスファルト舗装版 | | 2711173412 | | |
| 2 | 2)アスファルト舗装版厚 | 77.77 II 計 | | 27117,3+12 | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 | | | 22711173-112 | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 | | | 22711137712 | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 | | m | 251111 | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 4)コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 | | m | | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 4)コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 | | m | | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8) コンクリート舗装版厚 4) コンクリート+アスファルト(加゚-)舗装版の全体 単 価 | | m | | | |
| 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 4)コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 | | m | | | - 振A |
| 3 4 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 4)コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** | | m m | | 1.000 m3 | 歩A 当たり算出 |
| 3 4 | 2)アスファルト舗装版厚 8) コンクリート舗装版厚 4) コンクリート+アスファルト(加゚-)舗装版の全体 単 価 | | | 冬期補正:なし | 1.000 m3 基本給時間:8.0 | |
| 3 4 4 | 2)アスファルト舗装版厚 8)コンクリート舗装版厚 4)コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** | | | | | |
| 3 4 4 | 2)アスファルト舗装版厚 3) コンクリート舗装版厚 1) コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 3 4 | 2)アスファルト舗装版厚 3) コンクリート舗装版厚 4) コンクリート+アスファルト(加'-)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻運搬 SP 殻運搬 1) カリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 | 15cm以下 - - | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 | 2)アスファルト舗装版厚 3) コンクリート舗装版厚 4) コンクリート+アスファルト(加'-)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻運搬 SP 殻運搬 Dンクリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 | 15cm以下 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 8 8 8 1 2 | 2. P スファルト舗装版厚 3. コンクリート舗装版厚 4. コンクリート+アスファルト(加・-)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻連搬 D がリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 | 15cm以下 - - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 4 | 2)アスファルト舗装版厚 8) コンクリート舗装版厚 1) コンクリート+アスファルト(加'ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻連搬 Dウリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 8) DID区間の有無 | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 4 | 2. P スファルト舗装版厚 3. コンクリート舗装版厚 4. コンクリート+アスファルト(加・-)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻連搬 D がリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 | 15cm以下 - - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 3 4 1 2 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8) コンクリート舗装版厚 1) コンクリート+アスファルト(加'ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻連搬 Dウリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 8) DID区間の有無 | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 3 4 1 2 3 | 2. P スファルト舗装版厚 3. コンクリート舗装版厚 4. コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻運搬 SP 殻運搬 D クリート(鉄筋) 構造物とりこわし, 機械積込, 無し, 3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 30 D D 区間の有無 4.) 運搬距離(km) | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | m3 | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 3 4 1 2 3 | 2. P スファルト舗装版厚 3. コンクリート舗装版厚 4. コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻運搬 SP 殻運搬 D クリート(鉄筋) 構造物とりこわし, 機械積込, 無し, 3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 30 D D 区間の有無 4.) 運搬距離(km) | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | m3 | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 3 4 1 2 3 | 2)アスファルト舗装版厚 8) コンクリート舗装版厚 4) コンクリート+アスファルト(加'ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻連搬 Dクリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 3) DID区間の有無 4) 連搬距離(km) | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | m3 | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 2 3 4 3 4 1 2 3 | 2. P スファルト舗装版厚 3. コンクリート舗装版厚 4. コンクリート+アスファルト(加゚ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻運搬 SP 殻運搬 D クリート(鉄筋) 構造物とりこわし, 機械積込, 無し, 3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 30 D D 区間の有無 4.) 運搬距離(km) | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | m3 | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| 3 4 3 4 1 2 3 4 | 2)アスファルト舗装版厚 8) コンクリート舗装版厚 4) コンクリート+アスファルト(加'ー)舗装版の全体 単 価 *** S単- 24号 *** SP 殻連搬 Dクリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 1) 殻発生作業 2) 積込工法区分 3) DID区間の有無 4) 連搬距離(km) | 15cm以下 - - - コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 無し | m3 | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |

| コード | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----|---|---------------------------|-----|----------|-------------------------|-----------|
| | H 13 | ~ = | 7.2 | 週休:月単位 | 312 HW | in 5 |
| | | | | | | |
| | 1)殼発生作業 2)積込工法区分 | 舗装版破砕 機械積込(舗装版厚15cm以下) | | | | |
| | 3)DID区間の有無 | 無し | | | | |
| | 4)運搬距離(km) | 3.5km以下 | | | | |
| | W (T | | | | | |
| | 単 価 | | m3 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 26号 *** | | | | | |
| | -> | | | | 4 000 52 24 12 | 步A |
| | コンクリート再生骨材 コンクリート再生骨材 | | m3 | 冬期補正:なし | 1.000 各単位 基本給時間:8.0 | ヨにリ昇出 |
| | コンプラード存生音句 80mm級,0% | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | 1)地区資材単価のコード_ | | | 週休:月単位 | | |
| | 2)口ス率(%) | 0% | | | | |
| | 3)規格 | 80mm級 | | | | |
| | コンクリート再生骨材 | | | | | |
| | コンフラート 日 工 音 73 | 1.000 | m3 | | | |
| | | | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 各単位 |
| | ж / ж | | | | | |
| | 単 価 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 27号 *** | | | | | |
| | = -1,444 | | | | | 步A |
| | 雨水桝 雨水桝 | | 個 | 冬期補正:なし | 1.000 各単位 基本給時間:8.0 | ヨたり算出 |
| | 型A下部 840×840×1000mm,0% | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | 1)地域資材単価のコード_ | | | 週休:月単位 | 7K1X-1915.0.0 | |
| | 2)ロス率(%) | 0% | | | | |
| | 3)規格 | 型A下部 840×840×1000mm | | | | |
| | 雨水桝 | | | | | |
| | 型A下部 840×840×1000mm | 1.000 | 個 | | | |
| | 主 れ「日 0 40 × 0 40 × 1000mm | 1.000 | " | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 各単位 |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 28号 *** | | | | | |
| | - Luce | | l | | | 歩A |
| | 雨水桝蓋 | | 枚 | 冬期補正:なし | 1.000 各単位 | 当たり算出 |
| | 雨水桝蓋 型A下部用 グレーチング T-25 710×710×71mm,0% | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | 1)地域資材単価のコード_ | | | 週休:月単位 | NIX TIES TO TO | |
| | 2)ロス率(%) | 0% | | | | |
| | 3)規格 | 型A下部用 グレーチング T-25 71・・ | 1 | | | |
| | 雨水桝蓋 | | | | | |
| | N3小竹盆 型A下部用 グレーチング T-25 710×710×71mm | 1.000 | 枚 | | | |
| | 主バーログロ アレファン・1 20 ア10 ステロ ステロ IIII | 1.000 | 12 | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 各単位 |
| | ж / ж | | | | | |
| | 単 価 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 29号 * * * | | | | | |
| | 工-1/40 | | | | | 步A |
| | 雨水桝蓋 雨水桝蓋 | | 組 | 冬期補正:なし | 1.000 各単位 基本給時間:8.0 | ヨにリ昇出 |
| | 図が作品 型A用 コングリート製 2枚/組,0% | | | | 基本結時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | 1)地域資材単価のコード_ | | | 週休:月単位 | 3,3,5,5 | |
| | 2)ロス率(%) | 0% | | | | |
| | 3)規格 | 型A用 コンクリート製 2枚/組 | | | | |
| | 雨水桝蓋 | | | + | | |
| | 型A用 コンクリート製 2枚/組 | 1.000 | 組 | | | |
| | | | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 各単位 |
| Ī | | | | | | |
| | 単 価 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | 1 | | |
| | * * * S単 - 30号 * * * | | | | | |
| | だけール A Tabah A C | | | | | 步A |
| | <u>警戒標識板</u> | | 枚 | | 1.000 各単位 | ヨたリ算出 |

| 名 称 | 数量 | 単位 | 単 価 冬期補正:なし | 金額 基本給時間:8.0 | 備考 |
|---|--------------------------|--------|-------------|-----------------|------------------|
| 宣元 付示 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)地域資材単価のコード_ | | | 週休:月単位 | /木1文4引向.0.0 | |
| 2)口ス率(%) | 0% | | | | |
| 3)規格 | カプセルレンス゛ 倍率1.0 450×450mm | | | | |
| The Difference | | | | | |
| 警戒標識板 | 1.000 | 枚 | | | |
| <u> かり。 tルルンス。 倍率1.0 450×450mm</u> | 1.000 | 1111 | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 异山 |
| H HI | | | | | |
| 単 価 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| *** C | | | | | |
| *** S単- 31号 *** | | | | | 步A |
| アスファルト受入費 | | ton | | 1.000 各単位 | |
| アスファルト受入費 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 中間処理 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)地区資材単価のコード_ | | | 週休:月単位 | | |
| 2)資材規格の入力_ | 中間処理 | | | | |
| 3)単価の入力_ | | | | | |
| アスファルト受入費 | | | | | |
| アスファルト受入質 中間処理 | 1.000 | ton | | | |
| 「日内だけ | 1.000 | LUII | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1.000 各単位 |
| | | | | | |
| 単 価 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * S 単 - 32号 * * * | | | | | |
| 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | | | | | 步 A |
| コンクリート廃材受入費 | | ton | | 1.000 各単位 | |
| コンクリート廃材受入費 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 4,47,14 |
| 鉄筋 中間処理費 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)地区資材単価のコード_ | | | 週休:月単位 | | |
| 2)資材規格の入力_ | 鉄筋 中間処理費 | | | | |
| 3)単価の入力_ | | | | | |
| コンクリート廃材受入費 | | | | | |
| コングリート院材支入資 鉄筋 中間処理費 | 1.000 | ton | | | |
| (M) 11可及注复 | 1.000 | ton | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1.000 各単位 |
| | | | | | |
| 単 価 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * S 単 - 33号 * * * | | | | | |
| 3+- 305 ·· | | | | | 步 A |
| 鉄筋コンクリート管(1種) 設置 | | m | | 10.000 m | 当たり算出 |
| 鉄筋コンクリート管(1種) 設置 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 450mm | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)施工区分 | 材料費(管+ゴムリング)+設置費 | | 週休:月単位 | | |
| 2)管径区分(mm) | 450mm | | - | | |
| 鉄筋コンクリート管 11番 22450mm E1000mm IIS A5272 | 40.000 | | | | |
| 1種 径450mm 長1000mm JIS-A5372 鉄筋コンクリート管用ゴムリング | 10.000 | 本 | + | | |
| | 10.000 | 個 | | | |
| 土木一般世話役 | 10.000 | 12 | | | |
| | 0.120 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | | | | | |
| | 0.370 | 人 | | | |
| 普通作業員 | | | | | |
| パックホウ/加 = 刑) / 加 > **** 45/+ \ | 0.140 | 人 | | | |
| バックホウ(クローラ型)(クレーン機能付) | 1.930 | 時間 | | | |
| | 1.930 | 中村自 | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊 排対型(1) | | | I | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊 排対型(1) 軽油 | | lι | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊 排対型(1) | 17.000 | L | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) | | L 人 | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9t吊 排対型(1) 軽油 一般 | 17.000 0.330 | | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) | 17.000 | | | | Mar. 11 |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) 諸雑費 | 17.000 0.330 | | | | 算出数量 |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) | 17.000 0.330 | | | | 算出数量 10.000 m |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) 諸雑費 合 計 | 17.000 0.330 | Α | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) 諸雑費 合 計 単 価 | 17.000 0.330 | | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) 諸雑費 合 計 | 17.000 0.330 | Α | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) 諸雑費 合 計 単 価 | 17.000 0.330 | Α | | | |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) 2.9 t 吊 排対型(1) 軽油 一般 運転手(特殊) 諸雑費 合 計 単 価 | 17.000 0.330 | Α | | | |

| 名 称 | 数量 | È | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------|--|---------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 新/ 記署 | | | m | | 10,000 m | 歩A 当たけ質出 |
| | | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | コルソ弁山 |
| | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | 设置費 | | 週休:月単位 | | |
| | 450mm | | | | | |
| .IIS-A5372 | | 5 000 | 木 | | | |
| | | 0.000 | 7 | | | |
| | | 5.000 | 個 | | | |
| | | | | | | |
| | | 0.100 | <u></u> | | | |
| | | 0.220 | 人 | | | |
| | | | | | | |
| | | 0.120 | 人 | | | |
|) 2.9 t 吊 排対型(1) | | 1.000 B | 時間 | | | |
| | | | | | | |
| | | 8.600 | L | | | |
| | | 0.170 | 人 | | | |
| | | | | | | |
| | | 0.180 | | | | Art. 1. 197 = |
| 수 화 | | | | | | 算出数量 10.000 m |
| | | | | | | 10.000 m |
| 単 価 | | | m | | | |
| 重) 設置 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 35号 * * * | | | | | | |
| ` | | | | | 4 000 | 步 A |
|) | | | m | タ期補正・かし | | 当たり昇出 |
| , | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | - | | | | | |
| | - | | | | | |
| | - | | | | | |
| | | | | | | |
| 単 価 | | | m | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 36문 * * * | | | | | | |
| 30-3 | | | | | | 步A |
| | | | m² | | | 当たり算出 |
| | | | | | | |
| | 廿松農→佐丁農 | | | | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週怀.月半世 | | |
| | | | | | | |
| | 1,1 | 70.000 | m² | | | |
| | | 30 800 | 1 | | | |
| | | 50.000 | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | | #出放量 100.000 m ² |
| | | | , | | | |
| 単 | | | mî | - | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 37号 * * * | | | 2 | | 4 000 | 歩 A 当たり算出 |
| 37号 * * * | | | | | 1.000 m | ロコだり見出 |
| 37号 *** | | | m² | 冬期補正・かし | | 1,0 7,4 1 |
| 37号 * * * | | | m_ | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| 37号 * * * | | | m | | 基本給時間:8.0 | 17.7 |
| 37号 *** | | | m | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 110 741 |
| 37号 * * * | 無し | | m_ | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 37号 *** | 無し - | | m | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 377 |
| 37号 *** | 無し - | | m m² | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 370 |
| | 無 し - | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| | 無 - | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 3774 |
| | 無 - | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 10 7774 |
| | 重) 設置 重) 設置 JIS-A5372 ゴムリング 一一機能付) (2.9 t 吊 排対型(1) 合 計 単 価 重) 設置 単 価 35号 *** | 重)設置 | 達)設置 対料費(管・ゴムリング)+設置費 450mm | #)設置 | # 1 設置 | # 別報置 |

| 名 称 | 数量 | 単位 | | 金額 | 備考 |
|---|---------------------------|----------|------------------|---------------|----------------------|
| SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 770mm,4層施工,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | |
| 1)全仕上り厚(t) | 770mm | | | | |
| 2)施工区分 | 4層施工 | | | | |
| 3)工種区分 | 凍上抑制層 | | | | |
| 4)材料種別 | - | | | | |
| 5)計上区分 | 施工費のみ | | | | |
| 7,= | | | | | |
| | | | | | |
| 単価 | | m² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * S 単 - 39号 * * * | | | | | |
| | | | | | 步A |
| SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | m² | | 1.000 1 | m 当たり算出 |
| SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 730㎜,4層施工,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| , ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | 週休:月単位 | MINION STATES | |
| | | | 22711.73 - 12 | | |
| 1)全仕上り厚(t) | 730mm | | | | |
| 1)主はエッタ(1) 2)施工区分 | 4層施工 | | | | |
| 3)工種区分 | 凍上抑制層 | | | | |
| 3) 上種区カ 4) 材料種別 | /小丁3hb3/巨 | | | | |
| 5)計上区分 | 施工費のみ | | + | | |
| ジョニトログ | 心上更いの | | | | |
| | | - | + | | + |
|) | | 2 | | | |
| 単価 | | m² | + | | + |
| | | | | | |
| | | | + | | |
| +++ C% (OB +++) | | | | | |
| * * * S 単 - 40号 * * * | | | + | | le c |
| 00 T = 00 00 (T) | | | | | 歩A |
| SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | m² | 6 tin ++ | | m ¹ 当たり算出 |
| SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 150mm,1層施工,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | - |
| | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | |
| 1)全仕上り厚(t) | 150mm | | | | |
| 2)施工区分 | 1層施工 | | | | |
| 3)工種区分 | 下層路盤 | | | | |
| 4)材料種別 | - | | | | |
| 5)計上区分 | 施工費のみ | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| *** S単- 41号 *** | | | | | |
| | | | | | 步A |
| SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | m² | | 1.000 i | ㎡ 当たり算出 |
| SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 270mm,2層施工,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | |
| 1)全仕上り厚(t) | 270mm | | | | |
| 2)施工区分 | 2層施工 | | | | |
| 3)工種区分 | 凍上抑制層 | | | | |
| 4)材料種別 | | | | | |
| | 施工費のみ | | | | |
| 5)計上区分 | "C-75" | | | | |
| 5)計上区分 | | | 1 | | |
| 5)計上区分 | | | | | |
| | | m² | | | |
| 単 価 | | m² | | | |
| | | m² | | | |
| | | m² | | | |
| 単(価 | | m² | | | |
| | | m² | | | |
| 単 価 *** S単- 42号 *** | | | | 4.000 | 歩A。 |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | m² m² | 友 钿建工.+>! | | 歩 A ㎡ 当たり算出 |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | | 超勤時間:0.0 | | |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | | | | 基本給時間:8.0 | |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 | 200mm | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 | 1層施工 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 3)工種区分 | 1層施工 下層路盤 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 3)工種区分 4)材料種別 | 1層施工 下層路盤 切込砂利40mm級 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 3)工種区分 | 1層施工 下層路盤 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 3)工種区分 4)材料種別 | 1層施工 下層路盤 切込砂利40mm級 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 3)工種区分 4)材料種別 | 1層施工 下層路盤 切込砂利40mm級 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |
| 単 価 *** S単- 42号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 3)工種区分 4)材料種別 | 1層施工 下層路盤 切込砂利40mm級 | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | |

| - F I | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------|--|--------------------------------------|-----|---------------------|----------------------|--------------|
| | | × ± | 712 | — іщ | ar un | , in 3 |
| | * * * S 単 - 43号 * * * | | | | | 1E A |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | m² | | 1 000 m | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 1/C 7 # H |
| | 90mm,1層施工,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | 1)全仕上り厚(t) | 90mm | | | | |
| | ・/エはエッグ(い) 2)施工区分 | 1層施工 | | | | |
| | 3)工種区分 | 下層路盤 | | | | |
| | 4)材料種別 | - | | | | |
| | 5)計上区分 | 施工費のみ | | | | |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| - | | | | | | |
| | * * * S 単 - 44号 * * * | | | | | |
| | · · · | | | | | 步A |
| | SP 下層路盤 (歩道部) 下層路盤 | | m² | 4 1171 1171 | | 当たり算出 |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 50mm.1層施工、- | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| - 1 | 50 , | | | 週休:月単位 | /木仪时间.0.0 | |
| | | | | 271.73-12 | | |
| | 1)全仕上り厚(t) | 50mm | | | | |
| | 2)施工区分 | 1層施工 | | | | |
| | 3)工種区分 4)材料種別 | 下層路盤 | | | | |
| | +) 例 | 施工費のみ | | | | |
| _ | | | | | | |
| | NA PTT | | , | | | |
| - | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 45号 *** | | | | | |
| | SP 上層路盤(車道・路肩部) | | m² | | 1 000 m | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 上層路盤(車道・路肩部) | | 111 | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | ヨだり昇山 |
| | 再生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,1.4m以上3.0m以下,プライムコ | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | -ト (PK-3) | | | 週休:月単位 | | |
| | 4 / Jahrly 17 F [D] | 五头333-11-中户加州(JR) - 本coo() | | | | |
| - 1 | 1)材料種別 2)平均幅員 | 再生アスファルト安定処理(混入率50%) 1.4m以上3.0m以下 | | | | |
| | 3)平均仕上り厚さ(t) | 50mm | | | | |
| | 4)瀝青材料種別 | ፓ [°] ライムコート (PK-3) | | | | |
| - 1 | アスファルト安定処理 | | | | | |
| - | 再生骨材50% | | ton | | | 材変 |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 46号 * * * | | | | | |
| | 3 4 - 40 5 | | | | | 步A |
| | SP 上層路盤(車道・路肩部) | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | SP 上層路盤 (車道・路肩部) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| - | 再生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,3.0m超,プライムコート (PK-3) | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 200.77千世 | | |
| | 1)材料種別 | 再生アスファルト安定処理(混入率50%) | | | | |
| $\overline{}$ | 2)平均幅員 | 3.0m超 | | | | |
| | 3)平均仕上り厚さ(t) 4)瀝青材料種別 | 50mm プライムコート (PK-3) | | | | |
| | 4) | / /TMH (FN-3) | | | | |
| - 1 | 再生骨材50% | | ton | | | 材変 |
| | | | , | | | |
| + | 単 価 | | mf | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| _ | *** S単- 47号 *** | | | | | |
| | SD 其關(声道·欢启郊) | | m² | | 4 000 | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 基層 (車道・路肩部) SP 基層 (車道・路肩部) | | m | 冬期補正:なし | 1.000 m 基本給時間:8.0 | ヨにリ昇出 |
| - 1 | 5 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | Omm,再生合材(混入率 50%),粗粒度アスコン | | | 週休:月単位 | | |
| _ | | 4 4 101 1 0 0 101 7 | | | | |
| - 1 | 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 | 1.4m以上3.0m以下 40.0mm | | | | |
| - | 2)1層ヨリ平均仕上り厚 3)材料 | 40.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) | | | | |
| - 1 | 3)瀝青材料種類 | タックコート PK-4 | | | | |
| | | | _ | | | |
| | 7,000年70年7日 5)材料区分 6)材料種別 | 再生合材(混入率 50%) 粗粒度アスコン | | | | |

| ۲ | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|---|--------------------------------------|------|---------------------------------------|----------------------|------------------|
| * | 目粒度アスコン | | | | | |
| Ē | <u>男生骨材50%</u> | | ton | | | 材変 |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 48号 * * * | | | | | |
| | | | , | | | 步A |
| | SP 表層 (車道・路肩部) SP 表層 (車道・路肩部) | | m² | 冬期補正:なし | 1.000 m 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | . 4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30. | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 0 | mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン | | | 週休:月単位 | | |
| 1 |)平均幅員 | 1.4m以上3.0m以下 | | | | |
| | 2)1層当り平均仕上り厚 | 30.0mm | | | | |
| | 3)材料 | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) | | | | |
| | <u>I)瀝青材料種類</u> i)材料区分 | タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) | | | | |
| 6 | , 6)材料種別 | 密粒度アスコン | | | | |
| | 密粒度アスコン | | | | | ++ - |
| - I F | 写生骨材50% | | ton | | | 材変 |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| + | | | | | | |
| \perp | * * * S 単 - 49号 * * * | | | | | |
| | P 表層(車道・路肩部) | | m² | | 1 000 2 | 歩 A 当たり算出 |
| | P 表層 (車道・路肩部) P 表層 (車道・路肩部) | | - "" | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | コにソ昇山 |
| 1 | .4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プ ライムコート РК-3,3 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 0 |).0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン | | | 週休:月単位 | | |
| 1 |)平均幅員 | 1.4m以上3.0m以下 | | | | |
| | .)1層当り平均仕上り厚 | 30.0mm | | | | |
| | 5)材料 !)瀝青材料種類 | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) プライムコート PK-3 | | | | |
| | 5)材料区分 | 再生合材(混入率 50%) | | | | |
| | 3)材料種別 | 密粒度アスコン | | | | |
| | 密粒度アスコン 再生骨材50% | | ton | | | 材変 |
| | 5工具例30 /b | | ton | | | 10.2 |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 50号 * * * | | | | | ı - A |
| s | SP 表層(車道・路肩部) | | m² | | 1.000 m | 歩 A 当たり算出 |
| S | P 表層(車道・路肩部) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 3.0m超,各種(2.20以上2.30t/m3未満),プライムコート_PK-3,30.0mm,再生 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| F | ら材(混入率 50%),細粒度アスコン | | | 週休:月単位 | | |
| |)平均幅員 | 3.0m超 | | | | |
| _ | 2)1層当り平均仕上り厚 | 30.0mm 各種(2.20以上2.30t/m3未満) | | | | |
| | 5)材料 !)瀝青材料種類 | 合性(2.20以上2.30t/m3木両) プライムコート PK-3 | | | | |
| 5 | 5)材料区分 | 再生合材(混入率 50%) | | | | |
| _ | 5)材料種別 囲粒度アスコン | 細粒度アスコン | | | | |
| | 四位度アスコン 再生骨材50% | | ton | | | 材変 |
| T | | | | | | |
| + | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | +++ CM | | | | | |
| + | *** S単- 51号 *** | | | | | 步A |
| 3 | 交通誘導警備員 B | | 人 | | | 当たり算出 |
| 3 | 交通誘導警備員 B | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 1 |)交通誘導警備員区分 | 交通誘導警備員 B | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | |
| 3 | 交通誘導警備員 B | 1.000 | 1 | | | |
| + | 上記単価は、冬期補正の対象外 | 1.000 | 人 | | | |
| | | | | | | |
| | 스 = ================================== | | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | + | 1.000 人 |
| + | | | | 1 | 1 | 1 |
| | 単 価 | | 人 | | | |
| | 単 価 | | 人 | | | |

| ۲ | 名 称 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備き |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|--------------|-----------------|
| | | | | | | 步A |
| 腐椒 | 植酸種子散布 | | m² | | 1.000 r | が当たり算出 |
| 腐木 | 植酸種子散布 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 0㎡以上250㎡未満 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | 施工区分 | 材料費 + 施工費 | | 週休:月単位 | 7812.5151515 | |
| | 作業区分 | 腐植酸種子散布工 | | 应水.万十位 | | |
| | | | | | | |
| 1 ' | 施工規模 | 100㎡以上250㎡未満 | | | | |
| | 時間的制約区分 | - | | | | |
| 腐1 | 食酸種子散布工 | | | | | |
| | | 1.45 |) m² | | | |
| | | | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 m |
| | H N | | | | | 1.000 111 |
| | 774 /III | | m² | | | |
| | 単 価 | | m | | _ | |
| 阁 | 植酸種子散布 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 53号 *** | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| 張慧 | * | | m² | | 1 000 r | が当たり算出 |
| | | | | 々地注て、よい | | リコルソ弁山 |
| 張 | | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 0㎡以上 | | - | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | - |
| / / | 施工区分 | 材料費 + 施工費 | | 週休:月単位 | | |
| 2) | 工種 | 張芝工 | | | | |
| | 施工規模 | 500㎡以上 | | | | |
| | 時間的制約区分 | 受けない | | | | |
| | 芝工 | 217-001 | | | | |
| | | 4 00 |) m² | | | |
| 当かえ | 芝・高麗芝(全面張り) | 1.00 | <u> m</u> | | | 00 11 H |
| | | | | | | 算出数量 |
| + | 合 計 | | | | | 1.000 m² |
| | | | | | | |
| \perp | 単 価 | | m² | | | |
| 張差 | | | | | | |
| 3507 | ~ | | | | | |
| \top | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 54号 *** | | | | | |
| | | | | | | 歩Α |
| 道記 | 路標識設置(路側式・単柱式) | | 基 | | 1.000 ₹ | 当たり算出 |
| | 路標識設置(路側式・単柱式) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 7,0 7,14 |
| | 地亜鉛メッキ+静電粉体塗装 76.3 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | 114V ## . +0 99 ## | | | /木仪时间.0.0 | |
| | 施工区分 | 材料費+設置費 | | 週休:月単位 | | |
| | 形式区分_ | 単柱式 | | | | |
| | 規格区分 | 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装 76. | 3 | | | |
| 4)3 | 支柱区分 | 直支柱 | | | | |
| 5) ħ | 施工規模 | 5基以上 | | | | |
| | 時間的制約区分 | 受けない | | | | |
| | 夜間作業区分 | 無し | | | | |
| | | | | | | |
| | 景観色塗装柱区分 | 無し | | | | |
| | 路標識(路側式)建柱・基礎設置工 | | | | | |
| 単 | 柱式 76.3mm 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装 | 1.00 | 3 基 | | | |
| | | | | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 基 |
| \top | | | | | | |
| | 単 価 | | 基 | | | |
| \ <u> </u> | | | - 埜 | 1 | | + |
| 追 | 路標識設置(路側式・単柱式) | | | | | |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | |
| | | | \perp | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 55号 * * * | | | | | |
| + | J + - ₩5 | | + | + | | 歩A |
| 128.4 | 並にいる(数式・ドニ+=*******) | | - | | 4 000 * | |
| | 識板設置(警戒・指示標識等) | | 基 | 67 HD ++- 1 · · | | 当たり算出 |
| | 識板設置(警戒・指示標識等) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 戒標識 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1) | 施工区分 | 設置費のみ | | 週休:月単位 | | |
| | 規格区分 | 警戒標識 | | | | |
| | 施工規模 | 5基以上 | | | | |
| 1011 | 時間的制約区分 | 受けない | | | | |
| 470 | | | - | | | |
| | 夜間作業区分 | 無し | | | | |
| | | | | | | |
| 5)7 | | | | | | |
| 5)7 | 路標識標識板設置工 | | | | 1 | |
| 5)7 | 路標識標識板設置工 戒· 規制· 指示· 路線番号標識 | 1.00 |) 基 | | | |
| 5)7 | | 1.00 | 3 基 | | | 算出数量 |
| 5)7 | 戒・規制・指示・路線番号標識 | 1.00 | 0 基 | | | 算出数量 1 000 基 |
| 5)7 | | 1.00 |) 基 | | | 算出数量 1.000 基 |
| 5)7 | 戒・規制・指示・路線番号標識合計 | 1.00 | | | | |
| 5) {i 道記警? | 戒·規制·指示·路線番号標識 合計 単 価 | 1.00 | 基 基 | | | |
| 5) {i 道道警疗 | 戒・規制・指示・路線番号標識合計 | 1.00 | | | | |
| 5) {i 道道警疗 | 戒·規制·指示·路線番号標識 合計 単 価 | 1.00 | | | | |
| 5) {i 道道警疗 | 戒·規制·指示·路線番号標識 合計 単 価 | 1.00 | | | | |
| 5) id id id id id id id id id id id id id | 戒·規制·指示·路線番号標識 合計 単 価 | 1.00 | | | | |

| お 名 称 | 数量 | | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------------------|---------------|-----------|------|--|-------------|---------------------|
| H 137 | | | 7 12 | —————————————————————————————————————— | AL HA | 步A |
| 区画線設置 [標準単価] | | | m | | 1,000.000 m | 当たり算出 |
| 区画線設置 [標準単価] | | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| ペイント式(車載式),15cm,実線,溶剤型 | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)作業区分 | ペイント式(車載式) | | | 週休:月単位 | | |
| 2)線区分 | 実線 | | | | | |
| 3)幅区分 | 15cm | | | | | |
| 5)排水性舗装区分 | _ | | | | | |
| 6)供用区分 | 供用区間 | | | | | |
| 7)ペイント種別 | 溶剤型 | | | | | |
| 8)常温・加熱区分 | 常温式 | | | | | |
| | | | | | | |
| 9)施工区分 | 材料費+施工費 | | | | | |
| 区画線設置工(制約無・昼間) | | | | | | |
| ペイント式(車載式) 実線 15cm | | 1,000.000 | m | | | |
| 区画線用塗料 | | | | | | |
| 常温型 ペイント式溶剤型 白 JIS-K5665-1種B | | 50.000 | L | | | |
| 区画線用塗料 | | | | | | |
| ガラスピース゚ JIS-R3301 | | 39.000 | kg | | | |
| 軽油 | | | | | | |
| 一般 | | 33.000 | L | | | |
| 維材料 | | | | | | |
| プ゚ロパンガス等 | | 0.030 | | | | |
|) III /// AG | | 0.000 | | | | 算出数量 |
| △ ±4 | | | | | | |
| 合計 | | | | | | 1,000.000 m |
| | | | | | | |
| | | | m | + | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| * * * S 単 - 57号 * * * | | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| 区画線設置 [標準単価] | | | m | | 1,000.000 m | |
| 区画線設置 [標準単価] | | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 溶融式(手動),30cm,破線,1.0mm | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)作業区分 | 溶融式(手動) | | | 週休:月単位 | /本校時間:0.0 | |
| | | | | 週怀.万丰位 | | |
| 2)線区分 | 破線 | | | | + | |
| 3)幅区分 | 30cm | | | | | |
| 4)塗布厚区分 | 1.0mm | | | | | |
| 5)排水性舗装区分 | 施工しない | | | | | |
| 6)供用区分 | 供用区間 | | | | | |
| 9)施工区分 | 材料費 + 施工費 | | | | | |
| | | | | | | |
| 区画線設置工(制約無・昼間) | | | | | | |
| 溶融式(手動) 破線 30cm | | 1,000.000 | m | | | |
| 区画線用塗料 | | .,000.000 | | | | |
| 溶融型 ピース゚15~18% 白 JIS-K5665-3種1号 | | 780.000 | ka | | | |
| 区画線用塗料 | | 700.000 | kg | | | |
| | | 50 000 | | | | |
| ガラスピーズ JIS-R3301 | | 50.000 | kg | | | |
| 区画線用塗料 | | | | | | |
| 接着用プライマー | | 50.000 | kg | | | |
| 軽油 | | | | | | |
| 一般 | | 73.000 | L | | | |
| 維材料 | | | | | | |
| プロパンガス等 | | 0.050 | | | | |
| 7 HI 70 NG | | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | | 异山奴里 1,000.000 m |
| | | | | 1 | | 1,000.000 111 |
| w /# | | | | | | |
| 単 価 | | | m | - | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| * * * S 単 - 58号 * * * | | | | | | |
| | | Т | | | | 步A |
| 視線誘導標設置 | | | 本 | | 1.000 本 | 当たり算出 |
| 視線誘導標設置 | | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 土中建込み(標準型),支柱径 34 | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)施工区分 | 材料費+設置費 | | | 週休:月単位 | | |
| 2)作業区分 | 土中建込み(標準型) | | | | | |
| 3)規格区分 | 支柱径 34 | | | | | |
| 4)施工規模 | 10本以上 30本未満 | | | | | |
| 5)時間的制約区分 | - 10本以上 30本不過 | | | | | |
| | | | | | | |
| 6)夜間作業区分 | なし | | | | | |
| 視線誘導標設置工 | | | | | | |
| 土中建込用 反射体(両面)径100以下 支柱径34 | | 1.100 | 本 | | | |
| | | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | | 1.000 本 |
| | | | | | | |
| 単 価 | | | 本 | | | |
| 視線誘導標設置 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | + | | |
| | | | | | | |
| + | | | | | | |
| i i | | | | | | |
| *** 5 単 - 50 平 *** | | | | | | |
| * * * S 単 - 59号 * * * | | | | | | 步A |

| コード | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------|---|------------------------------|----|----------|-----------|----------|
| | 視線誘導標設置 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | MH -2 |
| | 土中建込み(スノーポール併用型),地上高270cm | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | 1)施工区分 | 材料費+設置費 | | 週休:月単位 | | |
| | 2)作業区分 3)規格区分 | 土中建込み(スノーポール併用型) 地上高270cm | | | | |
| | 4)施工規模 | 10本以上 30本未満 | | | | |
| | 5)時間的制約区分 | - | | | | |
| | 6)夜間作業区分 | なし | | | | |
| | 視線誘導標設置工(スノーボール併用型・2段式・スライド式) 土中建込用 反射体(両面)径100以下1個 地上高180cm | 1.100 | 本 | | | |
| | 視線誘導標(スノーポール併用型・2段式・スライド式) | 1.100 | 4 | | | |
| | 土中建込用 反射体(両面)径100以下1個 地上高180cm | -1.000 | 本 | | | |
| | 視線誘導標 | | | | | |
| | 伸縮型 地上高270cm ワンタッチ式 | 1.000 | 本 | | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 本 |
| | | | | | | |
| | 単 価 視線誘導標設置 | | 本 | | | |
| | 倪綠跨等标改旦 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 312010 | | l . | | L | L | <u> </u> |

| * | 名 称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備考 |
|----------|---|-------|-----------------------------|---------------------|--------------------|-------|
| | * * * S 単 - 4号 * * * | | | | | |
| | · • • | | | | | 步A |
| | P 掘削 _ バックホウ ○ 掘削 _ バックホウ | m3 | | 冬期補正:なし | | 当たり算出 |
| | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| 1 |)土質 | | 土砂 | | | |
| 2 |)施工方法 | | オープ゜ンカット | | | |
| |)押土の有無 | | 無し無し | | | |
| |)障害の有無)施工数量 | | 無し 5,000m3未満 | | | |
| |)火薬使用 | | - | | | |
| |)破砕片除去の有無)集積押土の有無 | | - | | | |
| | 標準単価 | | | | | |
| |)機械構成比 | | 44.26% | | | |
| |)労務構成比)材料構成比 | | 36.73% 19.01% | | | |
| |)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| - | 、 「ックホウ(クローラ型) | | | | | K1 |
| | (カランス) (カロラ型) 1積0.8m3(平積0.6m3) 超低・排対型(3) | 供用日 | 44.26% | | | IN I |
| | 重転手(特殊) | | | | | R1 |
| 市3 | 圣油 | 人 | 36.73% | | | Z1 |
| | 般 | L | 19.01% | | | [-' |
| | уч /ш | | | | | |
| + | 単 価 | m3 | | | | |
| \perp | | | | | | |
| | *** S単-5号 *** | | | | | |
| + | ^^^ 5甲- 5亏 ^^^ | | | | | 步A |
| | P 土砂等運搬 _ ダンプトラック10 t 積級 | m3 | | | | 当たり算出 |
| | P 土砂等運搬 _ダンプトラック10t積級 標準,パックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無 | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | , 7.5km以下 | | | 週休:月単位 | /木1文中引向:0:0 | |
| |) Tala (M. 2004 T. 2010 | | 1 TO NA | | | |
| |)土砂等発生現場)積込機種· 規格_ | | 標準 パックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) | | | |
| 3 |)土質 | | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | |
| |)DID区間の有無)運搬距離 | | 無し 7.5km以下 | | | |
| 3 |) 注) 双 正 向 E | | 7.381163. 1 | | | |
| | 標準単価 | | | | | |
| |)機械構成比 | | 45.59% 39.52% | | | |
| |)材料構成比 | | 14.89% | | | |
| A |)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| 5 | ブンプトラック | | | | | K1 |
| | · | 供用日 | 45.59% | | | |
| 追 | 重転手(一般) | | 39.52% | | | R1 |
| 車 | 発油 | 人 | 33.32% | | | Z1 |
| | 般 | L | 14.89% | | | |
| | 単 価 | m3 | | | | |
| | 一 | 0 | | | | |
| + | | | | | | |
| | *** S単- 6号 *** | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| | ・ 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級・ 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | m3 | | 冬期補正:なし | 1.000 m3 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| 根 | 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| l | ,,7.0km以下 | | | 週休:月単位 | | |
| 1 |)土砂等発生現場 | | 標準 | | | |
| 2 |) 積込機種· 規格_ | | バックホウ山積1.4m3(平積1.0m3) | | | |
| |)土質)DID区間の有無 | | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 無し | | | |
| |)運搬距離 | | 7.0km以下 | | | |
| 1 | | | | | | |
| k | 標準単価)機械構成比 | | 45.59% | | | |
| _ |) 労務構成比 | | 39.52% | | | |
| Z |)材料構成比 | | 14.89% | | | |
| A |)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| - | ブンプトラック | | | | | K1 |
| | | #m == | 45.59% | | 1 | |
| オ | ツロード・ディーゼ・ル 10 t 積級 運転手(一般) | 供用日 | 10.00% | | | R1 |

| 名 称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備る |
|---|------|---------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------|
| 軽油 | | | | | Z1 |
| 一般 | L | 14.89% | | | |
| 単 価 | m3 | | | | |
| | | | | | |
| *** S単- 7号 *** | | | | | |
| | | | | | 步A |
| SP 床掘り SP 床掘り | m3 | | 冬期補正:なし | 1.000 m3 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| 土砂,平均施工幅1m以上2m未満,無し,無し | | | 芝新開正:なり 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)土質 | | 土砂 | | | |
| 2)施工方法 3)土留方式の種類 | | 平均施工幅1m以上2m未満 無し | | | |
| 4)障害の有無 | | 無し | | | |
| 標準単価 K)機械構成比 | | 20.36% | | | |
| R) 労務構成比 | | 65.67% | | | |
| 2)材料構成比 | | 13.97% | | | |
| A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| バックホウ賃料(クローラ型・後方超小旋回型) | | 20 | | | K1 |
| 山積0.45m3(平積0.35m3) ~ 超低・~ 3次 運転手(特殊) | 供用日 | 20.36% | | | R1 |
| | 人 | 65.67% | | | |
| 軽油 | | 12 07% | | | Z1 |
| 一般 | L | 13.97% | | | |
| 単 価 | m3 | | | | |
| | | | | | |
| *** 5単- 8号 *** | | | | | |
| ^ ^ ^ 5里 - 8亏 | | | | | 步A |
| SP 床掘り | m3 | | 5 HD 447 T 10 1 | | 当たり算出 |
| SP 床掘り 土砂,上記以外(小規模),-,- | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | 週休:月単位 | Wilking 191010 | |
| 1)土質 | | 土砂 | | | |
| 1)工員 | | 上記以外(小規模) | | | |
| 3)土留方式の種類 | | - | | | |
| 4)障害の有無 標準単価 | | - | | | |
| K)機械構成比 | | 19.87% | | | |
| R) 労務構成比 Z) 材料構成比 | | 72.99% 7.14% | | | |
| A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| バックホウ(クローラ型)(後方超小旋回型) | | | | | K1 |
| 山積0.28m3(平積0.2m3) 排対型(2) | 供用日 | 19.87% | | | KI |
| 運転手(特殊) | | 39.96% | | | R1 |
| 普通作業員 | | 39.90% | | | R2 |
| 軽油 | 人 | 33.03% | | | Z1 |
| 一般 | L | 7.14% | | | |
| 単価 | m3 | | | | |
| 于 III | IIIO | | | | |
| | | | | | |
| * * * S単- 9号 * * * | | | | | 4E A |
| SP 基面整正 | m² | | | 1.000 m | 歩 A 当たり算出 |
| SP 基面整正 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 4,4,7,14 |
| | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| 1)整形区分_ | | 基面整正 | | | |
| 標準単価 | | | | | |
| K)機械構成比 R)労務構成比 | | 0.00% | | | |
| R) 另務構成に Z) 材料構成比 | | 0.00% | | | |
| A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| 普通作業員 | | | | | R1 |
| | 人 | 100.00% | | | |
| 単価 | m² | | | | |
| T III | | + | | | |

| ド 名称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備考 |
|---|--------|------------------|---------------------|-----------------------|-------|
| * * * S単 - 11号 * * * | | | | | |
| 34-115 | | | | | 步A |
| SP 法面整形 切土部(機械) | m² | | 5 H0 + 1 - 1 - 1 | | 当たり算出 |
| SP 法面整形 切土部(機械) 切土部、・・・無し、ルキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| 切上部,-,無ひ,好負工、砂及ひ炒負工、柏性工 | | | 週休:月単位 | /木仪时间.0.0 | |
| | | | | | |
| 1)整形箇所 | | 切土部 | | | |
| 2)法面締固めの有無 3)現場制約の有無 | | - 無し | | | |
| 4)土質 | | レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | |
| 標準単価 | | | | | |
| K)機械構成比 | | 9.71% 80.61% | | | |
| R) | | 9.68% | | | |
| A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| | | | | | 164 |
| バックホウ賃料(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3) ~ 超低・~2014 | 供用日 | 9.71% | | | K1 |
| 普通作業員 | - KAL | 9.71% | | | R1 |
| | 人 | 38.29% | | | |
| 運転手(特殊) | | 20, 40% | | | R2 |
| 土木一般世話役 | | 22.49% | | | R3 |
| | 人 | 19.83% | | | |
| 軽油 | | | | | Z1 |
| 一般 | L | 9.68% | | | |
| 単価 | m² | | | | |
| 1 1004 | | | | | |
| | | | | | |
| *** S単- 12号 *** | | | | | |
| 3 = 125 | | | | | 步A |
| SP 法面整形 盛土部(機械) | m² | | | | 当たり算出 |
| SP 法面整形 盛土部(機械) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 盛土部,有り,無し,は質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | | |
| 1)整形箇所 | | 盛土部 | | | |
| 2)法面締固めの有無 3)現場制約の有無 | | 有り 無し | | | |
| 4)土質 | | M | | | |
| 標準単価 | | | | | |
| K)機械構成比 | | 12.19% 75.67% | | | |
| R) | | 12.14% | | | |
| A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| | | | | | |
| バックホウ賃料(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3) ~ 超低・~2014 | 供用日 | 12.19% | | | K1 |
| 普通作業員 | - 一 | 12.19% | | | R1 |
| | 人 | 30.88% | | | |
| 運転手(特殊) | | 00.04% | | | R2 |
| 土木一般世話役 | 人 | 28.21% | | | R3 |
| | 人 | 16.58% | | | |
| 軽油 | | | | | Z1 |
| 一般 | L | 12.14% | | | |
| 単価 | m² | | | | |
| T 184 | | | | | |
| | | | | | |
| * * * S 単 - 14号 * * * | | | | | |
| | | | | | 步A |
| SP 埋戻し | m3 | | | | 当たり算出 |
| SP 埋戻し | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 最大埋戾幅1m以上4m末満,-,- | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | | |
| 1)施工方法 | | 最大埋戾幅1m以上4m未満 | | | |
| 2)土質 3)締固めの有無 | | - | | | |
| | | | | | |
| 標準単価 | | | | | |
| K)機械構成比 | | 9.76% | | | |
| R) | | 81.50% 8.74% | | | |
| A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| | | 1.00% | | | |
| バックホウ賃料(クローラ型) | | | | | K1 |
| | /# m m | | | | i . |
| 山積0.8m3(平積0.6m3) ~ 超低・~ 2014 振動ローラ賃料 | 供用日 | 8.18% | | | K2 |

| コード | 名 称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備考 |
|-----|--|--------------|------------------|---------------------|-----------------------|-------------|
| | タンパ(ランマ)賃料 | | | | | К3 |
| | <u>60~80kg</u> | 供用日 | 0.10% | | | R1 |
| | | 人 | 39.69% | | | |
| | 特殊作業員 | 人 | 26.02% | | | R2 |
| | 運転手(特殊) | \downarrow | 15.79% | | | R3 |
| | 軽油 | | | | | Z1 |
| | <u>一般</u> ガソリン | L | 8.61% | | | Z2 |
| | レギュラー 無鉛 | L | 0.13% | | | |
| | 単 価 | m3 | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 15号 *** | | | | | |
| | | | | | | 歩A |
| | <u>\$P 埋戻し</u> | m3 | | 冬期補正:なし | 1.000 m3 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | 上記以外(小規模),土砂,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | 1)施工方法 | | 上記以外(小規模) | | | |
| | <u>2)土質</u> 3)締固めの有無 | | <u> </u> | | | |
| | 標準単価 | | | | | |
| | K)機械構成比 | | 9.48% | | | |
| | R) | | 86.47% 4.05% | | | |
| | A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| | バックホウ(クローラ型)(後方超小旋回型) | | | | | K1 |
| | <u>山積0.28m3(平積0.2m3) 排対型(2)</u> ランマ | 供用日 | 8.90% | | | K2 |
| | 60 ~ 80kg | 供用日 | 0.58% | | | |
| | 普通作業員 | 人 | 49.42% | | | R1 |
| | 特殊作業員 | | | | | R2 |
| | 運転手(特殊) | 人 | 19.17% | | | R3 |
| | 軽油 | 人 | 17.88% | | | Z1 |
| | 一般 | L | 3.20% | | | |
| | ガソリン レギュラー 無鉛 | L | 0.85% | | | Z2 |
| | 単 価 | m3 | | | | |
| | ≠ IW | IIIO | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 17号 *** | | | | | 1 h |
| | SP 基礎砕石 | m² | | | 1.000 m | 歩A 当たり算出 |
| | SP 基礎砕石 12.5cm超え17.5cm以下,-,施工費のみ | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | The state of the s | | | 週休:月単位 | NIX MILE TOTAL | |
| | 1)砕石の厚さ | | 12.5cm超え17.5cm以下 | | | |
| | 2)砕石の種類 3)施工区分 | | - 施工費のみ | | | |
| | | | ルビエ具ツのケ | | | |
| | 標準単価 K)機械構成比 | | 5.27% | | | |
| | R) | | 73.08% | | | |
| | Z)材料構成比 A)市場単価構成比 | | 21.65% 0.00% | | | |
| | ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | | | | | K1 |
| | 山積0.8m3(平積0.6m3) ~超低·~2014 | 供用日 | 5.24% | | | |
| | 普通作業員 | 人 | 35.03% | | | R1 |
| | 特殊作業員 | | 14.83% | | | R2 |
| | 運転手(特殊) | 人 | | | | R3 |
| | 土木一般世話役 | 人 | 13.97% | | | R4 |
| | | 人 | 8.75% | | | |
| | 軽油 一般 | L | 4.73% | | | Z2 |
| | | m² | | | | |
| | 単 価 | m | | | | |
| 1 | | | | | | |

| | 名称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備者 |
|-----|---|-----|------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|
| | *** S単- 18号 *** | | | | | 步A |
| SP | 基礎砕石 | m² | | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | 基礎砕石 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 27 | .5cm超え30.0cm以下,-,施工費のみ | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 適休:月単位 | | |
| 1) | 砕石の厚さ | | 27.5cm超え30.0cm以下 | | | |
| | 砕石の種類 | | - | | | |
| 3) | 施工区分 | | 施工費のみ | | | |
| | 標準単価 | | | | | |
| | 機械構成比 | | 4.94% | | | |
| | 労務構成比 | | 68.45% | | | |
| Z) | 材料構成比 | | 26.61% | | | |
| A) | 市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| 11 | ックホウ賃料(クローラ型) | | | | | K1 |
| | 積0.8m3(平積0.6m3) ~ 超低・~ 2014 | 供用日 | 4.91% | | | |
| | 通作業員 | | | | | R1 |
| | THE COURT OF | 人 | 32.81% | | | |
| 特 | 殊作業員 | 1 | 13 88% | | | R2 |
| 運 | 転手(特殊) | | 13.88% | | | R3 |
| | | 人 | 13.10% | | | |
| ± | 木一般世話役 | | | | | R4 |
| ±7 | Sth. | | 8.19% | | | Z2 |
| 軽 | | L | 4.43% | | | \ ²² |
| Ė | 12.5 | L | 4.43% | | | |
| | 単 価 | m² | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S単 - 19号 * * * | | | | | |
| | <u> </u> | | | | | 步A |
| | 基礎砕石 | m² | | | | 当たり算出 |
| | 基礎砕石 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 1. | 5cm以下,-,施工費のみ | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週怀.万丰位 | | |
| 1) | 砕石の厚さ | | 7.5cm以下 | | | |
| | 砕石の種類 | | - | | | |
| 3) | 施工区分 | | 施工費のみ | | | |
| | 標準単価 | | | | | |
| | 機械構成比 | | 5.94% | | | |
| | 労務構成比 | | 82.36% | | | |
| | 材料構成比 | | 11.70% | | | |
| (A) | 市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| バ | ックホウ賃料(クローラ型) | | | | | K1 |
| | 積0.8m3(平積0.6m3) ~ 超低• ~ 2014 | 供用日 | 5.90% | | | |
| 普 | 通作業員 | | | | | R1 |
| 4± | ᅲᄽᄝ | 人 | 39.47% | | | DO |
| 特 | 殊作業員 | 人 | 16.71% | | | R2 |
| 運 | 転手(特殊) | | 10.71/0 | | | R3 |
| | | 人 | 15.75% | | | |
| ± | 木一般世話役 | _ | | | | R4 |
| 軽 | ?ф | | 9.86% | | | Z2 |
| | 泄 般 | L | 5.33% | | | <u></u> |
| | | _ | 2100% | | | |
| | 単 価 | m² | | | | |
| | | | | | | |
| | | - | | | | |
| | *** S単- 20号 *** | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| | 基礎砕石 | m² | | 夕世光丁 か! | | 当たり算出 |
| | 基礎砕石 .5cm超え20.0cm以下,-,施工費のみ | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| 17 | | | | 週休:月単位 | /小Iスポリロ・V・V | |
| | | | | | | |
| | 砕石の厚さ | | 17.5cm超え20.0cm以下 | | | |
| | 砕石の種類 ・ | | - 体工典のユ | | | |
| 3) | 施工区分 | | 施工費のみ | | | |
| H | 標準単価 | | | | | |
| K) | 機械構成比 | | 4.99% | | | |
| | 労務構成比 ************************************ | | 69.17% | | | |
| | 材料構成比 | | 25.84% | | | |
| Z) | 市場単価構成比 | l | 0.00% | | | |

| 名 称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備 ^有 K1 |
|--|---|---|----------|-----------|----------------------|
| <u>山積0.8m3(平積0.6m3) ~ 超低・~ 2014</u> 普通作業員 | 供用日 | 4.96% | | | R1 |
| 日心IT未只 | | 33.14% | | | 1// |
| 特殊作業員 | 1 | 14.04% | | | R2 |
| 運転手(特殊) | | | | | R3 |
| 土木一般世話役 | | 13.23% | | | R4 |
| | 人 | 8.28% | | | Z2 |
| 軽油 一般 | L | 4.48% | | | 44 |
| 単 価 | m² | | | | |
| | | | | | |
| *** S単- 21号 *** | | | | | |
| · | | | | | 歩A |
| SP 現場発生品及び支給品運搬 SP 現場発生品及び支給品運搬 | ton | | 冬期補正:なし | | 当たり算出 |
| ルーン装置付4~4.5t級2.9t吊,無し,8.5km以下 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | 週休:月単位 | | |
| 1)トラック機種 | | /ルーン装置付4~4.5t級2.9t吊 | | | |
| 2)DID区間の有無 3)片道運搬距離(km) | | 無し | | | |
| , , , | | 8.5km以下 | | | |
| 標準単価 K)機械構成比 | | 17.08% | | | |
| R) 労務構成比 | | 79.03% | | | |
| Z)材料構成比 | | 3.89% | | | |
| A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| トラック ルーン装置付 ペーストラック4~4.5t積 2.9t吊 | 供用日 | 17.08% | | | K1 |
| 運転手(特殊) | 人 | 40.25% | | | R1 |
| 特殊作業員 | | | | | R2 |
| 軽油 | | 38.78% | | | Z1 |
| 一般 | L | 3.89% | | | |
| 単 価 | 0 | | | | |
| | | | | | |
| *** S単- 22号 *** | | | | | |
| | . 2 | | | 4 000 1 | 步A |
| SP 舗装版破砕 SP 舗装版破砕 | m² | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| アススァルト舗装版,無し,不要,15cm以下,-,有り | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | 週休:月単位 | | |
| 1)舗装版種別 | | アスファルト舗装版 | | | |
| 2)障害等の有無 | | 無し | | | |
| 3/軽辛垢動対等 | | 不 曲 | | | |
| | | 不要 15cm以下 | | | |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(カパー)舗装によるアスファルト舗装 | | 15cm以下 - | | | |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(カバー)舗装によるアススファルト舗装 6)積込作業の有無 | | 15cm以下 | | | |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(カバー)舗装によるアススファルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K)機械構成比 | | 15cm以下 - 有り 13.49% | | | |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(カバー)舗装によるアススァルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K)機械構成比 R)労務構成比 | | 15cm以下 - 有り 13.49% 80.49% | | | |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(加・)舗装によるアスファルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K)機械構成比 R)労務構成比 Z)材料構成比 | | 15cm以下 - 有り 13.49% | | | |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(加'-)舗装によるアスファルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K)機械構成比 R)労務構成比 Z)材料構成比 A)市場単価構成比 | | 15cm以下 - 有り 13.49% 80.49% 6.02% | | | K1 |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(加'-)舗装によるアスファルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K)機械構成比 R)労務構成比 Z)材料構成比 A)市場単価構成比 バックホウ賃料(クロ-ラ型・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3) ~ 超低・~ 3次 | 供用日 | 15cm以下 - 有り 13.49% 80.49% 6.02% | | | |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(加-)舗装によるアスファルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K)機械構成比 R)労務構成比 Z)材料構成比 A)市場単価構成比 バックホウ賃料(加-ラ型・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3) ~ 超低・3次 土木一般世話役 | 供用日人 | 15cm以下 - 有リ 13.49% 80.49% 6.02% 0.00% | | | R1 |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(加'-)舗装によるアスファルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K)機械構成比 R)労務構成比 Z)材料構成比 A)市場単価構成比 バックホウ賃料(加-ラ型・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3) ~ 超低・3次 土木一般世話役 | Д | 15cm以下 - 有り 13.49% 80.49% 6.02% 0.00% | | | |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(加'-)舗装によるアスファルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K)機械構成比 R)労務構成比 Z)材料構成比 A)市場単価構成比 バックホウ賃料(クローラ型・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3) ~ 超低・~ 3次 土木一般世話役 運転手(特殊) | <u>, </u> | 15cm以下 - 有ID 13.49% 80.49% 6.02% 0.00% 13.49% 28.91% | | | R1 |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(加'-)舗装によるアスファルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K,機械構成比 R)労務構成比 Z)材料構成比 A)市場単価構成比 バックホウ賃料(クローラ型・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3) ~ 超低・~3次 土木一般世話役 運転手(特殊) 普通作業員 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 15cm以下 - 有り 13.49% 80.49% 6.02% 0.00% 13.49% 28.91% 27.69% | | | R1 |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(加'-)舗装によるアスファルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K)機械構成比 R)労務構成比 Z)材料構成比 A)市場単価構成比 バックホウ賃料(加-ラ型・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3) ~ 超低・~ 3次 土木一般世話役 運転手(特殊) 普通作業員 | <u>, </u> | 15cm以下 - 有ID 13.49% 80.49% 6.02% 0.00% 13.49% 28.91% | | | R1 R2 R3 |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(加'-)舗装によるアスファルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K,機械構成比 R)労務構成比 Z)材料構成比 A)市場単価構成比 バックホウ賃料(クローラ型・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3) ~ 超低・~3次 土木一般世話役 運転手(特殊) 普通作業員 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 15cm以下 - 有り 13.49% 80.49% 6.02% 0.00% 13.49% 28.91% 27.69% | | | R1 R2 R3 |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(加'-)舗装によるアスファルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K,り機械構成比 R)労務構成比 Z)材料構成比 A)市場単価構成比 バックホウ賃料(クローラ型・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3) ~超低・~3次 土木一般世話役 運転手(特殊) 普通作業員 軽油 一般 | Д Д Д | 15cm以下 - 有り 13.49% 80.49% 6.02% 0.00% 13.49% 28.91% 27.69% | | | R1 R2 R3 |
| K)機械構成比 R)労務構成比 Z)材料構成比 A)市場単価構成比 パックホウ賃料(クローラ型・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3) ~ 超低・~3次 土木一般世話役 運転手(特殊) 普通作業員 軽油 一般 | Д Д Д | 15cm以下 - 有り 13.49% 80.49% 6.02% 0.00% 13.49% 28.91% 27.69% | | | R1 R2 R3 |
| 4)舗装版厚 5)Co+As(加'-)舗装によるアスファルト舗装 6)積込作業の有無 標準単価 K,機械構成比 R)労務構成比 Z)材料構成比 A)市場単価構成比 バックホウ賃料(加-ラ型・後方超小旋回型) 山積0.45m3(平積0.35m3) ~ 超低・~3次 土木一般世話役 運転手(特殊) 普通作業員 軽油 一般 単 価 | Д Д Д | 15cm以下 - 有り 13.49% 80.49% 6.02% 0.00% 13.49% 28.91% 27.69% | | 4.000 | R1 R2 R3 |

| 名 称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備る |
|--|---------|--------------------|---------------------|-----------------------|--|
| | | | 週休:月単位 | | |
| 1)舗装版種別 | | アスファルト舗装版 | | | |
| 2)アスファルト舗装版厚 | | 15cm以下 | | | |
| 3)コンクリート舗装版厚 | | - | | | |
| 4)コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版の全体 | | - | | | |
| 標準単価 K)機械構成比 | | 15.42% | | | |
| R) | | 57.13% | | | |
| Z)材料構成比 | | 27.45% | | | |
| A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| コンクリートカッタ(超低騒音型) | | | | | K1 |
| コングリートカッタ(超低軸百型) バキュ-ム式・湿式 切削深20cm級 ブレード径 56cm | 供用日 | 10.49% | | | I N I |
| 特殊作業員 | ,,,,,,, | | | | R1 |
| | 人 | 19.60% | | | _ |
| 土木一般世話役 | 人 | 10.55% | | | R2 |
| 普通作業員 | | 10.55% | | | R3 |
| | 人 | 8.73% | | | |
| コンクリートカッタープレード | | | | | Z1 |
| 径45cm(18インチ) ガソリン | 枚 | 23.29% | | | Z2 |
| カッケン レギュラー 無鉛 | L | 2.83% | | | 22 |
| N. T. WEEK | | 2.00% | | | |
| 単 価 | m | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| *** S単- 24号 *** | | | | | |
| | | | | | 歩A |
| SP 敖運搬 | m3 | | 夕知法で、か! | | 当たり算出 |
| SP 殻運搬 コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし,機械積込,無し,3.3km以下 | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| コング 「(政別)情色物でうとわり,成成成長色,無し,5.5km次下 | | | 週休:月単位 | /木文本引向.0.0 | |
| | | | | | |
| 1) 殼発生作業 | | コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし | | | |
| 2)積込工法区分 3)DID区間の有無 | | 機械積込無し | | | |
| 4) 運搬距離(km) | | 3.3km以下 | | | |
| 標準単価 | | | | | |
| K)機械構成比 | | 41.69% | | | |
| R) 労務構成比 | | 43.88% | | | |
| Z)材料構成比 A)市場単価構成比 | | 14.43% | | | |
| ハ/ ロマター Im H37% UC | | 0.00% | | | |
| ダンプトラック | | | | | K1 |
| オンロード・ディーセ・ル 10 t 積級 | 供用日 | 41.69% | | | R1 |
| 運転手(一般) | 人 | 43.88% | | | KI |
| 軽油 | | | | | Z1 |
| 一般 | L | 14.43% | | | |
| | 0 | | | | |
| 単価 | m3 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| *** S単- 25号 *** | | | | | ı. |
| SP | m3 | | | 1 000 ~ | 歩A 当たり算出 |
| SP 殼連搬 | IIIO | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | ・コにソ弁山 |
| 舗装版破砕,機械積込(舗装版厚15cm以下),無し,3.5km以下 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | 週休:月単位 | | |
| 1) 殼発生作業 | | 舗装版破砕 | | | |
| 1) 放光主作業 2) 積込工法区分 | | 機械積込(舗装版厚15cm以下) | | | |
| 3)DID区間の有無 | | 無し | | | |
| 4) 運搬距離 (km) | | 3.5km以下 | | | |
| 標準単価 K)機械構成比 | | 44.95% | | | |
| R) 労務構成比 | | 38.97% | | | |
| Z)材料構成比 | | 16.08% | | | |
| A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| ダンプトラック | | | | | K1 |
| ダンフトラック オンロード・ディーゼル 10t積級 | 供用日 | 44.95% | | | \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ |
| 運転手(一般) | MAH | 77.30% | | | R1 |
| | 人 | 38.97% | | | |
| 軽油 | | 10.00% | | | Z1 |
| 一般 | L | 16.08% | | | |
| 単 価 | m3 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | i . | I . | 1 | 1 |

| | 々 th | 出合 | ## ct: LL (∅) | 市 市 出 体 | | # * |
|---------------------------------|---|----------|------------------------|----------|-----------|----------|
| ード | 名 称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備考 歩A |
| s | SP ヒューム管 (B 形管) | m | | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | SP ヒューム管(B形管) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 散去,300mm,-,-,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | | +24- | | | |
| |)作業区分 2)管径 | | 撤去 300mm | | | |
| | 3) | | - | | | |
| | 1)固定基礎 | | _ | | | |
| | 5)基礎砕石の有無 | | - | | | |
| | ,, | | | | | |
| | 標準単価 | | | | | |
| | ()機械構成比 | | 7.52% | | | |
| | R) 労務構成比 | | 87.66% | | | |
| | 7)材料構成比 | | 4.82% | | | |
| I A | A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| | パックホウ賃料(クローラ型・クレーン機能付・後方超小旋回型) | | | | | K1 |
| | 山積0.45m3(平積0.35m3)2.9 t 吊 ~ 超低・~ 2014 | 供用日 | 6.72% | | | |
| | 当通作業員 | | | | | R1 |
| | | 人 | 36.17% | | | |
| ĭ | 重転手(特殊) | | | | | R2 |
| | | 人 | 18.60% | | | _ |
| | 土木一般世話役 | | 14.55% | | | R3 |
| A | · 持殊作業員 | 人 | 14.55% | | | R4 |
| * | 9/小下未見 | 人 | 8.96% | | | 11.4 |
| ₫ | 経油 | | 2.30% | | | Z1 |
| | 一般 | L | 4.31% | | | |
| | | | | | | |
| \dashv | 単 価 | m | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 37号 * * * | | | | | |
| | <u> </u> | | | | | 步A |
| s | SP 不陸整正 | m² | | | 1.000 m | 当たり算出 |
| S | SP 不陸整正 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| # | 悪し,- | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| | | | | | | |
| |)補足材料の有無 2)補足材料平均厚さ | | 無し | | | |
| | () | | - | | | |
| k | ()機械構成比 | | 23.12% | | | |
| | R) | | 68.86% | | | |
| | Z)材料構成比 | | 8.02% | | | |
| A | A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| \rightarrow | | | | | | |
| | モータグレーダ | ## FF FF | 44 00% | | | K1 |
| | ±工用 プレード幅3.1m 排対型(2) コードローラ | 供用日 | 11.29% | | | 1/0 |
| | コードローラ スカダム 10t 締固め幅2.1m 排対型(2) | 供用日 | 8.94% | | | K2 |
| | 207 A 10 C 静画の幅2.1111 弁対型(2) タイヤローラ賃料 | 洪州口 | 0.94% | | | K3 |
| | ティドローフ員称 3~20t ~超低・~2011 | 供用日 | 2.89% | | | |
| ij | 重転手(特殊) | 2,731 | 2.00% | | | R1 |
| | <u> </u> | 人 | 44.09% | | | |
| # | 寺殊作業員 | | | | | R2 |
| \perp | ALL NEW CO. | 人 | 12.86% | | | |
| 音 | 普通作業員 | | 2 | | | R3 |
| +- | 土木一般世話役 | 人 | 9.59% | | | R4 |
| | 上小 戏巴前汉 | | 2.32% | | | 114 |
| | | | | | | 74 |
| | 経油 | | 2.02/0 | | | Z1 |
| | 怪油 一般 | L | 8.02% | | | Z1 |
| | 一般 | L | | | | 21 |
| | | | | | | 21 |
| | 一般 | L | | | | 21 |
| | 一般 | L | | | | 21 |
| | 一般 | L | | | | 21 |
| | 単価 | L | | | | 歩A |
| | - 般 単 価 *** S単 - 38号 *** P 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | L | | | | |
| - S S | 一般 単 価 *** S単-38号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | L m² | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 歩A |
| - S S | - 般 単 価 *** S単 - 38号 *** P 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | L m² | | 超勤時間:0.0 | | 歩A |
| - S S | 一般 単 価 *** S単-38号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | L m² | | | 基本給時間:8.0 | 歩A |
| S S S 7 | 一般 単 価 *** S単- 38号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 770mm,4層施工,- | L m² | 8.02% | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 歩A |
| S S 7 | 一般 単 価 *** S単- 38号 *** SP下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 P下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 770mm,4層施工,- | L m² | 8.02% | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 歩A |
| S S S 7 | 一般 単 価 | L m² | 8.02% 770mm 4層施工 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 歩A |
| S S S 7 | # 価 *** S単-38号 *** P下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 P下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 770mm,4層施工,- 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 3)工種区分 | L m² | 8.02% | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 歩A |
| S S 7 1 2 3 4 | 一般 単 価 | L m² | 8.02% 770mm 4層施工 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 歩A |
| S S 7 1 2 3 4 | - 般 単 価 *** S単-38号 *** SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 470mm,4層施工,- 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 3) T種区分 4) 材料種別 | L m² | 770mm 4層施工 凍上抑制層 | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 | 歩A |

| * | 名 称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備考 |
|---|---|---------------------------------------|------------------|----------|-------------------|---------------|
| R)労務構 | | - 単位 | 14.75% | | | 1個 15 |
| Z)材料構 | | | 80.84% | | | |
| A)市場単 | 価構成比 | | 0.00% | | | |
| | | | | | | |
| モータグ | | #85 | 4 770 | | | K1 |
| <u>土土用 ノ</u> ロードロ | ['] レート [・] 幅3.1m 排対型(2) = | 供用日 | 1.77% | | | K2 |
| | ーラ t 締固め幅2.1m 排対型(2) | 供用日 | 1.40% | | | K2 |
| タイヤロ | | Или | 1.10% | | | КЗ |
| | ~超低・~2011 | 供用日 | 0.45% | | | |
| 運転手(特 | 5殊) | | | | | R1 |
| | | 人 | 6.90% | | | |
| 特殊作業 | 員 | | 0.00% | | | R2 |
| **** | = | | 2.29% | | | R3 |
| 普通作業 | 貝 | | 2.23% | | | K3 |
| 土木一般 | 世話役 | | 2.20% | | | R4 |
| | | 人 | 0.67% | | | |
| 軽油 | | | | | | Z2 |
| 一般 | | L | 1.25% | | | |
| | | | | | | |
| | <u> </u> | m² | | | | |
| | | | | | | |
| * | ** S単- 39号 *** | | | | | 步A |
| SP 下層路 | 8盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | m² | | | 1.000 r | n 当たり算出 |
| | A盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| 730mm,4層 | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 週休:月単位 | | |
| 1 | | | | | | |
| 1)全仕上 | | | 730mm | | | |
| 2)施工区 | | | 4層施工 | | | |
| 3)工種区 4)材料種 | | | 凍上抑制層 | | | |
| 5)計上区 | | | 施工費のみ | | | |
| 3)8176 | <i>7</i> 3 | | 旭工員のの | | | |
| 標準単 | 価 | | | | | |
| K)機械構 | | | 4.41% | | | |
| R)労務構 | 成比 | | 14.75% | | | |
| Z)材料構 | | | 80.84% | | | |
| A)市場単 | 価構成比 | | 0.00% | | | |
| | | | | | | |
| モータグ | | # | 4 770/ | | | K1 |
| エエ用 ノロードロ | 'レート'幅3.1m 排対型(2) | 供用日 | 1.77% | | | K2 |
| | ーフ t 締固め幅2.1m 排対型(2) | 供用日 | 1.40% | | | NZ |
| タイヤロ | | I I I I I I I I I I I I I I I I I I I | 1.40% | | | КЗ |
| | ~超低・~2011 | 供用日 | 0.45% | | | 110 |
| 運転手(特 | | ЖЛ | 01.10% | | | R1 |
| (. | , | 人 | 6.90% | | | |
| 特殊作業 | 員 | | | | | R2 |
| | | 人 | 2.29% | | | |
| 普通作業 | 員 | | | | | R3 |
| 1 4 4 4 7 | ₩ ± ८ 0 | | 2.23% | - | | D4 |
| 土木一般 | 些話 伐 | | 0.07% | | | R4 |
| 軽油 | | | 0.67% | - | | Z2 |
| 一般 | | L | 1.25% | | | |
| XEI | | | 1.23/0 | | | |
| | 単 価 | m² | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| * | ** S単- 40号 *** | | | | | 1E A |
| QD ⊤⊠¤ | な般(声道・改启郊 \ て扇吹ぬ | m² | | | 4 000 = | 歩A ㎡ 当たり算出 |
| | 路盤(車道・路肩部) 下層路盤 B盤(車道・路肩部) 下層路盤 | III | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | リコルソ昇山 |
| 150mm,1層 | | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| .50,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 4.00-m-1 | | | 週休:月単位 | W 12 20 100 10 10 | |
| | | | | | | |
| 1)全仕上 | | | 150mm | | | |
| 2)施工区 | | | 1層施工 | | | |
| 3)工種区 | | | 下層路盤 | | | |
| 4)材料種 | | | - | | | |
| 5)計上区 | 分 | | 施工費のみ | | | |
| | /# | | | | | |
| 135 144 111 | 1Ш | | 4.67% | | | |
| 標準単 | | | 4 67% | 1 | | 1 |
| K)機械構 | 成比 | | | | 1 | |
| K)機械構 R)労務構 | 成比 | | 15.69% | | | |
| K)機械構 R)労務構 Z)材料構 | 成比 成比 成比 | | 15.69% 79.64% | | | |
| K)機械構 R)労務構 | 成比 成比 成比 | | 15.69% | | | |

| コード | 名 称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備考 |
|----------|--|-----|----------------------|-------------------------------|--------------------|-------|
| | ロードローラ | | | | | K2 |
| | 祝ダム 10 t 締固め幅2.1m 排対型(2) タイヤローラ賃料 | 供用日 | 1.48% | | | К3 |
| | 3~20 t ~超低·~2011 | 供用日 | 0.48% | | | _ |
| | 重転手(特殊) | 人 | 7.32% | | | R1 |
| 1 | 持殊作業員 | 人 | 2.44% | | | R2 |
| 1 | 普通作業員 | 人 | 2.38% | | | R3 |
| : | 土木一般世話役 | | 0.72% | | | R4 |
| | 经油 | | | | | Z2 |
| | 一般 | L | 1.33% | | | |
| | 単 価 | m² | | | | |
| \vdash | | | | | | |
| \vdash | *** S単- 41号 *** | | | | | 步A |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | m² | | | 1.000 m | 当たり算出 |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 270mm,2層施工,- | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | l)全仕上り厚(t) 2)施工区分 | | 270mm 2層施工 | | | |
| | 3)工種区分 | | 凍上抑制層 | | | |
| | 4)材料種別 5)計上区分 | | - 施工費のみ | | | |
| | 標準単価 | | | | | |
| | ()機械構成比 | | 5.39% | | | |
| | R) | | 18.06% 76.55% | | | |
| | A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| | モータグレーダ | # | 0.40% | | | K1 |
| | 土工用 プレード幅3.1m 排対型(2) ロードローラ | 供用日 | 2.16% | | | K2 |
| | アオダム 10 t 締固め幅2.1m 排対型(2) タイヤローラ賃料 | 供用日 | 1.71% | | | К3 |
| 8 | 3~20 t ~超低・~2011 運転手(特殊) | 供用日 | 0.55% | | | R1 |
| | 特殊作業員 | 人 | 8.45% | | | R2 |
| | | 人 | 2.80% | | | |
| | 普通作業員 | 人 | 2.73% | | | R3 |
| - | 土木一般世話役 | 人 | 0.82% | | | R4 |
| | 経油 一般 | L | 1.54% | | | Z2 |
| | 単 価 | m² | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 42号 *** | | | | | |
| | | 2 | | | | 步A |
| | SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 SP 下層路盤(車道・路肩部) 下層路盤 | m² | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | 200mm,1層施工,切込砂利40mm級 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | 1)全仕上り厚(t) | | 200mm | | | |
| | 2)施工区分 3)工種区分 | | 1層施工 下層路盤 | | | |
| 4 | 7. | | 切込砂利40mm級 材料費+施工費 | | | |
| | 標準単価 ()機械構成比 | | 4.67% | | | |
| F | R) | | 15.69% | | | |
| | 7)材料構成比 A)市場単価構成比 | | 79.64% 0.00% | | | |
| | モータグレーダ | | | | | K1 |
| | ±工用 プレード幅3.1m 排対型(2) ロードローラ | 供用日 | 1.87% | | | K2 |
| , | スカダム 10t 締固め幅2.1m 排対型(2) | 供用日 | 1.48% | | | |
| 8 | タイヤローラ賃料 3~20t ~超低・~2011 | 供用日 | 0.48% | | | К3 |
| j | 重転手(特殊) | | 7.32% | | | R1 |

| コード | 名 称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備考 |
|-----------|--|-----|------------------|--------------------|----------------------|--------------|
| | 特殊作業員 | | | | | R2 |
| | 普通作業員 | 人 | 2.44% | | | R3 |
| | 土木一般世話役 | 人 | 2.38% | | | R4 |
| | | 人 | 0.72% | | | |
| | 切込砂利 40mm級 | m3 | 78.02% | | | Z1 |
| | 軽油 一般 | L | 1.33% | | | Z2 |
| | | | 1.33% | | | |
| | 単 価 | m² | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 43号 * * * | | | | | |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | m² | | | 1 000 m | 歩 A 当たり算出 |
| | SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | J/C 7#H |
| | 90mm,1層施工,- | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | 사스쓰 나가를 (사 | | 90mm | | | |
| | 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 | | 1層施工 | | | |
| | 3)工種区分 4)材料種別 | | 下層路盤 | | | |
| | 5)計上区分 | | 施工費のみ | | | |
| | 標準単価 | | | | | |
| | K)機械構成比 R)労務構成比 | | 5.62% 72.88% | | | |
| | Z)材料構成比 | | 21.50% | | | |
| | A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| | 小型バックホウ賃料(クローラ型) | # | 0.04% | | | K1 |
| | <u>山積0.11m3(平積0.08m3) ~超低・~3次</u> 振動ローラ賃料 | 供用日 | 2.91% | | | K2 |
| | 搭乗・ルバインド 式 3~4 t ~超低・~3次 普通作業員 | 供用日 | 2.55% | | | R1 |
| | | 人 | 30.50% | | | |
| | 運転手(特殊) | 人 | 26.32% | | | R2 |
| | 特殊作業員 | | 42.04% | | | R3 |
| | 軽油 | 人 | 13.94% | | | Z2 |
| | 一般 | L | 2.03% | | | |
| | 単 価 | m² | | | | |
| | | | | | | |
| | * * * S 単 - 44号 * * * | | | | | |
| | · | , | | | | 歩A |
| | SP 下層路盤 (歩道部) 下層路盤 SP 下層路盤 (歩道部) 下層路盤 | m² | | 冬期補正:なし | 3.000 m 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| | 50mm,1層施工,- | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| | | | | 起水.万千世 | | |
| | 1)全仕上り厚(t) 2)施工区分 | | 50mm 1層施工 | | | |
| | 3)工種区分 | | 下層路盤 | | | |
| | 4)材料種別 5)計上区分 | | 施工費のみ | | | |
| | 標準単価 | | | | | |
| | K)機械構成比 | | 5.62% | | | |
| | R) | | 72.88% 21.50% | | | |
| | A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| | 小型バックホウ賃料(クローラ型) | | | | | K1 |
| | 山積0.11m3(平積0.08m3) ~ 超低・~ 3次 振動ローラ賃料 | 供用日 | 2.91% | | | K2 |
| | 搭乗・コンパインド式 3~4t ~超低・~3次 | 供用日 | 2.55% | | | |
| | 普通作業員 | 人 | 30.50% | | | R1 |
| | 運転手(特殊) | 人 | 26.32% | | | R2 |
| | 特殊作業員 | | | | | R3 |
| | 軽油 | 人 | 13.94% | | | Z2 |
| | 一般 | L | 2.03% | | | |
| | 単 価 | m² | | | | |
| | | | | | | |
| \$3120102 | | | | • | | |

| 1 | 名称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備 |
|--|---|----------------------------------|--|--------------------|----------------------|--|
| \vdash | *** S単- 45号 *** | | | | | 步A |
| | 上層路盤(車道・路肩部) | m² | | | | 当たり算出 |
| | 上層路盤(車道・路肩部) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | 生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,1.4m以上3.0m以下,プライムコ (PK-3) | | | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | 深夜時間:0.0 | |
| Ľ | (11-3) | | | 超怀.万辛世 | | |
| | 材料種別 | | 再生アススァルト安定処理(混入率50%) | | | |
| | 平均幅員 平均仕上り厚さ(t) | | 1.4m以上3.0m以下 50mm | | | |
| | 瀝青材料種別 | | プ ライムコート (PK-3) | | | |
| _ | 標準単価 | | | | | |
| | 機械構成比 | | 1.13% | | | |
| 1 ' | 労務構成比 材料構成比 | | 9.90% 88.97% | | | |
| _ | 市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| L | | | | | | |
| | スファルトフィニッシャ賃料 | 供用日 | 0.73% | | | K1 |
| | -ル型 舗装幅1.4~3.0m ~低音・~2014 動ローラ賃料 | 採用口 | 0.73% | | | K2 |
| | 乗・コンパインド式 3~4t ~超低・~3次 | 供用日 | 0.14% | | | |
| 1 - | イヤローラ賃料 | | | | | K3 |
| | ~ 4 t ~ 超低· ~ 3次 - 3次 | 供用日 | 0.13% | | | D4 |
| 首 | 通作業員 | 人 | 3.36% | | | R1 |
| 運 | 転手(特殊) | | | | | R2 |
| 杜本 | 殊作業員 | 人 | 2.34% | | | R3 |
| 11 | /小IF未見 | 人 | 2.25% | | | NO |
| ± | 木一般世話役 | | | | | R4 |
| 7 | スファルト安定処理 | 人 | 0.81% | | | Z1 |
| | 生骨材50% | ton | 84.01% | | | 材変 |
| | スファルト乳剤 | | | | | Z2 |
| 散軽 | 布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 | L | 4.75% | | | Z3 |
| 1 ' | 般 | L | 0.19% | | | 23 |
| | | | | | | |
| L | 単 価 | m² | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| L | *** S単- 46号 *** | | | | | |
| | | , | | | | 步A |
| | 上層路盤(車道·路肩部) 上層路盤(車道·路肩部) | m² | | 冬期補正:なし | 1.000 m 基本給時間:8.0 | 当たり算出 |
| 101 | | | | | | |
| | 生アススフルト安定処理(混入率50%),50mm,3.0m超,プライムコート (PK-3) | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| | 生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,3.0m超,プライムコート (PK-3) | | | | | |
| 再 | | | 示件377~WL空空加速/30 λ束600/ \ | 超勤時間:0.0 | | |
| 1) | 材料種別 | | 再生アスファルト安定処理(混入率50%) 3.0m超 | 超勤時間:0.0 | | |
| 再 1) 2) | | | 3.0m超 50mm | 超勤時間:0.0 | | |
| 月 1) 2) 3) 4) | 材料種別 平均幅員 平均仕上り厚さ(t) 瀝青材料種別 | | 3.0m超 | 超勤時間:0.0 | | |
| 月 1) 2) 3) 4) | 材料種別 平均幅員 平均仕上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 | | 3.0m超 50mm プ [*] ライムコート(PK-3) | 超勤時間:0.0 | | |
| 月 1) 2) 3) 4) K) | 材料種別 平均幅員 平均仕上り厚さ(t) 瀝青材料種別 | | 3.0m超 50mm | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | |
| 1) 2) 3) 4) K) R) Z) | 材料種別 平均幅員 平均仕上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 材料構成比 | | 3.0m超 50mm プ [*] ライムコート (PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | |
| 1) 2) 3) 4) K) R) Z) | 材料種別 平均幅員 平均仕り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 | | 3.0m超 50mm プ [*] ライムユート(PK-3) 0.93% 6.59% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | |
| 1) 2) 3) 4) K) R) Z) | 材料種別 平均仕上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 対料構成比 | | 3.0m超 50mm プ [*] ライムコート (PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K1 |
| 再 1) 2) 3) 4) K) R) Z) A) | 材料種別 平均幅員 平均仕上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 材料構成比 | 供用日 | 3.0m超 50mm プライムコート (PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K1 |
| 再 1) 2) 3) 4) K) R) Z) A) ア が タ | 材料種別 平均幅員 平均化上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 材料構成比 市場単価構成比 スファルトフィニッシャ賃料 ・ル型 舗装幅2.3~6.0m ~起低・~2014 | | 3.0m超 50mm プ [*] ライムコート(PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K1 K2 |
| 再 1) 2) 3) 4) K) R) Z) A) ア が タ 8 | 材料種別 平均幅員 平均性上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 材料構成比 市場単価構成比 スファルトフィニッシャ賃料ル型 舗装幅2.3~6.0m ~起低・~2014 イヤローラ賃料20t ~超低・~2011 | 供用日供用日 | 3.0m超 50mm プ [*] ライムコート(PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 |
| 再 1) 2) 3) 4) K) R) Z) A) ア が タ 8~ | 材料種別 平均幅員 平均幅員 平均相別 標準単価 機械構成比 労務構成比 材料構成比 示場単価構成比 スファルトフィニッシャ賃料 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 供用日 | 3.0m超 50mm 7*ライムコート (PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | |
| 再 1) 2) 3) 4) K) R) Z) A) ア が タ 8 つ ひ | 材料種別 平均幅員 平均性上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 材料構成比 市場単価構成比 スファルトフィニッシャ賃料ル型 舗装幅2.3~6.0m ~起低・~2014 イヤローラ賃料20t ~超低・~2011 | 供用日 | 3.0m超 50mm 7*ライムコート (PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% 0.09% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 |
| 再 1) 2) 3) 4) K) R) Z) A) ア が タ 8 口 功 普 | 材料種別 平均幅員 平均仕上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 対料構成比 大型 価構成比 スファルトフィニッシャ賃料 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 供用日 | 3.0m超 50mm 7*ライムコート (PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 K3 |
| 再 1) 2) 3) 4) K) R) Z) A) ア が タ 8 口 功 普 | 材料種別 平均組員 平均仕上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 労務構成比 対料構成比 ホ場単価構成比 スファルトフィニッシャ賃料 ル型 舗装幅2.3 ~ 6.0 m ~ 起低 ~ 2014 イヤローラ賃料 - 20 t ~ 起低 ~ 2011 - ドローラ賃料 - ドローラ賃料 | 供用日 | 3.0m超 50mm プ [*] ライムコート(PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% 0.09% 2.36% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 K3 |
| 再 1) 2) 3) 4) K) R) Z) A) ア が タ 8 口 功 普 運 | 材料種別 平均幅員 平均仕上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 対料構成比 大型 価構成比 スファルトフィニッシャ賃料 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 供用日 | 3.0m程 50mm ブ [*] ライムコート(PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% 0.09% 2.36% 1.35% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 K3 |
| 再 1)2)3)4) K)R)Z)A) ア が 夕 8 口 功 音 運 特 | 材料種別 平均恒員 平均仕上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 労務構成比 対料構成比 市場単価構成比 スファルトフィニッシャ賃料 小型舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 イヤローラ賃料 -20 t ~超低・~2011 ードローラ賃料 ヴム 10~12 t ~超低・~2次 通作業員 転手(特殊) | 供用日 | 3.0m超 50mm プ [*] ライムコート(PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% 0.09% 2.36% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 K3 R1 R2 |
| 再 1)2)3)4) K)R)Z)A) ア が 夕 8 口 功 音 運 特 | 材料種別 平均幅員 平均化上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 材料構成比 市場単価構成比 スファルトフィニッシャ賃料 ・ル型 舗装幅2.3~6.0m ~起低・~2014 イヤローラ賃料 ・20t ~起低・~2011 ードローラ賃料 ・グム 10~12t ~起低・~2次 通作業員 転手(特殊) | 供用日人人人人 | 3.0m程 50mm ブ [*] ライムコート(PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% 0.09% 2.36% 1.35% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 K3 R1 |
| 再 1)2)3)4) K)R)Z)A) ア が 夕 8 口 功 音 運 特 土 ア | 材料種別 平均幅員 平均性上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 対料構成比 元3ファルトフィニッシャ賃料 ・ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 イヤローラ賃料 ・20t ~超低・2011 ードローラ賃料 ・グム 10~12t ~超低・~2次 通作業員 転手(特殊) 殊作業員 木一般世話役 スファルト安定処理 | 供用日人人人 | 3.0m程 50mm ブ [*] ライムコート(PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% 0.09% 2.36% 1.35% 1.31% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 |
| 再 1) 2) 3) 4) K) R) Z) A) ア が タ 8 口 功 普 運 特 土 ア 再 | 材料種別 平均幅員 平均仕上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 材料構成比 市場単価構成比 スファルトフィニッシャ賃料 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 供用日人人人人 | 3.0m超 50mm プ・ライムコート(PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% 0.09% 2.36% 1.35% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 材変 |
| 再 1) 2) 3) 4) K) R) Z) A) ア が タ 8 口 功 普 運 特 土 ア 再 ア | 材料種別 平均恒上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 労務構成比 対料構成比 市場単価構成比 スファルトフィニッシャ賃料 ル型 舗装幅2.3~6.0m ~起低・~2014 イヤローラ賃料 -20t ~起低・~2011 ードローラ賃料 ヴム 10~12t ~起低・~2次 通作業員 転手(特殊) 殊作業員 木一般世話役 スファルト安定処理 生骨材50% スファルト乳剤 | 供用日 供用日 人 人 人 人 | 3.0m程 50mm ブ*ライムコート (PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% 0.09% 2.36% 1.35% 1.31% 0.47% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 |
| 再 1)2)3)4) K)R)Z)A) アがタる口动音 運 特 土 ア再ア散 | 材料種別 平均性上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 労務構成比 対料構成比 市場単価構成比 スファルトフィニッシャ賃料ル型 舗装幅2.3~6.0m ~起低・~2014 イヤローラ賃料 -20 t ~起低・~2011 ートローラ賃料 ヴ ム 10~12 t ~起低・~2次 通作業員 転手(特殊) 殊作業員 木一般世話役 スファルト安定処理 生骨材50% スファルト乳剤 布用 PK-3 プライムコ-ト用 JIS-K2208 | 供用日人人人人人人人人 | 3.0m程 50mm ブ [*] ライムコート(PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% 0.09% 2.36% 1.35% 1.31% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 材变 Z2 |
| 再 1) 2) 3) 4) K) R) Z) A) ア が タ 8 口 功 普 運 特 土 ア 再 ア 散 軽 | 材料種別 平均恒上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 労務構成比 対料構成比 市場単価構成比 スファルトフィニッシャ賃料 ル型 舗装幅2.3~6.0m ~起低・~2014 イヤローラ賃料 -20t ~起低・~2011 ードローラ賃料 ヴム 10~12t ~起低・~2次 通作業員 転手(特殊) 殊作業員 木一般世話役 スファルト安定処理 生骨材50% スファルト乳剤 | 供用日 供用日 人 人 人 人 | 3.0m程 50mm ブ*ライムコート (PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% 0.09% 2.36% 1.35% 1.31% 0.47% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 材变 |
| 再 1)2)3)4) K)R)2)A) アがタる口动普 運 特 土 ア再ア散軽 | 材料種別 平均性上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 対料構成比 が移構成比 オファルトフィニッシャ賃料 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 供用日 供用日 人 人 ton L | 3.0m超 50mm プライムコート (PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% 0.09% 2.36% 1.35% 1.31% 0.47% 87.17% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 材变 Z2 |
| 再 1) 2) 3) 4) K) R) Z) A) ア が タ 8 口 功 普 運 特 土 ア 再 ア 散 軽 | 材料種別 平均低上り厚さ(t) 瀝青材料種別 標準単価 機械構成比 労務構成比 対料構成比 対料構成比 オマローラ賃料 -ル型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 イヤローラ賃料 -20 t ~超低・~2011 ードローラ賃料 ヴム 10~12 t ~超低・~2次 通作業員 転手(特殊) 殊作業員 本一般世話役 スファルト安定処理 生骨材50% スファルト乳剤 布用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 油 | 供用日 供用日 人 人 人 ton | 3.0m超 50mm プライムコート (PK-3) 0.93% 6.59% 92.48% 0.00% 0.60% 0.09% 2.36% 1.35% 1.31% 0.47% 87.17% | 超勤時間:0.0 週休:月単位 | | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 材变 Z2 |

| - 1 | 名 称 | 単位 | 構成比(%) | 東京単価 | 地区単価 | 備考 歩A |
|--|---|----------------------------------|--|---------------------|-----------------------|--|
| | P 基層 (車道・路肩部) | m² | | 夕地壮工・4) | | 当たり算出 |
| | SP 基層(車道・路肩部) .4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,40. | | | 冬期補正:なし 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| | THIIのエラ:0111以下, 日径(と:30以上と:+0t/1115水周), アクタコード(-4, 40) Dimm, 再生合材(混入率 50%), 粗粒度アスコン | | | 週休:月単位 | 冰 牧時間.0.0 | |
| 1 |) 平均幅員 | | 1.4m以上3.0m以下 | | | |
| 2 | · 2)1層当り平均仕上り厚 | | 40.0mm | | | |
| | 3)材料 1)瀝青材料種類 | | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 | | | |
| 5 | 5)材料区分 | | 再生合材(混入率 50%) | | | |
| 6 | <u>6)材料種別</u> 標準単価 | | 粗粒度アスコン | | | |
| K | ()機械構成比 | | 1.99% | | | |
| | R) 労務構成比 | | 17.29% 80.72% | | | |
| | <u>7)材料構成比</u> A)市場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| +- | アスファルトフィニッシャ賃料 | | | | | K1 |
| - 1 | アスファルトフィニッシャ貞科 M-N型 舗装幅1.4~3.0m ~低音・~2014 | 供用日 | 1.27% | | | K1 |
| | 辰動ローラ賃料 | | 0.00% | | | K2 |
| | 誉乗・コンパインド式 3~4t ~超低・~3次 タイヤローラ賃料 | 供用日 | 0.26% | | | К3 |
| 3 | 3~4t ~超低·~3次 | 供用日 | 0.23% | | | |
| 曾 | 普通作業員 | 人 | 5.87% | | | R1 |
| ĭ | 軍転手(特殊) | | | | | R2 |
| 4 | 寺殊作業員 | 人 | 4.08% | | | R3 |
| +- | 土木一般世話役 | 人 | 3.93% | | | R4 |
| _ | | 人 | 1.42% | | | |
| | 粗粒度アスコン 再生骨材50% | ton | 77.52% | | | Z1 材変 |
| 7 | アスファルト乳剤 | | | | | Z2 |
| | <u>飲布用 PK-4 タックコート用 JIS-K2208</u> 経油 | L | 2.82% | | | Z3 |
| - | 一般 | L | 0.34% | | | |
| | 単 価 | m² | | | | |
| | | | | | | |
| + | | | | | | |
| + | * * * S 単 - 48号 * * * | | | | | 1F A |
| 6 | SP 表層(車道・路肩部) | m² | | | 1.000 m ² | 歩 A 当たり算出 |
| | | | | | | |
| S | SP 表層 (車道・路肩部) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| S 1 | SP 表層(車道・路肩部) .4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タッウコート PK-4,30. | | | 超勤時間:0.0 | 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | |
| S 1 | SP 表層(車道・路肩部) .4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30. mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン | | | | | |
| S 1 0 | SP 表層(車道・路肩部) .4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30. nm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン)平均幅員 | | 1.4m以上3.0m以下 | 超勤時間:0.0 | | |
| S 1 0 | SP 表層(車道・路肩部) .4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30. mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン | | 1.4m以上3.0m以下 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) | 超勤時間:0.0 | | |
| 1 2 3 4 | SP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30. | | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 | 超勤時間:0.0 | | |
| 1 2 3 4 | SP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30. | | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) | 超勤時間:0.0 | | |
| 1 2 3 4 5 6 | SP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30. pmm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 201層当り平均仕上り厚 30材料 4)瀝青材料種類 50材料種別 標準単価 | | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン | 超勤時間:0.0 | | |
| 1 2 3 4 5 6 | 学 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 4)瀝青材料種類 5)材料種別 標準単価 ()機械構成比 | | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% | 超動時間:0.0 | | |
| S 1 1 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 5 5 6 6 K K R Z Z | FP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30. lmm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 5)材料 1)瀝青材料種類 5)材料延分 5)材料種別 標準単価 (、機械構成比 2)材料構成比 | | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3末満) タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% | 超動時間:0.0 | | |
| S 1 1 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 5 5 6 6 K K R Z Z | FP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30. mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 1)瀝青材料種類 5)材料種別 標準単価 5)機械構成比 8)労務構成比 | | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タッカコト PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% | 超動時間:0.0 | | |
| S S 1 1 1 0 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 5 5 6 6 K K R Z A A 5 5 | 日本語 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満), タックコート PK-4,30. | | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | K1 |
| S S 1 1 1 0 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 4 4 5 5 6 6 K R R Z Z A A 5 5 赤 赤 | P 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30. mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料)瀝青材料種類 5)材料区分 5)材料種別 標準単価 ()機械構成比 () 分務構成比 () 計場単価構成比 () 市場単価構成比 アスファルトフィニッシャ賃料 M-ル型 舗装幅1.4~3.0m ~ 低音・~ 2014 | 供用日 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| S S 1 1 0 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 5 5 6 6 K R R Z A A D 动 動 割 割 | 日本語 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満), タックコート PK-4,30. | 供用日供用日 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タッカコト PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | K1 K2 |
| S S 1 1 0 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 5 5 6 6 6 K K R R Z Z A A | FP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30. mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン) 平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 1)瀝青材料種類 5)材料種別 標準単価 ((機械構成比 3)分務構成比 4)分務構成比 4)市場単価構成比 7スファルトフィニッシャ賃料 6・1・1・1・1・1・1・1・1・1・1・1・1・1・1・1・1・1・1・1 | 供用日 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3末満) タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| S 1 1 0 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 4 5 5 6 6 KK R R Z Z A A 5 5 赤 計 計 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | FP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30. lmm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 1)瀝青材料種類 5)材料延分 5)材料種別 標準単価 (3)機械構成比 (3)労務構成比 (4)市場単価構成比 (5)アスファルトフィニッシャ賃料 M-M型 舗装幅1.4~3.0m ~低音・~2014 展動ローラ賃料 搭乗・3以パイント式 3~4t ~超低・3次 | 供用日 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% 1.07% 0.22% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | K2 |
| S S 1 1 0 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 5 5 6 6 K K R R Z A A フ ホ 打 打 打 式 3 3 音 | P 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30. lmm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 1)瀝青材料種類 5)材料区分 5)材料種別 標準単価 (5)機械構成比 2)材料構成比 (4)市場単価構成比 Pアスファルトフィニッシャ賃料 M・ル型 舗装幅1.4~3.0m ~低音・~2014 振動ローラ賃料 各乗・コルパインド・式 3~4 t ~超低・~3次 ターヤローラ賃料 S・4 t ~超低・~3次 普通作業員 | 供用日 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3末満) タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | K2 K3 |
| S 1 1 0 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 5 6 6 KK R R Z A A D 亦 | FP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30. mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン) 平均幅員 21個当り平均仕上り厚 3)材料 1)瀝青材料種類 5)材料延分 6)材料種別 標準単価 6)機械構成比 8)労務構成比 7スファルトフィニッシャ賃料 Mi-l型 舗装幅1.4-3.0m ~ 低音・~ 2014 振動ローラ賃料 香乗・コンパインド式 3~4t ~ 超低・~ 3次 タイヤローラ賃料 3~4t ~ 超低・~ 3次 音通作業員 重転手(特殊) | 供用日 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% 1.07% 0.22% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | K2 K3 R1 |
| S 1 1 0 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 4 5 6 6 K R R Z A A | 日本の (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),9ックコート PK-4,30.1mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン () 平均幅員 2.01層当り平均仕上り厚 3.0材料 1.2 2.0 2.0 3.0 2.0 3.0 3.0 3.0 3.0 3.0 3.0 3.0 3.0 3.0 3 | 供用日 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコト PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% 1.07% 0.22% 4.97% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | K2 K3 R1 R2 R3 |
| S 1 1 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 4 5 6 6 K R R Z A A | FP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30. mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン) 平均幅員 21個当り平均仕上り厚 3)材料 1)瀝青材料種類 5)材料延分 6)材料種別 標準単価 6)機械構成比 8)労務構成比 7スファルトフィニッシャ賃料 Mi-l型 舗装幅1.4-3.0m ~ 低音・~ 2014 振動ローラ賃料 香乗・コンパインド式 3~4t ~ 超低・~ 3次 タイヤローラ賃料 3~4t ~ 超低・~ 3次 音通作業員 重転手(特殊) | 供用日人人人人 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% 1.07% 0.22% 0.20% 4.97% 3.46% 3.33% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | K2 K3 R1 |
| S 1 1 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 5 5 6 6 KKRZAA A | 日本の (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30.0m以下,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン () 平均幅員 2.1f層当り平均仕上り厚 3.3材料 4.1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 供用日人人人人人人 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコト PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% 1.07% 0.22% 0.20% 4.97% 3.46% 3.33% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 |
| S 1 1 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 5 5 6 6 K R Z A A フ ホ 打 打 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 日本の (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30.1mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン () 平均幅員 2.11層当り平均仕上り厚 (3)材料 (4) 2.21 2.21 2.21 2.21 2.21 2.21 2.21 2.2 | 供用日人人人人 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% 1.07% 0.22% 0.20% 4.97% 3.46% 3.33% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 材变 |
| S 1 1 0 0 1 1 2 2 3 3 4 4 5 5 6 6 KR R Z A A D 亦 打 打 1 3 3 音 证 华 年 三 西 華 正 三 青 百 黄 百 百 百 百 百 百 百 百 百 百 百 百 百 百 百 百 百 | P 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 4)瀝青材料種類 5)材料種別 標準単価 (3機械構成比 (3)労務構成比 (3)労務構成比 (4)小市場単価構成比 (5)対料機成比 (5)対料地の (5)が大りで、3~4 t ~超低・~3次 (5)がインーラ賃料 (5)が、4 t ~ 超低・~3次 (5)が、4 t ~ 超低・~3次 (5)が、4 t ~ 超低・~3次 (5)が、5 t ~ 超低・~3次 (5)が、6 t ~ 超低・~3次 (5)が、7 t ~ 超低・~3次 (6)が、6 t ~ 超低・~3次 (7)が、7 t ~ 超低・~3次 (7)が、7 t ~ 超低・~3次 (8)が、7 t ~ 超低・~3か (8)が、7 t ~ 和が、7 t ~ | 供用日人人人人人人 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコト PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% 1.07% 0.22% 0.20% 4.97% 3.46% 3.33% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 材変 Z2 |
| S 1 0 0 1 2 3 3 4 4 5 5 6 6 K R Z A 7 7 赤 打 打 2 3 音 道 牛 二 三 音 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 | 日本の (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30.1mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン () 平均幅員 2.11層当り平均仕上り厚 3.3 材料 () 過去 () 過 | 供用日 供用日 人 人 人 ton | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% 1.07% 0.22% 0.20% 4.97% 3.46% 3.33% 1.20% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 材变 |
| S 1 0 0 1 2 3 3 4 4 5 5 6 6 K R Z A 7 7 赤 打 打 2 3 音 道 牛 二 三 音 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 車 | P 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),5ックコート PK-4,30.0mm,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン 1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚 3)材料 4)瀝青材料種類 5)材料種別 標準単価 (3機械構成比 (3)労務構成比 (3)労務構成比 (4)小市場単価構成比 (5)対料機成比 (5)対料地の (5)が大りで、3~4 t ~超低・~3次 (5)がインーラ賃料 (5)が、4 t ~ 超低・~3次 (5)が、4 t ~ 超低・~3次 (5)が、4 t ~ 超低・~3次 (5)が、5 t ~ 超低・~3次 (5)が、6 t ~ 超低・~3次 (5)が、7 t ~ 超低・~3次 (6)が、6 t ~ 超低・~3次 (7)が、7 t ~ 超低・~3次 (7)が、7 t ~ 超低・~3次 (8)が、7 t ~ 超低・~3か (8)が、7 t ~ 和が、7 t ~ | 供用日 供用日 人 人 人 | 30.0mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タッカコト PK-4 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン 1.68% 14.64% 83.68% 0.00% 1.07% 0.22% 0.22% 4.97% 3.46% 3.33% 1.20% | 超動時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 材変 Z2 |

| ۲ | 名 称 | 単位 | 構 成 比 (%) | 東京単価 | 地区単価 | 備 |
|--|---|--------------------------------|--|----------|-----------|--|
| | *** S単- 49号 *** | | | | | |
| SP 表 | 長層(車道・路肩部) | m² | | | 1.000 m | 歩A 引当たり算出 |
| | 長層(車道・路肩部) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | い以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,3 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 0.0mm | m,再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン | | | 週休:月単位 | | |
| 1)平 | 均幅員 | | 1.4m以上3.0m以下 | | | |
| | 圏当り平均仕上り厚 | | 30.0mm | | | |
| 3)材料 | | | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) | | | |
| | 青材料種類 | | プライムコート PK-3 | | | |
| , | 料区分 料種別 | | 再生合材(混入率 50%) 密粒度アスコン | | | |
| | 準単価 | | 五和反/八八 | | | |
| | 械構成比 | | 1.61% | | | |
| | · 務構成比 | | 13.99% | | | |
| | 料構成比 場単価構成比 | | 84.40% 0.00% | | | |
| 71/1/32 | - 効・一 画情が及じ | | 0.00% | | | |
| | ファルトフィニッシャ賃料 | | | | | K1 |
| | 型 舗装幅1.4~3.0m ~低音・~2014 | 供用日 | 1.03% | | | 100 |
| | ローラ賃料 ・コン川・イント [*] 式 3~4t ~ 超低・~3次 | 供用日 | 0.21% | | | K2 |
| | ヤローラ賃料 | MILL | 0.21/0 | | | КЗ |
| 3~4 | t ~超低·~3次 | 供用日 | 0.19% | | | |
| 普通信 | 作業員 | | . == | | | R1 |
| 雷声: | 手(特殊) | 人 | 4.75% | | | R2 |
| 建松 | (1974) | 人 | 3.30% | | | 1\4 |
| 特殊位 | 作業員 | | | | | R3 |
| | ADULAT/D | 人 | 3.18% | | | |
| 土木- | 一般世話役 | 人 | 1.15% | | | R4 |
| 密粒 | 度アスコン | | 1.15% | | | Z1 |
| | 骨材50% | ton | 77.40% | | | 材変 |
| | ファルト乳剤 | | | | | Z2 |
| | i用 PK-3 プライムコート用 JIS-K2208 | L | 6.70% | | | Z3 |
| 軽油一般 | | L | 0.27% | | | 23 |
| 132 | | | 5121.11 | | | |
| | 単 価 | m² | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 50号 *** | | | | | 步A |
| SP 表 | 長層(車道・路肩部) | m² | | | 1.000 m | 」がた 引当たり算出 |
| | 長層(車道・路肩部) | | | 冬期補正:なし | 基本給時間:8.0 | |
| | n超,各種(2.20以上2.30t/m3未満),プライムコート PK-3,30.0mm,再生 | | | 超勤時間:0.0 | 深夜時間:0.0 | |
| 台材(| 「(混入率 50%),細粒度アスコン | | | 週休:月単位 | | |
| 1)平均 | 均幅員 | | 3.0m超 | | | |
| 1 ' | 暦当り平均仕上り厚 | | 30.0mm | | | |
| 3)材料 | | | 各種(2.20以上2.30t/m3未満) | | | |
| | 青材料種類 | | プライムコート PK-3 西生会せ(3月) 女 50%) | | | |
| | 料種別 | | 再生合材(混入率 50%) 細粒度アスコン | | | |
| | 準単価 | | | | | |
| | 械構成比 | | 1.41% | | | |
| ID \ 2243 | 務構成比 | | 9.80% 88.79% | | | |
| | | | 1 88 /9% | i . | | |
| Z)材 | 料構成比 場単価構成比 | | | | | |
| Z)材 | 料構成比 場単価構成比 | | 0.00% | | | |
| Z)材 A)市 アス: | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 | | 0.00% | | | K1 |
| Z)材 A)市 アス ポール | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 | 供用日 | | | | |
| Z)材 A)市 ¹ アス ホイール ³ タイ | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 ヤローラ賃料 | | 0.90% | | | K1 K2 |
| Z)材 A)市 アス ホイール タイ・ 8~20 | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 | 供用日供用日 | 0.00% | | | |
| Z)材が A)市コ アス: ホイール タイ・ 8~20 ロー マカゲ L | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3~6.0m ~ 超低・~2014 サローラ賃料 20 t ~ 超低・~2011 ドローラ賃料 4 10~12 t ~ 超低・~2次 | | 0.90% | | | K2 |
| Z)材が A)市コ アス: ホイール タイ・ 8~20 ロー マカゲ L | 場単価構成比 .ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 ヤローラ賃料 20t ~超低・~2011 ドローラ賃料 | 供用日 | 0.00% 0.90% 0.14% 0.14% | | | K2 |
| Z)材 A)市 ¹ アス ホイール タイ・ 8~20 ロー マカゲ L 普通f | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3~6.0m ~ 超低・~2014 サローラ賃料 20 t ~ 超低・~2011 ドローラ賃料 4 10~12 t ~ 超低・~2次 | 供用日 | 0.00% 0.90% 0.14% 0.14% 3.51% | | | K2 |
| Z)材i A)市i アス: が-ルi タイ・ 8~20 ロー マカゲ! 普通f | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3 - 6.0m ~ 超低・~ 2014 ヤローラ賃料 20t ~ 超低・~ 2011 ドローラ賃料 ム 10~12t ~ 超低・~ 2次 作業員 | 供用日人人人 | 0.00% 0.90% 0.14% 0.14% 3.51% 2.01% | | | K2 K3 |
| Z)材i A)市i アス: が-ルi タイ・ 8~20 ロー マカゲ L 普通 特殊付 | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3~6.0m ~ 超低・~2014 ヤローラ賃料 20 t ~ 超低・~2011 ドローラ賃料 ム 10~12 t ~ 超低・~2次 作業員 「手(特殊) | 供用日 | 0.00% 0.90% 0.14% 0.14% 3.51% | | | K2 K3 R1 R2 |
| Z)材i A)市i アス: が-ルi タイ・ 8~20 ロー マカゲ L 普通 特殊付 | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3-6.0m ~ 超低・~ 2014 ヤローラ賃料 20 t ~ 超低・~ 2011 ドローラ賃料 A 10~12 t ~ 超低・~ 2次 作業員 (特殊) | 供用日人人人 | 0.00% 0.90% 0.14% 0.14% 3.51% 2.01% | | | K2 K3 R1 R2 R3 |
| Z)材i A)市ゴアス: がイール 8~20 ローマカゲー 普通 準転 土木・ 細粒 | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3-6.0m ~ 超低・~ 2014 ヤローラ賃料 20t ~ 超低・~ 2011 ドローラ賃料 Δ 10~12t ~ 超低・~ 2次 i作業員 一般世話役 度アスコン | 供用日 供用日 人 人 人 | 0.00% 0.90% 0.14% 0.14% 3.51% 2.01% 1.95% 0.70% | | | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 |
| Z)材i A)市ゴ アス: が-Ng タイ・8~20 ローマカゲール 普通 連転: 特殊付 土木・細粒川再生 | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3~6.0m ~ 超低・~ 2014 ヤローラ賃料 20 t ~ 超低・~ 2011 ドローラ賃料 | 供用日人人人人人人 | 0.00% 0.90% 0.14% 0.14% 3.51% 2.01% 1.95% | | | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 材変 |
| Z)材i A)市市 アス・ もイ・ 8~20 ローマカゲー 普通 連転 特殊付 土木・ 細粒 アス・ | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3~6.0m ~ 超低・~ 2014 ヤローラ賃料 20 t ~ 超低・~ 2011 ドローラ賃料 | 供用日 供用日 人 人 人 人 | 0.00% 0.90% 0.14% 0.14% 3.51% 2.01% 1.95% 0.70% 80.89% | | | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 |
| Z)材i A)市市 アイ・18~20 ローマカゲー 普通 連転 特殊付土木・ 細角生 アス・ | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3~6.0m ~超低・~2014 ヤローラ賃料 20 t ~超低・~2011 ドローラ賃料 Δ 10~12 t ~超低・~2次 作業員 「手(特殊) 「作業員 一般世話役 「度アスコン 骨材50% ファルト乳剤 「用 PK-3 プライムコ-ト用 JIS-K2208 | 供用日 供用日 人 人 人 | 0.00% 0.90% 0.14% 0.14% 3.51% 2.01% 1.95% 0.70% | | | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 材変 |
| Z)材i A) 市 アス・材イールが・タイ・ 8~2(でかり・ 音車 特殊・ 土 木 加生・ アス市 | 場単価構成比 ファルトフィニッシャ賃料 型 舗装幅2.3~6.0m ~ 超低・~2014 ヤローラ賃料 20 t ~ 超低・~2011 ドローラ賃料 | 供用日 供用日 人 人 人 人 | 0.00% 0.90% 0.14% 0.14% 3.51% 2.01% 1.95% 0.70% 80.89% | | | K2 K3 R1 R2 R3 R4 Z1 材变 Z2 |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------|---|----------|-------------|----|----|----|
| | 残土受入費 | | m3 | | | |
| | 一般廃棄物 | | | | | |
| | <u>すき取り物 ポサ類</u> 一般廃棄物 | | <u>空m3</u> | | | |
| | 枝・抜根類 | | <u>空</u> m3 | | | |
| | 枝払い | | 式 | | | |
| | 樹木伐採 樹高10m 幹周50cm | | 本 | | | |
| | 樹木伐採 | | | | | |
| | 樹高13m 幹周80cm 産業廃棄物中間処理料金 | | 本 | | | |
| | 汚泥 含水率85%以上 無機性汚泥【共通仮設費率対象外】 | | ton | | | |
| | 産業廃棄物中間処理料金 循環税相当額 汚泥 含水率85%以上 無機性汚泥 | | ton | | | |
| [SP] | アスファルト安定処理 再生骨材50% | | ton | | | |
| [SP] | 粗粒度アスコン | | | | | |
| [SP] | 再生骨材50% 密粒度アスコン | | ton | | | |
| | 再生骨材50% 細粒度アスコン | | ton | | | |
| [25] | 脚型度アスコン 再生骨材50% | | ton | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| \$3120102 | | <u> </u> | l | | | |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備: |
|--|--------|-------|----|----------|---------------------|
| *** T単- 1号 *** | | | | | 步 A |
| RC管1種 450 砂利基礎 | | m | | | 歩 A <u>当たり算出</u> |
| | | | | | |
| 鉄筋コンクリート管(1種) 設置 | | | | | |
| 450mm 基礎材 | 10.000 | m | | | S 単 33号 |
| 亜碇内 再生骨材40mm t=15cm | 6.500 | m² | | | C 単 2号 |
| A ±1 | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 10.000 m |
| 単 価 | | m | | | |
| | | | | | |
| *** T単- 2号 *** | | | | | 步 A |
| RC管2種 450 砂利基礎 | | m | | 10.000 m | |
| 鉄筋コンクリート管(2種) 設置 | | | | | |
| 450mm | 10.000 | m | | | S 単 34号 |
| 基礎材 再生骨材40mm t=33cm | 8.000 | m² | | | C 単 1号 |
| | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 10.000 m |
| 単 価 | | m | | | |
| | | | | | |
| *** T単- 3号 *** | | | | | 1F V |
| 塩化ビニル管(200) | | m | | 10.000 m | 歩A 当たり算出 |
| | | | | | |
| 排水用薄肉直管(有孔・無孔) | | | | | |
| 径200mm 厚4.5mm 長4000mm ポリエチレン製 受口付 | 10.000 | m | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 异山奴里 10.000 m |
| 単 価 | | m | | | |
| 半 12 | | - 111 | | | |
| *** 丁単- 4号 *** | | | | | |
| | | | | | 歩A |
| - A下部桝 グレーチング桝 | | 箇所 | | 1.000 箇所 | 当たり算出 |
| - | | | | | |
| 雨水桝 型A下部 840×840×1000mm,0% | 1.000 | 個 | | | S 単 27号 |
| 雨水桝蓋 | | | | | |
| 型A下部用 グレーチング T-25 710×710×71mm,0% 基礎材 | 1.000 | 枚 | | | S単 28号 |
| 再生骨材80mm t=20cm | 0.980 | m² | | | C 単 3号 |
| 合 計 | | | | | 算出数量 1.000 箇所 |
| | | MA | | | |
| 単 価 | | 箇所 | | | |
| | | | | | |
| *** T単- 5号 *** | | | | | 步A |
| -A下部桝 コンクリート蓋 | | 箇所 | | 1.000 箇所 | |
| 雨水桝 | | | | | |
| 型A下部 840×840×1000mm,0% | 1.000 | 個 | | | S単 27号 |
| 雨水桝蓋 型A用 コンウリート製 2枚/組,0% | 1.000 | 組 | T | | S単 29号 |
| 基礎材 | | | | | |
| 再生骨材80mm t=20cm | 0.980 | m² | | | C 単 3号 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 1.000 箇所 |
| 単 価 | | 箇所 | | | |
| | | | | | |
| | | | I | | |
| *** T単- 6号 *** | | | | | |

| 中間処理料金 率85%以上 無機性汚泥【共通仮設費率対象外】 中間処理料金 顔 汚泥 含水率85%以上 無機性汚泥 合 計 単 価 * T単-7号 *** (車道部) mm t=77cm 径 (車道・路肩部) 凍上抑制層 配工、- ト再生骨材 配置、ダンブトラック10 t 積級 か山積1.4m3(平積1.0m3)、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、無し、7.0km以 合 計 | 1.100 1.100 1.000 0.978 | ton ton m3 mi mi m3 m3 | | | 算出数量 1.000 m3 歩A 当たり算出 |
|--|----------------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|--|
| 率85%以上 無機性汚泥【共通仮設費率対象外】 中間処理料金 額 汚泥 含水率85%以上 無機性汚泥 合 計 単 価 * T単-7号 *** (車道部) mm t=77cm 融 (車道・路肩部) 凍上抑制層 直工、- ト再生骨材 配 ダンブトラック10 t 積級 か山積1.4m3(平積1.0m3)、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、無し、7.0km以 | 1.000 | m3 m³ m³ m³ | | | 1.000 m3 步A |
| 率85%以上 無機性汚泥【共通仮設費率対象外】 中間処理料金 額 汚泥 含水率85%以上 無機性汚泥 合 計 単 価 * T単-7号 *** (車道部) mm t=77cm 融 (車道・路肩部) 凍上抑制層 直工、- ト再生骨材 配 ダンブトラック10 t 積級 か山積1.4m3(平積1.0m3)、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、無し、7.0km以 | 1.000 | m3 m³ m³ m³ | | | 1.000 m3 步A |
| 額 汚泥 含水率85%以上 無機性汚泥 合 計 単 価 * T単-7号 *** (車道部) mn t=77cm 音(車道・路肩部) 凍上抑制層 E工,- ト再生骨材 | 1.000 | m3 m³ m³ | | | 1.000 m3 步A |
| 合 計 単 価 * T単-7号 *** (車道部) mm t=77cm & (車道・路肩部) 凍上抑制層 5丁 ト再生骨材 i 搬 _ダンプトラック10 t 積級 の山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 | 1.000 | m3 m³ m³ | | | 1.000 m3 步A |
| 単 価 * T単-7号 *** (車道部) mm t=77cm 最(車道・路肩部) 凍上抑制層 五工- ト再生骨材 直搬 _ダンプトラック10 t 積級 か山積1.4m3(平積1.0m3).土砂(岩塊・玉石混り土含む).無し,7.0km以 | 0.978 | m² m³ | | | 1.000 m3 步A |
| * T単-7号 *** (車道部) mn t=77cm & (車道・路肩部) 凍上抑制層 B工,- ト再生骨材 | 0.978 | m² m³ | | | |
| * T単-7号 *** (車道部) mn t=77cm & (車道・路肩部) 凍上抑制層 B工,- ト再生骨材 | 0.978 | m² m³ | | | |
| (車道部) mm t=77cm a(車道・路肩部) 凍上抑制層 b工,- ト再生骨材 a・ ダンプトラック10 t 積級 か山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 合 計 | 0.978 | m² m3 | | | |
| (車道部) mm t=77cm a(車道・路肩部) 凍上抑制層 b工,- ト再生骨材 a・ ダンプトラック10 t 積級 か山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 合 計 | 0.978 | m² m3 | | | |
| (車道部) mm t=77cm a(車道・路肩部) 凍上抑制層 b工,- ト再生骨材 a・ ダンプトラック10 t 積級 か山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 合 計 | 0.978 | m² m3 | | | |
| mm t=77cm を (車道・路肩部) 凍上抑制層 を工、・ ト再生骨材 整搬 ダンプトラック10 t 積級 の山積1.4m3(平積1.0m3).土砂(岩塊・玉石混り土含む).無し、7.0km以 | 0.978 | m² m3 | | | |
| mm t=77cm を (車道・路肩部) 凍上抑制層 を工、・ ト再生骨材 整搬 ダンプトラック10 t 積級 の山積1.4m3(平積1.0m3).土砂(岩塊・玉石混り土含む).無し、7.0km以 | 0.978 | m² m3 | | | |
| 登(車道・路肩部) 凍上抑制層 配工,- ト再生骨材 避搬 _ダンプトラック10 t 積級 改山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 合 計 | 0.978 | m3 | | | |
| E工,- ト再生骨材 ■搬 _ダンプトラック10 t 積級 ウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 合 計 | 0.978 | m3 | | | |
| ト再生骨材 譲搬 _ダンプトラック10 t 積級 り山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 合 計 | 0.978 | m3 | | | S単 38号 |
| か山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 合 計 | | | | 1 | 3 = 305 |
| か山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 合 計 | 0.978 | m3 | | | |
| 合 計 | 0.978 | m3 | | | C #4 CB |
| | | | | | S単 6号 |
| | | | | | |
| | | | | | 算出数量 |
| | | | | | 1.000 m² |
| 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * T単- 8号 *** | | | | | |
| 1 # - 05 | | | | | 步A |
| (車道部) | | m² | | 1.000 m³ | 当たり算出 |
| | | | | | |
| mm t=73cm R(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | | | |
| | 1.000 | m² | | | S単 39号 |
| 卜再生骨材 | | | | | |
| P+fot ゲン・ヴェニ … ケィット 4年ルロ | 0.927 | m3 | | | |
| 擬 _ダンプトラック10 t 積級 ウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 | 0.927 | m3 | | | S単 6号 |
| 対 | 0.027 | 1110 | | | 34 03 |
| | | | | | |
| 合 計 | | | | | 算出数量 1.000 ㎡ |
| D 11 | | | | | 1.000 111 |
| 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * T単- 9号 *** | | | | | |
| | | _ | | | 步A |
| 車道・路肩部) | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| mm t=15cm | | | | | |
| 是(車道·路肩部) 下層路盤 | | | | | |
| <u>5</u> T,- | 1.000 | m² | | | S 単 40号 |
| ト再生骨材 | 0.191 | m3 | | | |
| ■搬 _ダンプトラック10 t 積級 | 0.131 | IIIO | | | |
| ウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 | 0.191 | m3 | | | S 単 6号 |
| | | | | | |
| | | | | | 算出数量 |
| | | | | | 1.000 m ² |
| 合 計 | | 2 | | | |
| | | m | | | |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| 単 価 | | | | | ± ∧ |
| | | | | | 歩 A 当たり算出 |
| 単 価 * T単- 10号 *** | | m² | | 1.000 111 | _,c /#W |
| 単 価 | | m² | T | | |
| 単 価 * T単- 10号 *** 22 mm t=9cm | | m² | | | C 244 40 T |
| 単 価 * T単-10号 *** 盤 mm t=9cm & (歩道部) 下層路盤 | | | | | |
| 単 価 * T単-10号 *** 整 mn t=9cm &(歩道部) 下層路盤 エ,- | 1.000 | m² m² | | | S単 43号 |
| 単 価 * T単-10号 *** 盤 mm t=9cm & (歩道部) 下層路盤 | | | | | 5 単 43号 |
| 単 価 * T単-10号 *** 整 mn t=9cm &(歩道部) 下層路盤 エ,- | 1.000 | m² | | | 5 年 43号 |
| | 単 価 | | 「単- 10号 *** | 「単- 10号 *** m [†] | 「単- 10号 *** m 1.000 m 9cm 道部)下層路盤 |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|------|-----|----------|------------------------------------|
| 合 計 | | | | | 算出数量 1.000 ㎡ |
| P il | | | | | 1.000 III |
| 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * T単- 11号 * * * | | | | | |
| | | 7 | | , | 步A |
| <u>装甲路肩路盤</u> | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| 再生骨材40mm t=5cm | | | | | |
| SP 下層路盤(歩道部) 下層路盤 | | | | | |
| 50mm,1層施工,- | 1.000 | m² | | | S単 44号 |
| コンクリート再生骨材 40mm級 | 0.064 | m3 | | | |
| 40mmin | 0.004 | III3 | | | |
| 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 | 0.064 | m3 | | | S 単 6号 |
| 下 | | | | | |
| | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 升山 <u></u> 1.000 m ² |
| | | | | | |
| 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * * * T単 - 12号 * * * | | | | | |
| 本上初則屋(本等前) | | 2 | | 2 | 步A |
| 凍上抑制層(車道部) | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| 再生骨材80mm t=27cm | | | | | |
| SP 下層路盤(車道・路肩部) 凍上抑制層 | | | | | |
| 270㎜,2層施工,- | 1.000 | m² | | | S単 41号 |
| コンクリート再生骨材 80mm級 | 0.343 | m3 | | | |
| SP 土砂等運搬 _ダンプトラック10 t 積級 | 0.040 | IIIO | | | |
| 標準,パックホウ山積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 | 0.343 | m3 | | | S 単 6号 |
| 下 | | | | | |
| | | | | | 算出数量 |
| 合 計 | | | | | 升山奴里 1.000 m ² |
| | | | | | |
| 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| *** T単- 13号 *** | | | | | |
| 現場発生品運搬 | | 式 | | 4 000 - | 歩 A 当たり算出 |
| 坑场光土吅建版 | | I\ | | 1.000 IV | ヨだり昇山 |
| 8.5km | | | | | |
| SP 現場発生品及び支給品運搬_ | | | | | |
| 小-ン装置付4~4.51級2.91吊,無し,8.5km以下 SP 現場発生品及び支給品運搬 | 4.000 | ton | | | S単 21号 |
| SP 現場発生品及ひ支給品連搬 ルーン装置付4~4.5t級2.9t吊,無し,8.5km以下 | 4.000 | ton | | | S単 21号 |
| SP 現場発生品及び支給品運搬 | | | | | |
| ル−ン装置付4~4.5t級2.9t吊,無し,8.5km以下 | 2.300 | ton | | | S単 21号 |
| 合 計 | | | | | 算出数量 1.000 式 |
| 日前 | | | | | 1.000 IV |
| 単 価 | | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | - | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------------|---|-------|-----|----|---------|------------------------------|
| * * * | C単- 1号 *** | | | | | |
| | • | | . 2 | | | 步A |
| | | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| 再生骨材40mm SP 基礎砕石 | t=33cm | | | | | |
| 27.5cm超え30 | .0㎝以下,-,施工費のみ | 1.000 | m² | | | S単 18号 |
| SP 基礎砕石 7.5cm以下,-,; | 施工費のみ | 1.000 | m² | | | S単 19号 |
| コンクリート | | | | | | <u> </u> |
| 40mm級 SP 十砂等運搬 | ひょう とうしゅう とうしゅ とり とり とり とり とり とり とり とり とり とり とり とり とり | 0.396 | m3 | | | |
| 標準,パックホウ山 | 積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 | 0.396 | m3 | | | S単 6号 |
| 不 | | | | | | |
| | 合 計 | | | | | 算出数量 1.000 m ² |
| | | | | | | 1.000 111 |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | C単- 2号 *** | | , | | | 步A |
| 基礎材 | | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| 再生骨材40mm | t=15cm | | | | | |
| SP 基礎砕石 12.5cm超え17 | .5cm以下,-,施工費のみ | 1.000 | m² | | | S単 17号 |
| コンクリート | | | | | | |
| 40mm級 SP 土砂等運搬 | 役 _ダンプトラック10 t 積級 | 0.180 | m3 | | | |
| 標準,パックホウ山 | 積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 | 0.180 | m3 | | | S単 6号 |
| 下 | | | | | | |
| | 合 計 | | | | | 算出数量 1.000 ㎡ |
| | | | | | | 1.000 111 |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| * * * | C単-3号 *** | | | | | |
| | C+ 03 | | , | | | 步A |
| 基礎材 | | | m² | | 1.000 m | 当たり算出 |
| 再生骨材80mm | t=20cm | | | | | |
| SP 基礎砕石 17.5cm超え20 | .0cm以下,-,施工費のみ | 1.000 | m² | | | S単 20号 |
| コンクリート | 再生骨材 | | | | | |
| 80mm級,0% SP 土砂等運搬 | ₹ _ダンプトラック10 t 積級 | 0.240 | m3 | | | S 単 26号 |
| | 積1.4m3(平積1.0m3),土砂(岩塊・玉石混り土含む),無し,7.0km以 | 0.240 | m3 | | | S 単 6号 |
| r | | | | | | |
| | 合 計 | | | | | 算出数量 1.000 m ² |
| | | | | | | 1.000 111 |
| | 単 価 | | m² | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 120102 | | | | | | |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|------|-----|----|--------------|
| 直接工事費 | | | | | |
| ·±I | | | | | |
| ・・掘削工 | | | | | |
| ・・・ 土砂等運搬 | | | | | |
| 残土受入費 | | | | | |
| ・・作業残士処理工 | 2,590.000 | m3 | | | <共通単価空きコード |
| ・・・作業残土処理 | | | | | |
| 残土 残土 残土受入曹 | | | | | |
| // | 61.000 | m3 | | | <共通単価空きコード |
| · 舗装工 | | | | | |
| ・・車道路盤工 | | | | | |
| ・・・ 上層路盤(車道・路肩部) | | | | | |
| SP 上層路盤(車道・路肩部) 再生アススァルト安定処理(混入率50%),50mm,1.4m以上3.0m以下,プライムコート (PK- 3) | | | | | S 単 45号 |
| アスファルト安定処理 再生骨材50% | 0.002 | ton | | | <共通単価空きコード |
| ・・取付道路路盤工 | 0.002 | 1011 | | | - 大型子側エピコート2 |
| ・・・ 取付道路路盤 | | | | | |
| SP 上層路盤(車道・路肩部) | | | | | |
| 再生アスファルト安定処理(混入率50%),50mm,3.0m超,プライムコート (PK-3) アスファルト安定処理 | | | | | S単 46号 |
| 再生骨材50% ・・車道アスファルト舗装工 | 0.002 | ton | | | <共通単価空きコード |
| ・・・基層 | | | | | |
| SP 基層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満), タックコート PK-4,40.0mm,再 生合材(混入率 50%),粗粒度アスコン | | | | | S単 47号 |
| 粗粒度アスコン | | | | | |
| 再生骨材50% ・・・ 表層_車道 | 0.002 | ton | | | <共通単価空きコード: |
| SP 表層(車道・路肩部) | | | | | C ** 40 P |
| 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,30.0mm,再 生合材(混入率 50%),密粒度アスコン | | | | | S単 48号 |
| 密粒度アスコン | | | | | |
| 再生骨材50% SP 表層(車道・路肩部) | 0.002 | ton | | | <共通単価空きコード |
| 1.4m以上3.0m以下,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,30.0mm, 再生合材(混入率 50%),密粒度アスコン | | | | | S単 49号 |
| 密粒度アスコン | | | | | |
| 再生骨材50% | 0.002 | ton | | | <共通単価空きコード: |
| ・・取付道路アスファルト舗装工 | | | | | |
| - ・・ 表層_取付道 | | | | | |
| SP 表層 (車道・路肩部) 3.0m超,各種(2.20以上2.30t/m3未満),プライムコート PK-3,30.0mm,再生合材(混 | | | | | S単 50号 |
| 入率 50%) ,細粒度アスコン | | | | | |
| 細粒度アスコン | 2.000 | | | | + 本光/ |
| 再生骨材50% ・構造物撤去工 | 0.002 | ton | | | <共通単価空きコード: |
| ・・構造物取壊し工 | | | | | |
| ・・・発生材運搬 | | | | | |
| アスファルト受入費 | 10.05 | | | | C ** C: - |
| 中間処理 条件名:地区資材単価のコード_ | 19.000 | ton | | | S単 31号 |
| 条件名: 資材規格の入力_ 条件名: 単価の入力_ | 中間処理 | | | | <金額入力の条件> |
| コンクリート廃材受入費 | | | | | |
| 鉄筋 中間処理費 | 1.000 | ton | | | S単 32号 |
| 条件名:地区資材単価のコード_ 条件名:資材規格の入力 | 鉄筋 中間処理費 | | | | |

名 称(規 格) 数量 単位 単 価 金 額 備考 条件名:単価の入力_ <金額入力の条件> 汚泥処分 T単 6号 D=30.5km 産業廃棄物中間処理料金 污泥 含水率85%以上 無機性汚泥【共通仮設費率対象外】 1.100 ton <共通単価空きコード> 産業廃棄物中間処理料金 循環税相当額 汚泥 含水率85%以上 無機性汚泥 1.100 ton <共通単価空きコード>

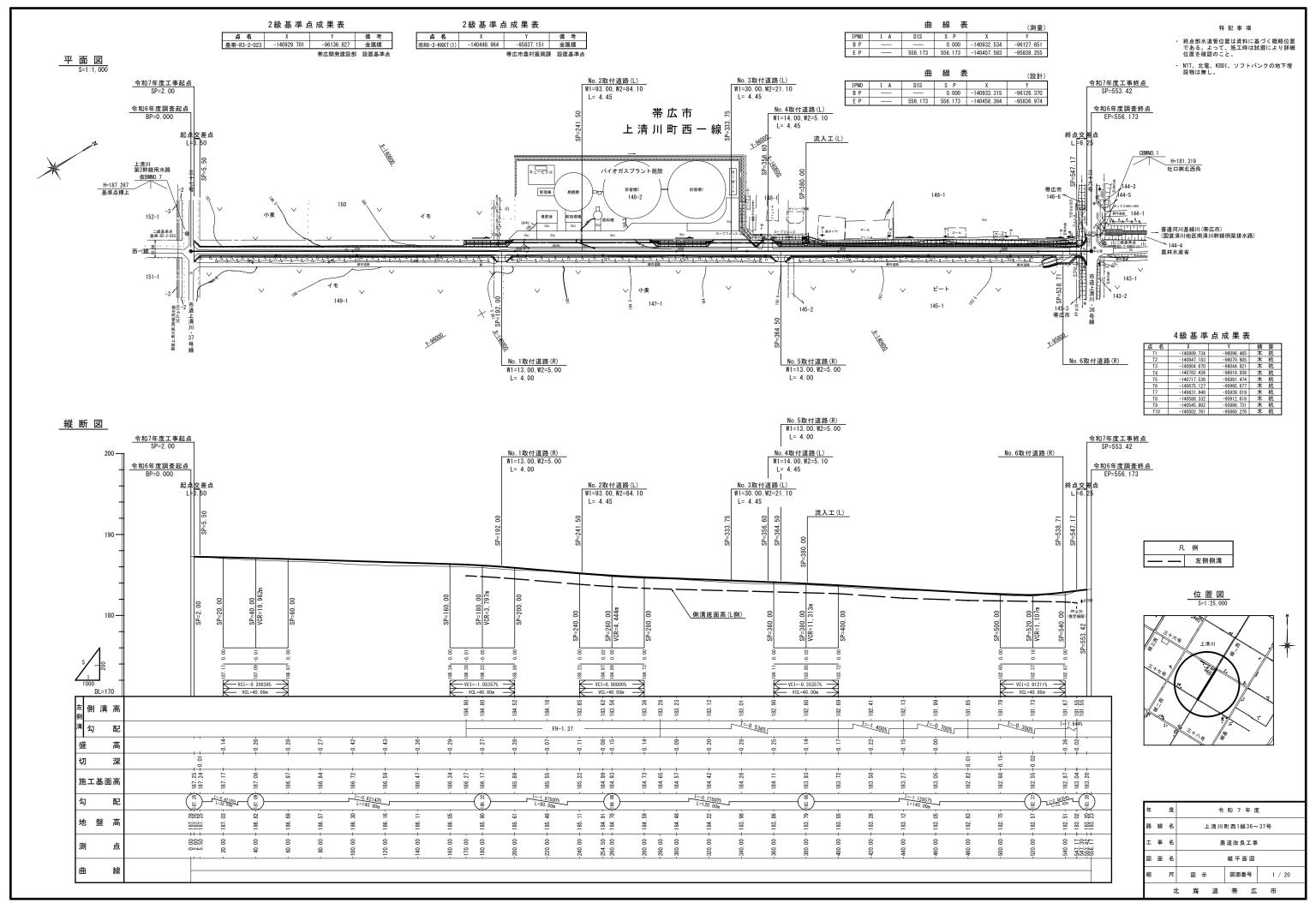
| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|-----------------------|--------|----------|-----|------|---|
| 準備費 | ~ = | , , | | - H7 | 110 3 |
| ・準備費 | | | | | |
| ・・準備費 | | | | | |
| ・・・ すきとり | | | | | |
| | | | | | |
| 一般廃棄物 すき取り物 ポサ類 | 54.000 | 空m3 | | | <共通単価空きコード> |
| ・・・樹木伐採 | | | | | |
| 樹木伐採 | | | | | |
| 樹高10m 幹周50cm 樹木伐採 | 15.000 | 本 | | | <共通単価空きコード> |
| 樹高13m 幹周80cm 一般廃棄物 | 15.000 | 本 | | | <共通単価空きコード> |
| 枝・抜根類 | 13.000 | 空m3 | | | <共通単価空きコード> |
| ・・・抜根 | | | | | |
| 一般廃棄物 枝・抜根類 | 1.000 | 空m3 | | | <共通単価空きコード> |
| - ・・ 枝払い | 1.000 | <u> </u> | | | N D N |
| 枝払い | | | | | |
| | 1.000 | 式 | | | <共通単価空きコード> |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|----------|----------|-----|----|---------|----|-------|
| | 枝払い | ~ = | | | | 110 3 |
| | | | 式 | 540,000 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| \$312010 | | | | | | |

| | 5 1 |
|--------------|--|
| コード | 名 称 |
| N001 | 地域特性区分 |
| N002 | 前払金支出割合 |
| N018 | 公社割引補正 |
| N019 | 冬期対象期間補正 |
| N020 | 施工業者区分 |
| N022 | 発注先区分 |
| N023 | 技術経費率(設計) |
| N024 | 技術経費率(解析) |
| N026 | 被災地補正(共通仮設費) |
| N027 | 被災地補正(現場管理費) |
| N027 N028 | 海上輸送補正 |
| | /写上物区相比 |
| N029 | 施工地域区分(H31迄) |
| N030 | 週休2日補正 |
| N031 | 冬期補正(現場管理費) |
| N032 | 熱中症対策補正(現場管理費) |
| N033 | 冬期・熱中症対策差分補正値 |
| N035 | 施工地域区分 |
| N036 | 現場環境改善費の計上 |
| N037 | 施工地域区分補正 |
| N041 | 3次元出来形管理補正(共通仮設費) |
| N042 | 3次元出来形管理補正(現場管理費) |
| N802 | 共通仮設費率補正(運搬率加算) |
| N803 | 工事箇所分割数 |
| N804 | 熟中症対策補正 |
| N805 | 安全費率 |
| N806 | 成果品部数(製本) |
| N807 | 成果品作成費(製本) |
| | CONTROL OF THE CONTRO |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| \$3120102 | |

建設リサイクル法に関する再資源化費用等調書

| 工種・種別・細目 | 規格 | 名 | 称 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金額 |
|-------------|--|---|---|---------|------|-----|----|
| 体費 | | | | | | | |
| 舗装版破砕 | 7スファルト舗装版、無し、不要、15cm以下、-、有り | | | m2 | 67 | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版、15cm以下、-、- | | | | | | |
| 殼運搬 | コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし、機 械積込、無し、3.3km以下 | | | m m3 | 18 | | |
| 殼運搬 | 舗装版破砕、機械積込(舗装版厚 15cm以下、無し、3.5km以下 | | | m3 | 8. 0 | | |
| 解体費計 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 分費 | | | | | | | |
| アスファルト受入費 | 中間処理 | | | ton | 19 | | |
| コンクリート廃材受入費 | 鉄筋、中間処理費 | | | ton | 1 | | |
| 汚泥処分 | D=30. 5km | | | m3 | 0 | | |
| 処分費計 | | | | mo | V | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



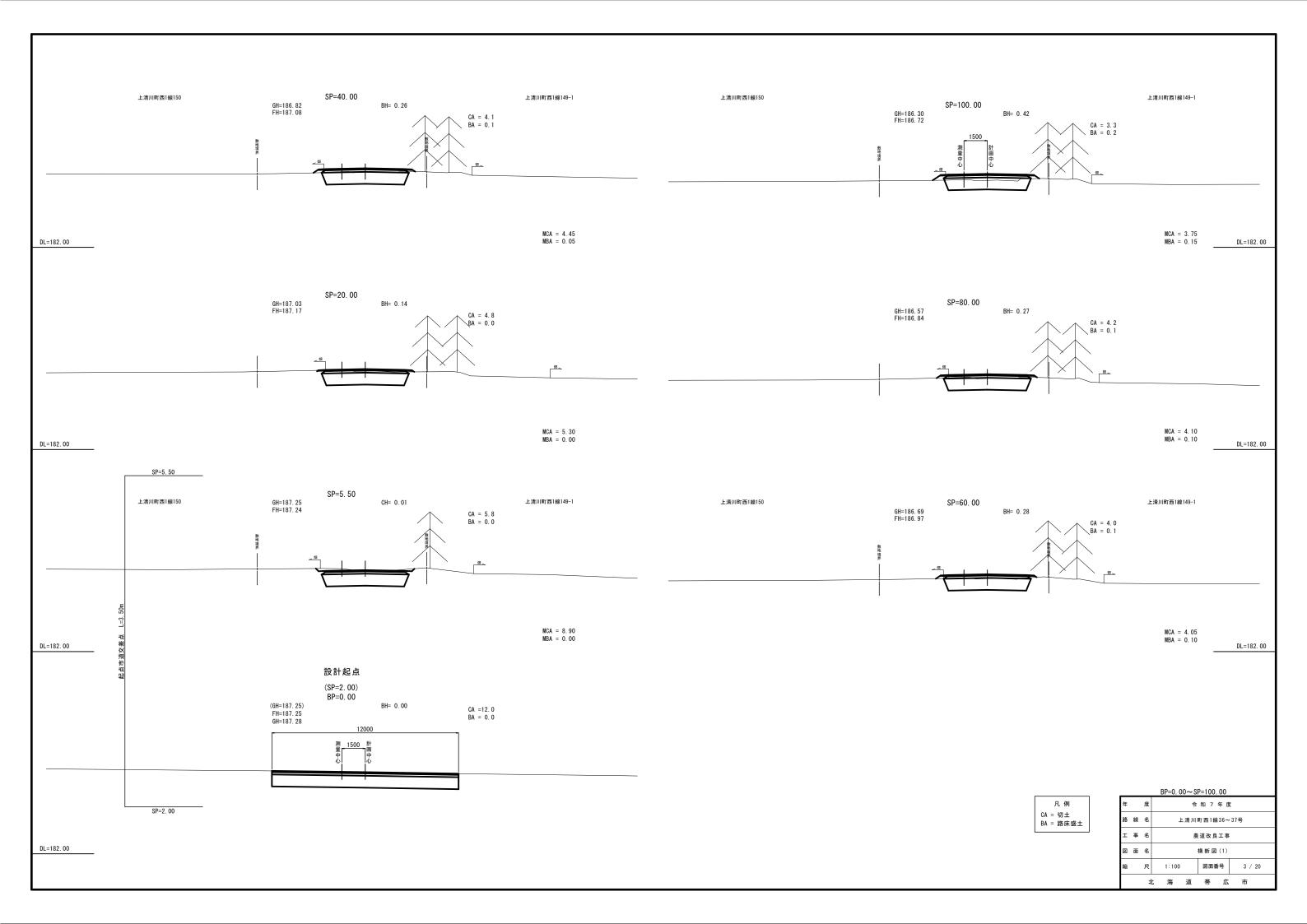
土工定規図 注意事項 ・路体の法面保護(1:1.5)は、現場内により発生する すき取り土を使用する。 ・道路側溝は、流速が0.45m/S以上となるため、全区間 張芝側溝とする。 一般盛土 S=1:25 ・路線右側の立木は、枝が建築限界に入るため留意する 道路敷地 W=10900 6000 500 路肩 500 保護路肩 5000 車道幅員 4000 2500 2000 測量中心 ~ 1500 (敷地中心 ~ 1500) 施工基面高 <u>外側線</u> W=150 <u>外側線</u> W=150 すき取り土法覆基材 すき取り土法覆基材 ///\/\\ 2500 張芝側溝 2810 2810 密粒度アスコン(再生合材50%) t= 3cm 路肩詳細図 S=1:25 アスファルト安定処理 (再生合材50%) t= 5cm 下層路盤(再生骨材0~40mm級) t= 15cm 凍上抑制層(再生骨材0~80mm級) t= 77cm Σt=100cm 中心線~2500 500 500 保護路肩 設計条件 路肩 道路区分 第3種第5級 250 路肩張芝 設計速度 40km/h 装甲路肩路盤 0.50+4.00+0.50 = 5.00m 設計幅員 交通量の区分 I-2(N2)交通 すき取り土法覆基材 令和7年度 上清川町西1線36~37号 5000 農道改良工事

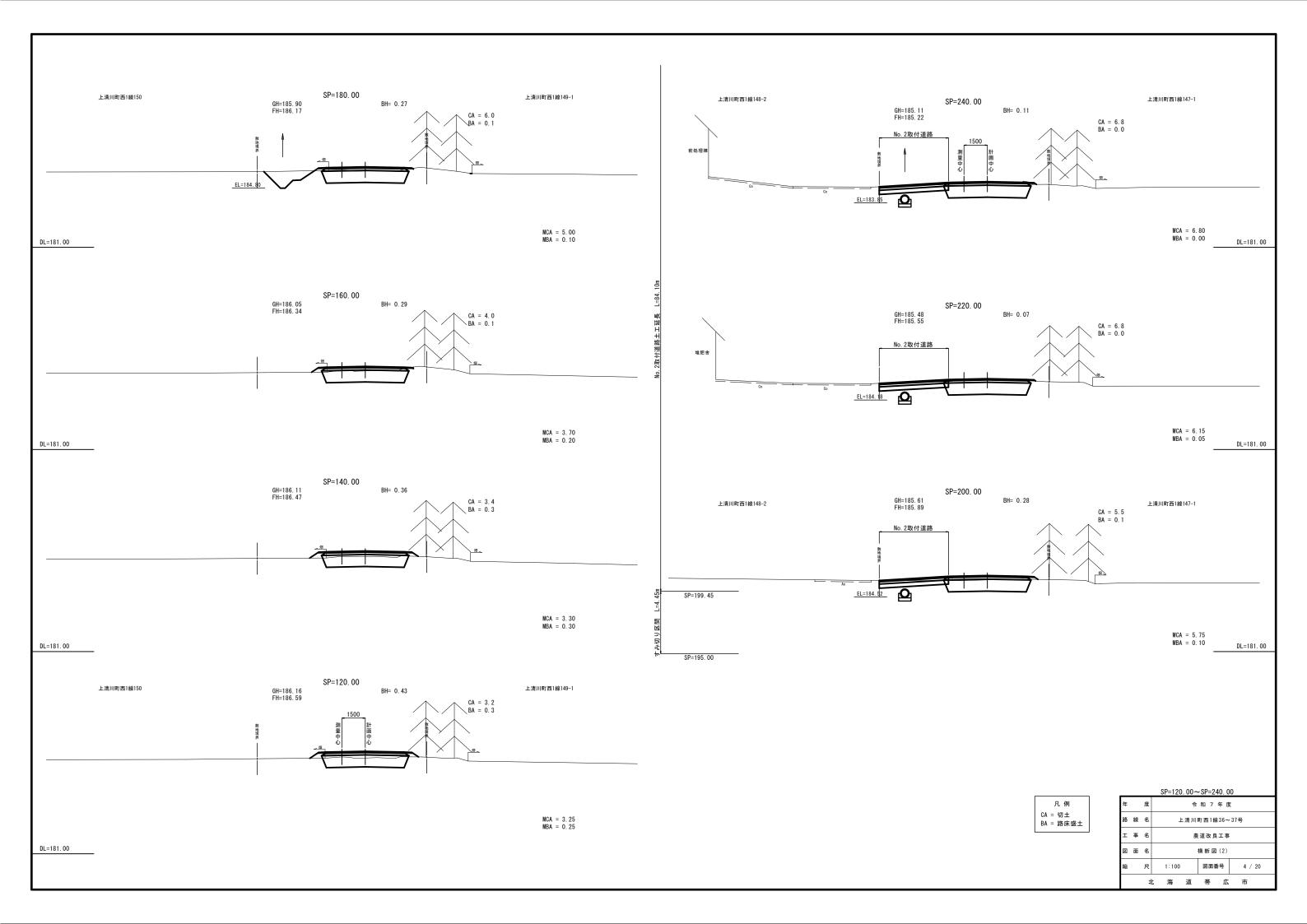
図面名

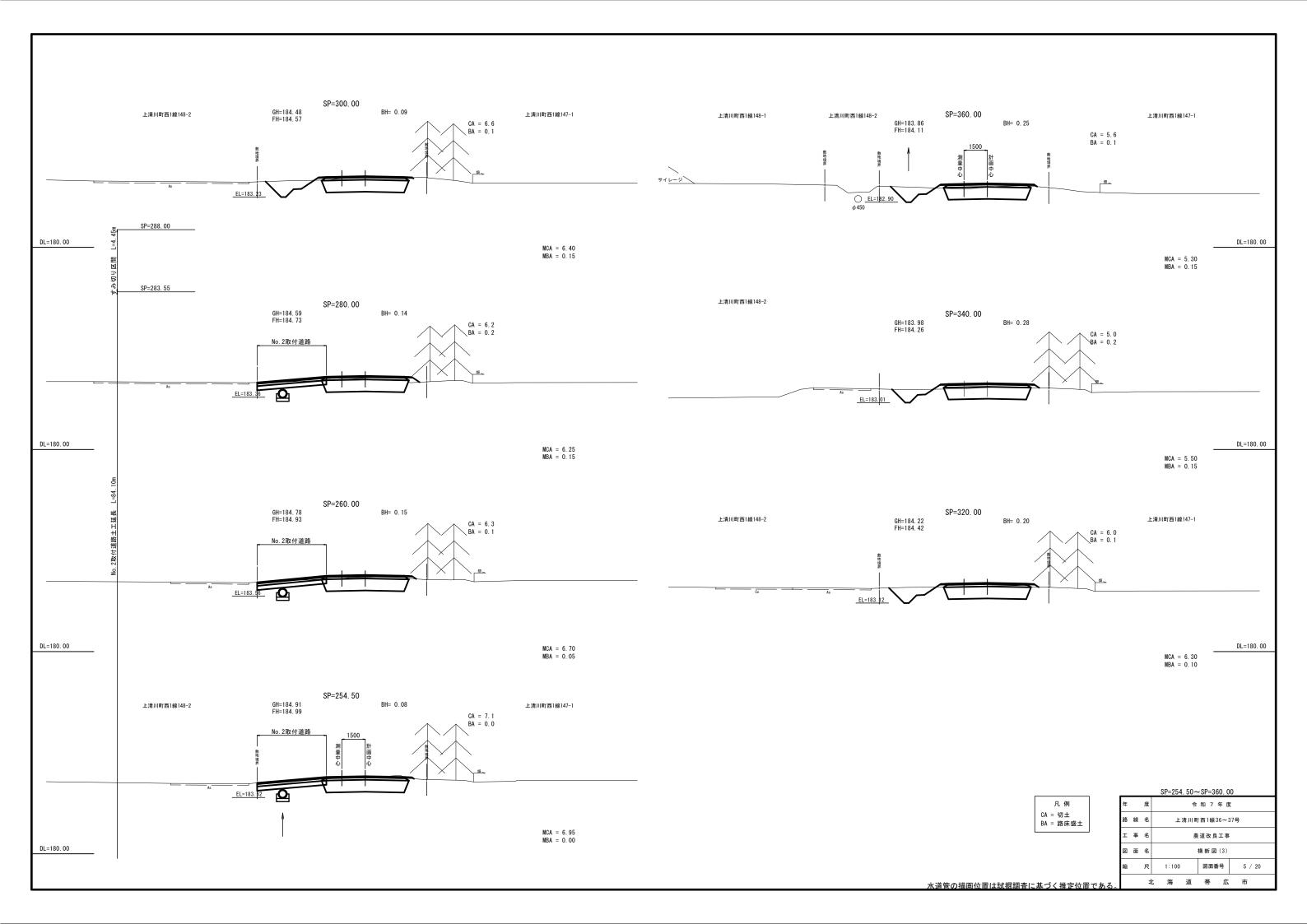
 i 名
 土工定規図

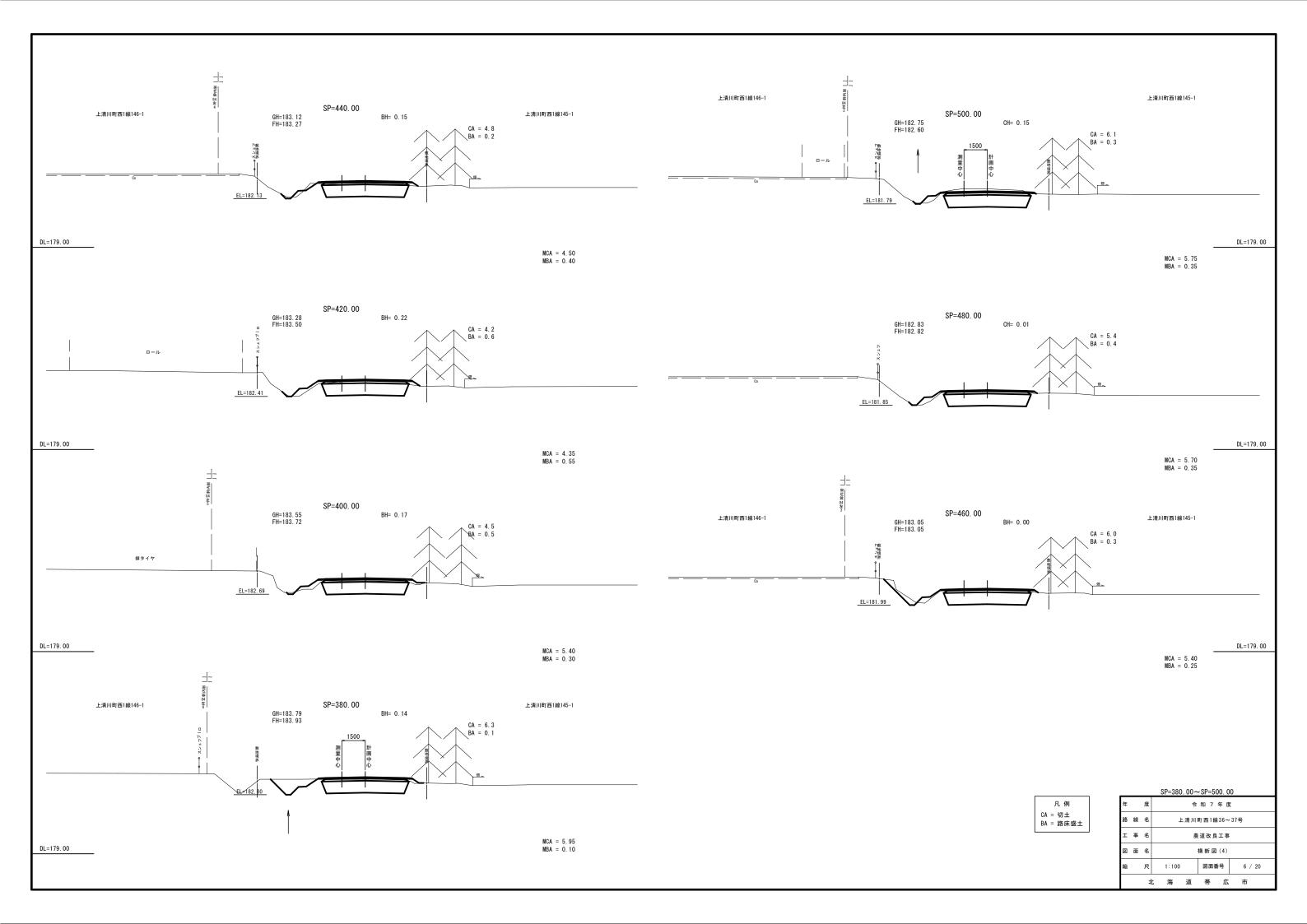
 尺
 図 示
 図面番号
 2 / 20

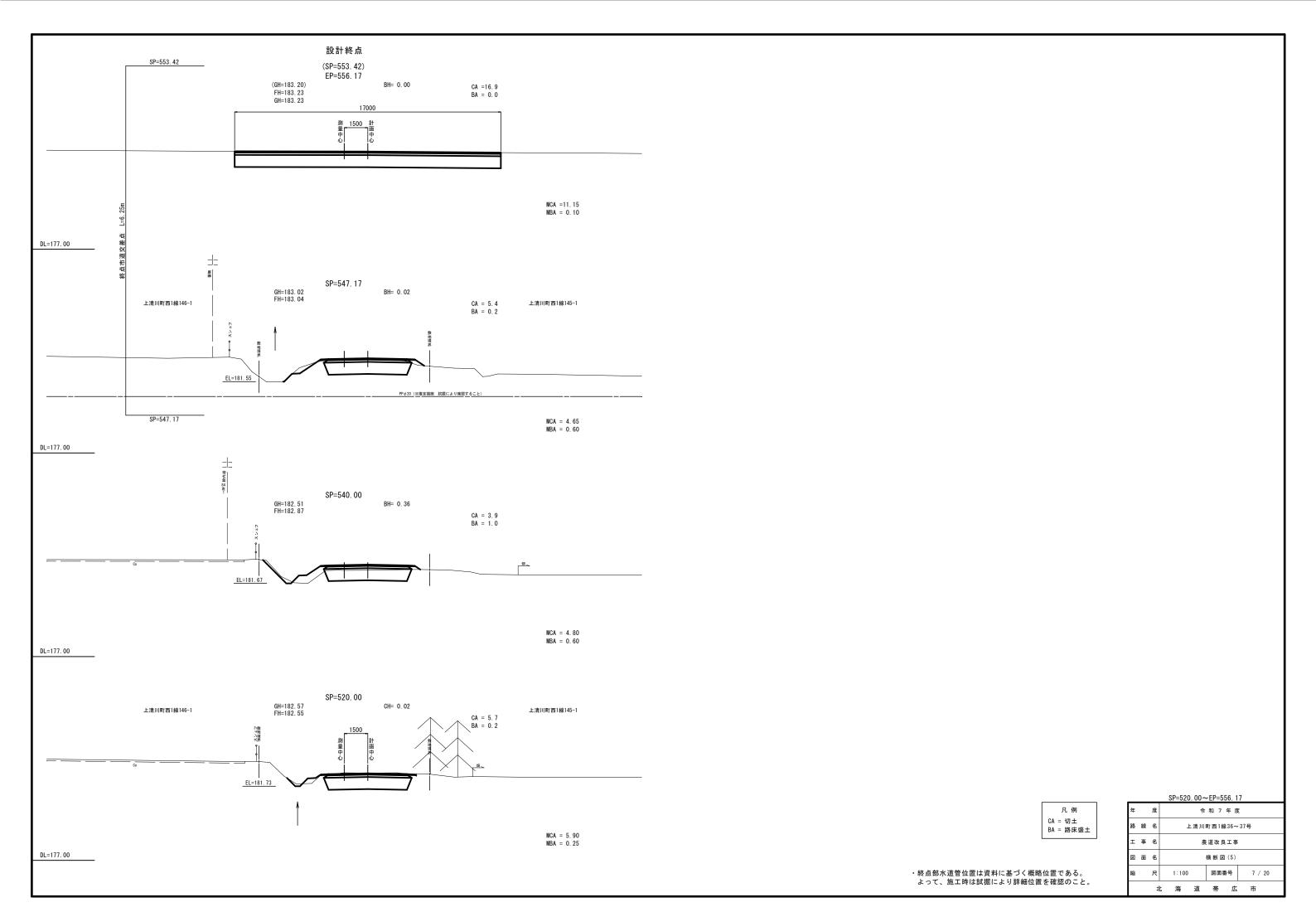
 北
 海
 道
 帯
 広
 市

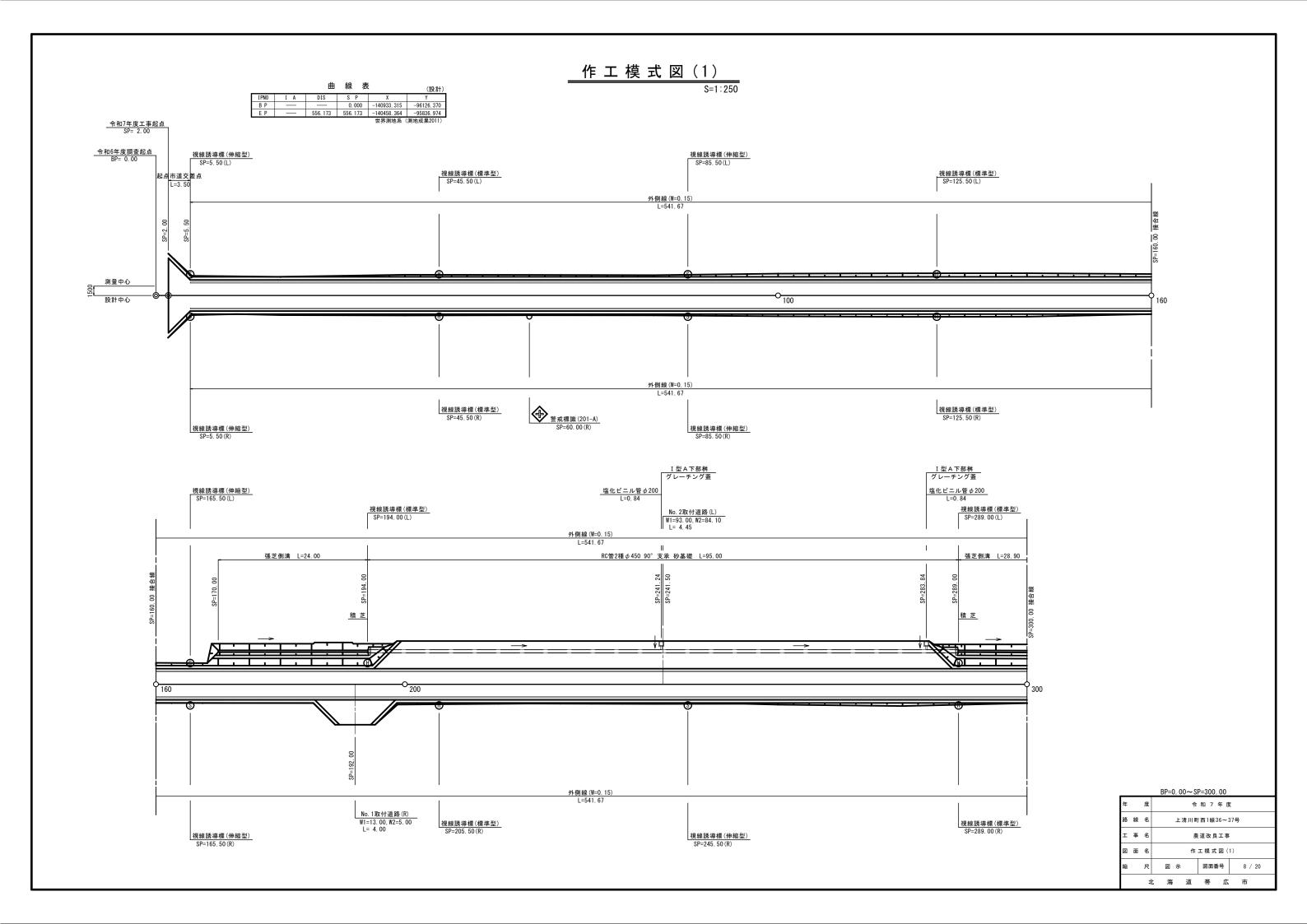


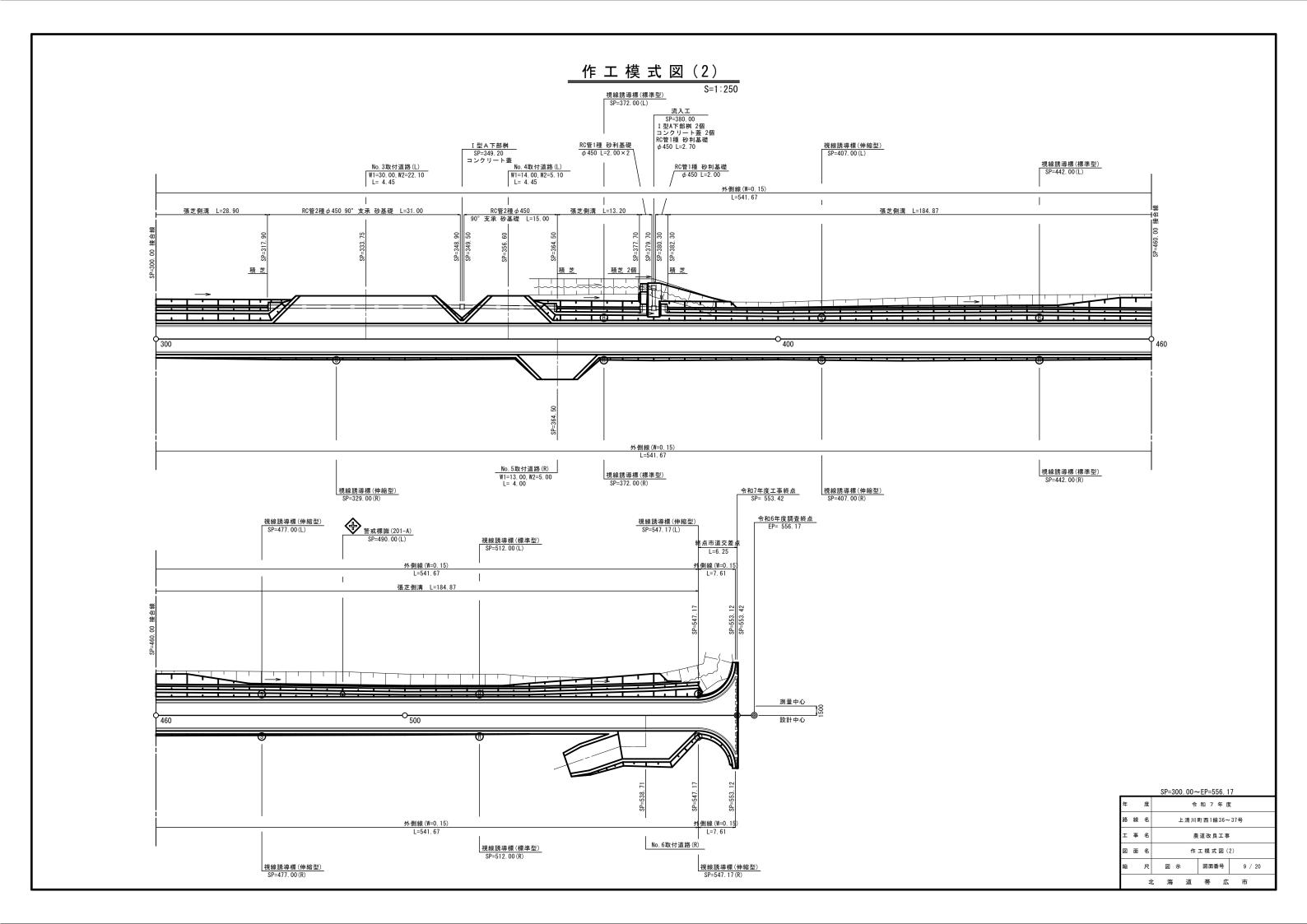


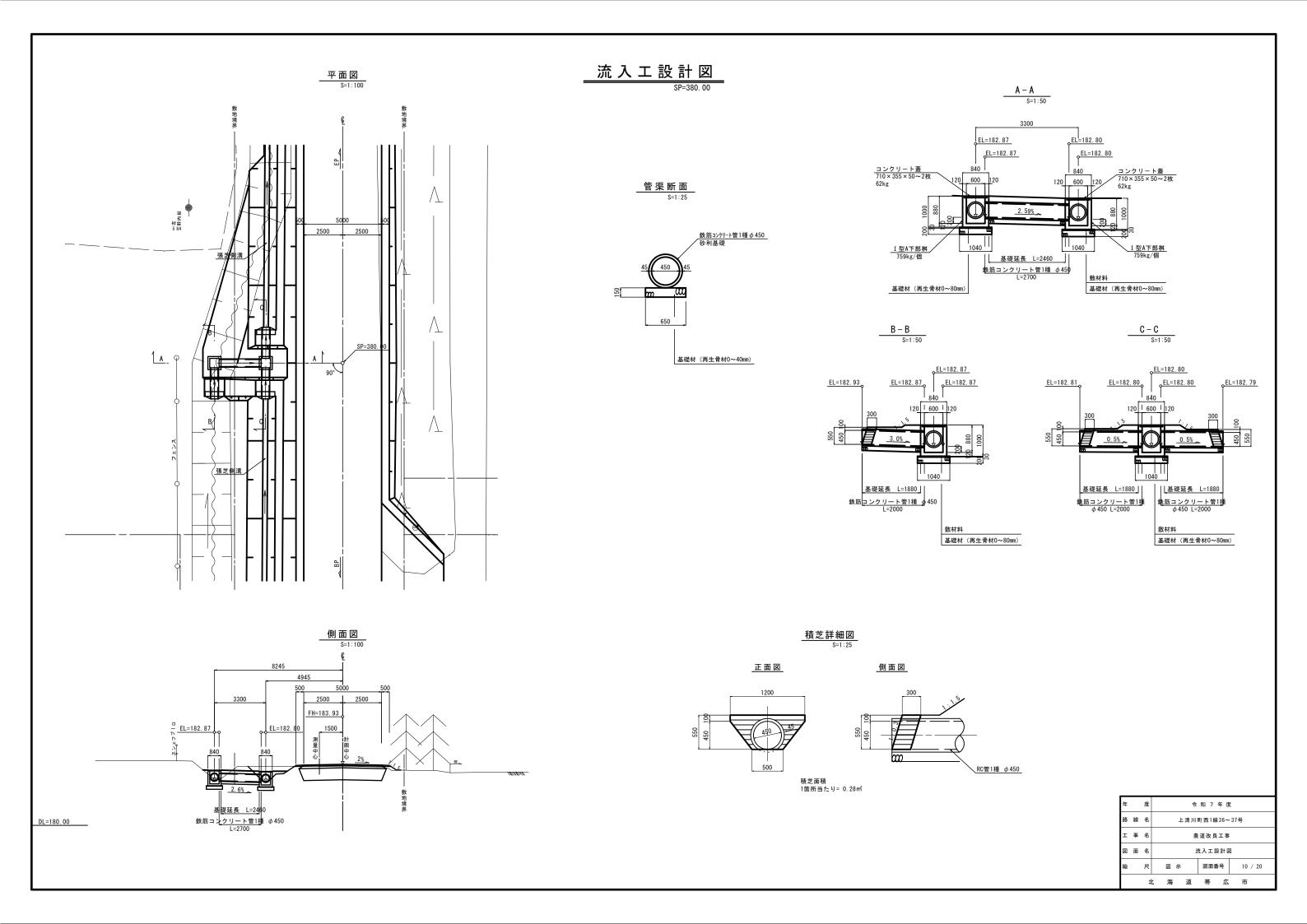


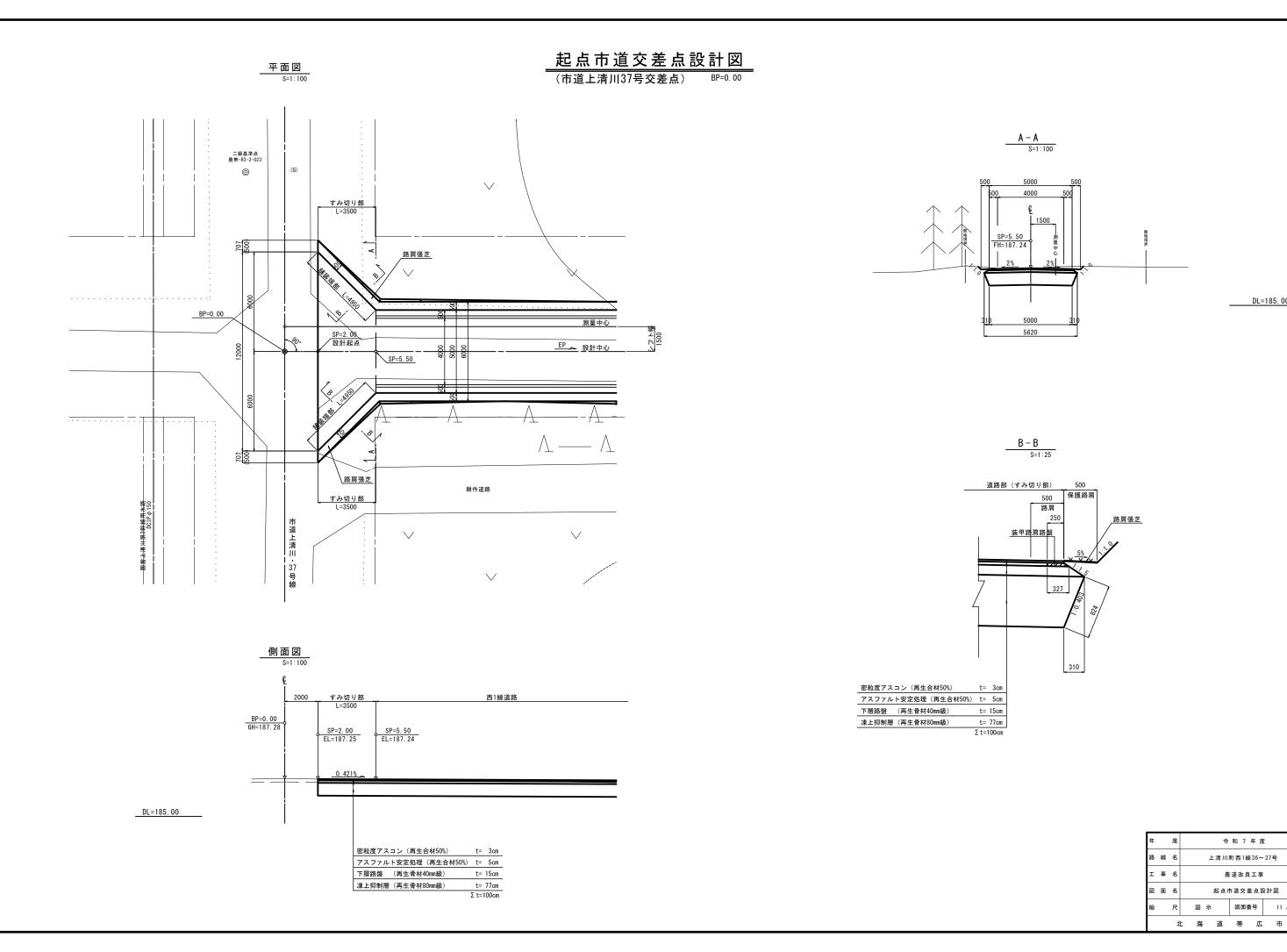












DL=185.00

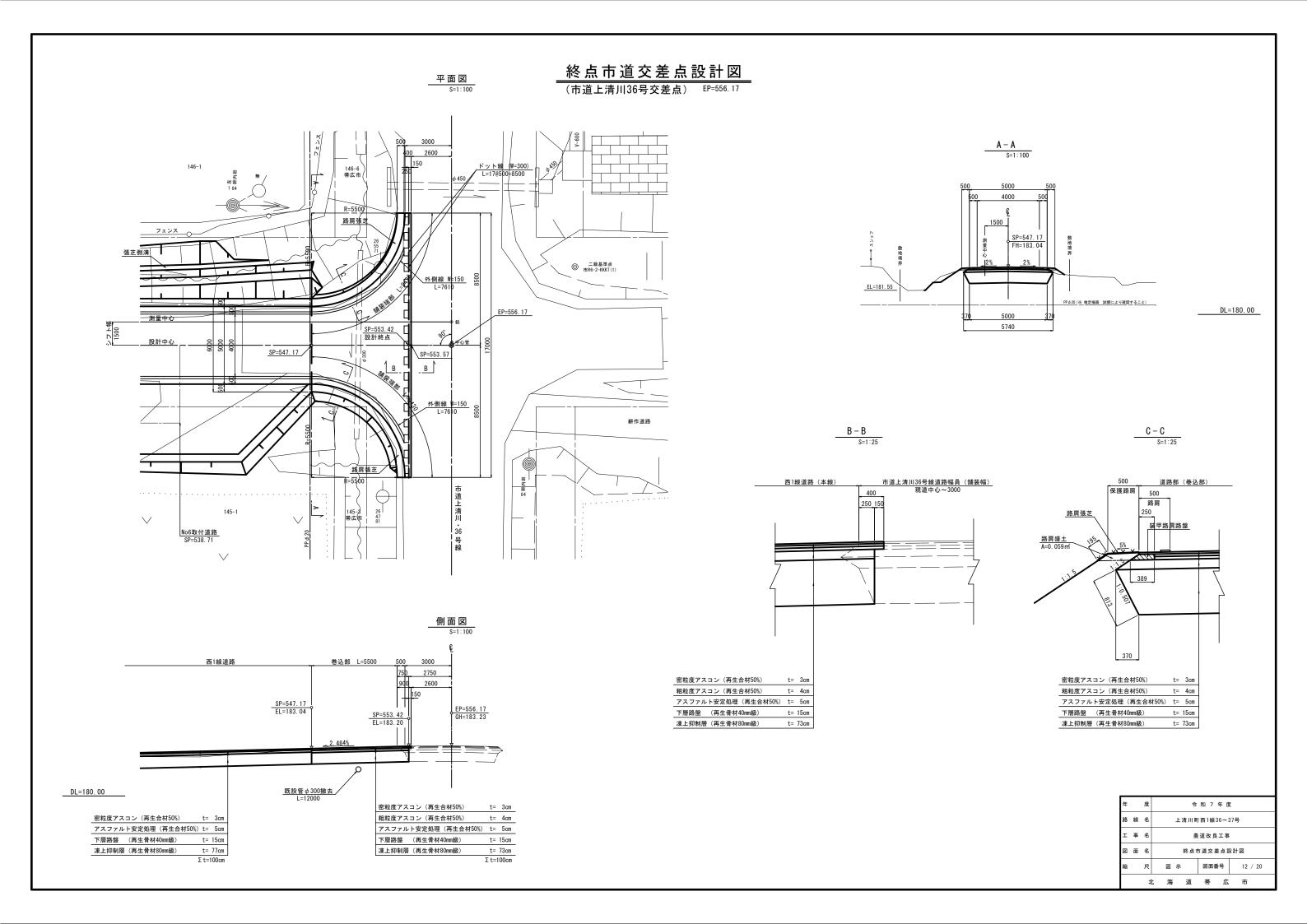
令和7年度

上清川町西1線36~37号

農道改良工事

起点市道交差点設計図

図 示 図面番号 11 / 20



一般盛土 I型A桝 <u>側面図</u> S=1:100 <u>施工基面高</u> (FH)

細粒度アスコン (再生合材50%)

下層路盤 (再生骨材40mm級)

凍上抑制層 (再生骨材80mm級)

アスファルト安定処理 (再生合材50%) t= 5cm

アスファルト安定処理 (再生合材50%) t= 5cm

細粒度アスコン(再生合材50%)

下層路盤 (再生骨材40mm級)

凍上抑制層 (再生骨材80mm級)

アスファルト安定処理 (再生合材50%) t= 5cm

アスファルト安定処理 (再生合材50%) t= 5cm

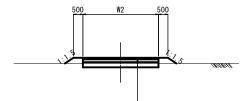
取付道路一般図

_ 寸 法 表_

| No | 測点 | L/R | 角度 | 計画高 | W1 (m) | W2 (m) | L (m) | H (m) | h (m) | b (m) | N1 (m) | N1' (m) | N2 (m) |
|----|---------|-----|-----|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|
| 1 | 192. 00 | R | 90° | 186. 01 | 13. 00 | 5. 00 | 4.00 | +0.10 | | | 1.5 | | 1.5 |
| 2 | 241.50 | L | " | 185. 19 | 93. 00 | 84. 10 | 4. 45 | +0.11 | _ | _ | | | |
| 3 | 333. 75 | " | " | 184. 31 | 30.00 | 21. 10 | " | +0. 24 | 0.41 | 1.83 | 1.5 | 1.0 | 1.5 |
| 4 | 356. 60 | " | " | 184. 13 | 14. 00 | 5. 10 | " | +0.10 | 0. 51 | 1.83 | 1.5 | 1.0 | 1.5 |
| 5 | 364. 50 | R | " | 184. 07 | 13. 00 | 5. 00 | 4. 00 | +0.09 | | | 1.5 | | 1.5 |
| 6 | 538. 71 | " | " | 182. 83 | | | | +0. 19 | _ | _ | 1.5 | | 1.5 |

| No | 測点 | L/R | 勾配 (%) | 管延長 (m) | 積芝 | I型A 下部桝 | I型A コンクリート 蓋 | I型A グレーチング 蓋 | 塩ビ管 φ200 (L) | 自動車 荷重 | 備考 |
|----|---------|-----|-----------|------------|-----|------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|--------------------------------|
| 1 | 192. 00 | R | 10.3 | | _ | | _ | _ | | T-25 | |
| 2 | 241. 50 | L | 6.1 | 95.00 | 2箇所 | 2箇所 | _ | 2箇所 | 1. 68 | T-27 | 別図参照 |
| 3 | 333. 75 | " | 6.5 | 31.00 | 1箇所 | 1箇所 | 1箇所 | _ | | " | 鉄筋コンクリート管2種φ450 90°支承 砂基礎 |
| 4 | 356. 60 | " | 2. 5 | 15. 00 | 1箇所 | | _ | | | T-25 | 鉄筋コンクリート管2種 φ 450 90°支承 砂基礎 |
| 5 | 364. 50 | R | 11.8 | | | | | | | " | |
| 6 | 538. 71 | " | 4.0 | | | | | _ | _ | " | 別図参照 |

<u>断面図</u> (A-A)



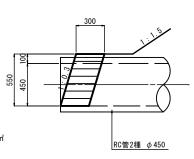
| 細粒度アスコン (再生合材50%) | t= | 3cm |
|---------------------|----|------|
| アスファルト安定処理(再生合材50%) | t= | 5cm |
| 下層路盤 (再生骨材40mm級) | t= | 15cm |
| 凍上抑制層(再生骨材80mm級) | t= | 27cm |

___側 面 図__

積芝詳細図 S=1:20

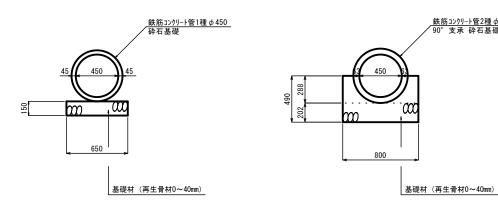
| | 12 | 00 |] | | |
|----------------|----|----|-----------------------|-----|---------|
| 550 450 100 | 45 | 63 | | 550 | 450 100 |
| | 50 | 00 | 積芝面積 1箇所当たり= 0.26㎡ | | |

正面図



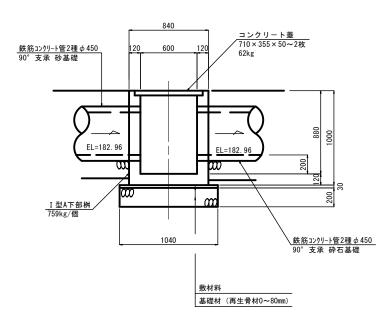
| 年 | | 度 | | 令和7年度 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---------------|---|---|----|----|--|------|----|
| 路 | 線 | 名 | | 上清川町西1線36~37号 | | | | | | | |
| I | 事 | 名 | | 農道改良工事 | | | | | | | |
| 図 | 面 | 名 | | 取付道路一般図 | | | | | | | |
| 縮 | | 尺 | | 図 | 示 | | 図面 | 番号 | | 13 / | 20 |
| | | 4 | t | 海 | | 道 | 帯 | 広 | | 市 | |

<u>管渠断面</u> S=1:20



I 型 A 桝 断 面 S=1:20

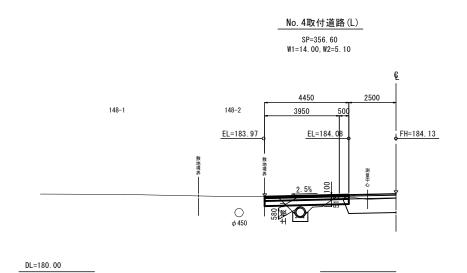
SP=349. 20 (L)

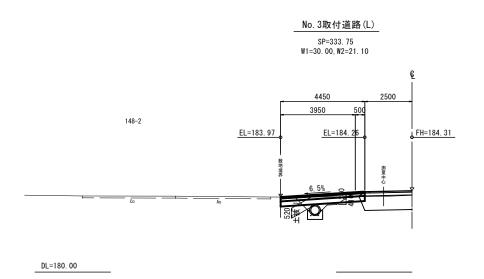


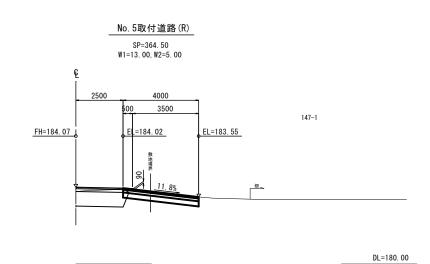
| _ | | | _ | | | | | | | _ |
|---|---|---|---|---------------|---|----|----|----|------|---|
| 年 | | 度 | | 令和7年度 | | | | | | |
| 路 | 線 | 名 | | 上清川町西1線36~37号 | | | | | | |
| т | 事 | 名 | | 農道改良工事 | | | | | | |
| 図 | 面 | 名 | | 作工図 | | | | | | |
| 縮 | | 尺 | | 1:20 |) | 図面 | 番号 | 14 | / 20 | |
| | | ; | Ł | 海 | 道 | 帯 | 広 | 市 | ī | |

取付道路側面図

DL=182. 00



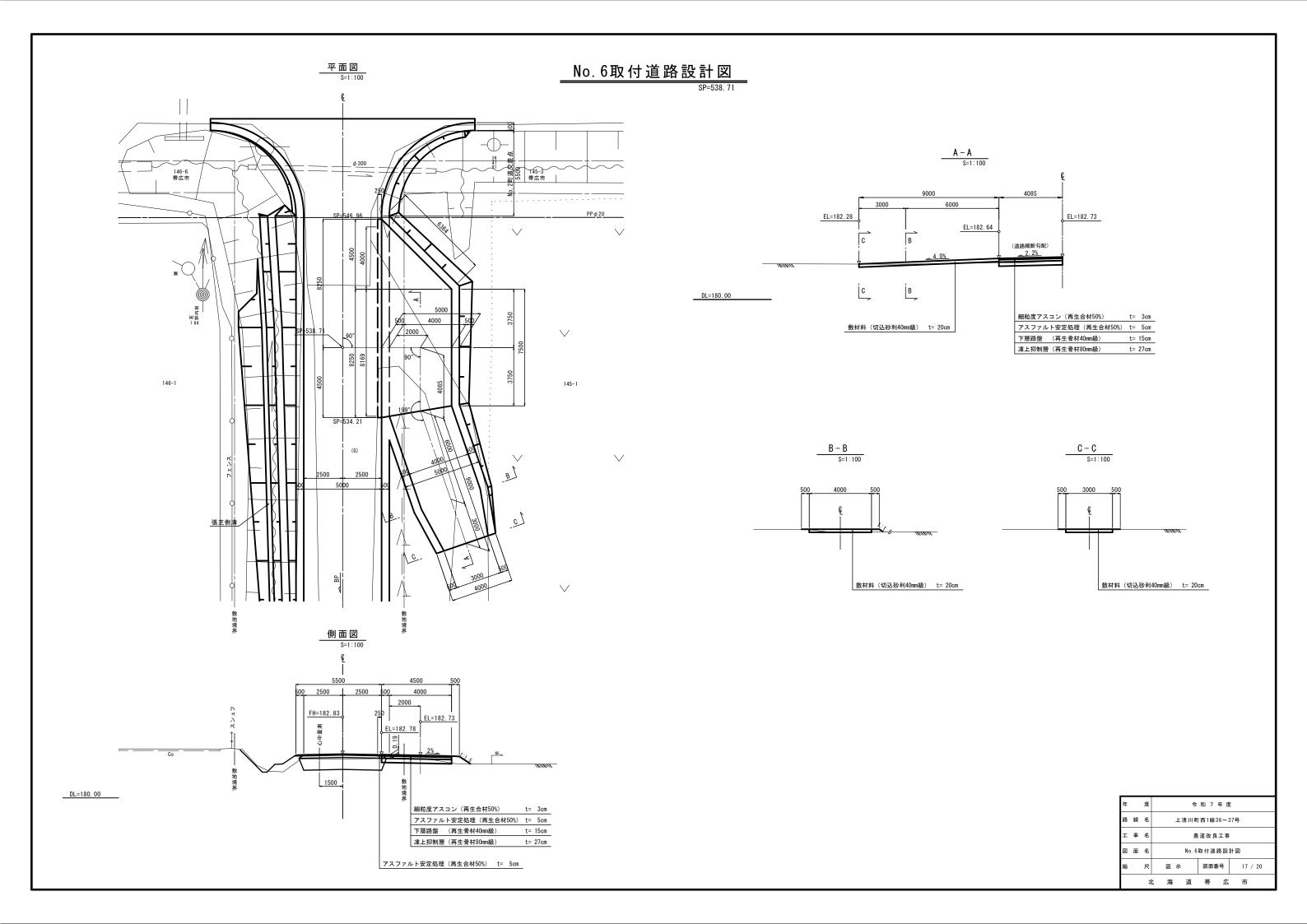




| | | No. 1取付道路(R) SP=192. 00 W1=13. 00, W2=5. 00 | | | |
|-----------|------|--|------------|------|-------|
| FH=186.01 | 2500 | 4000 500 3500 EL=185.96 ^{敗地} 地場 月 10.3% | EL=185. 55 | - 18 | 147-1 |
| | | | 3 | | |

| 年 | | 度 | 令 和 7 年 度 | | | | | |
|---|---|---|---------------|---------|-----|---|----|------|
| 路 | 線 | 名 | 上清川町西1線36~37号 | | | | | |
| I | 事 | 名 | 農道改良工事 | | | | | |
| 図 | 面 | 名 | | 取付道路側面図 | | | | |
| 縮 | | 尺 | 1:100 |) | 図面都 | 号 | 15 | / 19 |
| | | 4 | 比 海 | 道 | 帯 | 広 | 市 | |

No. 2取付道路設計図 SP=241.50 平面図 S=1:200 発酵槽 148-2 \bigvee 原料槽 前処理棟 堆肥舎 \bigvee (砂利) (Co) 張芝側溝 (Co) 化ビニル管 φ200 L=840 積芝 I 型A下部桝 SP=241.24 塩化ビニル管 φ200 L=840 敷地境界 SP=241.50 93000 管渠断面 S=1:20 側面図 鉄筋コンケリート管2種 φ 450 90° 支承 砕石基礎 4450 3950 計画高 EL=184. 87 FH=185.19 EL=185. 1225 EL2 (5. 5~9. 5%) = 6. 1% <u>グレーチング蓋</u> T-25 普通目 60.8kg/個 基礎材(再生骨材0~40mm) DL=182.00 細粒度アスコン(再生合材50%) アスファルト安定処理 (再生合材50%) t= 5cm 下層路盤 (再生骨材40mm級) t= 15cm ___ 積芝詳細図 凍上抑制層(再生骨材80mm級) <u>I 型A下部桝</u> 759kg/個 正面図 側面図 アスファルト安定処理 (再生合材50%) t= 5cm 敷材料 塩化ビニル管 φ200 L=840 基礎材(再生骨材0~80mm) 寸 法 表 令和7年度 上清川町西1線36~37号 I-A 下部桝 計画高 EL1 EL2 EL3 測 点 農道改良工事 183. 82 184. 87 241, 24 185. 19 185. 14 840 積芝面積 No. 2取付道路設計図 " 184.70 184.65 183.33 184.31 1箇所当たり= 0.26㎡ 図 示 図面番号 16 / 20 RC管2種 φ450 北 海 道 帯 広 市



視線誘導標標準図

設置図(1)

道路幅員 5000

車道幅員 4000

設置図(2) S=1:25

軟質カプセルレンズ型反射シート

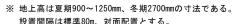
路肩幅員 500

400

<u> 反射体:ポリカーボネート両面レンズ</u> 有効反射経 100mm

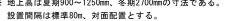
視線誘導標(伸縮型) 地上高2700mm

軟質カプセルレンズ型反射シート 表一白 裏一黄

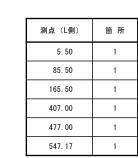


路肩幅員 500

2500



500 100 400 100



///>//

視線誘導標(伸縮型)配置表_

| 測点 (R側) | 箇 所 | | |
|---------|-----|--|--|
| 5. 50 | 1 | | |
| 85. 50 | 1 | | |
| 165. 50 | 1 | | |
| 245. 50 | 1 | | |
| 329.00 | 1 | | |
| 407. 00 | 1 | | |
| 477. 00 | 1 | | |
| 547. 17 | 1 | | |

| ※ 視線誘導標(標準型)は | 伸縮型のス | ノーポール | の中間に設置す |
|---------------------------------|-------|-------|---------|

※ 視線誘導標(標準型)は、伸縮型のスノーポールの中間に設置する。

| 測点(L側) | 箇 所 |
|---------|-----|
| 45. 50 | 1 |
| 125. 50 | 1 |
| 194. 00 | 1 |
| 289. 00 | 1 |
| 372. 00 | 1 |
| 442. 00 | 1 |
| 512. 00 | 1 |

| 測点(R側) | 箇 所 | | | | |
|---------|-----|--|--|--|--|
| 45. 50 | 1 | | | | |
| 125. 50 | 1 | | | | |
| 205. 50 | 1 | | | | |
| 289. 00 | 1 | | | | |
| 372. 00 | 1 | | | | |
| 442. 00 | 1 | | | | |
| 512. 00 | 1 | | | | |

視線誘導標(標準型)配置表

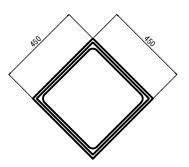
| | | | | 45 |
|--|----------|-------------|----------------|-----|
| | 道路幅 | 員 5000 | | 125 |
| | 路肩幅員 車道幅 | 員 4000 路肩幅員 | | 194 |
| <u>反射体: ポリカーボネート両面レンズ</u> 有効反射経 100mm | 500 | 500 | | 289 |
| | | Ç. | | 372 |
| <u>視線誘導標(標準型)</u> | | Ī | | 442 |
| 500 | | | 500 | 512 |
| 100 400 | | | 400 100 66 000 | |
| <u>支柱</u> φ34×2.3 | | <u> </u> | 4 | |
| φ34×2.3 | | | | |
| | | | | ~~ |
| <u>ネカセ</u> | | 1 1 | / - | |
| φ9×200 | | | / | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 0500 | 0500 | | |
| | 2500 | 2500 | I | |
| | | | | |

| 年 | | 度 | | 令 和 7 年 度 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|--------|--|--|
| 路 | 線 | 名 | | 上清川町西1線36~37号 | | | | | | | |
| Ι | 事 | 名 | | 農道改良工事 | | | | | | | |
| 図 | 面 | 名 | | 視線誘導標標準図 | | | | | | | |
| 縮 | | 尺 | 1 | 1:25 図面番号 | | | | | 8 / 20 | | |
| | | 4 | t | ij | 道 | 帯 | 広 | ř | ħ | | |

警 戒 標 識 標 準 図

警戒標識板詳細図 S=1:10

(1.0倍)



十形道路交差点あり (201-A)

設置箇所 SP= 60.00(R側) SP=490.00(L側)



設計条件 ※設計風速-40m/sec(路側式、単柱型)とする。

| | | | | , |
|---|---|---|-----------------------|--|
| 材 | 料 | 名 | 寸 法 (mm) | 材 質 |
| 基 | | 板 | 450 × 450 × 2 | アルミ JIS H4000 A5052P |
| 補 | 強 | 材 | スライドチャンネル | アルミ JIS H4100 A6063S |
| 反 | 射 | 材 | | カプセルレンズ型 |
| 支 | | 柱 | φ 60. 5 × 2. 3 × 3500 | 一般構造用炭素鋼鋼管 JIS G3444 STK-400 下地 亜鉛メッキ (160g/㎡以上) 表面処理 静電粉体法 (50μ以上) 又はアクリルウレタン塗装仕上 |
| 根 | か | ŧ | PL-6×65×690 2枚/組 | 鋼板 |

| 年 | | 度 | 令和7年度 | | | | | | | | |
|---|---|---|-------|---------------|----|----|---|--------|---|--|--|
| 路 | 線 | 名 | | 上清川町西1線36~37号 | | | | | | | |
| н | 事 | 名 | | 農道改良工事 | | | | | | | |
| 図 | 面 | 名 | | 警戒標識標準図 | | | | | | | |
| 縮 | | 尺 | | 図示 | 図面 | 番号 | 1 | 9 / 20 | | | |
| | | ; | t | 海 | 道 | 帯 | 広 | ř | ħ | | |

撤去平面図

 点名
 X
 Y
 備考

 農業R-R3-2-023
 -140929.701
 -96136.827
 金属標

 2級基準点成果表

 点名
 X
 Y
 備考

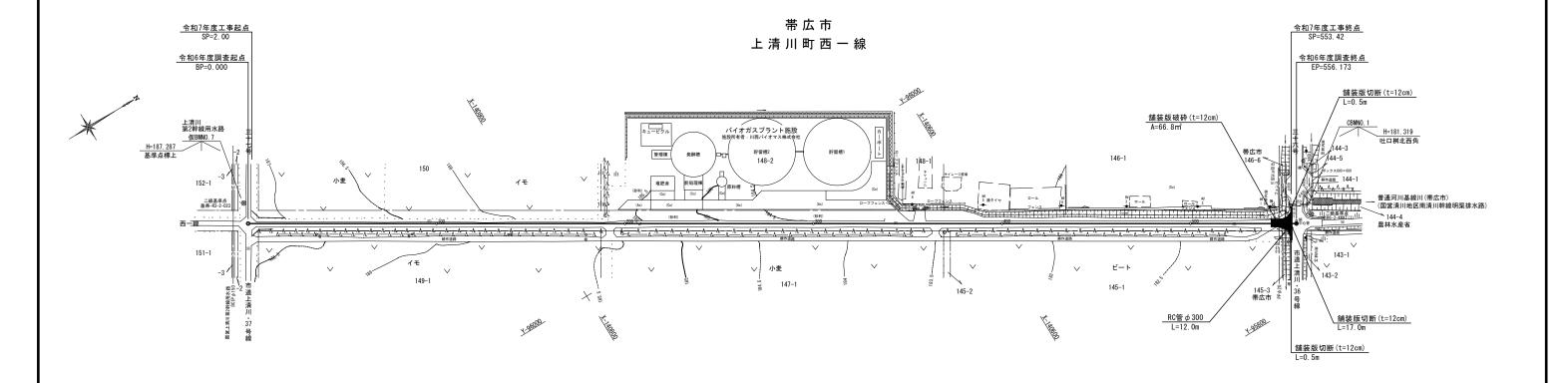
 市R6-2-KKKT(1)
 -140448.964
 -95837.151
 金属標

 帯広市農村振興課
 設置基準点

| | | 曲 | 線表 | ŧ | (測量) |
|------|-----|----------|----------|--------------|-------------|
| IPN0 | I A | DIS | S P | Х | Υ |
| ΒP | | | 0.000 | -140932. 534 | -96127. 651 |
| E P | | 556, 173 | 556, 173 | -140457, 583 | -95838, 255 |

| | | 曲 | 線表 | | (設計) |
|------|-----|----------|----------|--------------|-------------|
| IPN0 | I A | DIS | S P | Х | Υ |
| ВР | | _ | 0.000 | -140933. 315 | -96126. 370 |
| ΕP | | 556. 173 | 556. 173 | -140458. 364 | -95836. 974 |

平面図 S=1:1,000



| 年 | | 度 | 令 和 7 年 度 | | | | | | | |
|---|---|---|-----------|---------------|---|---|---|----|------|--|
| 路 | 線 | 名 | | 上清川町西1線36~37号 | | | | | | |
| ェ | 事 | 名 | | 農道改良工事 | | | | | | |
| 図 | 面 | 名 | | 撤去平面図 | | | | | | |
| 縮 | | 尺 | | 1:1000 図面 | | | 号 | 20 | / 20 | |
| | | ; | t | 海 | 道 | 帯 | 広 | 市 | | |