

■令和7年度通学路危険箇所一覧

No.	合同点検等 実施年度	点検 区分	学校名	道路 区分	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策の検討内容				対策状況
							信号	横断歩道	安全マップ	その他	
1	H30	交通	西小	道・市	西帯広郵便局前	朝夕の交通量が多く、信号の設置がないため、児童が横断するのは危険である。	○		○	信号機の設置	横断の禁止（遠回りの誘導） 見守り活動の実施
2		交通	西小	道・市	西帯広郵便局前	横断歩道の白線が消えている。 歩道の幅が狭い。		○	○	横断歩道の補修 歩道の拡幅	横断の禁止（遠回りの誘導） 見守り活動の実施 歩道の拡幅工事の検討
3	H30	交通	西小	-	跨線橋の階段（西帯広駅跨線橋）	跨線橋が老朽化により危険。階段部分が割れている。			○	路線橋の改築、修繕	児童への注意喚起 路線橋の補修の検討 路線橋の一部修繕を実施
4		交通	西小	道	西23条南1丁目ビレッジハウス北側の交差点	学童へ行く児童が多数通る交差点だが、南北に渡る横断歩道が東西両方とも設置されておらず危険である。		○	○	横断歩道の設置	児童への注意喚起
5		交通	西小	道	西23条南1丁目ビレッジハウス北側の交差点	東西に渡る横断歩道の白線が消えている。		○	○	横断歩道の補修	児童への注意喚起
6		防犯	西小	-	西23条南1丁目道道幕別帯広芽室線西側アンダーパス・南側階段	アンダーパスの電気が暗い上、階段が劣化して割れており危険である。			○	アンダーパスの電灯交換 階段の補修 歩道の設置	児童への注意喚起
7	H29	交通	柏小	市	東7条南11丁目、12丁目（旧セイコーマート東7条店横、翔陽中学校横）	道路がまっすぐではないため見通しが悪い。11丁目線を横断する車が通学路を横切るので大変危険である。			○	標識の設置 冬場の除雪	冬場の除雪を実施 見守り活動の実施
8	R3	交通	柏小	市	東6南9丁目、10丁目（協会の東側交差点）	交通量が多く、事故が実際に起きている。	○		○	手押し信号機の設置（手押し信号の移設）	見守り活動の実施
9	R5	交通	柏小	市	東10条南10丁目交差点（東11条南11丁目）	子ども目線からだた信号機が見づらく危険である。	○		○	横断歩道信号機の設置	横断歩道信号機を設置（R7） 見守り活動の実施
10	R3	交通	北栄小	道	西12条南1丁目交差点	手押し信号と横断歩道があるが、信号と案内標識が重なるためか、信号を見落とす車が多く危険である。	○	○	○	信号を見やすくする 横断歩道を塗り直す	横断歩道を塗りなおし済 見守り活動の実施 児童への交通安全指導
11		防災	北栄小	市	西7条南1丁目歩道	最も人通りの多い通学路だが、春先にマンホールの突出等により段差ができて子どもたちがつまづき転んでいる。			○	コーンの設置	児童への注意喚起 春先はコーンを設置
12		交通	北栄小	市	西8条南1丁目交差点	学童へ向かう通学路で低学年の児童が通ることが多い交差点だが、横断歩道がなく危険である。		○	○	横断歩道の設置	児童への注意喚起 児童への交通安全指導
13	H24	交通	光南小	市	東5条南20丁目1番地（学校前）	通学路に横断歩道がなく危険である。		○	○	横断歩道の設置	見守り活動の実施

■令和7年度通学路危険箇所一覧

No.	合同点検等 実施年度	点検 区分	学校名	道路 区分	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策の検討内容				対策状況
							信号	横断歩道	安全マップ	その他	
14	R4	交通	光南小	市	東8条南19丁目1番地(十勝学園方面)	通学路に横断歩道がなく危険である。		○	○	横断歩道の設置	見守り活動の実施
15	R4	交通	光南小	市	東4条南20丁目1番地(東大通の中道)	通学路に横断歩道がなく危険である。		○	○	横断歩道の設置	見守り活動の実施
16	R5	交通	啓西小	市	白樺通(ソフトバンク前)	白樺通南側歩道は歩行者用と自転車用で区別されており、信号待ちの児童が滞留する場所が自転車用となっており危険である。			○	自転車用、歩行者用を逆にする 信号待ちゾーン等の確保	児童への注意喚起
17		交通	啓西小	道	弥生新道及び側道(マックスバリュ前)	登校時、渋滞回避の車がスピードを出していて危険である。			○	40km制限の標識設置 手押し信号機の設置(信号機が少ない)	児童への注意喚起
18		交通	啓西小	市	白樺16条西5丁目(ソフトバンクから北100mぐらい)	歩道が狭く、車道側へ傾斜しており、自転車とのすれ違いが難しい。傾斜は冬期間車道側へ転倒すると危険である。			○	道幅の拡幅、冬期間の砂まき 歩道の適切な除雪 周辺業者への周知	児童への注意喚起 地域町内会に相談済
19	R6	交通	啓西小	市	西14条南11丁目厚生病院南側の通り～西17条南3丁目(弥生新道迄)	交通量が増加し事故が多発しているため速度制限標識の設置してほしい。スリップ事故や自転車接触事項も発生している。			○	40km制限 手押し信号機の設置 看板等の設置	児童への注意喚起 地域町内会、交通協に相談済 注意喚起看板設置の検討
20	H30	交通	豊成小	市	清流西2丁目(アルムシステム前丁字路)	バス路線となっている広い通りであり、また広尾国道からの抜け道にもなっており交通量も多く危険である。		○	○	横断歩道の設置 標識等の設置	見守り活動の実施
21	R5	交通	豊成小	国・市	西4条南38丁目付近(三叉路地点)	登下校時に車の出入りが頻繁にあり危険である。			○	標識等の設置 ヤマダ電機・ホームマックへ情報提供	保護者及び児童に危険箇所の共有 通学路の見直しについて検討
22	R6	交通	豊成小	市	北斗病院前東側道路	東西に抜ける車が多く、清流西・東4丁目の児童は注意して渡っている。		○	○	横断歩道の設置 注意喚起看板の設置	保護者及び児童に危険箇所の共有 注意喚起看板設置の検討
23	R7	交通	豊成小	国	西2条南36丁目(総合設計看板北側丁字路)	道路幅が広く(中央線有)、車両側に一時停止等の標識がないため、危険であると判断し、通学路としていない。しかし、付近に住宅が増えたことから、対策をとることで通学路とすることを検討したい。保護者からも要望を受けている。	○	○	○	横断歩道の設置 車両側に、一時停止の標識や 停止線等を設置 新しく通学路とするための啓発 を促すような標識等の設置	十分な対策が困難なことから、 通学路とするかについて引き続き検討
24	R3	交通	栄小	市	西17条北1丁目親和児童公園東側丁字路	南方向(国道沿ローソン付近)から通学してくる児童が信号機や横断歩道がなく交通量の多い箇所を横断しており、大変危険である。	○	○	○	手押し信号機の設置 横断歩道の設置	児童への交通安全指導
25	R3	交通	栄小	市	西17条北1丁目(親和児童公園南側)から西16条北1丁目(刀圭会北側)	道幅が狭いうえ交通量も多いが、冬期間の除雪による雪で歩道が埋もれ、児童が車道を歩く状況で危険である。			○	除排雪による歩道の確保	児童への交通安全指導 見守り活動の実施

■令和7年度通学路危険箇所一覧

No.	合同点検等 実施年度	点検 区分	学校名	道路 区分	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策の検討内容				対策状況
							信号	横断歩道	安全マップ	その他	
26	R4	交通	栄小	市	西17条北2丁目20番地、21番地、33番地、34番地に囲まれた十字路口	栄保育園やあずさ公園方面から通学してくる児童が信号機や横断歩道がなく交通量の多い左記箇所を横断しており、危険である。	○	○	○	手押し信号機の設置 横断歩道の設置	児童への交通安全指導
27	R4	交通	栄小	市	西16条南1丁目の16条通と大和通が交わる丁字路	大和町内会方面から通学してくる児童が信号機や横断歩道がなく交通量の多い左記箇所を横断しており、危険である。	○	○	○	手押し信号機の設置 横断歩道の設置	児童への交通安全指導
28		交通	若葉小	市	西17条南6丁目（大山緑地北側）	柵が倒壊しそうで危険である。 木の枝が伸びている。			○	柵の修理	一部の柵補修済 適宜、剪定を実施 定期的な見守り・点検活動
29	R7	交通	花園小	市	西10条南20丁目（グリーンパーク駐車場北側丁字路）	車通りが多いが、横断歩道がなく、歩行者優先が守られておらず危険である。		○	○	横断歩道の設置	児童への注意喚起 児童への交通安全指導 警察による取締りの実施の検討
30		交通	花園小	市	花園小学校周辺の住宅街	グリーンパークを北上し、住宅街を通ってイオン方面に抜ける車が多く危険である。			○	一時停止標識と停止線の設置	児童への注意喚起
31	R2	交通	啓北小	市	西16条北2丁目セイコーマート西側交差点	西方面から通学する児童は交通量の多い道を、信号のない横断歩道を渡るため、かなり危険である。	○	○	○	横断歩道、信号機の設置	見守り活動の実施 児童への注意喚起
32	H30危険箇所	交通	開西小	市	西22条南3丁目3番地（学校東側グラウンド沿い）	冬期間、歩道の除雪状態が悪く、登下校が危険である。			○	歩道の拡幅	冬期間の登下校に関する注意喚起
33		交通	開西小	市	西22条南3丁目3番地（緑園通）	スピードを出す車が多く、危険。保育所の保護者の送迎車にも気を付けなくてはならない。			○	警察のパトロール 取締りの強化	警察によるパトロールを実施 児童への注意喚起及び見守り活動の実施
34		交通	開西小	市	西22条南3丁目3番地（競馬場通信号機付近）	自転車との接触しそうで危険である。			○	自転車への注意喚起 横断歩道の設置	児童への注意喚起及び見守り活動の実施
35	H24・29 H30危険箇所・R7	交通	明和小	市	明和小学校南門から春駒通までの南北の通学路	・歩道が狭く冬の降雪時に機械による除雪ができないため、車道を歩く必要があり危険である。 ・校門前に横断歩道がなく危険である。 ・西19条南4・5丁目交差点の東西方向に横断歩道がなく危険である。		○	○	歩道の除雪 横断歩道の設置 一時停止標識の設置	見守り隊による巡視と除雪 一時停止標識を更新済
36	R5・R7	交通	明和小	市	小学校北側の東西の通学路	・道路幅が狭く交通量が多い。 ・スピードを出す車が多く危険である。 ・R6年度には、スリップした車が北側校門に衝突する事故が発生している。		○	○	警察による巡視や取締りの実施 横断歩道の設置 歩道の除雪 歩道、車道の補修	児童への注意喚起 見守り隊による巡視と除雪 警察による巡視や取締りの継続 歩道の除雪の継続 必要に応じた道路補修の継続
37		交通	川西小	市	帯広市川西町西2線25－13 帯広火葬場前前の交差点	自転車通学の児童もこの交差点を通る。昨年度、この場所で交通事故が発生しており危険である。	○	○	○	信号機の設置 横断歩道の設置	児童への注意喚起

■令和7年度通学路危険箇所一覧

No.	合同点検等 実施年度	点検 区分	学校名	道路 区分	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策の検討内容				対策状況
							信号	横断歩道	安全マップ	その他	
38		交通	川西小	市	常広市清流東3丁目～4丁目 スクールバスの停留所付近	スクールバスのバス停が3カ所あるが、冬季は雪山により道幅も狭くなり視界も悪い。バスが停車している間、渋滞となり危険である。	○		○	信号機の設置 バス停車部の車道の拡幅	児童・保護者への注意喚起・交通安全指導 バス運営委員会との情報共有
39		交通	川西小	市	常広市清流東3丁目～4丁目 目の道路	住宅街の中だが速度の高い車が多い。 途中横断歩道がなく児童が横断する際に危険である。	○	○	○	横断歩道と信号機の設置	児童への注意喚起
40		交通	広野小	市	広野小西1線149番地(25号線) (校舎校門前)	除雪で一部コンクリートがはがれ、段差ができており危険である。			○	道路の補修	児童への注意喚起 必要に応じて道路の補修を実施
41		交通	広野小	市	広野町25号線の歩道 (広野小から八千代中に向かう道)	歩道・車道に縦割れが入り、自転車がかなり危険である。			○	歩道・車道の舗装工事	児童への注意喚起 必要に応じて道路の補修を実施
42	R3	交通	愛国小	市	愛国町空港2号交差点	交通量が多く、道路を横断して通学する児童がおり危険である。			○	-	児童への注意喚起・交通安全指導
43	R3	交通	愛国小	市	愛国町基線1号交差点	電光表示物が壊れた状態でそのままになっている。			○	電光表示物の補修	児童への注意喚起・交通安全指導
44	R1危険箇所	交通	愛国小	市	愛国町基線2号付近	歩道上にイタドリ等の草がはみ出しており、自転車のタイヤに絡まる恐れがあり危険である。			○	定期的な除草	定期的な除草を実施 児童への注意喚起・交通安全指導
45	R6	交通	愛国小	市	愛国町基線南10線と基線の 交差点	信号機・横断歩道がないうえ交通量が多く危険である。 既設注意喚起看板が劣化している。		○	○	大きな標識の設置 横断歩道の設置 既設注意喚起看板の更新	児童への注意喚起・交通安全指導 既設注意喚起看板の更新の検討
46	R6	交通	愛国小	市	愛国交通記念館(旧愛国駅) 前の交差点	横断歩道の白線が不明瞭である。		○	○	横断歩道の白線の引直し	白線引き直し済
47		交通	第二中	道	西24条南1丁目(西帯広郵便 局東側近辺の歩道～踏切)	踏切内は歩道と車道の区別があいまいで、道幅も狭くなることから通過車両との接触が懸念される。			○	踏切内歩道の拡張 縁石等による車道との区別の 明確化	生徒への交通安全指導 交通安全見守り隊への安全確保依頼
48	R7	交通	第二中	道	西24条南1丁目(学校東側近 辺の歩道)	歩道上に電柱があり、歩道の幅が十分に確保できない。交通量も多く、特に自転車の通行が危険である。			○	電柱建立位置変更 歩道の拡幅	生徒への交通安全指導 歩道の拡幅工事の検討
49	H24・29 H30危険箇所	交通	第五中	市	学校グラウンド北東交差点 (西16条南4丁目29)	点滅信号はあるが朝の交通量が多く、スピードを出して通行する車両が多い。事故も多く危険である。	○		○	信号機の設置	生徒への交通安全指導 見回り・交通指導の実施
50		防犯	第七中	市	校舎北西側校門前の道路	歩道が暗く危険である。			○	防犯灯の設置	生徒への注意喚起

■令和7年度通学路危険箇所一覧

No.	合同点検等 実施年度	点検 区分	学校名	道路 区分	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策の検討内容				対策状況
							信号	横断歩道	安全マップ	その他	
51		防災	第八中	－	第八中と若葉小の間の通学路	街灯がなく暗いので、夕方以降の時間帯は危険である。			○	防犯灯の設置	生徒への注意喚起
52		防災	第八中	市	常盤通	歩道に街路灯がないため暗く危険である。			○	街路灯の設置	生徒への注意喚起
53	R3	交通 防犯	南町中	市	西15条南36丁目サケのふるさと公園から南8線までの売買川沿いの遊歩道	街灯がなく暗く危険である。 売買川側歩道の法面が急こう配(柵等がない)・反対側は樹木が密集し死角が多い			○	パトロール 街灯の設置	注意喚起 夜間は通行しないよう指導
54	R3	防犯	南町中	市	西15条南36丁目サケのふる里公園のトイレ	24時間開いているが、安全面で心配 ※ 冬季閉鎖			○	パトロール	生徒への注意喚起
55	R3	交通	南町中	市	西15条南35丁目手押し信号機のある交差点	一停の停止線を越えて止まる車が多い。過去、接触事故複数もあり危険である。			○	パトロール	警察によるパトロールを実施 生徒への注意喚起
56	R6	交通	川西中	市	帯広火葬場前の交差点	自転車通学の生徒もいて、交差点を通る。この場所でも例年交通事故が多発しているため危険である。	○	○	○	信号機・横断歩道の設置	生徒への注意喚起
57		交通	川西中	市	学区内の道路	歩道がない道路や路肩の狭い道路、雑草が生い茂るなど危険性の高い箇所が多い。自転車使用の際など危険性が高い箇所がある。			○	歩道もしくは自転車通行ゾーン の整備 定期的な草刈り	生徒への注意喚起
58		交通	八千代中	市	西1線149番地 八千代中学校前	歩道の縁石が崩れているおり危険である。(数か所)			○	アスファルト舗装	必要に応じてアスファルト補修を実施 生徒への注意喚起
59		交通	八千代中	市	西1線149番地 広野小学校から西に100m	ガードレールが破損している。			○	ガードレールの補修	生徒への注意喚起 ガードレールを補修予定
60	R7	交通	大空学園	市	帯広市大空町11丁目4 大空学園義務教育学校西側正門前の横断歩道	往来が激しく、カーブ出口付近の横断歩道のため、信号なしでの横断が危険である。	○		○	信号機の設置 パトロールの強化 注意喚起看板の設置	見守り活動の実施 警察による取締りの強化等の検討 注意喚起看板設置の検討
61	R7	交通	大空学園	市	森の子保育園と大空団地6号棟の間の通りと大空通が交わる丁字路	森の子保育園側から丁字路に向かう側に「止まれ」の標識が無いため、スピードを出したままの車が丁字路に出てくる場面が散見され危険である。			○	一時停止標識の設置 注意喚起看板の設置	見守り活動の実施 注意喚起看板設置の検討
62	R4	交通	大空学園	市	帯広の森パークゴルフ場駐車場～帯広の森通	スピードが出ている車も多く、通学路だが歩道が一部未整備であり、幅員も途中から狭くなり危険である。			○	最高速度標識の設置 歩道の整備	見守り活動の実施