

道東自動車道

トマムIC～十勝清水IC

標高が低いから
らくらく安心!!

楽しい
ドライブダウン



これからの時期

楽になります

峠越え



東日本高速道路株式会社 北海道支社
 帯広工事事務所
 住所/〒080-0341 河東郡音更町字音更西2線7-3
 TEL/0155-42-8151 FAX/0155-42-8145

北海道横断自動車道十勝地区早期建設促進期成会
 十勝スカイロード利用促進協議会
 事務局/帯広市 都市建設部 都市計画課
 住所/〒080-8670 帯広市西5条南7丁目1番地
 TEL/0155-65-4176 FAX/0155-23-0159



夕張IC ↔ トナムICまでの経路

トナムICから夕張ICまでの経路

- トナムICから道道夕張新得線を富良野方面へ走行し、
③の交差点を「日高」方向に左折して下さい。
- 次に②「道の駅 自然体感しむかっぶ」の交差点を
「札幌」方向に右折して下さい。
- 次に①の交差点を「札幌」方向に右折して下さい。

← 札幌方面



② 帯広方面から見た標識

札幌方面へは「札幌」方向へ右折します。



② 札幌方面から見た標識

トナムICへは「富良野」方向へ左折します。

道の駅「自然体感しむかっぶ」

注意

この道も道道610号ですが通行止めとなっています。



赤岩トンネル
赤岩青巖峽

① 帯広方面から見た標識

札幌方面へは「札幌」方向へ右折します。



① 札幌方面から見た標識

トナムICへは「道東道」
「占冠市街」方向へ左折します。



↑ 富良野方面



狩勝峠

道の駅
「南ふらの」

③ 帯広方面から見た標識

札幌方面へは
「日高」方向へ
左折します。

③ 札幌方面から見た標識

トナムICへは「道東道」方向へ
右折します。

道道 夕張新得線

トナムIC

日勝峠

帯広方面→

夕張ICからトナムICまでの経路

- 夕張ICから国道274号を日高方面へ走行し、
①の交差点を「道東道 占冠市街」方向に
左折して下さい。
- 次に②「道の駅 自然体感しむかっぶ」の
交差点を「富良野」方向に左折して下さい。
- 次に③の交差点を「道東道 トナム」方向に
右折して下さい。

通行料金表		今回開通区間 主要IC			
区間()内はトナムICからの距離	車種	通常料金	ETC 通割制	ETC 深夜割	
トナムIC	十勝清水IC (20.9km)	軽自動車等	600	300	400
		普通車	700	350	500
		中型車	800	400	550
		大型車	1,050	550	750
	芽室IC (38.1km) 帯広JCT (42.5km) 芽室帯広IC (49.6km)	軽自動車等	1,100	550	750
		普通車	1,300	650	900
		中型車	1,450	750	1,000
		大型車	1,850	950	1,300
	池田IC (71.2km)	軽自動車等	1,550	800	1,050
		普通車	1,800	900	1,250
		中型車	2,050	1,050	1,400
		大型車	2,650	1,350	1,850
本別IC (90.2km) 足寄IC (101.6km)	軽自動車等	2,000	1,000	1,400	
	普通車	2,400	1,200	1,650	
	中型車	2,850	1,450	2,000	
	大型車	3,800	1,950	2,650	
特大車	6,100	3,100	4,250		

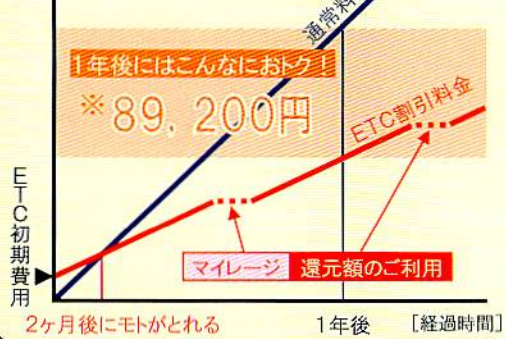
はじめた日からおトクです

ケース1) 札幌市内で通勤利用のAさん

均一料金区間(400円)を平日の毎日利用
料金所は朝8時と夜7時に通過します

往復で月に16,000円のご利用とします

[高速料金お支払額]



※ETC初期費用は14,800円として計算していますが、この金額はあくまで一例であり、ETC車載器の取扱店舗により異なります。お得な金額をお約束するものではありません。次の各条件を満たす必要があります。①全ての走行が通勤割引の適用条件を満たす場合②1枚のETCカードで走行し、マイルージポイント自動還元とした場合。

ケース2) 週末レジャーでご利用のBさん

100km圏内を1ヶ月に平均5千円利用
いつも朝7時頃出発し、夜8時頃帰宅します

[高速料金お支払額]



北海道版 高速道路 料金ガイド

最大半額 ETC通勤割引

朝6時～9時または夕方5時～8時（それぞれ1回目に限る）に高速道路の料金所を通過し、かつ走行距離が100km以内のETC車が対象。

約30%割引 ETC深夜割引

深夜0時～4時に高速道路を走行（料金所の無い入口または出口をご利用の場合は、深夜0時～4時に料金所を通過）したETC車が対象。

最大13.8%割引 ETCマイルージサービス

事前にサービス登録したETCカードでのお支払い額50円につき1ポイントを付与。1,000ポイント貯めると8,000円分の還元額（無料通行分）と交換できます。

十勝スカイロードでは

道東道の左区間では、ETC車で通勤・深夜割引の時間帯（通勤割引は同時帯で1回目に限る）に●印の料金所でお支払いいただく料金は各割引の対象。係員にETCカードをお渡しください。

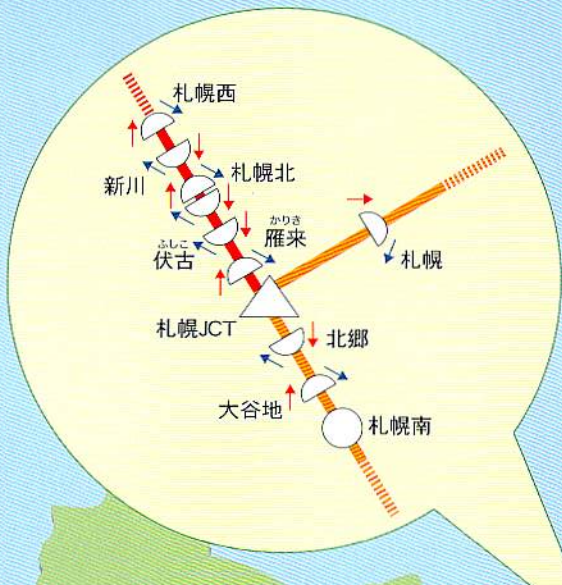
ETCに関するお問い合わせは
NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024
(24時間) (24時間)
PHS・IP電話のお客さま：03-5338-7524

あなたに、ベスト・ウェイ。



●高速道路開通区間



通行料金の
お支払いは

道路交通情報
テレホンサービス

通行料金の
お問合せ先

●クレジットカード



※通行料金のお支払い等、SA・PAのお買い物にご利用できます。なお、一部商品については、クレジットカードによるお支払いができません。

道内高速道路の最新情報を24時間お知らせします

お出かけ前の **ハイウェイテレホン**

まず ダイヤル	札幌	011-896-1620	室蘭	0143-59-1620
	旭川	0166-54-1620	帯広	0155-42-1620
つぎに	案内にしたがってサービスコードのいずれかを押してください。			
すると	情報が流れます。			
さらに	他の情報を聞きたいときは、案内にしたがってサービスコードを押してください。			

※お客様の電話がダイヤル回線の場合は5秒間お待ちください。道内全線の情報のみが流れます。

一般道路情報は (財)日本道路交通情報センター ☎ **011-281-6511**

NEXCO 東日本 お客さまセンター
TEL.ナビダイヤル  0570-024-024 (24時間)

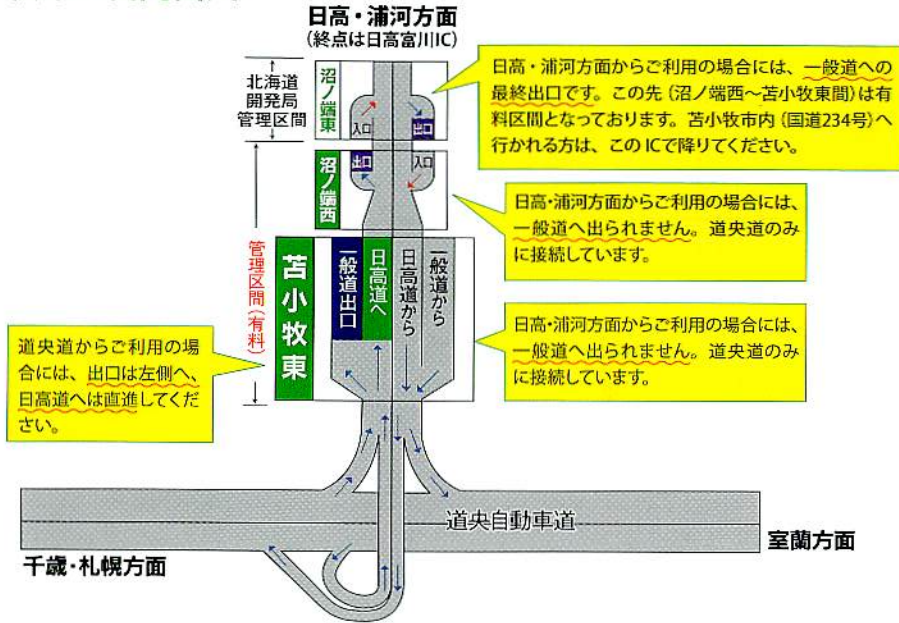
PHS・IP電話のお客さま : 03-5338-7524
高速料金やETC割引、交通情報など、気軽にお問い合わせください。

ホームページでもご覧いただけます。
<http://www.e-nexco.co.jp>

ご注意ください!

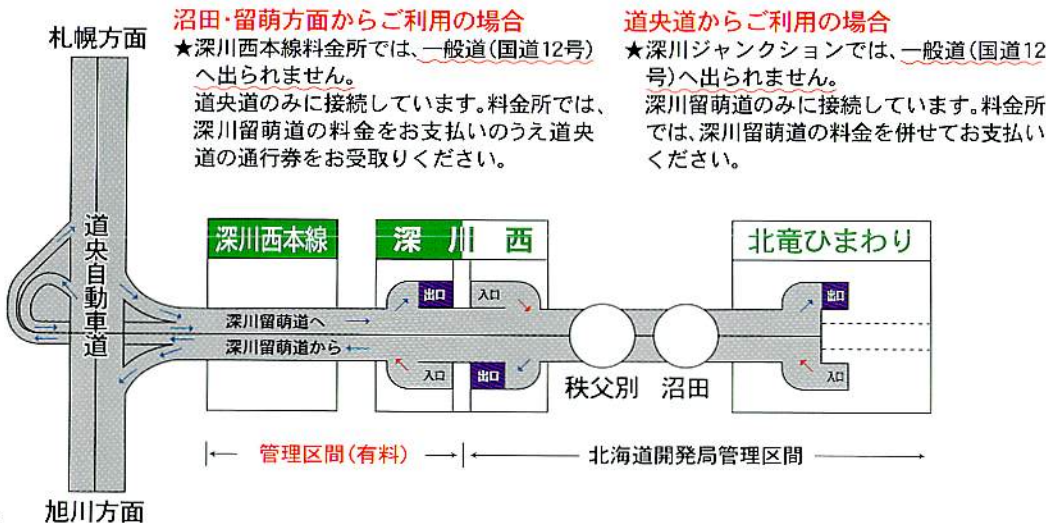
日高自動車道[苫小牧東⇄沼ノ端西]

■苫小牧東～日高富川



深川留萌自動車道[深川ジャンクション⇄深川西]

■深川ジャンクション～北竜ひまわり



SA・PAの施設・サービス情報

道路名	SA・PA名	サービス施設	道路名	SA・PA名	サービス施設
道	しずかり 静狩PA	☑	道	いわみざわ 岩見沢SA	☑ ☑ ☑ ☑
	とよらふんかわん 豊浦噴火湾PA	☑		ちやしないない 茶志内PA	☑
	うすざん 有珠山SA	☑ ☑ ☑ ☑ ☑ ☑ ☑ ☑		すな 砂川SA	☑ ☑ ☑ ☑ ☑
央	とみうら 富浦PA	☑	道	おとえ 音江PA	☑
	はぎ 萩野PA	☑		びつふたいせつ 比布大雪PA	☑
	たるまへ 樽前SA	☑ ☑ ☑		かなやま 金山PA	☑ ☑ ☑ ☑
道	みさわ 美沢PA	☑	道	キウスPA	☑
	わっつ 輪厚PA	☑ ☑ ☑ ☑ ☑ ☑ ☑ ☑ ☑ ☑		とかけいげん 十勝平原SA	☑
	のっぼろ 野幌PA	☑ ☑ ☑ ☑		おさるし 長流枝PA	☑



車種区分表

車種区分	自動車の種類
軽自動車等	●軽自動車 ●二輪自動車(側車付きを含む)
普通車	●小型自動車(二輪自動車及び側車付き二輪自動車を除く) ●普通乗用自動車 ●トレーラ(けん引軽自動車と被けん引自動車[1車軸]との連結車両)
中型車	●普通貨物自動車(車両総重量8t未満かつ最大積載量5t未満で3車軸以下のもの及び被けん引自動車(けん引普通自動車と被けん引自動車[2車軸以上]との連結車両及びけん引普通車と被けん引自動車[1車軸]との連結車両)
大型車	●普通貨物自動車(車両総重量8t以上または最大積載量5t以上で3車軸以下、及び車両総重量25t以下[ただし最速軸距が5.5m未満または車長9m未満のものについては20t以下、最速軸距が5.5m以上7m未満のものについては22t以下]かつ4車軸) ●バス(乗車定員30人以上又は車両総重量8t以上の路線バス及び車両総重量8t以上で、乗車定員29人以下かつ車長9m未満のもの) ●トレーラ(けん引普通車と被けん引自動車[2車軸以上]との連結車両、けん引中型車と被けん引自動車[1車軸]との連結車両及びけん引大型車[2車軸]と被けん引自動車[1車軸]との連結車両)
特大車	●普通貨物自動車(4車軸以上で大型車に区分される普通貨物自動車以外のもの) ●トレーラ(けん引中型車と被けん引自動車[2車軸以上]との連結車両、けん引大型車と被けん引自動車との連結車両で車軸数の合計が4以上のもの及び特大車がけん引する連結車両) ●大型特殊自動車 ●バス(乗車定員30人以上のもの及び車両総重量8t以上で車長が9m以上のもの[いずれも路線バスを除く])

