

令和4年度

第5回 帯広市地域公共交通活性化協議会 次第

日時：令和4年12月20日（火）10時00分～

場所：帯広市役所 10階第5B会議室

1 開 会

2 会長挨拶

3 議 事

（1）報告事項

- ・報告第1号 帯広市地域公共交通計画策定調査業務 中間報告について

（2）協議事項

- ・議案第1号 帯広市地域公共交通計画について

（3）その他

4 閉 会

《配付資料》

資料1 出席者名簿

資料2 事業進捗及び今後のスケジュールについて

資料3 帯広市地域公共交通計画策定調査業務 中間報告

資料4 帯広市地域公共交通計画策定調査業務 中間報告 別添資料

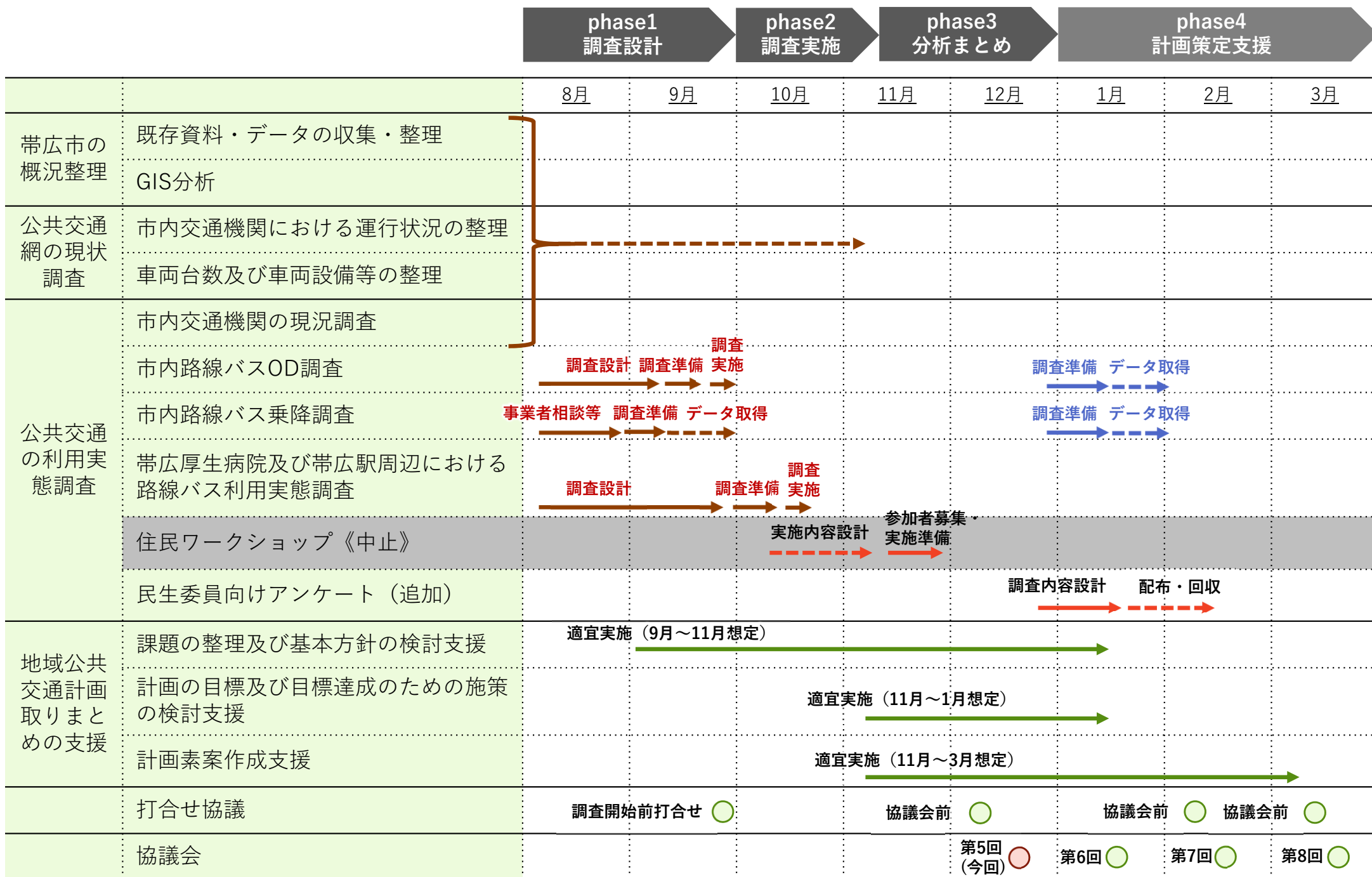
資料5 帯広市地域公共交通計画 計画構成案について

令和4年度 第5回帯広市地域公共交通活性化協議会 出席者名簿

所 属	職 名	氏 名	備 考
北海道大学大学院 公共政策学連携研究部	教授	岸 邦宏	アドバイザー オンライン出席
十勝バス株式会社	取締役執行役員 事業本部長	長沢 敏彦	代理出席 乗合課 池田課長代理
北海道拓殖バス株式会社	業務部長	小森 明仁	
大正交通株式会社	代表取締役	道見 誠一	
毎日交通株式会社	専務取締役	千葉 和也	
北海道旅客鉄道株式会社 釧路支社 帯広駅	駅長	石崎 雅史	
十勝地区バス協会	事務局	近藤 薫	(欠席)
十勝地区ハイヤー協会	専務理事	塚本 俊二	
帯広市町内会連合会(住民代表)	副会長	齊藤 雅俊	
北海道運輸局 帯広運輸支局	首席運輸企画専門官	酒井 啓友	
北海道地方交通運輸産業労働組合協議会 十勝地区交通運輸産業労働組合協議会	議長	久保 真司	
北海道 十勝総合振興局 地域創生部 地域政策課	主幹	山田 貴弘	監査
帯広開発建設部 道路計画課	課長	大江 祐一	代理出席 宮西上席道路計画 専門官
帯広警察署 交通第一課	課長	桐山 知彦	
帯広市 都市環境部	部長	和田 亮一	会長
帯広市 経済部観光交流室	室長	加藤 帝	代理出席 阿部観光交流課 課長補佐
帯広市 学校教育部教育総務室	室長	村木 章純	
帯広市 市民福祉部地域福祉室地域福祉課	課長	永田 敏	
帯広市 市民福祉部福祉支援室介護高齢福祉課	課長	佐藤 克己	
帯広市 経済部商業労働室商業労働課	課長	鳥本 貴敬	(欠席)
帯広市 都市環境部環境室環境課	課長	西島 新一	

【調査委託事業者】 一般社団法人北海道開発技術センター 調査研究部	主任研究員	吉田 隆亮	
	研究員	竹口 祐二	オンライン出席
【事務局】 帯広市 都市環境部 都市建築室 都市政策課	室長	篠原 祥一	
	課長	岡田 剛	
	係長	涌井 一憲	(欠席)
	主査	千葉 香織	(欠席)
	主任	屋仲 聡一郎	
	主任	豊田 有	
	主任補	川筋 亮賀	

事業進捗及び今後のスケジュールについて



帯広市地域公共交通計画 計画構成案について

(1) 地域公共交通活性化再生法で定められている記載事項の概要

①	地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生の推進に関する基本的な方針
②	計画の区域
③	計画の目標
④	③の目標を達成するために行う事業・実施主体
⑤	計画の達成状況の評価に関する事項
⑥	計画期間
⑦	その他計画の実施に関し地方公共団体が必要と認める事項

(2) 帯広市公共交通計画 構成案

項目		記載内容
1	はじめに	
1	帯広市地域公共計画策定の背景と目的	前計画（網形成計画）策定から進めてきた取組・成果や、公共交通を取り巻く現状と課題などを踏まえた計画策定の背景・目的を記載
2	帯広市の位置及び特性	公共交通調査業務で調査・整理した内容を記載
3	計画区域	帯広市全域を計画区域とする
4	計画期間	令和5～9年度とする
2	上位計画・関連計画	
1	帯広市における上位計画の整理	上位計画及び関連計画等の名称及び交通計画の関連項目を記載
2	帯広市における関連計画等の整理	
3	北海道等における関連計画の整理	
4	帯広市地域公共交通計画の位置付け	上位計画及び関連計画等と交通計画の関連性について記載
3	現状及び課題の整理	
1	地域の現状	公共交通調査業務で調査・整理した現状や問題点を記載
2	公共交通の現状	
3	現状に基づく課題の整理	現状・問題点から整理した課題を記載
4	基本理念及び基本方針	
1	目指すべき将来像と基本理念	1～3を踏まえ、目指すべき将来像を示し、基本理念を設定
2	基本方針	現状・問題点・課題の整理内容を踏まえた基本方針を設定
3	地域公共交通確保維持事業に係る補助系統の位置付け及び役割	地域公共交通計画と国庫補助制度の連動化に伴い、必要な事項を記載
4	地域公共交通確保維持事業の必要性	
5	基本方針に基づく施策	
1	施策体系	基本方針に基づく施策を整理
2	施策内容の整理	各施策に紐づく具体的取組内容を整理
6	評価指標及び推進体制等	
1	評価指標及び数値目標	施策の実施・進捗状況を把握する評価指標・数値目標を設定
2	数値目標の測定方法	設定した数値目標の測定方法・スケジュールを記載
3	数値目標の評価スケジュール	
4	計画推進状況の評価推進体制	計画の評価及び推進に向けた関係者の役割及び内容を整理
5	評価・検証に向けたPDCAサイクルの構築	PDCAサイクルによる評価・検証の進め方と、計画期間におけるPDCA及び協議会スケジュールを記載
6	今後の協議会開催スケジュール	
別冊	資料編	

(3) 帯広市地域公共交通計画 現状・問題点と課題の整理 (中間報告時点)

カテゴリー	現状・問題点	課題	基本方針の方向性 (案)	施策イメージ (案)	
上位計画・関連計画	【上位計画】 第七期帯広市総合計画、第2期帯広市まち・ひと・しごと創生総合戦略、第2次帯広市都市計画マスタープラン 【関連計画】 《帯広市関連》 第三期帯広市環境基本計画、第八期帯広市高齢者保健福祉計画・介護保険事業計画 ほか 《広域関連》 北海道交通政策総合指針重点戦略 ほか	【上位計画】 持続可能で利便性の高い地域公共交通の確保	利便性と効率性の高い持続可能な公共交通サービスの構築	交通事業者が相互協調した路線・ダイヤの見直し	
		【関連計画(市)】 高齢者の社会参画推進・免許返納支援			MaaS、自動運転など新たなモビリティサービスの検討
		【関連計画(市)】 環境保全・脱炭素推進			
		【関連計画(道)】 MaaS活用等、地域に合った利便性向上			
		【関連計画(道)】 公共交通の利用定着に向けた地域全体の意識改革			
【関連計画(道)】 交通事業者間の連携強化	運行収支改善に向けた収益確保策の検討・実施				
帯広市概況	通勤・通学は市内だけではなく近隣町村の移動からも発生 医療施設や商業施設は市内中心部に集中 市内公共交通カバー率は92.7%と高い一方で、高齢化が進行	通勤・通学需要に対応した広域交通や結節点の利便性確保 通院・買物需要に対応した域内での利便性確保 高齢化の進行や人口減少による需要減少に対応した、利便性を損なわないダウンサイジング化の検討	交通結節点などにおける乗継・待合環境の改善	運転手確保対策	
市内公共交通網	市内運行バス路線は利用減少等の影響からほとんどの路線が赤字運行 タクシーやその他の交通でも利用が減少 交通事業者において慢性的に運転手が不足	路線バスの収支改善 既存リソースの相互連携によるサービス維持の検討 運転手の確保		交通結節点における乗継・待合利便性の向上	
OD・センサー調査：水光線	月水金の曜日運行・1日2往復運行でサービスレベルが低い 主な利用地域である大川町及び東北エリアの人口減少・高齢化が進行し、利用者が減少 通勤・通学のような速達性・定時性が求められる利用は少ない 「便数」を理由として利用者の満足度が低い	サービスレベルの向上 高齢者の利用ニーズに合わせたサービス転換（ドアツードア等） デマンド型交通を採用する場合、利便性の高い予約方法とする必要		主要目的地への移動方法の最適化検討	
OD・センサー調査：畜大線・自衛隊稲田線	【畜大線】 ほとんどの利用が自衛隊稲田線・環状線重複区間で、畜大までの利用が非常に少ない 【自衛隊稲田線】 畜大線・自衛隊稲田線の重複区間とイトーヨーカドーの利用が多い 【共通】 利用者がバスを選択した理由は「バス停が近いから」「出発/到着時間が良いから」が多い	畜大線を行うリソースの最適配分（合理化） 畜大線合理化の際、畜大線単独区間における移動手段の確保が必要	わかりやすく安心して公共交通を利用できる情報提供・発信方法の改善	わかりやすい公共交通サービスの情報提供・発信	
帯広厚生病院利用状況調査	高齢者を中心に市内外問わず利用があり、他院への転換が難しい利用者が多い 「乗継の必要がなくなった」路線バスを利用するという利用者が多い 通院前後に立ち寄り先がある場合、自家用車を利用する割合が高い	通院者の利便性の維持向上 効率的で潜在的バス利用者の掘り起こしに繋がる直行便の設定 乗継利用にも対応したネットワーク高度化	市民の公共交通の利用促進に向けた意識向上	市民の公共交通に対する意識向上に向けた取り組みの実施 農村部デマンド交通の利便性向上・利用促進	
帯広駅乗換調査	十勝バスの広域路線・市内重点路線の多くは帯広駅BT経由で国道38号/白樺通/新緑通/春駒通等を通して十勝バス本社へ運行 帯広駅での乗降ニーズは高いものの、路線や方面によりバラつきが大きい 帯広駅での乗換割合は、観光ニーズの高い路線は高く、生活ニーズの高い路線は低い	帯広駅での短絡化 乗換利便性向上による合理化 効率的なネットワーク形成 直行ニーズの高い路線・便の抽出による最小コストでの利便性維持確保			

帯広市地域公共交通計画策定調査業務

中間報告

令和4年12月20日
帯広市地域公共交通活性化協議会

□ 業務内容について

【業務目的】

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第5条第1項に掲げる「地域公共交通計画」となる「帯広市地域公共交通計画」の策定に向けて、帯広市内における公共交通の利用実態など、計画策定にあたり必要となる基礎的データを調査・整理するとともに、帯広市地域公共交通活性化協議会において実施する計画素案作成作業を支援し、円滑な交通計画策定を図る。

【実施項目】

(1) 帯広市の概況整理

- ア) 既存資料・データの収集・整理
- イ) GIS分析

(2) 公共交通網の現状調査

- ア) 市内交通機関における運行状況の整理
- イ) 車両台数及び車両設備等の整理

(3) 公共交通の利用実態調査

- ア) 市内交通機関の現況調査
- イ) 市内路線バスのOD調査
- ウ) 市内路線バス乗降調査
- エ) 帯広厚生病院及び帯広駅周辺における路線バス利用実態調査
- オ) 住民ワークショップ

(4) 地域公共交通計画取りまとめの支援

- ア) 課題の整理及び基本方針の検討支援
- イ) 計画の目標及び目標達成のための施策の検討支援
- ウ) 計画素案作成支援

(5) 打合せ協議

【1】各種情報等のとりまとめ状況の報告

- ・実施項目（1）（2）の進捗状況について報告
 - 1) 上位計画・関連計画の整理
 - 2) 帯広市の概況整理
 - 3) 公共交通網の現状調査

【2】各種調査実施状況の報告

- ・実施項目（3）の進捗状況について報告
 - 1) OD調査
 - 2) センサー調査
 - 3) 帯広厚生病院利用状況調査
 - 4) 帯広駅乗換調査

【3】現状及び課題について

- ・実施項目（1）～（3）の結果に基づき、現状と課題を整理

【4】今後の調査等のスケジュールについて

- ・冬期調査について
- ・住民ワークショップについて（代替調査等の方針）

【1】各種情報等のとりまとめ状況の報告

1) 上位計画・関連計画の整理（詳細は別添資料参照）

- ① 上位計画・関連計画について整理し、“地域交通に関わる記載”についてとりまとめ
- ② 地域公共交通計画の作成にあたって、“必要なワード等”の整理を行う

	~2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028~
第七期帯広市総合計画	2020年度							2029年度
第2次帯広市都市計画マスタープラン	2020年度							2039年度
帯広圏都市交通マスタープラン	2008年		2025年					
第1次帯広市交通安全計画	2021年度		2025年度					
第三期帯広市環境基本計画	2020年度							2029年度
帯広市環境モデル都市行動計画	2019年度		2023年度					
帯広中心市街地活性化基本計画	2020年度		2024年度					
第3期十勝定住自立圏共生ビジョン	2020年度		2024年度					
第八期帯広市高齢者保健福祉計画・介護保険事業計画	2021年度		2023年度					
第2期帯広市まち・ひと・しごと創生総合戦略	2020年度		2024年度					
帯広市強靱化計画	2021年度		2025年度					
北海道交通政策総合指針重点戦略	2021年度		2025年度					
十勝地域公共交通計画（暫定）			2023年度		2027年度			
帯広市地域公共交通網形成計画	2017年度	2021年度						
☆帯広市地域公共交通計画			2023年度		2027年度			

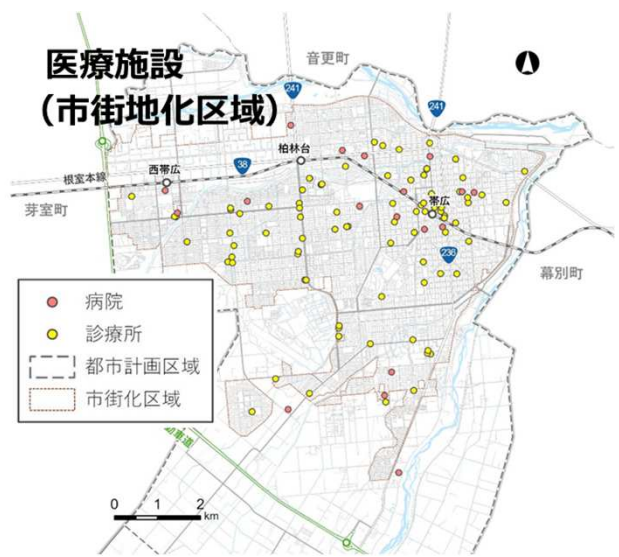
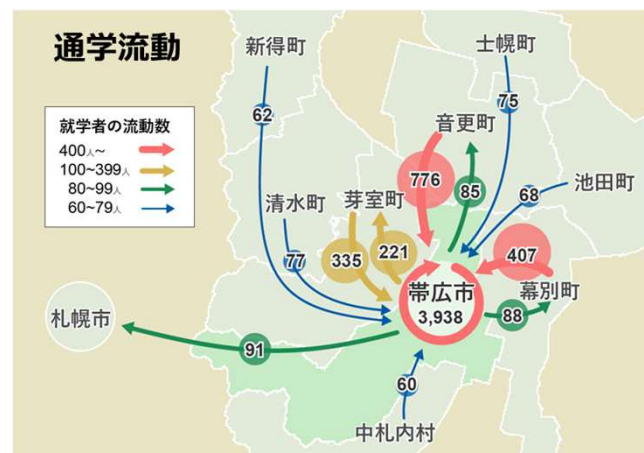
【1】各種情報等のとりまとめ状況の報告

2) 帯広市の概況整理（詳細は別添資料参照）

- ① オープンデータ等に基づき、GISやグラフ等で帯広市の概況を整理
- ② 人口分布や公共交通カバー圏域については、現況（R2）と将来（R22）についてとりまとめた

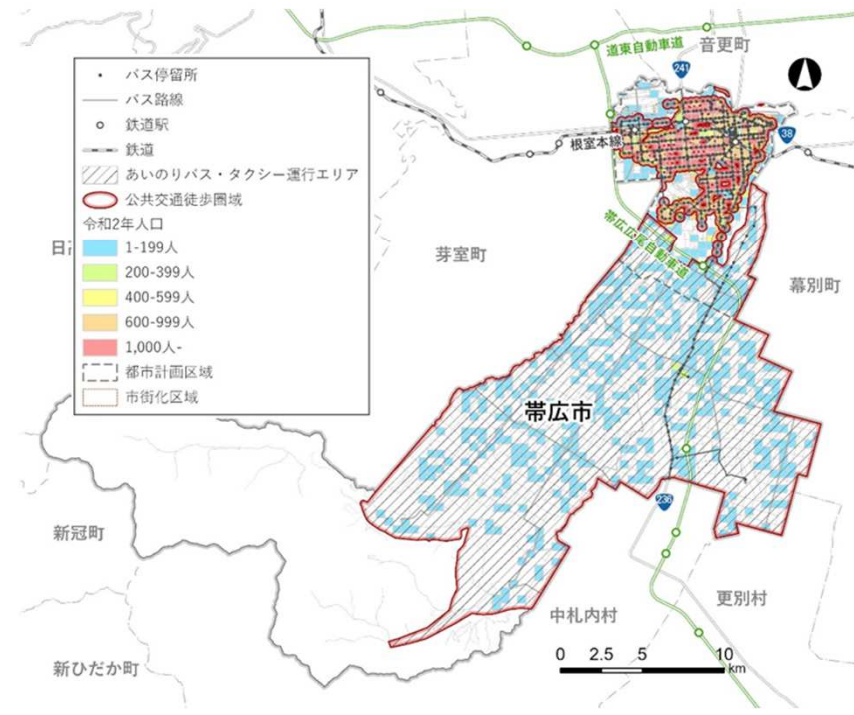
【対象項目】

- ・ 地勢
- ・ 産業別就業割合
- ・ 人口推移
- ・ 人口分布
- ・ 高齢化分布
- ・ 施設分布
 - 公共施設
 - 医療施設
 - 教育施設
 - 商業施設
 - 観光施設
- ・ 通勤流動/通学流動
- ・ 公共交通カバー圏域



公共交通カバー圏域 (R2年)

	総人口	高齢者人口
令和2年人口	166,536人	49,000人
カバー人口	154,365.6人	45,654.2人
人口カバー率	92.7%	93.2%



・ 通勤/通学は市内だけではなく近隣町村からの移動も発生しており広域交通やその結節点の利便性確保が求められる

・ 医療施設や商業施設は市内中心部に集中しており、域内での移動利便性確保が求められる

・ 市内の公共交通人口カバー率は92.7%と高いものの、人口減少や高齢化の状況を踏まえると、利便性を維持しながらもダウンサイジング等の検討も求められる

【1】各種情報等のとりまとめ状況の報告

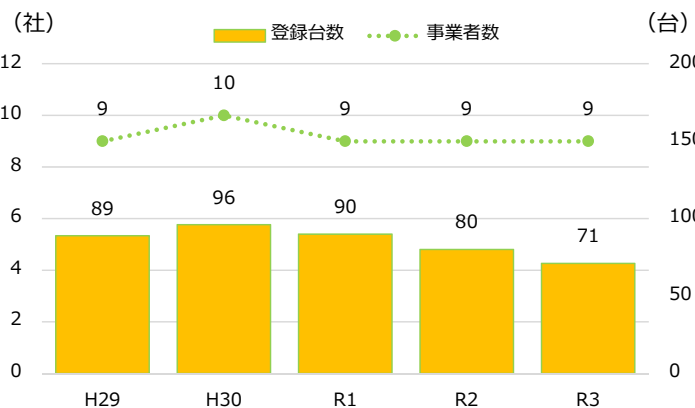
3) 公共交通網の現状調査（詳細は別添資料参照）

- ① 以下に示す市内を運行する公共交通の運行状況や収支状況等について情報収集し、整理
- ② 特に、路線バスは事業者別・種別にとりまとめ

【対象項目】

- ・ 十勝バス
 - 広域交通/市内交通/その他
 - 運転手・車両の状況
- ・ 北海道拓殖バス
 - 広域交通/市内交通/その他
 - 運転手・車両の状況
- ・ コミュニティバス
- ・ 鉄道
- ・ タクシー・ハイヤー
- ・ スクールバス
- ・ 福祉系交通

路線名	起点	経由地	終点	キロ程	運行回数	輸送人員	うち定期	平均乗車密度	運送収入 (千円)	運送収入/走行キロ (千円/km)	備考
南商あかしや線	十勝バス本社	札内北町	幕別温泉	23.1	10.0	131,187	25,589	4.9	26,597	183.38	国補助
十勝川温泉線	帯広駅バスターミナル	宝来	エロギーパーク	15.5	8.5	43,755	5,555	2.2	9,564	119.50	国補助
帯広陸別線	十勝バス南口	本別	陸別	117.3	9.0	119,037	23,322	2.9	46,233	65.37	国補助
上士幌線	十勝バス本社	士幌	上士幌バスターミナル	51.1	8.0	155,433	103,709	4.2	34,152	125.23	国補助
音更線	十勝バス本社	柳町団地	音更桜ヶ丘	22.1	17.0	314,788	63,622	5.5	66,740	220.73	国補助
芽室線	帯広駅バスターミナル	白梅通19条	芽室駅前	18.3	7.5	60,354	16,953	4.0	13,451	157.60	国補助
幕別線	十勝バス南口	札内幕別	幕別東穂町団地	29.5	3.0	20,804	2,593	2.9	4,255	100.43	道補助
広尾線	帯広駅バスターミナル	大正・更別	広尾営業所	91.1	14.0	196,545	71,810	3.8	80,994	96.72	国補助
清水帯広線	清水駅前	芽室駅前	帯広駅バスターミナル	36.1	1.0	1,269	0	1.9	660	519.77	



・ 市内を運行する各種バス路線は利用減少等の影響からほとんどの路線が赤字運行となっており、収支改善に向けた検討が求められる

・ タクシーやその他交通についても利用減少や運転手不足の状況にあり、利便性確保や運転手確保と併せて、既存リソースの相互連携によるサービス維持の在り方に関する検討が求められる

【2】各種調査実施状況の報告

1) OD調査

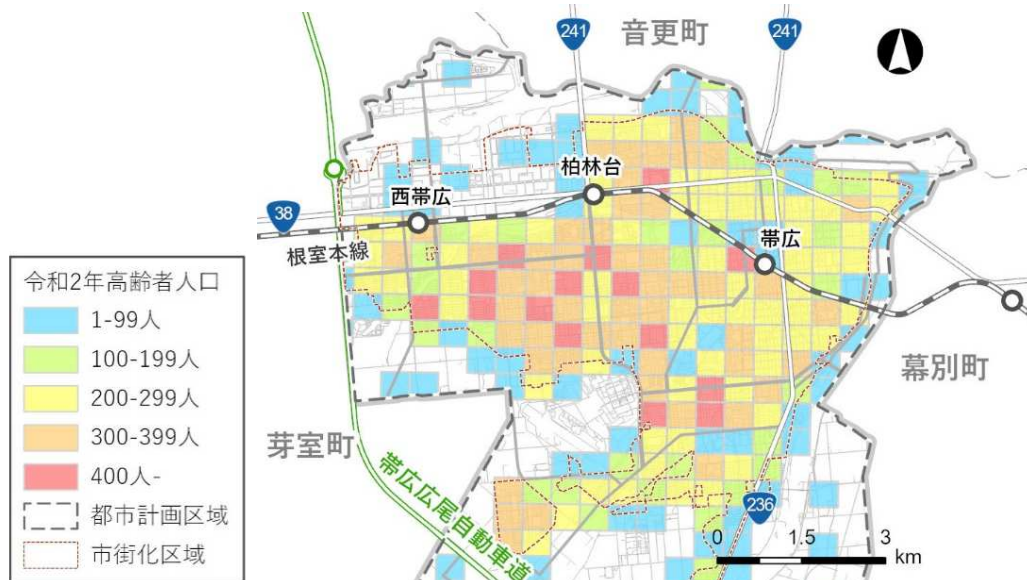
- ① 水光線の利用者ニーズ調査を実施（乗降ヒアリング調査）
- ② 畜大線・自衛隊稲田線の利用者ニーズ調査を実施（ODビンゴカード調査）

【水光線】

- ・ 水光線の運行エリアは、人口減少・高齢化しており、今後さらに進行が懸念される地域
- ・ 水光線は、曜日運行（月・水・金）の2往復のみで、小型バスで運行している

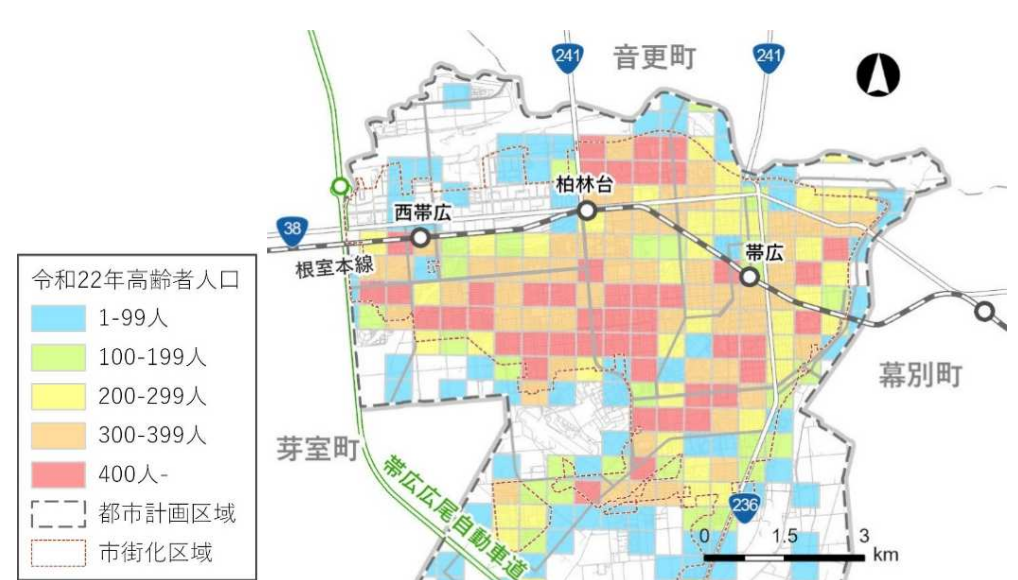
- ➔ 「定時定路線型」から「デマンド型」への変更を検討
- ➔ デマンド型のサービスの在り方（ドアtoドア、AIデマンド、予約方法、等）について検討

令和2年高齢者人口分布



出典：e-stat 令和2年国勢調査500mメッシュ人口

令和22年高齢者人口分布



出典：国土数値情報 500mメッシュ別将来推計人口（H30国政局推計）

【2】各種調査実施状況の報告

1) OD調査

- ① 水光線の利用者ニーズ調査を実施（乗降ヒアリング調査）
- ② 畜大線・自衛隊稲田線の利用者ニーズ調査を実施（ODビンゴカード調査）

【畜大線・自衛隊稲田線】

- ・ 畜大線と自衛隊稲田線は、大半の経路が重複しており、畜大線は利用者が少ない状況
- ・ 畜大線単独区間は、あいのりバスが運行しているが、片クローズ状態で市街地部での乗降はできない

- ➔ 畜大線と自衛隊稲田線の統合可能性について検討（自衛隊稲田線に吸収）
- ➔ 畜大線単独区間におけるあいのりバスの利用可能化によるカバー可能性について検討



【2】各種調査実施状況の報告

□ 水光線OD調査

【実施概要】

- ・ 調査対象：水光線の乗客
- ・ 実施方法：調査員による乗降ヒアリング+ODの目視チェック
- ・ 実施日程：9月26日（月）・28日（水）・30日（金）

【設問項目】

【基本属性】

- ・ 年齢
- ・ 職業
- ・ 運転免許有無
- ・ スマホ有無

【路線バス利用状況】

- ・ 外出目的
- ・ 往路か復路か
- ・ 利用頻度
- ・ 支払方法
- ・ この路線/便を選んだ理由
- ・ バスに乗る前の移動手段
- ・ バスを降りた後の移動手段
- ・ **このバスの代わりに利用できる手段はあるか**
- ・ 普段の外出で選択可能な移動手段

【路線バス満足度】

- ・ 満足度（5段階）
- ・ 不満の理由

【デマンドバスの利用意向】

- ・ デマンドバスを利用したいか
- ・ 利用したくない理由
- ・ 予約が必要でも利用したいか
- ・ 望ましい予約のタイミングはいつか
- ・ どのような手段で予約したいか

【水光線ダイヤ】

東13条		運賃	行き先		帯広駅前	
7			系統番号		7	
🚌		7	バス停留所		🚌	
12:43	17:15		180	起点	帯広駅前ターミナル	09:20
12:45	17:17	↓		駅北11丁目	↑	09:17
12:47	17:19		かじのビル	↑	09:16	13:38
12:47	17:19		西2条9丁目	↑	09:15	13:37
12:48	17:20		帯広郵便局	↑	09:15	13:37
12:49	17:21		帯広郵便局前	↑	09:13	13:35
12:51	17:23		帯広市役所前	↑	09:13	13:35
12:51	17:23		帯広市役所前	↑	09:11	13:33
12:52	17:24		高木皮膚科	↑	09:10	13:32
12:54	17:26		大通4丁目	↑	09:07	13:29
12:56	17:28		大通4丁目	↑	09:06	13:28
			東大総合振興局	↑	09:03	13:25
			東大3条2丁目	↑	09:02	13:24
12:58	17:30	200	東大3条2丁目	↑	09:00	13:22
12:59	17:31		↓	東大5条3丁目	↑	08:58
13:02	17:34		東大7条3丁目	↑	08:58	13:20
13:03	17:35		東大8条2丁目	↑	08:58	13:20
13:04	17:36		東大9条2丁目	↑	08:57	13:19
13:05	17:37		東大10条2丁目	↑	08:56	13:18
13:05	17:37		東大10条3丁目	↑	08:55	13:17
13:06	17:38		東大11条4丁目	↑	08:55	13:17
13:07	17:39		東大12条4丁目	↑	08:54	13:16
13:08	17:40		東大12条4丁目	↑	08:54	13:16
13:08	17:40		東大13条4丁目	↑	08:53	13:15
13:09	17:41		東大13条4丁目	↑	08:53	13:15
13:09	17:41		東大13条5丁目	↑	08:53	13:15
13:10	17:42		東大13条5丁目	↑	08:53	13:15

【水光線運行経路】



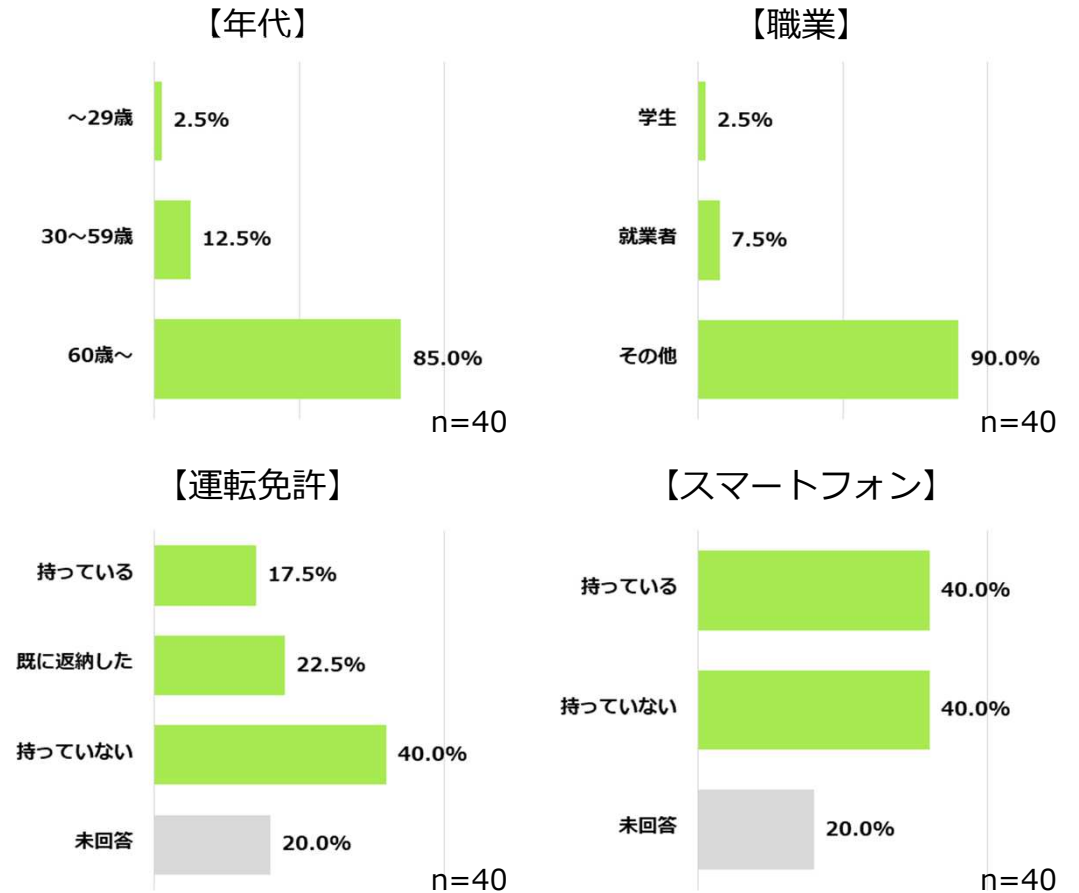
【2】 各種調査実施状況の報告

□ 水光線OD調査

【サンプル数】

	【1便】 東13条 8:53 → 帯広駅 9:17	【2便】 帯広駅 12:43 → 東13条 13:10	【3便】 東13条 13:15 → 帯広駅 13:42	【4便】 帯広駅 17:15 → 東13条 17:42	日別 合計
9月26日 (月)	5	3	4	4	16
9月28日 (水)	5		2	1	8
9月30日 (金)	2	5	8	1	16
便別合計	12	8	14	6	40

【基本属性】

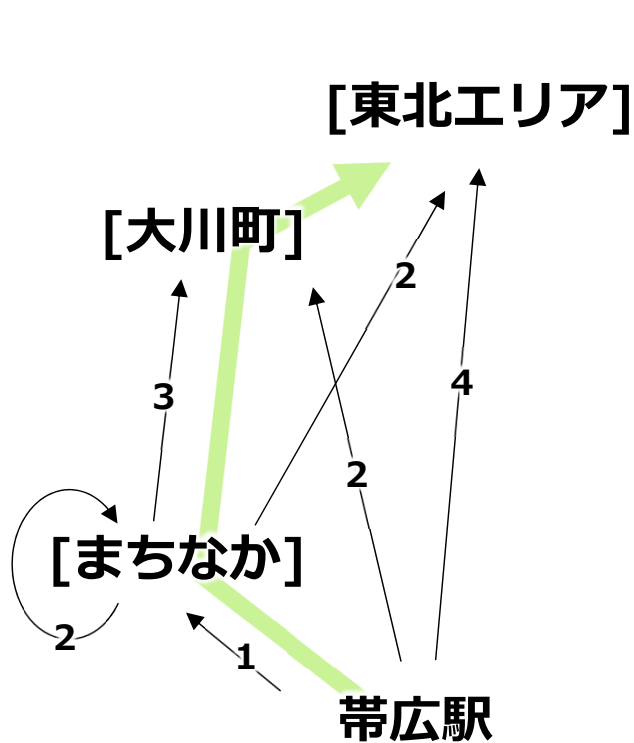


- ・ 利用者の大半が高齢者となっている
- ・ 免許のない人の割合も6割を超えている

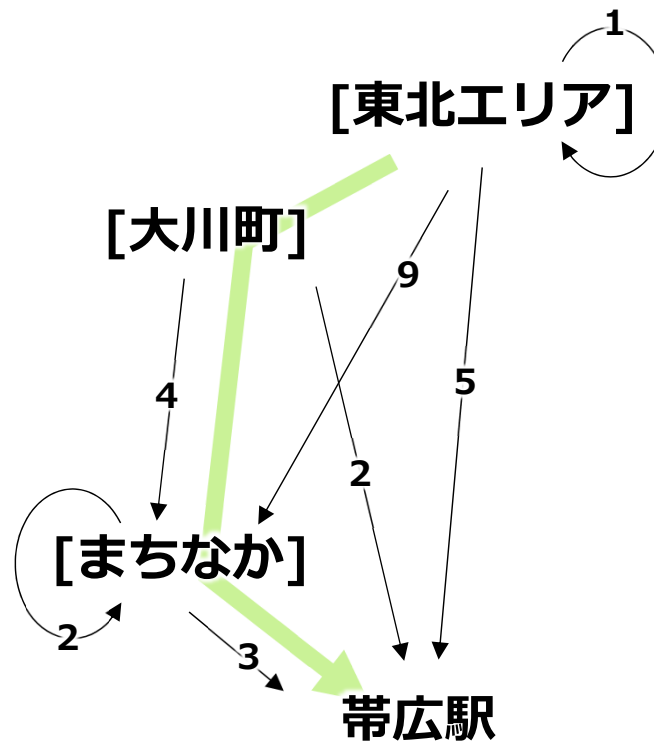
【2】 各種調査実施状況の報告

□ 水光線OD調査

【利用OD 帯広駅⇒東13条】



【利用OD 東13条⇒帯広駅】



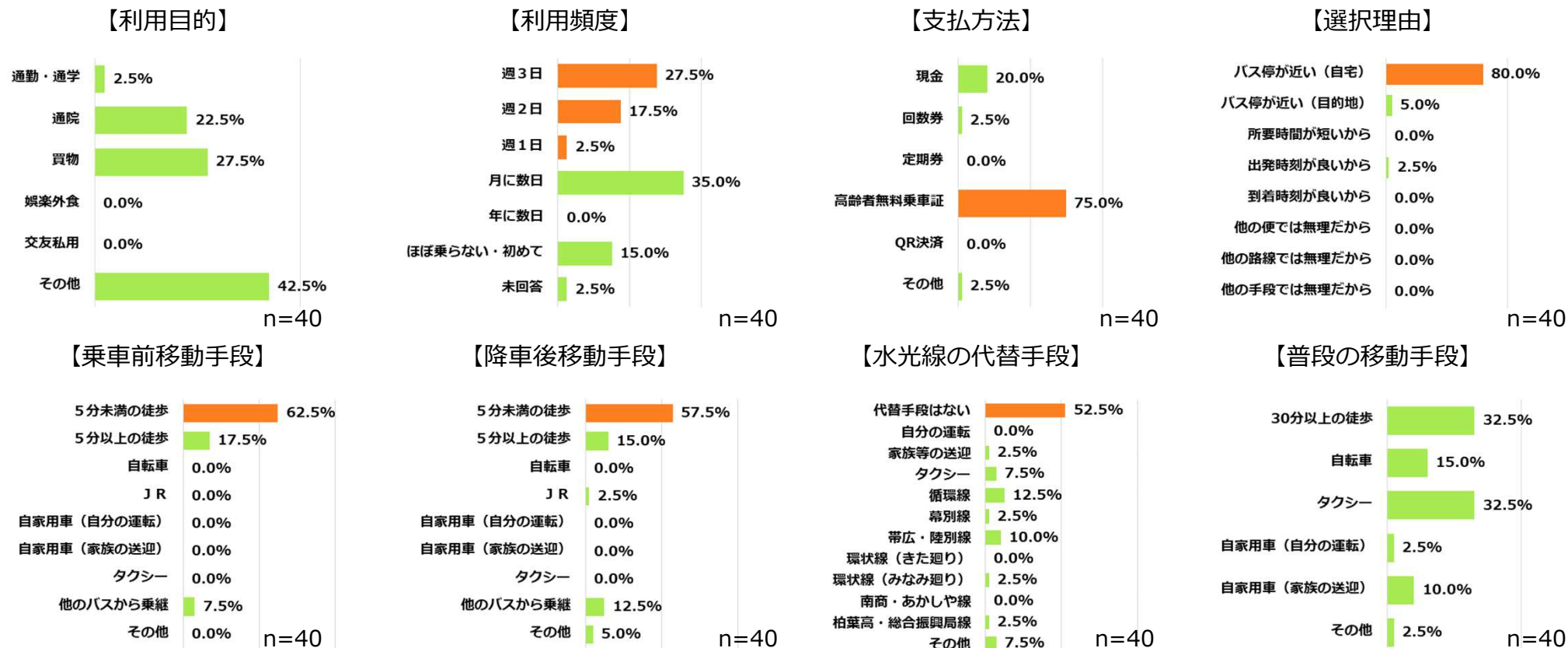
- ・帯広駅だけではなくその途中のまちなかとのODが発生している
- ・帯広駅とまちなかとのODもあり東北エリア区・大川町以外の利用もいることがわかる
- ・大川町と東北エリアとのODは発生していない
- ➡デマンドエリアには東北エリア・大川町の双方を入れる必要がある
- ➡帯広駅だけではなく目的地（指定施設）の検討が重要

※まちなか：総合振興局前～駅北11丁目

【2】各種調査実施状況の報告

水光線OD調査

【路線バス利用状況】



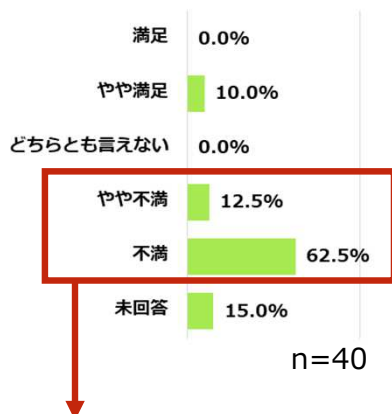
- ・「通勤・通学」のような速達性・定時性を求められる利用は少ない
- ・選択理由は「バス停が近い(自宅)」が大半/乗車前後は5分未満の徒歩
- ・「代替手段がない」割合が多い

- ➡デマンドとの親和性
- ➡ドアtoドア化による新規利用が期待
- ➡単純廃止は避けなければいけない

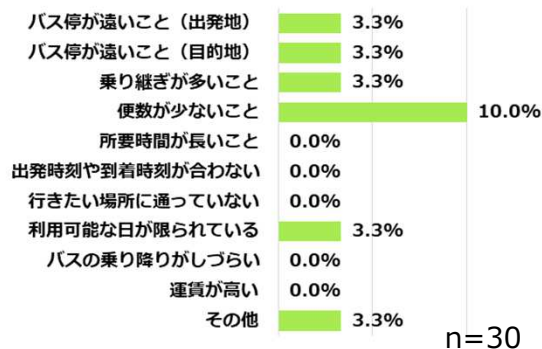
【2】 各種調査実施状況の報告

□ 水光線OD調査

【路線バス満足度】

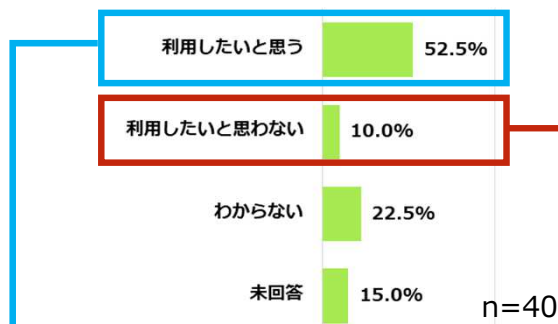


【不満の理由】

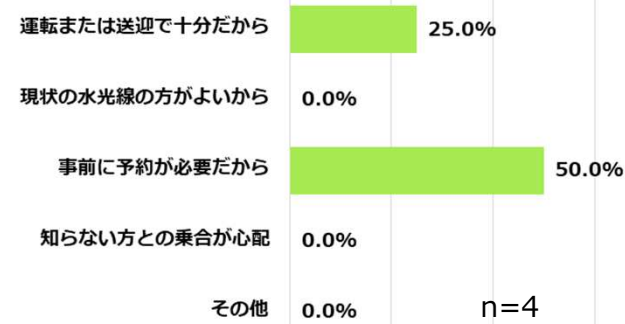


【デマンドバス利用意向】

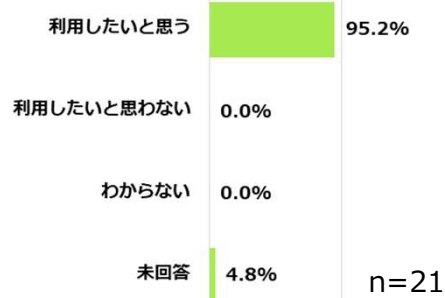
【利用意向】



【利用したくない理由】



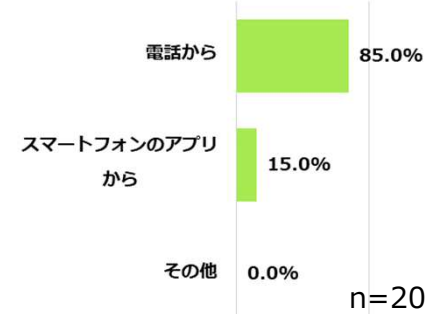
【要予約でも使うか】



【予約時間】



【予約方法】



- ・ 調査対象は利用者であるのにも関わらず満足度が非常に低く、その理由は「便数」
- ・ 利用意向は半数を超えており、利用したくない理由の大半は「予約の手間」
- ・ 予約は「数日前」からできることが求められており、電話を可としたい

- ➔ 便数式よりも即時配車型デマンドと親和が
- ➔ 予約利便性を高めることが利用のポイント
- ➔ オペレーター・予約管理の費用捻出が必要

【2】各種調査実施状況の報告

畜大線・自衛隊稲田線OD調査

【実施概要】

- ・ 調査対象：畜大線・自衛隊稲田線の乗客
- ・ 実施方法：調査員によるビンゴカードの配布回収+ODの目視チェック
- ・ 実施日程：畜大線→9月27日（火）、自衛隊稲田線→9月29日（木）

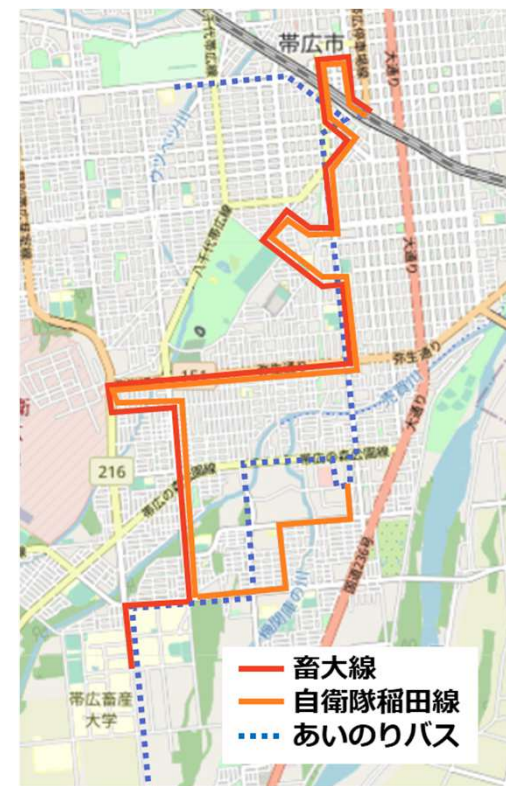
【畜大線・自衛隊稲田線のダイヤ】

運賃	行き先 系統番号 通過主要停留所	ヨーカー 73		ヨーカー 79		ヨーカー 73		ヨーカー 79		ヨーカー 73				
		73	79	73	79	73	79	73	79	73	79			
起点	帯広駅バスターミナル	07:32	08:05	08:42	09:42	10:42	11:42	13:12	14:42	16:12	17:12	17:42	18:42	19:27
↓	帯広駅西口	07:34	↓	08:44	09:44	10:44	11:44	13:14	14:44	16:14	17:14	17:44	18:44	19:29
	西3条9丁目	07:36	↓	08:46	09:46	10:46	11:46	13:16	14:46	16:16	17:16	17:46	18:46	19:31
	帯広第2庁舎前	07:37	↓	08:47	09:47	10:47	11:47	13:17	14:47	16:17	17:17	17:47	18:47	19:32
	長崎屋前	07:40	↓	08:50	09:50	10:50	11:50	13:20	14:50	16:20	17:20	17:50	18:50	19:35
	第一病院前	07:41	08:07	08:51	09:51	10:51	11:51	13:21	14:51	16:21	17:21	17:51	18:51	19:36
	イオン帯広店前	07:44	↓	08:54	09:54	10:54	11:54	13:24	14:54	16:24	17:24	17:54	18:54	19:39
180	グリーンパーク	07:47	↓	08:57	09:57	10:57	11:57	13:27	14:57	16:27	17:27	17:57	18:57	19:42
	公園東町4丁目	07:47	↓	08:57	09:57	10:57	11:57	13:27	14:57	16:27	17:27	17:57	18:57	19:42
	西5条24丁目	07:49	↓	08:59	09:59	10:59	11:59	13:29	14:59	16:29	17:29	17:59	18:59	19:44
200	四中前	07:50	↓	09:00	10:00	11:00	12:00	13:30	15:00	16:30	17:30	18:00	19:00	19:45
220	弥生通西8条	07:51	↓	09:01	10:01	11:01	12:01	13:31	15:01	16:31	17:31	18:01	19:01	19:46
	弥生通西12条	07:53	↓	09:03	10:03	11:03	12:03	13:33	15:03	16:33	17:33	18:03	19:03	19:48
	善隣橋	07:57	↓	09:07	10:07	11:07	12:07	13:37	15:07	16:37	17:37	18:07	19:07	19:52
240	自衛隊前	07:58	↓	09:08	10:08	11:08	12:08	13:38	15:08	16:38	17:38	18:08	19:08	19:53
	東官舎前	08:01	08:15	09:11	10:11	11:11	12:11	13:41	15:11	16:41	17:41	18:11	19:11	19:56
320	南町中学校入口	08:02	08:16	09:12	10:12	11:12	12:12	13:42	15:12	16:42	17:42	18:12	19:12	19:57
340	西15条37丁目	08:04	08:17	09:14	10:14	11:14	12:14	13:44	15:14	16:44	17:44	18:14	19:14	19:59
	稲田小学校前	08:04	08:18	09:14	10:14	11:14	12:14	13:44	15:14	16:44	17:44	18:14	19:14	19:59
	農業高校正門北	08:06	08:18	09:16	10:16	11:16	12:16	13:46	15:16	16:46	17:46	18:16	19:16	20:01
390	農業高校前	↓	08:19	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	畜産大学前	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
420	畜大農場前	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	北斗病院前	08:08	08:23	09:18	10:18	11:18	13:48	15:18	16:48	17:48	18:18	19:18	20:03	
	帯広コア専門学校前	08:09	↓	09:19	10:19	11:19	13:49	15:19	16:49	17:49	18:19	19:19	20:04	
350	看護学院前	08:09	↓	09:19	10:19	11:19	13:49	15:19	16:49	17:49	18:19	19:19	20:04	
	長崎屋前	08:10	↓	09:20	10:20	11:20	13:50	15:20	16:50	17:50	18:20	19:20	20:05	
320	西8条39丁目	08:11	↓	09:21	10:21	11:21	13:51	15:21	16:51	17:51	18:21	19:21	20:06	
240	西5条37丁目	08:11	↓	09:21	10:21	11:21	13:51	15:21	16:51	17:51	18:21	19:21	20:06	
220	イトーヨーカドー前	08:13	↓	09:23	10:23	11:23	13:53	15:23	16:53	17:53	18:23	19:23	20:08	

■印は土曜・日曜・祝日運休 ◎印は学校休日運休

行き先 系統番号 通過主要停留所	帯広駅前											
	79	73	79	73	79	73	79	73	79	73	79	
イトーヨーカドー前	07:41	08:16	09:26	10:26	11:26	13:56	15:26	16:56	17:56			
西5条37丁目	07:41	08:16	09:26	10:26	11:26	13:56	15:26	16:56	17:56			
西8条39丁目	07:42	08:17	09:27	10:27	11:27	13:57	15:27	16:57	17:57			
看護学院前	07:43	08:18	09:28	10:28	11:28	13:58	15:28	16:58	17:58			
帯広コア専門学校前	07:44	08:19	09:29	10:29	11:29	13:59	15:29	16:59	17:59			
北斗病院前	07:46	08:21	09:31	10:31	11:31	14:01	15:31	17:01	18:01			
畜大農場前	07:05	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	18:25		
畜産大学前	07:05	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	18:25		
農業高校前	07:07	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	18:27		
農業高校正門北	07:08	07:48	08:23	09:33	10:33	11:33	12:28	14:03	15:33	17:03	18:03	18:28
稲田小学校前	07:08	07:48	08:23	09:33	10:33	11:33	12:28	14:03	15:33	17:03	18:03	18:28
西15条37丁目	07:10	07:50	08:25	09:35	10:35	11:35	12:30	14:05	15:35	17:05	18:05	18:30
南町中学校入口	07:10	07:50	08:25	09:35	10:35	11:35	12:30	14:05	15:35	17:05	18:05	18:30
東官舎前	07:12	07:52	08:27	09:37	10:37	11:37	12:32	14:07	15:37	17:07	18:07	18:32
自衛隊前	07:15	07:55	08:30	09:40	10:40	11:40	12:35	14:10	15:40	17:10	18:10	18:35
善隣橋	07:17	07:57	08:32	09:42	10:42	11:42	12:37	14:12	15:42	17:12	18:12	18:37
弥生通西12条	07:18	07:58	08:33	09:43	10:43	11:43	12:38	14:13	15:43	17:13	18:13	18:38
弥生通西8条	07:19	07:59	08:34	09:44	10:44	11:44	12:39	14:14	15:44	17:14	18:14	18:39
四中前	07:23	08:03	08:38	09:48	10:48	11:48	12:43	14:18	15:48	17:18	18:18	18:43
西5条24丁目	07:23	08:03	08:38	09:48	10:48	11:48	12:43	14:18	15:48	17:18	18:18	18:43
公園東町4丁目	07:25	08:05	08:40	09:50	10:50	11:50	12:45	14:20	15:50	17:20	18:20	18:45
グリーンパーク	07:27	08:07	08:42	09:52	10:52	11:52	12:47	14:22	15:52	17:22	18:22	18:47
イオン帯広店前	07:29	08:09	08:44	09:54	10:54	11:54	12:49	14:24	15:54	17:24	18:24	18:49
第一病院前	07:30	08:10	08:45	09:55	10:55	11:55	12:50	14:25	15:55	17:25	18:25	18:50
長崎屋前	07:33	08:13	08:48	09:58	10:58	11:58	12:53	14:28	15:58	17:28	18:28	18:53
帯広第2合同庁舎前	07:35	08:15	08:50	10:00	11:00	12:00	12:55	14:30	16:00	17:30	18:30	18:55
西3条9丁目	07:36	08:16	08:51	10:01	11:01	12:01	12:56	14:31	16:01	17:31	18:31	18:56
帯広駅西口	07:37	08:17	08:52	10:02	11:02	12:02	12:57	14:32	16:02	17:32	18:32	18:57
帯広駅バスターミナル	07:42	08:22	8:57	10:07	11:07	12:07	13:02	14:37	16:07	17:37	18:37	19:02

【対象路線の運行経路】



【2】各種調査実施状況の報告

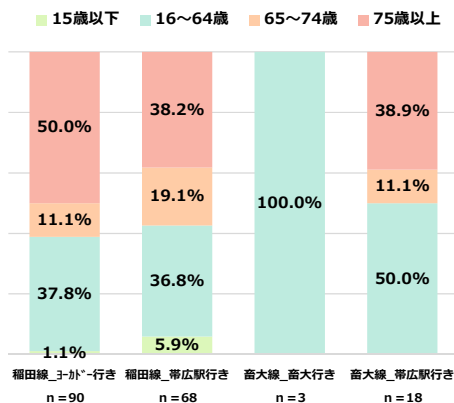
畜大線・自衛隊稲田線OD調査

【サンプル数】

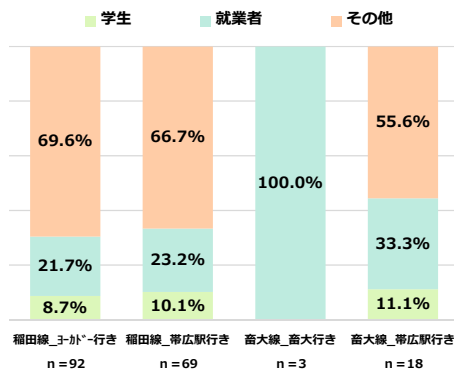
	畜大⇨帯広駅 7:05⇨7:42	帯広駅⇨畜大 11:42⇨12:19	畜大⇨帯広駅 12:25⇨13:02	帯広駅⇨畜大 17:42⇨18:19	畜大⇨帯広駅 18:25⇨19:02	合計
畜大線	6	0	9	3	3	21件
ヨーカドー行き	帯広駅⇨ヨコカド- 7:32⇨8:13	帯広駅⇨ヨコカド- 8:42⇨9:23	帯広駅⇨ヨコカド- 9:42⇨10:23	帯広駅⇨ヨコカド- 10:42⇨11:23	帯広駅⇨ヨコカド- 13:12⇨13:53	合計
自衛隊稲田線	5	18	15	12	11	
ヨーカドー行き	帯広駅⇨ヨコカド- 14:42⇨15:23	帯広駅⇨ヨコカド- 16:12⇨16:53	帯広駅⇨ヨコカド- 17:12⇨17:53	帯広駅⇨ヨコカド- 18:42⇨19:23	帯広駅⇨ヨコカド- 19:27⇨20:08	合計
自衛隊稲田線	10	9	8	2	2	
帯広駅行き	ヨコカド-⇨帯広駅 7:41⇨8:22	ヨコカド-⇨帯広駅 8:16⇨8:57	ヨコカド-⇨帯広駅 9:26⇨10:07	ヨコカド-⇨帯広駅 10:26⇨11:07	ヨコカド-⇨帯広駅 11:26⇨12:07	合計
自衛隊稲田線	6	6	13	10	7	
帯広駅行き	ヨコカド-⇨帯広駅 13:56⇨14:37	ヨコカド-⇨帯広駅 15:26⇨16:07	ヨコカド-⇨帯広駅 16:56⇨17:37	ヨコカド-⇨帯広駅 17:56⇨18:37		合計
自衛隊稲田線	11	8	6	2		

【基本属性】

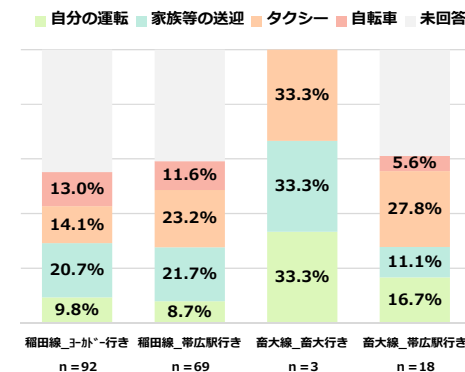
【年代】



【職業】



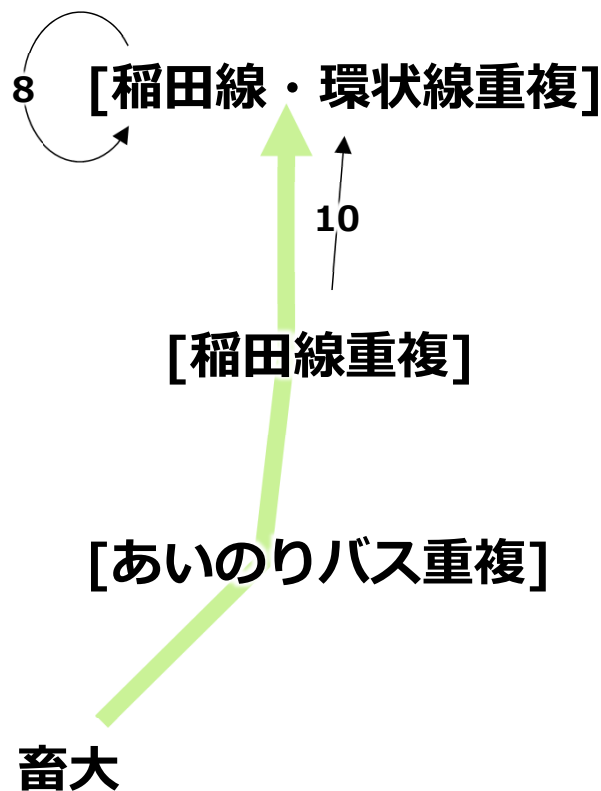
【利用できる移動手段】



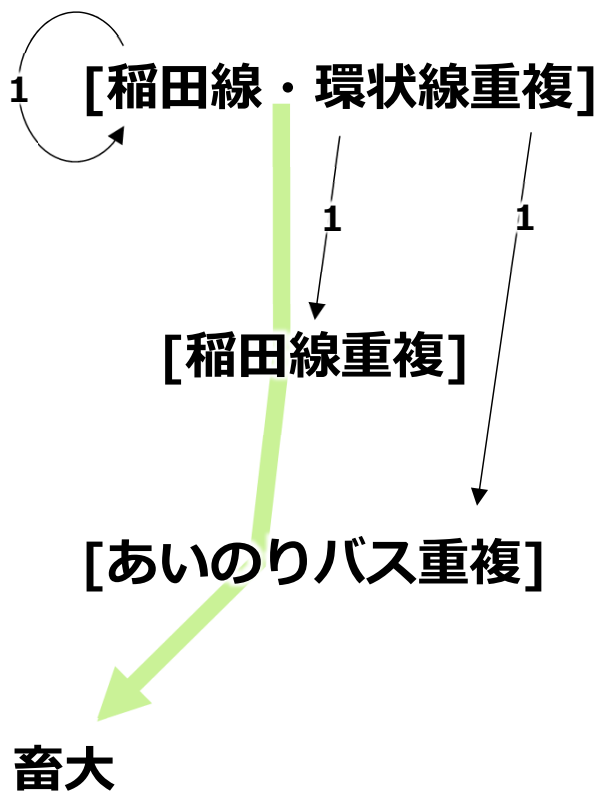
【2】 各種調査実施状況の報告

畜大線OD調査

【利用OD 畜大→帯広駅】



【利用OD 帯広駅→畜大】

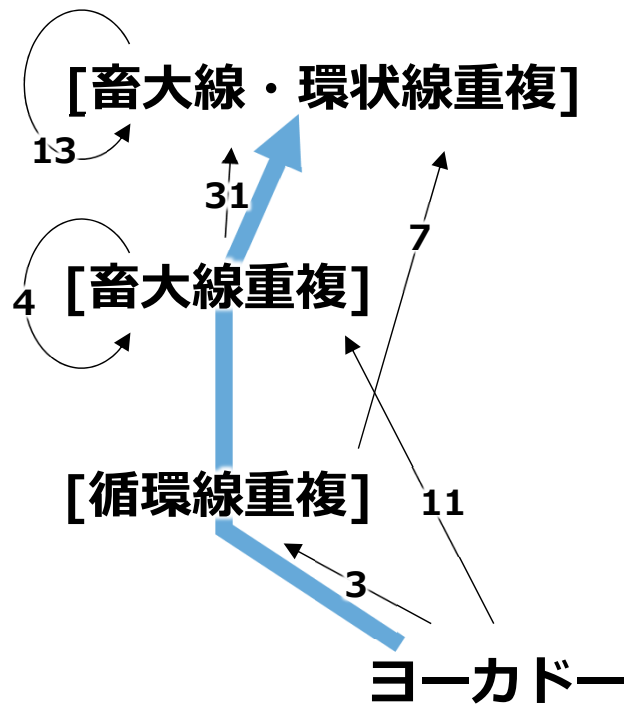


- ・自衛隊稲田線や環状線と重複する区間での利用がメインとなっている
 - ・畜大までの利用はなかった
 - ・市街地（稲田線・環状線重複区間）周辺からあいのりバス重複区間への利用が1件見られた
- ➡自衛隊稲田線への統合による運行効率化及び自衛隊稲田線のサービス利便性強化について検討してもよいと思われる

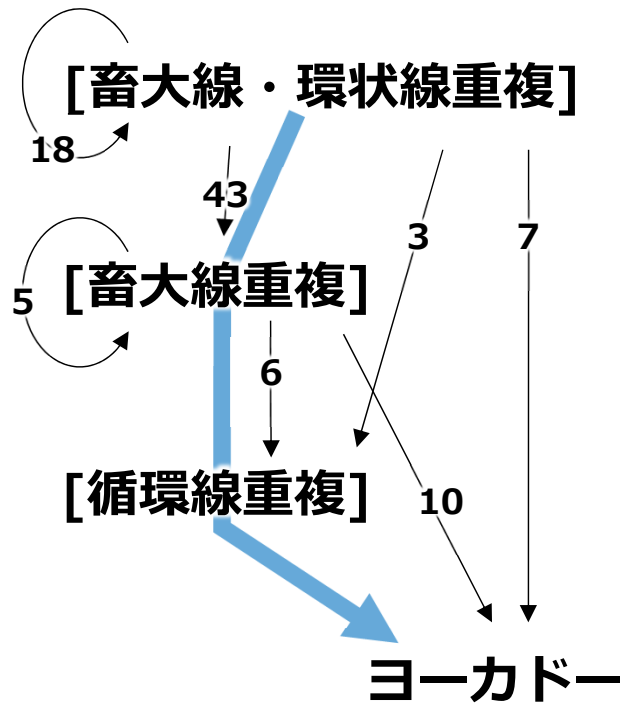
【2】 各種調査実施状況の報告

自衛隊稲田線OD調査

【利用OD ヨーカドー→帯広駅】



【利用OD 帯広駅→ヨーカドー】



- ・畜大線重複区間と市街地（畜大線・環状線重複）の間での利用が多い
- ・ヨーカドーと各エリアとの利用もみられる
- ・市街地内（畜大線・環状線重複）での利用もみられる（複数路線が運行している区間）
- ➡市街地区間、畜大線重複区間のニーズ、ヨーカドーへのニーズが高いことから、畜大線の吸収統合によるサービス利便性強化が効果的と考えられる

【2】各種調査実施状況の報告

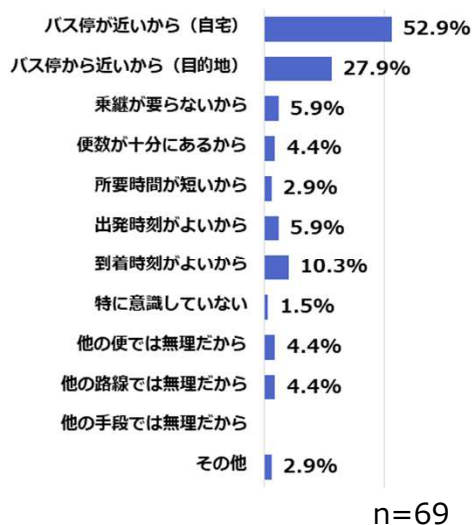
畜大線・自衛隊稲田線OD調査

【路線/便選択の理由】

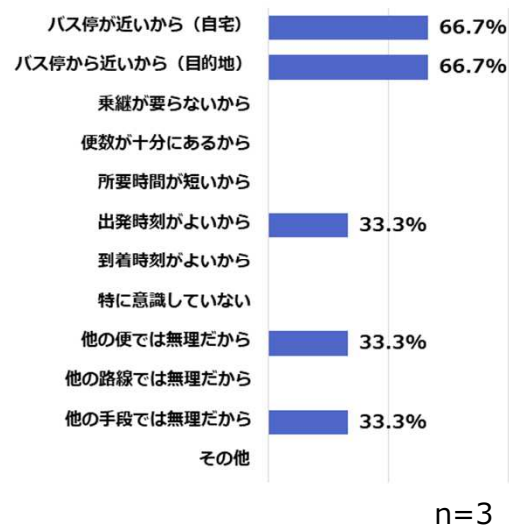
【稲田線-ヨカト`-行き】



【稲田線-帯広駅行き】



【畜大線-畜大行き】



【畜大線-帯広駅行き】



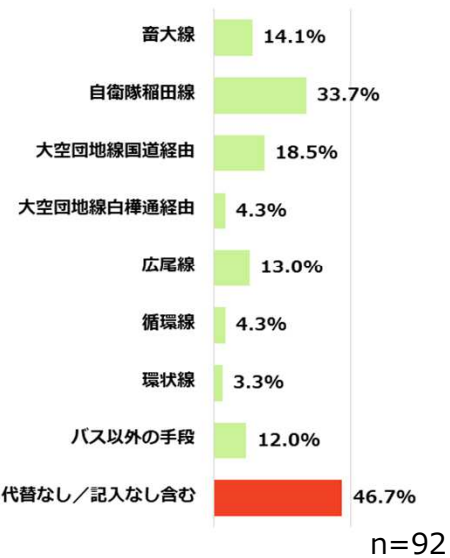
- ・いずれの路線・方面でも「バス停が近いから」の理由が最も多い
- ・自衛隊稲田線では「出発時間がよいから」「到着時間がよいから」とタイミングを理由に挙げる声も約1割いる
 - ➡畜大線の自衛隊稲田線への統合により、実質的な増便となれば利用増に繋がる可能性がある
 - ➡畜大線も「バス停近接性」のニーズが高いことから、バス停設置が比較的容易なあいのみバス活用で利用増の可能性もある

【2】各種調査実施状況の報告

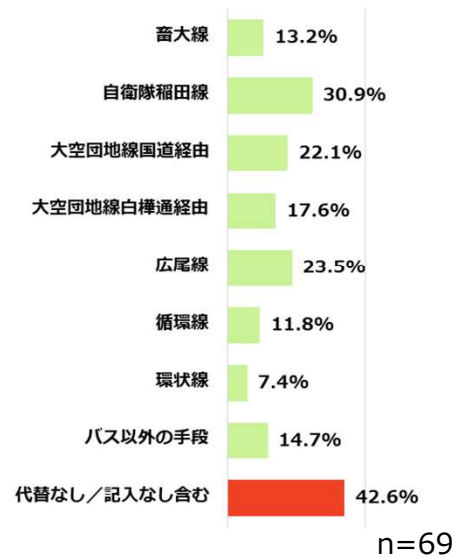
畜大線・自衛隊稲田線OD調査

【代替手段】

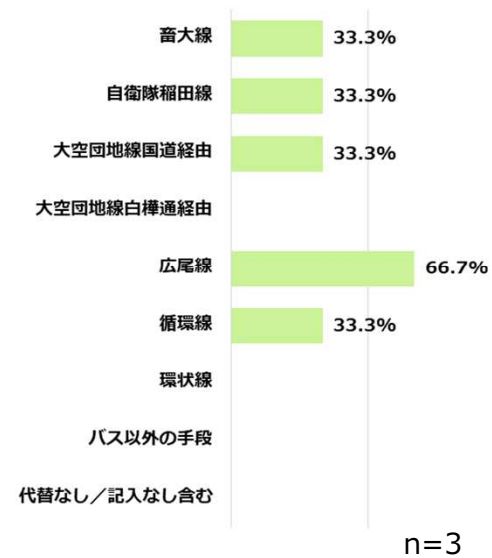
【稲田線-ヨ-カト`-行き】



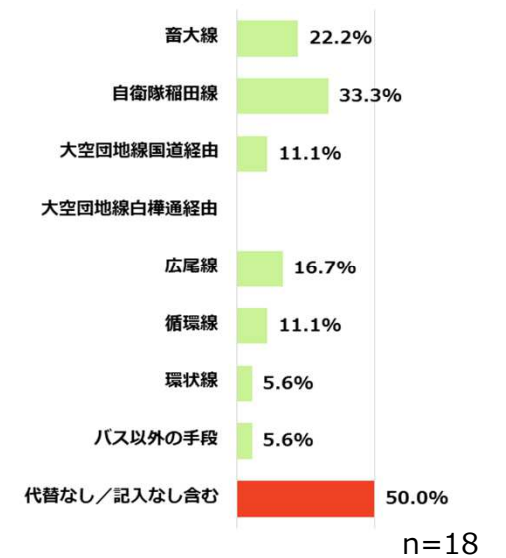
【稲田線-帯広駅行き】



【畜大線-畜大行き】



【畜大線-帯広駅行き】



- ・自衛隊稲田線は、畜大線、大空団地線（国道経由）、広尾線の代替利用可能な割合が一定程度ある
- ・一方で4割以上が代替なしと回答している
- ・畜大線（帯広駅行き）は、自衛隊稲田線と重複しない畜大での利用がいなかったが、50%が代替できないと回答している
→畜大線（帯広駅行き）は、自衛隊稲田線よりも始発便が早く、かつ終発便が遅いことから、運行時間による理由が想定される
- ・仮に自衛隊稲田線に統合させた場合、畜大への移動手段がなくなることから、あいのりバス等による移動手段確保が必要といえる

【2】各種調査実施状況の報告

2) センサー調査

- ① 十勝バスの一部車両に設置された乗降人数等を記録可能なシステムに基づいて分析
- ② バス停別の乗車人数・降車人数データを取得可能

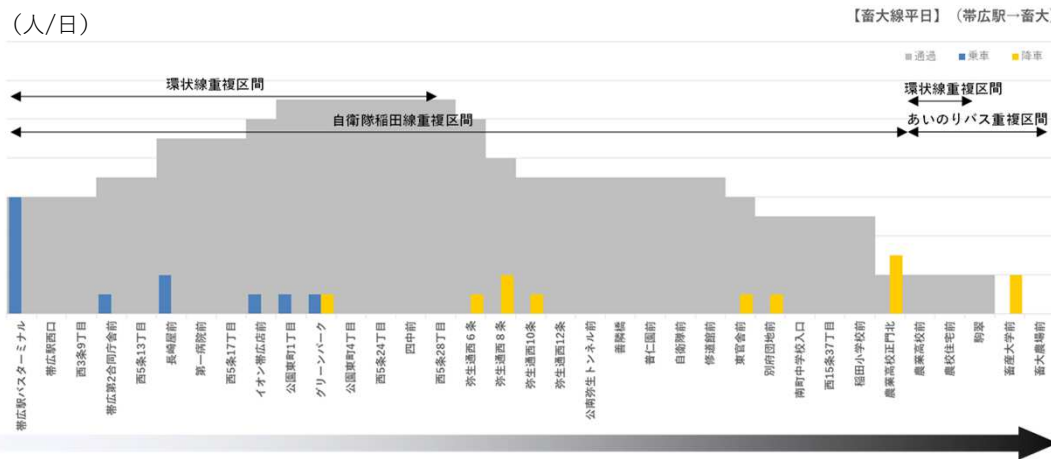
▼調査対象路線・調査日 ○：平日、●：休日

路線番号	路線名	乗降センサー	9月													10月	
			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2
73	自衛隊稲田線	○						●	●	●	○	○	○	○			
			OD調査 (9/29)														
79	畜大線	○									○	○	○	○			
			OD調査 (9/27)														

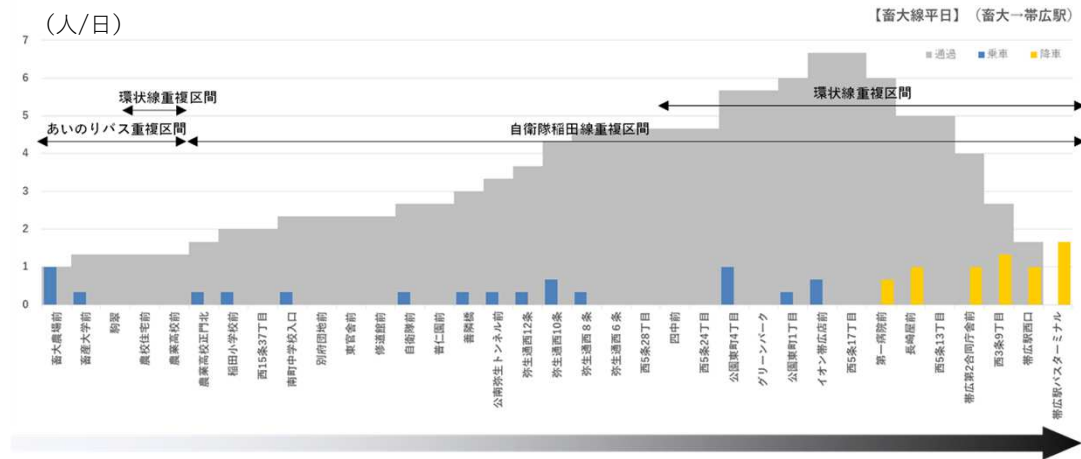
※調査日に乗降センサーを設置した車両が運行した便を合算し、1日分として集計

畜大線センサー調査

【帯広駅→畜大】



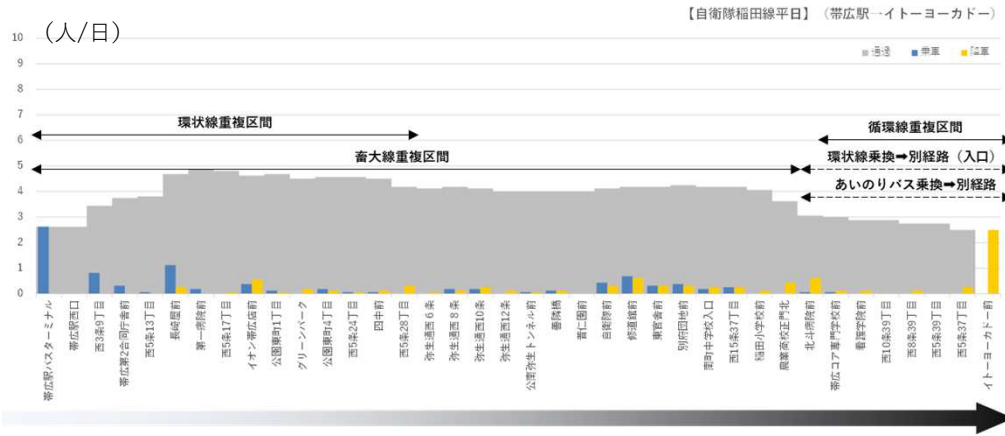
【畜大→帯広駅】



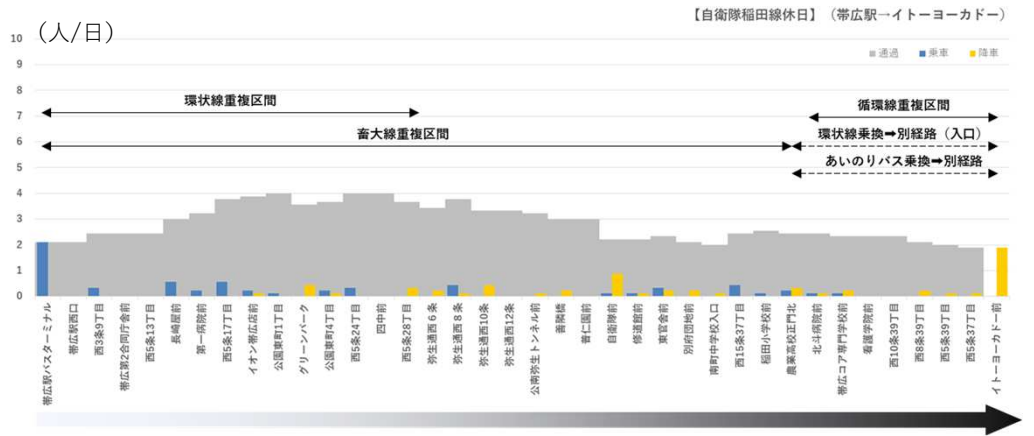
【2】 各種調査実施状況の報告

□ 自衛隊稲田線センサー調査（平日）

【帯広駅→イトーヨーカドー】

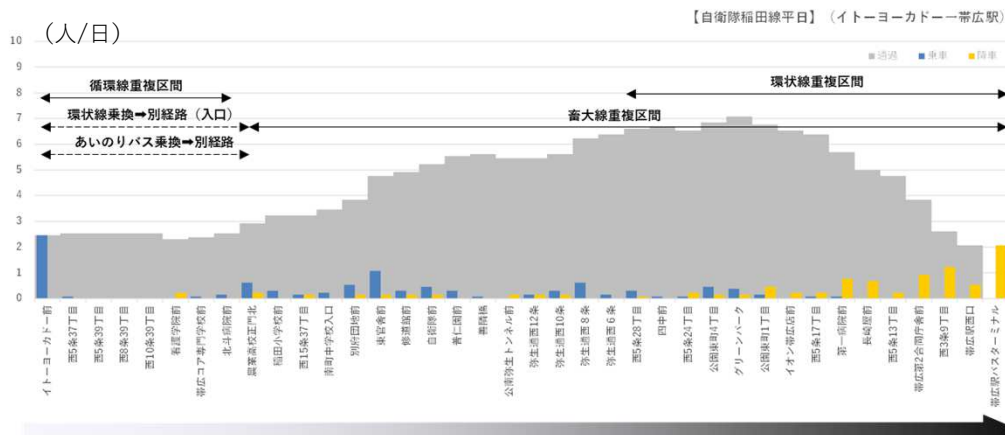


【イトーヨーカドー→帯広駅】

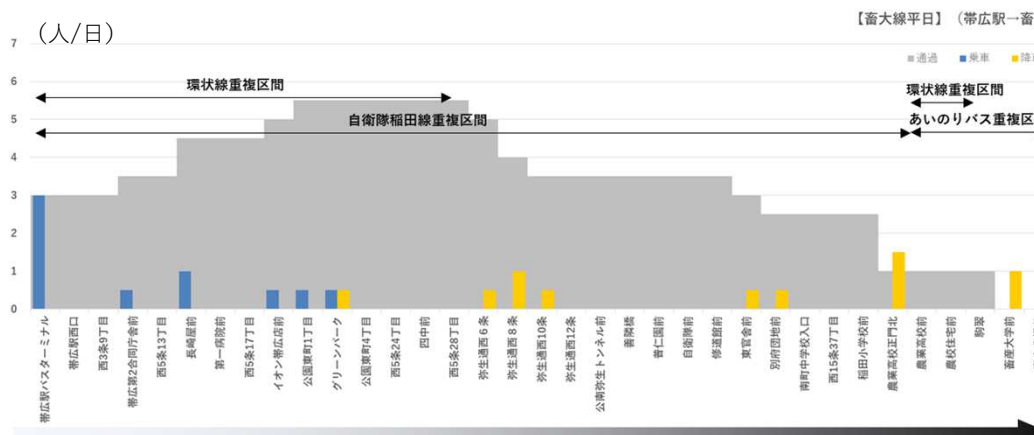


□ 自衛隊稲田線センサー調査（休日）

【帯広駅→イトーヨーカドー】



【イトーヨーカドー→帯広駅】



【2】各種調査実施状況の報告

3) 帯広厚生病院利用状況調査

- ① 市内外からの利用ニーズの高い帯広厚生病院の利用ニーズについて利用者ヒアリングにて調査
- ② 帯広駅発着路線の帯広厚生病院接続の必要性等について検討するためのエビデンスとして整理

【調査方法】

- ・ 対面ヒアリング（市職員実施）

【調査日時】

- ・ 10月17日(月)・18日(火)・20日(木)
- ・ 10時～15時にて実施

【調査場所】

- ・ 帯広厚生病院正面玄関前の屋外

【回収サンプル数】

- ・ 69件

【調査場所イメージ】



＜帯広厚生病院利用者における移動手段状況に関する調査＞

回答日時「 月 日 () / : 頃」 記入者： []

設問1： 今回の来院前後の行動と移動手段についてお聞きします。
(右側にある図を参考にしながらお答えください)

1-1	お住まいはどちらですか	・帯広市内の方(町名・条丁目) ・帯広市外の方(市町村名)
1-2	来院前にどこかへ立ち寄りましたか	□立ち寄った □立ち寄っていない → 1-5へ
1-3	※立ち寄った方のみ回答 立ち寄り地 A	※立ち寄った施設名または目的を記入【複数OK】 ()
1-4	※立ち寄った方のみ回答 立ち寄り地への移動手段(①')	※選択欄より番号を選んで記入【複数OK】 ※複数利用の場合は順番に記入(例：②→①→③)
1-5	帯広厚生病院への移動手段(①)	※選択欄より番号を選んで記入【複数OK】 ※複数利用の場合は順番に記入(例：②→①→③)
1-6	降り道でどこかに立ち寄りますか	□立ち寄る予定 □立ち寄る予定はない → 1-8へ(1-9不要)
1-7	※立ち寄る方のみ回答 立ち寄り地 B	※立ち寄る施設名または目的を記入【複数OK】 ()
1-8	帯広厚生病院からの移動手段(②)	※選択欄より番号を選んで記入【複数OK】 ※複数利用の場合は順番に記入(例：②→①→③)
1-9	※立ち寄る方のみ回答 立ち寄り地への移動手段(②')	※選択欄より番号を選んで記入【複数OK】 ※複数利用の場合は順番に記入(例：②→①→③)
1-10	帯広厚生病院までの移動(行き)に今回の移動手段を選んだ理由は何か ※使い分けしている方は選択欄より他に利用できる手段の番号を記入	□特にな □他に移動手段がないから □立ち寄り先があったから/あるから □状況に応じて他の手段と使い分けしている → () □その他()
1-11	帯広厚生病院からの移動(帰り)に今回の移動手段を選んだ理由は何か ※使い分けしている方は選択欄より他に利用できる手段の番号を記入	□特にな □他に移動手段がないから □立ち寄り先があったから/あるから □状況に応じて他の手段と使い分けしている → () □その他()

① 5分未満の徒歩 ② 5分以上の徒歩 ③ 自転車 ④ 自動二輪・バイク ⑤ 自分の運転
⑥ 家族の送迎 ⑦ 知人等の送迎 ⑧ あいのりバス ⑨ あいのりタクシー ⑩ タクシー ⑪ JR
⑫ 路線バス(路線名はわからない) ⑬ 路線バス(循環線) ⑭ 路線バス(嘉別線)
⑮ 路線バス(帯広陸別線) ⑯ 路線バス(舞室線) ⑰ 路線バス(清水帯広線)
⑱ 路線バス(大空団地線白樺道経由) ⑲ 路線バス(往～返以外)
⑳ その他の手段()

＜帯広厚生病院利用者における移動手段状況に関する調査＞

設問2： 今回の来院時の移動手段のうち「路線バス」または「路線バス」を利用しなかった(しない予定の方)にお聞きします

今後どのような変化があれば帯広厚生病院への(からの)移動に路線バスを使い始めますか

※表面の①の②の後、②の最終手段 ※途中まで(途中から)路線バスを併用した方も含みます

□路線バスのサービスが改善したら利用すると思う
□運賃が安くなった → ()
□乗換しやすくなった → ()
□予約時間にちょうどよい車があったら
□乗り降りしやすい車両になったら
□自宅近く(バス停があれば) □その他()

□自分の暮らしが変化したら利用すると思う
□クルマを運転できなくなった → ()
□送迎してくれる人がいなくなった → ()
□タクシー代の負担がつかなくなった → ()
□徒歩や自転車での移動がなくなった → ()
□その他()

□どんな変化があっても利用しないと思う

1-12

1-13

設問2： 帯広厚生病院移転前後での移動手段や病院の利用頻度の変化についてお聞きします。

2-1	移転前後での移動手段の変化	□変化していない □変化した → 移転前の移動手段()
2-2	移転前後での病院の利用状況	□利用が増えた → □移転が便利になったから □移動以外の理由 □利用が減った → □移動が不便になったから □移動以外の理由 □利用状況は変わらない

設問3： あなたご自身のことについてお聞きします

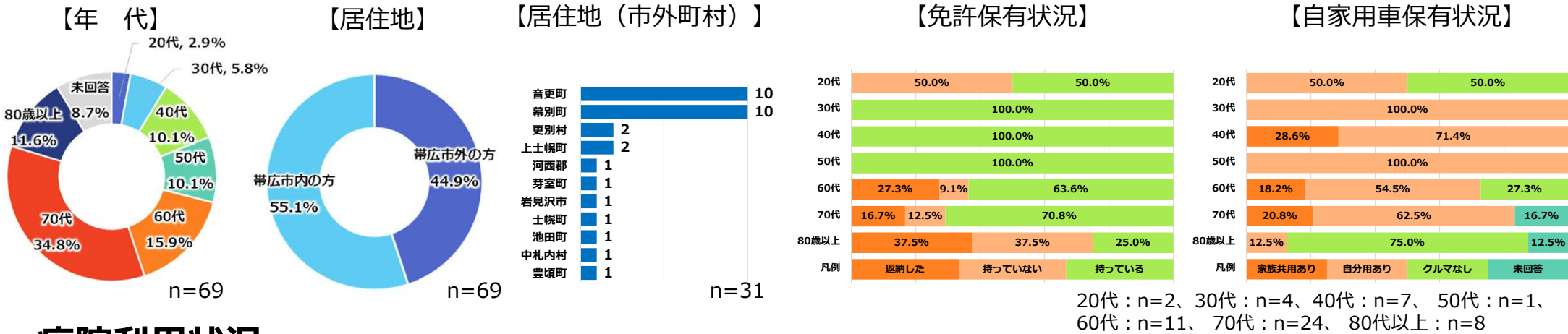
3-1	年齢	()歳 または ()歳代
3-2	運転免許有無	□持っている → ()歳ごろ運転予定 □既に返却した → ()歳ごろ返却予定 □持っていない
3-3	自家用車有無	□自分専用がある □家族共有(優先)がある □世帯にクルマはない □持っていない
3-4	公共交通利用頻度(通勤に限らない)	※利用していない場合は×を記入 ・常時バス・・・週に ()日 または 月に ()日 ・鉄 道・・・週に ()日 または 月に ()日 ・タクシー・・・週に ()日 または 月に ()日
3-5	帯広厚生病院への来院状況	□定期的に来院 一週間 3-7回 □不定期に来院
3-6	帯広厚生病院への来院頻度	※定期的に来院する方の回答 □週5日以上 □週3～4日 □週1～2日 □月に数日 □年に数日
3-7	今回の来院目的	□外来(自分) □外来(付き添い) □お見舞い □検診 【複数OK】 □ワクチン接種 □その他()
3-8	他医院での代替可否	今回の来院目的は他の医院でも代替できますか □できる □できない □わからない

その他、帯広厚生病院やその他医療への移動が利用しにくいことがあれば教えてください

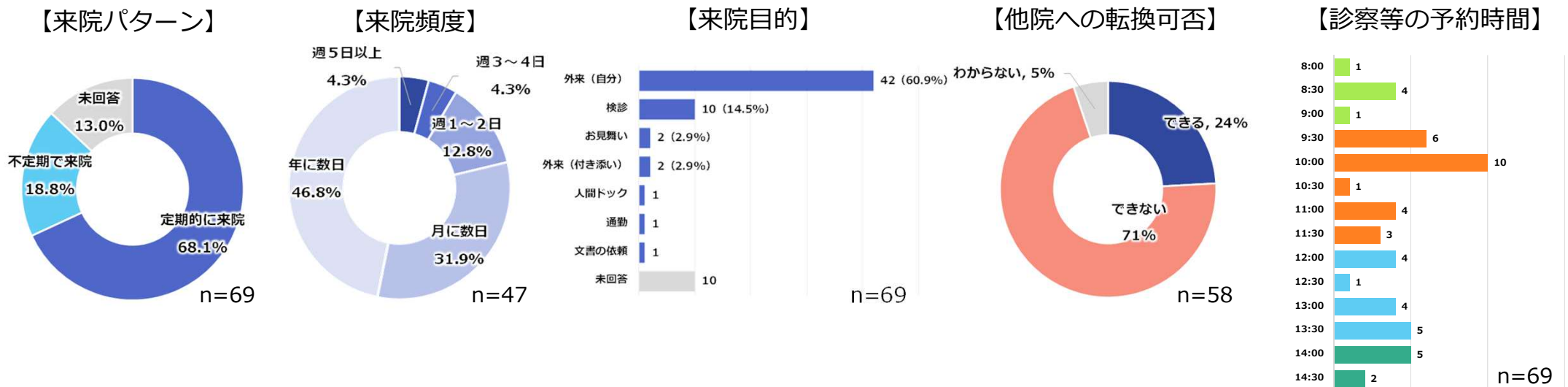
【2】各種調査実施状況の報告

3) 帯広厚生病院利用状況調査

・回答者基本属性



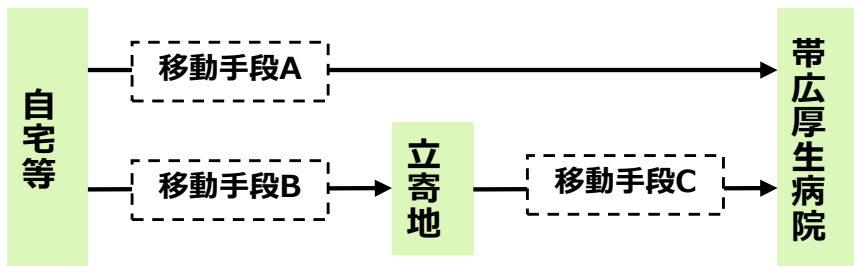
・病院利用状況



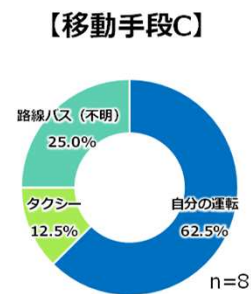
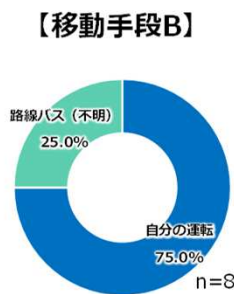
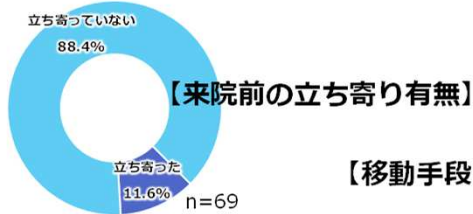
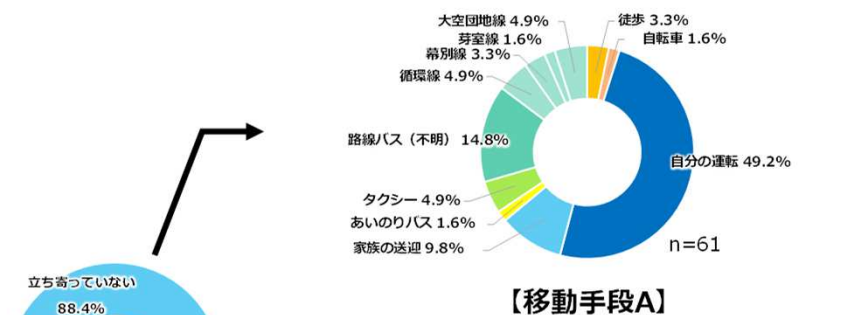
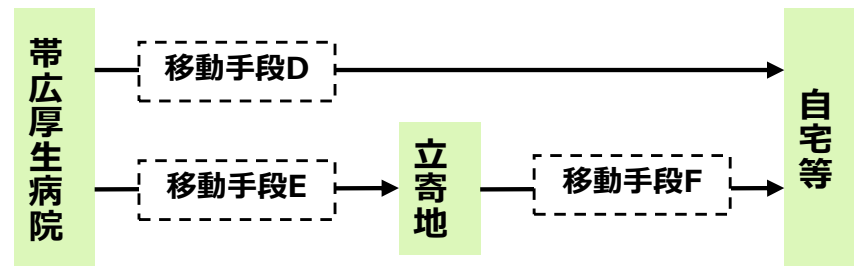
【2】各種調査実施状況の報告

3) 帯広厚生病院利用状況調査

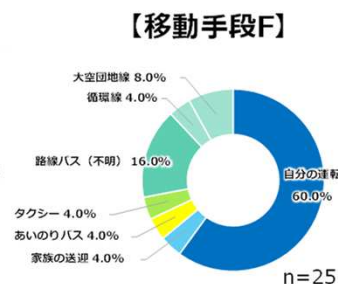
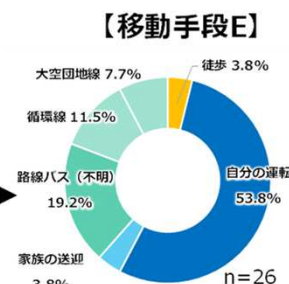
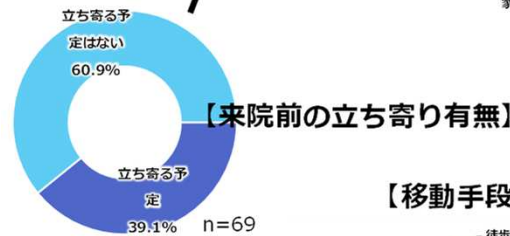
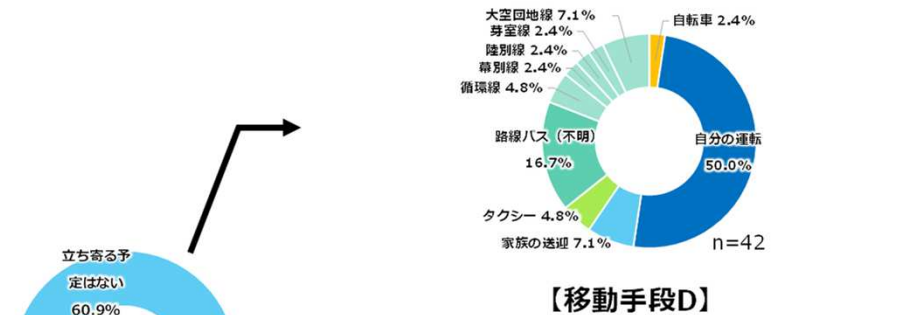
・移動の状況（病院へ向かうとき）



・移動の状況（病院から帰るとき）



- 立ち寄り地**
- ・バスターミナル（乗継）
 - ・帯広駅
 - ・他の病院
 - ・老人ホーム
 - ・友人宅



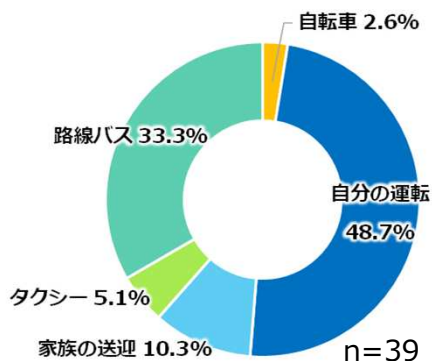
- 立ち寄り地**
- ・イトーヨーカドー
 - ・スーパー/デパート
 - ・銀行/郵便局
 - ・知人宅/友人宅
 - ・飲食店
 - ・市役所
 - ・図書館
 - ・農園

【2】各種調査実施状況の報告

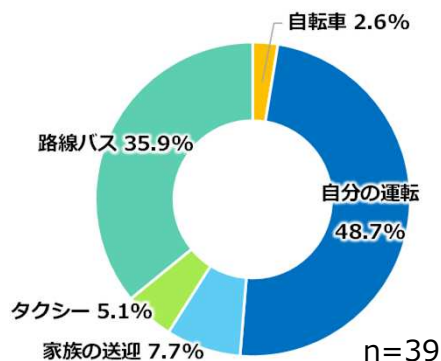
3) 帯広厚生病院利用状況調査

・立ち寄り有無と移動手段

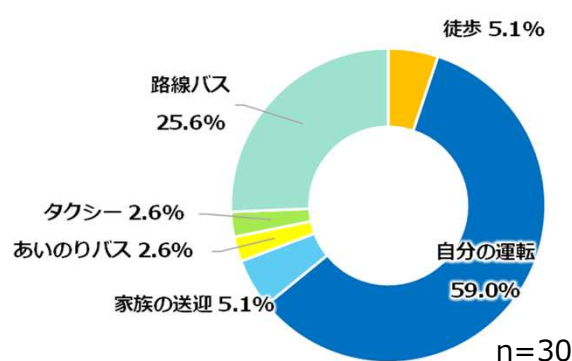
【立ち寄りなし群・行き】



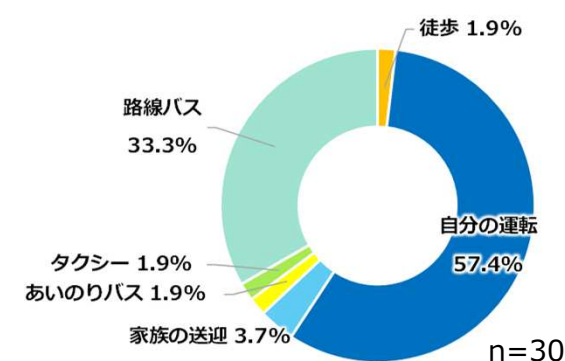
【立ち寄りなし群・帰り】



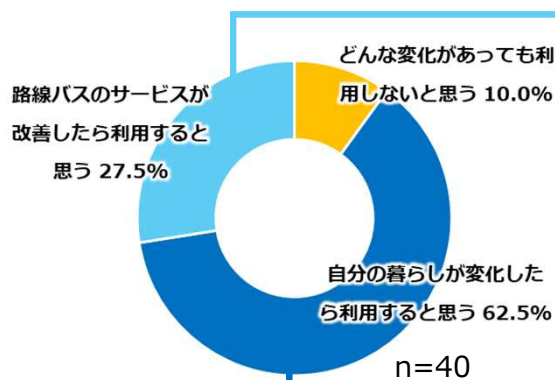
【立ち寄りあり群・行き】



【立ち寄りあり群・帰り】



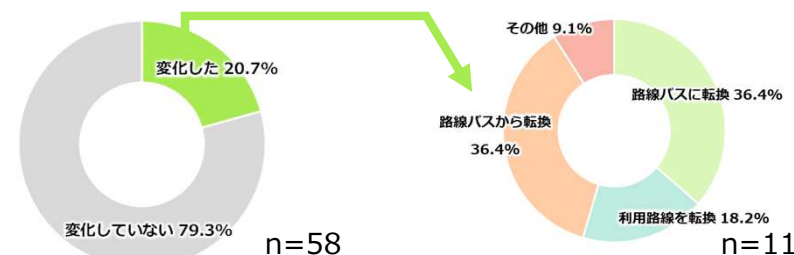
・移動手段変化の可能性



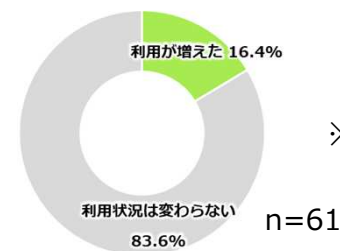
乗継が必要なくなったら（病院直行）	6
荷物の置ける場所	1
自宅近くにバス停があれば	1
色々	1
本数が増えたら	1
予約時間にちょうどよい便があったら	1

クルマを運転できなくなったら	23
タクシー代の負担がなくなったら	1
送迎してくれる人がいなくなったら	1

【病院移転前後の移動手段変化】



【病院移転前後の病院利用頻度】



※いずれも移動手段以外の理由

【2】各種調査実施状況の報告

4) 帯広駅乗換調査

※R3年に十勝地域公共交通活性化協議会にて実施した調査

- ① OD調査（※）に基づいて“帯広駅で乗降した人”のバス利用目的・乗車前後の移動手段を整理
- ② 上記に基づいて帯広駅での乗継状況についてデータ整理

芽室線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的		バス利用前後手段		
						件数	割合	手段	割合	
芽室線	芽室駅 → 帯広駅	142	30	-	21.1%	通勤	3 10.0%	徒歩・自転車	20 66.7%	芽室線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	3 10.0%	自分の運転	0 0.0%	
						通院	1 3.3%	家族の送迎	0 0.0%	
						買物	8 26.7%	JR	5 16.7%	
						その他私用	11 36.7%	路線バス・コミバス	3 10.0%	
						業務	0 0.0%	都市間バス	1 3.3%	
						帰宅	2 6.7%	タクシー	0 0.0%	
						観光	0 0.0%	その他	1 3.3%	
	未回答	2 6.7%	未回答	0 0.0%						
	帯広駅 → 芽室駅	126	46	36.5%	-	通勤	10 21.7%	徒歩・自転車	19 41.3%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 芽室線
						通学	6 13.0%	自分の運転	2 4.3%	
						通院	3 6.5%	家族の送迎	5 10.9%	
						買物	7 15.2%	JR	1 2.2%	
						その他私用	11 23.9%	路線バス・コミバス	9 19.6%	
業務						2 4.3%	都市間バス	0 0.0%		
帰宅	1 2.2%	タクシー	1 2.2%							
観光	3 6.5%	その他	3 6.5%							
未回答	3 6.5%	未回答	6 13.0%							

広尾線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的		バス利用前後手段		
						件数	割合	手段	割合	
広尾線	広尾営業所 → 帯広駅	425	80	-	18.8%	通勤	11 13.8%	徒歩・自転車	33 41.3%	広尾線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	29 36.3%	自分の運転	0 0.0%	
						通院	2 2.5%	家族の送迎	6 7.5%	
						買物	10 12.5%	JR	6 7.5%	
						その他私用	7 8.8%	路線バス・コミバス	8 10.0%	
						業務	2 2.5%	都市間バス	5 6.3%	
						帰宅	3 3.8%	タクシー	0 0.0%	
						観光	4 5.0%	その他	1 1.3%	
	未回答	12 15.0%	未回答	21 26.3%						
	帯広駅 → 広尾営業所	453	100	22.1%	-	通勤	7 7.0%	徒歩・自転車	32 32.0%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 広尾線
						通学	30 30.0%	自分の運転	1 1.0%	
						通院	4 4.0%	家族の送迎	17 17.0%	
						買物	12 12.0%	JR	10 10.0%	
						その他私用	16 16.0%	路線バス・コミバス	14 14.0%	
業務						1 1.0%	都市間バス	0 0.0%		
帰宅	10 10.0%	タクシー	3 3.0%							
観光	2 2.0%	その他	4 4.0%							
未回答	18 18.0%	未回答	19 19.0%							

【2】各種調査実施状況の報告

4) 帯広駅乗換調査

南商あかしや線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的		バス利用前後手段				
						件数	割合	件数	割合		件数	割合
南商あかしや線	帯広駅 → 帯広	300	45	-	15.0%	通勤	8	17.8%	徒歩・自転車	21	46.7%	南商 あかしや線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	0	0.0%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	4	8.9%	家族の送迎	1	2.2%	
						買物	2	4.4%	JR	1	2.2%	
						その他私用	16	35.6%	路線バス・コミバス	4	8.9%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	2	4.4%	
						帰宅	0	0.0%	タクシー	1	2.2%	
	観光	0	0.0%	その他	0	0.0%						
	未回答	15	33.3%	未回答	15	33.3%						
	帯広駅 → 帯広	301	39	13.0%	-	通勤	7	17.9%	徒歩・自転車	19	48.7%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 南商 あかしや線
						通学	7	17.9%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	2	5.1%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	6	15.4%	JR	0	0.0%	
						その他私用	2	5.1%	路線バス・コミバス	3	7.7%	
業務						1	2.6%	都市間バス	1	2.6%		
帰宅						3	7.7%	タクシー	1	2.6%		
観光	0	0.0%	その他	0	0.0%							
未回答	11	28.2%	未回答	15	38.5%							
南商あかしや線	帯広駅 → 帯広	254	38	-	15.0%	通勤	7	18.4%	徒歩・自転車	20	52.6%	南商 あかしや線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	9	23.7%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	0	0.0%	家族の送迎	1	2.6%	
						買物	5	13.2%	JR	4	10.5%	
						その他私用	15	39.5%	路線バス・コミバス	6	15.8%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	1	2.6%	タクシー	0	0.0%	
	観光	1	2.6%	その他	2	5.3%						
	未回答	0	0.0%	未回答	5	13.2%						
	帯広駅 → 帯広	240	31	12.9%	-	通勤	13	41.9%	徒歩・自転車	22	71.0%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 南商 あかしや線
						通学	3	9.7%	自分の運転	3	9.7%	
						通院	0	0.0%	家族の送迎	1	3.2%	
						買物	1	3.2%	JR	0	0.0%	
						その他私用	11	35.5%	路線バス・コミバス	3	9.7%	
業務						0	0.0%	都市間バス	0	0.0%		
帰宅						3	9.7%	タクシー	0	0.0%		
観光	0	0.0%	その他	1	3.2%							
未回答	0	0.0%	未回答	1	3.2%							

帯広陸別線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的		バス利用前後手段				
						件数	割合	件数	割合		件数	割合
帯広陸別線	帯広 → 帯広	321	76	-	23.7%	通勤	15	19.7%	徒歩・自転車	33	43.4%	帯広陸別線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	5	6.6%	自分の運転	2	2.6%	
						通院	10	13.2%	家族の送迎	6	7.9%	
						買物	14	18.4%	JR	3	3.9%	
						その他私用	18	23.7%	路線バス・コミバス	14	18.4%	
						業務	1	1.3%	都市間バス	2	2.6%	
						帰宅	5	6.6%	タクシー	3	3.9%	
	観光	6	7.9%	その他	4	5.3%						
	未回答	2	2.6%	未回答	9	11.8%						
	帯広 → 帯広	281	70	24.9%	-	通勤	8	11.4%	徒歩・自転車	33	47.1%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 帯広陸別線
						通学	6	8.6%	自分の運転	3	4.3%	
						通院	11	15.7%	家族の送迎	7	10.0%	
						買物	10	14.3%	JR	3	4.3%	
						その他私用	15	21.4%	路線バス・コミバス	4	5.7%	
業務						1	1.4%	都市間バス	2	2.9%		
帰宅						6	8.6%	タクシー	1	1.4%		
観光	1	1.4%	その他	1	1.4%							
未回答	12	17.1%	未回答	16	22.9%							
帯広陸別線	帯広 → 帯広	281	40	-	14.2%	通勤	5	12.5%	徒歩・自転車	17	42.5%	帯広陸別線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	3	7.5%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	4	10.0%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	1	2.5%	JR	1	2.5%	
						その他私用	5	12.5%	路線バス・コミバス	5	12.5%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	0	0.0%	タクシー	0	0.0%	
	観光	8	20.0%	その他	1	2.5%						
	未回答	13	32.5%	未回答	16	40.0%						
	帯広 → 帯広	321	38	11.8%	-	通勤	10	26.3%	徒歩・自転車	11	28.9%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 帯広陸別線
						通学	1	2.6%	自分の運転	2	5.3%	
						通院	6	15.8%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	3	7.9%	JR	2	5.3%	
						その他私用	7	18.4%	路線バス・コミバス	7	18.4%	
業務						1	2.6%	都市間バス	0	0.0%		
帰宅						2	5.3%	タクシー	2	5.3%		
観光	1	2.6%	その他	3	7.9%							
未回答	7	18.4%	未回答	11	28.9%							

【2】各種調査実施状況の報告

4) 帯広駅乗換調査

音更線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的		バス利用前後手段				
						乗車	降車	乗車	降車			
音更線	音更桜ヶ丘 → 帯広駅	514	80	-	15.6%	通勤	15	18.8%	徒歩・自転車	42	52.5%	音更線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	10	12.5%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	8	10.0%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	9	11.3%	JR	8	10.0%	
						その他私用	17	21.3%	路線バス・コミバス	9	11.3%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	1	1.3%	タクシー	0	0.0%	
						観光	3	3.8%	その他	1	1.3%	
						未回答	17	21.3%	未回答	20	25.0%	
	帯広駅 → 音更桜ヶ丘	624	110	17.6%	-	通勤	18	16.4%	徒歩・自転車	68	61.8%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 音更線
						通学	25	22.7%	自分の運転	2	1.8%	
						通院	7	6.4%	家族の送迎	6	5.5%	
						買物	17	15.5%	JR	6	5.5%	
						その他私用	20	18.2%	路線バス・コミバス	7	6.4%	
						業務	1	0.9%	都市間バス	2	1.8%	
						帰宅	9	8.2%	タクシー	0	0.0%	
						観光	1	0.9%	その他	3	2.7%	
						未回答	12	10.9%	未回答	16	14.5%	
音更線	十勝バス本 社 → 帯広駅	624	96	-	15.4%	通勤	31	32.3%	徒歩・自転車	57	59.4%	音更線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	16	16.7%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	2	2.1%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	12	12.5%	JR	3	3.1%	
						その他私用	5	5.2%	路線バス・コミバス	2	2.1%	
						業務	1	1.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	0	0.0%	タクシー	0	0.0%	
						観光	0	0.0%	その他	2	2.1%	
						未回答	29	30.2%	未回答	32	33.3%	
	帯広駅 → 十勝バス本 社	514	75	14.6%	-	通勤	21	28.0%	徒歩・自転車	35	46.7%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 音更線
						通学	9	12.0%	自分の運転	1	1.3%	
						通院	3	4.0%	家族の送迎	2	2.7%	
						買物	11	14.7%	JR	5	6.7%	
						その他私用	7	9.3%	路線バス・コミバス	7	9.3%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	1	1.3%	
						帰宅	5	6.7%	タクシー	0	0.0%	
						観光	1	1.3%	その他	0	0.0%	
						未回答	18	24.0%	未回答	24	32.0%	

上士幌線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的		バス利用前後手段				
						乗車	降車	乗車	降車			
上士幌線	上士幌バス ターミナル → 帯広駅	101	39	-	38.6%	通勤	4	10.3%	徒歩・自転車	15	38.5%	上士幌線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	30	76.9%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	1	2.6%	家族の送迎	1	2.6%	
						買物	0	0.0%	JR	1	2.6%	
						その他私用	0	0.0%	路線バス・コミバス	10	25.6%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	5	12.8%	
						帰宅	2	5.1%	タクシー	0	0.0%	
						観光	1	2.6%	その他	1	2.6%	
						未回答	1	2.6%	未回答	6	15.4%	
	帯広駅 → 上士幌バス ターミナル	72	24	33.3%	-	通勤	2	8.3%	徒歩・自転車	9	37.5%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 上士幌線
						通学	5	20.8%	自分の運転	2	8.3%	
						通院	1	4.2%	家族の送迎	2	8.3%	
						買物	3	12.5%	JR	5	20.8%	
						その他私用	3	12.5%	路線バス・コミバス	3	12.5%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	5	20.8%	タクシー	0	0.0%	
						観光	1	4.2%	その他	0	0.0%	
						未回答	4	16.7%	未回答	3	12.5%	
上士幌線	十勝バス本 社 → 帯広駅	72	4	-	5.6%	通勤	1	25.0%	徒歩・自転車	2	50.0%	上士幌線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	0	0.0%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	0	0.0%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	0	0.0%	JR	0	0.0%	
						その他私用	1	25.0%	路線バス・コミバス	0	0.0%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	0	0.0%	タクシー	0	0.0%	
						観光	0	0.0%	その他	0	0.0%	
						未回答	2	50.0%	未回答	2	50.0%	
	帯広駅 → 十勝バス本 社	101	9	8.9%	-	通勤	2	22.2%	徒歩・自転車	2	22.2%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 上士幌線
						通学	4	44.4%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	0	0.0%	家族の送迎	3	33.3%	
						買物	0	0.0%	JR	1	11.1%	
						その他私用	0	0.0%	路線バス・コミバス	2	22.2%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	0	0.0%	タクシー	0	0.0%	
						観光	0	0.0%	その他	0	0.0%	
						未回答	1	11.1%	未回答	1	11.1%	

【2】各種調査実施状況の報告

4) 帯広駅乗換調査

大空団地線（国道経由）

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的						バス利用前後手段																															
						通勤	通学	通院	買物	その他私用	業務	帰宅	観光	未回答	徒歩・自転車	自分の運転	家族の送迎	JR	路線バス・コミバス	都市間バス	タクシー	その他	未回答																				
大空団地線 国道経由	大空団地 → 帯広駅	589	107	—	18.2%	29	27.1%	29	27.1%	7	6.5%	14	13.1%	16	15.0%	1	0.9%	3	2.8%	1	0.9%	7	6.5%	59	55.1%	1	0.9%	7	6.5%	6	5.6%	18	16.8%	0	0.0%	2	1.9%	2	1.9%	12	11.2%	大空団地線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]	
	帯広駅 → 大空団地	568	98	17.3%	—	12	12.2%	18	18.4%	6	6.1%	7	7.1%	15	15.3%	2	2.0%	12	12.2%	3	3.1%	14	14.3%	50	51.0%	9	9.2%	11	11.2%	7	7.1%	7	7.1%	4	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	10	10.2%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 大空団地線	
大空団地線 国道経由	十勝バス本 社 → 帯広駅	568	68	—	12.0%	25	36.8%	4	5.9%	2	2.9%	17	25.0%	8	11.8%	0	0.0%	3	4.4%	0	0.0%	9	13.2%	35	51.5%	0	0.0%	2	2.9%	4	5.9%	7	10.3%	2	2.9%	2	2.9%	3	4.4%	13	19.1%	大空団地線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]	
	帯広駅 → 十勝バス本 社	589	64	10.9%	—	19	29.7%	3	4.7%	2	3.1%	9	14.1%	11	17.2%	0	0.0%	8	12.5%	0	0.0%	12	18.8%	31	48.4%	3	4.7%	1	1.6%	2	3.1%	2	3.1%	9	14.1%	2	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	16	25.0%

大空団地線（白樺通）

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的						バス利用前後手段																														
						通勤	通学	通院	買物	その他私用	業務	帰宅	観光	未回答	徒歩・自転車	自分の運転	家族の送迎	JR	路線バス・コミバス	都市間バス	タクシー	その他	未回答																			
大空団地線 白樺通経由	大空団地 → 帯広駅	309	66	—	21.4%	4	6.1%	17	25.8%	2	3.0%	10	15.2%	16	24.2%	0	0.0%	5	7.6%	3	4.5%	9	13.6%	37	56.1%	1	1.5%	5	7.6%	4	6.1%	11	16.7%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	6	9.1%	大空団地線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
	帯広駅 → 大空団地	378	62	16.4%	—	11	17.7%	1	1.6%	7	11.3%	15	24.2%	8	12.9%	0	0.0%	4	6.5%	4	6.5%	12	19.4%	24	38.7%	2	3.2%	4	6.5%	4	6.5%	9	14.5%	3	4.8%	0	0.0%	2	3.2%	14	22.6%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 大空団地線
大空団地線 白樺通経由	十勝バス本 社 → 帯広駅	378	58	—	15.3%	5	8.6%	9	15.5%	7	12.1%	14	24.1%	10	17.2%	0	0.0%	1	1.7%	2	3.4%	10	17.2%	32	55.2%	1	1.7%	0	0.0%	1	1.7%	9	15.5%	1	1.7%	0	0.0%	3	5.2%	11	19.0%	大空団地線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
	帯広駅 → 十勝バス本 社	309	46	14.9%	—	7	15.2%	5	10.9%	4	8.7%	6	13.0%	7	15.2%	2	4.3%	2	4.3%	4	8.7%	9	19.6%	20	43.5%	3	6.5%	0	0.0%	11	23.9%	0	0.0%	2	4.3%	0	0.0%	10	21.7%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 大空団地線		

【2】 各種調査実施状況の報告

4) 帯広駅乗換調査

十勝川温泉線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的			バス利用前後手段			
						種別	件数	割合	種別	件数	割合	
十勝川温泉線	エコロジーパーク → 帯広駅	83	45	-	54.2%	通勤	6	13.3%	徒歩・自転車	18	40.0%	十勝川温泉線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	5	11.1%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	3	6.7%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	3	6.7%	JR	3	6.7%	
						その他私用	4	8.9%	路線バス・コミバス	6	13.3%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	6	13.3%	
						帰宅	2	4.4%	タクシー	5	11.1%	
						観光	21	46.7%	その他	3	6.7%	
	未回答	1	2.2%	未回答	4	8.9%						
	帯広駅 → エコロジーパーク	70	47	67.1%	-	通勤	14	29.8%	徒歩・自転車	20	42.6%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 十勝川温泉線
						通学	5	10.6%	自分の運転	1	2.1%	
						通院	1	2.1%	家族の送迎	1	2.1%	
						買物	4	8.5%	JR	3	6.4%	
						その他私用	2	4.3%	路線バス・コミバス	8	17.0%	
業務						0	0.0%	都市間バス	4	8.5%		
帰宅	0	0.0%	タクシー	1	2.1%							
観光	19	40.4%	その他	4	8.5%							
未回答	2	4.3%	未回答	5	10.6%							

空港連絡バス

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的			バス利用前後手段			
						種別	件数	割合	種別	件数	割合	
空港連絡バス	帯広空港 → 帯広駅	137	89	-	65.0%	通勤	1	1.1%	徒歩・自転車	37	41.6%	空港連絡バス ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	0	0.0%	自分の運転	3	3.4%	
						通院	0	0.0%	家族の送迎	5	5.6%	
						買物	0	0.0%	JR	13	14.6%	
						その他私用	15	16.9%	路線バス・コミバス	8	9.0%	
						業務	34	38.2%	都市間バス	5	5.6%	
						帰宅	13	14.6%	タクシー	15	16.9%	
						観光	25	28.1%	その他	5	5.6%	
	未回答	1	1.1%	未回答	0	0.0%						
	帯広駅 → 帯広空港	110	78	70.9%	-	通勤	2	2.6%	徒歩・自転車	30	38.5%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 空港連絡バス
						通学	0	0.0%	自分の運転	3	3.8%	
						通院	0	0.0%	家族の送迎	11	14.1%	
						買物	0	0.0%	JR	15	19.2%	
						その他私用	17	21.8%	路線バス・コミバス	6	7.7%	
業務						28	35.9%	都市間バス	2	2.6%		
帰宅	11	14.1%	タクシー	6	7.7%							
観光	18	23.1%	その他	6	7.7%							
未回答	2	2.6%	未回答	0	0.0%							

【3】現状及び課題について

【1】各種情報等のとりまとめ状況の報告

1) 上位計画・関連計画の整理

【現状】

- ・総合計画において、持続可能で利便性の高い地域公共交通の確保を提唱。
- ・関連計画では、高齢者の社会参画の推進や免許返納の支援、環境保全や脱炭素の推進、中心市街地の活性化等、MaaSの活用など地域に合った利便性向上、公共交通の利用定着に向けた地域全体の意識改革、交通事業者間の連携を強化、など様々な観点から公共交通の利活用や維持確保が求められている。

2) 帯広市の概況整理

【現状】

- ・通勤/通学は市内だけではなく近隣町村からの移動も発生。
- ・医療施設や商業施設は市内中心部に集中。
- ・市内の公共交通人口カバー率は92.7%と高いが、高齢化が進行。

【課題】

- ・通勤、通学需要に対応した広域交通やその結節点の利便性確保が求められている。
- ・通院や買い物需要に対応した域内での移動利便性確保が求められている。
- ・高齢化の進行や人口減少による需要減少を踏まえると、利便性を維持しながらもダウンサイジング等の検討が求められている。

3) 公共交通網の現状調査

【現状】

- ・市内を運行する各種バス路線は利用減少等の影響からほとんどの路線が赤字運行。
- ・タクシーやその他交通についても利用減少。
- ・交通事業者は、慢性的な運転手不足。

【課題】

- ・路線バスの収支改善、利便性確保や運転手確保と併せて、既存リソースの相互連携によるサービス維持の在り方に関する検討が求められている。

【3】現状及び課題について

【2】各種調査実施状況の報告

1) OD調査 及び 2) センサー調査

①水光線エリア

【現状】

- ・水光線は、月・水・金の曜日運行で1日2往復の運行でサービスレベルは高くない。
- ・主な利用地域である大川町及び東北エリアは、人口減少と高齢化が進行し、利用者も減少。
- ・「通勤・通学」のような速達性・定時性を求められる利用は少ない。
- ・調査対象は利用者であるのにも関わらず満足度が非常に低く、その理由は「便数」となっている。

【課題】

- ・水光線のサービスレベルの向上が求められている。
- ・ドアツードアなど、高齢者の利用ニーズに合わせたサービスへの転換が求められる。
- ・仮に、デマンド型交通に転換する場合は、利便性と効率性を兼ね備えた予約方法が求められる。

②畜大線・自衛隊稲田線エリア

【現状】

- ・畜大線は、自衛隊稲田線や環状線と重複する区間での利用がメインとなっており、畜大までの利用はほぼいない。
- ・畜大線と自衛隊稲田線が重複する区間の利用が多いほか、イトーヨーカドーの利用が多い。
- ・バスを選択した理由は、「バス停が近いから」、「出発時間がよいから」、「到着時間がよいから」となっており、畜大線の自衛隊稲田線への統合により、実質的な増便となれば利用増に繋がる可能性がある。

【課題】

- ・畜大線を運行するリソースの最適配分（合理化）が求められる。
- ・畜大線を合理化した際の畜大線単独区間における移動手段の確保が求められる。

【3】現状及び課題について

【2】各種調査実施状況の報告

3) 帯広厚生病院利用状況調査

【現状】

- ・高齢者を中心に、市内外からの利用があり、他院への転換も難しい高い利用ニーズがある。
- ・「乗継の必要がなくなったら」路線バスを利用するといった直行便へのニーズがある。
- ・通院前後に立ち寄り先がある場合は、自家用車を利用する割合が高い。

【課題】

- ・通院者の利便性の維持、向上及びバス利用促進が求められる。
- ・通院前後の立ち寄りにも対応した、路線バスネットワークの高度化が求められる。
- ・加えて、乗り継ぎ利用にも対応したネットワークの高度化が求められる。

4) 帯広駅乗換調査

【概要】

- ・R3年度十勝広域事業のOD調査データをもとに帯広駅乗換状況を整理。
- ・対象路線は、十勝バス運行の広域路線及び市内の重点路線のみ。

【現状】

- ・対象路線の多くは帯広駅への乗り入れに加えて国道38号/白樺通/新緑通/春駒通等を通して十勝バス本社へ運行。
- ・帯広駅での乗降ニーズは高いものの、路線や方面によって比率の差が大きい（5.6%～70.9%）。
- ・特に、観光ニーズの高い路線は帯広駅乗降割合が高く、生活ニーズの高い路線は帯広駅乗降割合が低い。

【課題】

- ・サービス運用の観点：帯広駅での短絡化・乗換利便性向上による合理的/効率的なネットワーク形成が必要。
- ・利用者利便性の観点：学校や病院等への直行ニーズの高い路線/便を抽出し、
最小コストでの利便性維持確保を図っていくことが求められる。

【4】今後の調査等のスケジュールについて

1) 冬期利用状況調査

- ・水光線 ➡ 冬期ヒアリングを実施（調査員乗り込み）
➡ 1月中旬～下旬実施を想定
- ・畜大線・自衛隊稲田線 ➡ センサーデータ収集及び分析を実施

2) 住民ワークショップについて

- ・対象エリア：水光線エリア、一中・療養所線エリア
- ・内容：水光線エリア➡デマンド化に関する意見収集
：一中・療養所線エリア➡ダイヤ等に対する意見収集、帯広厚生病院や高校等への乗り入れニーズ確認

- ・進捗状況
 - ➡各エリアの町内会への事前相談を実施
 - ➡両エリアとも、これまでサービス改善の要望が受け入れられなかった状況や具体的なサービス変更案が示されない中ではワークショップの実施は難しい
 - 単に意見を聞きに来るのはNG、市からの具体的な提案に対してなら意見しやすい
 - ⇔具体のサービス内容をお示しする段階にはない状況

- ・対応案
 - ① 民生委員への個別ヒアリングまたはアンケート調査（**本年度代替実施**）
 - ② 町内会を通じたエリア全体へのアンケート調査（次年度以降実施）
 - ③ 上記アンケート結果を踏まえ、地域への提案内容・方法等を検討（次年度以降実施）

帯広市地域公共交通計画策定調査業務

別添資料

令和4年12月20日
帯広市地域公共交通活性化協議会

(1) 帯広市の概況整理

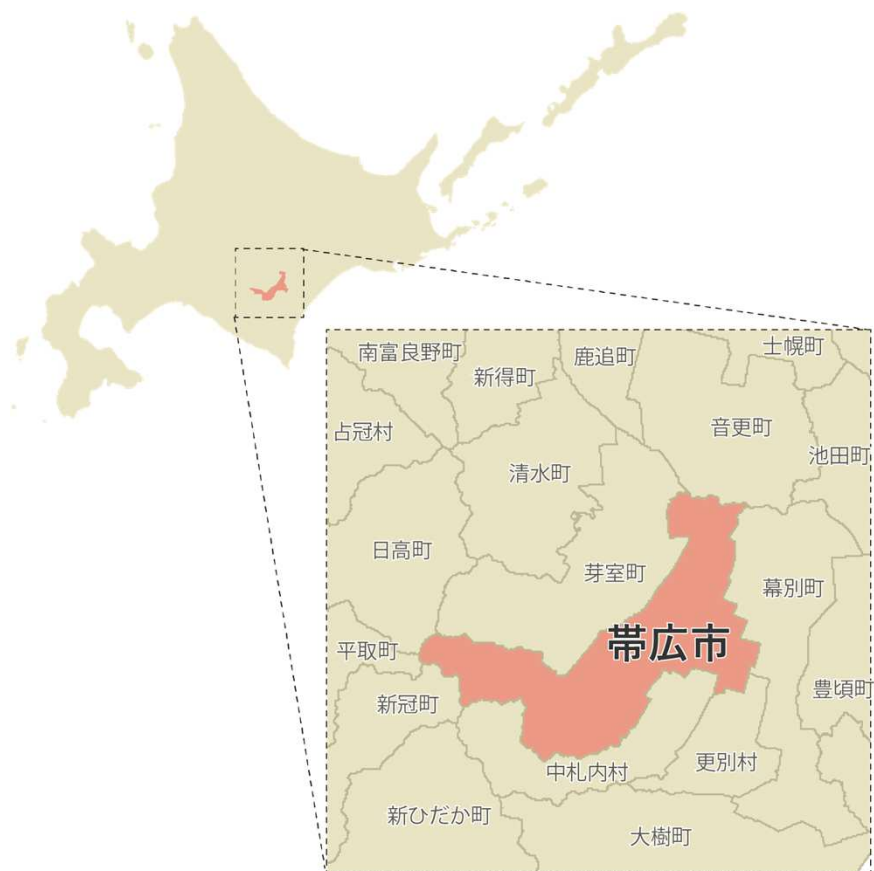
1-1 関連計画整理

	~2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028~
第七期帯広市総合計画	2020年度 → 2029年度							
第2次帯広市都市計画マスタープラン	2020年度 → 2039年度							
帯広圏都市交通マスタープラン	2008年				2025年			
第1次帯広市交通安全計画	2021年度				2025年度			
第三期帯広市環境基本計画	2020年度 → 2029年度							
帯広市環境モデル都市行動計画	2019年度		2023年度					
帯広中心市街地活性化基本計画	2020年度			2024年度				
第3期十勝定住自立圏共生ビジョン	2020年度			2024年度				
第八期帯広市高齢者保健福祉計画・介護保険事業計画	2021年度		2023年度					
第2期帯広市まち・ひと・しごと創生総合戦略	2020年度			2024年度				
帯広市強靱化計画	2021年度			2025年度				
北海道交通政策総合指針重点戦略	2021年度			2025年度				
十勝地域公共交通計画（暫定）			2023年度			2027年度		
帯広市地域公共交通網形成計画	2017年度		2021年度					
☆帯広市地域公共交通計画			2023年度			2027年度		

(1) 帯広市の概況整理

1-2 現況整理

帯広市の位置



帯広市の地勢

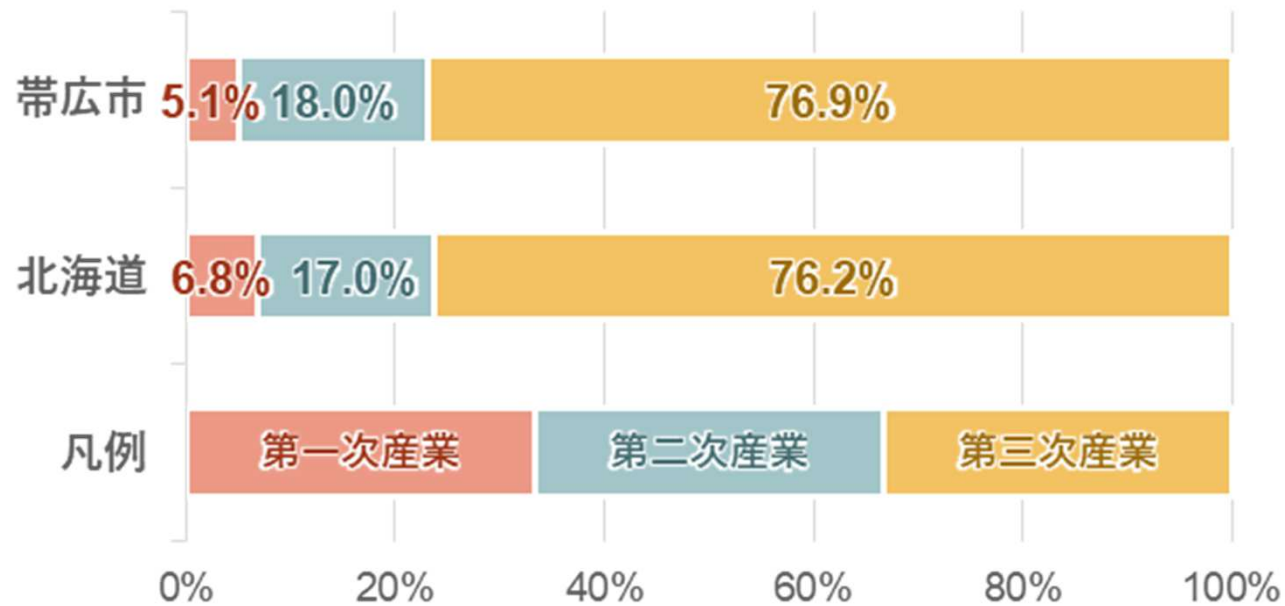


出典：基盤地図情報 数値標高モデル

(1) 帯広市の概況整理

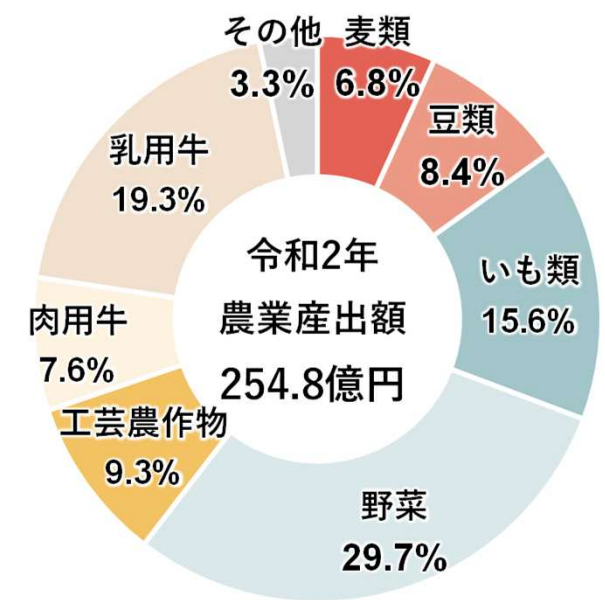
1-2 現況整理

産業別就業者割合



出典：e-stat 令和2年国勢調査

農業産出額

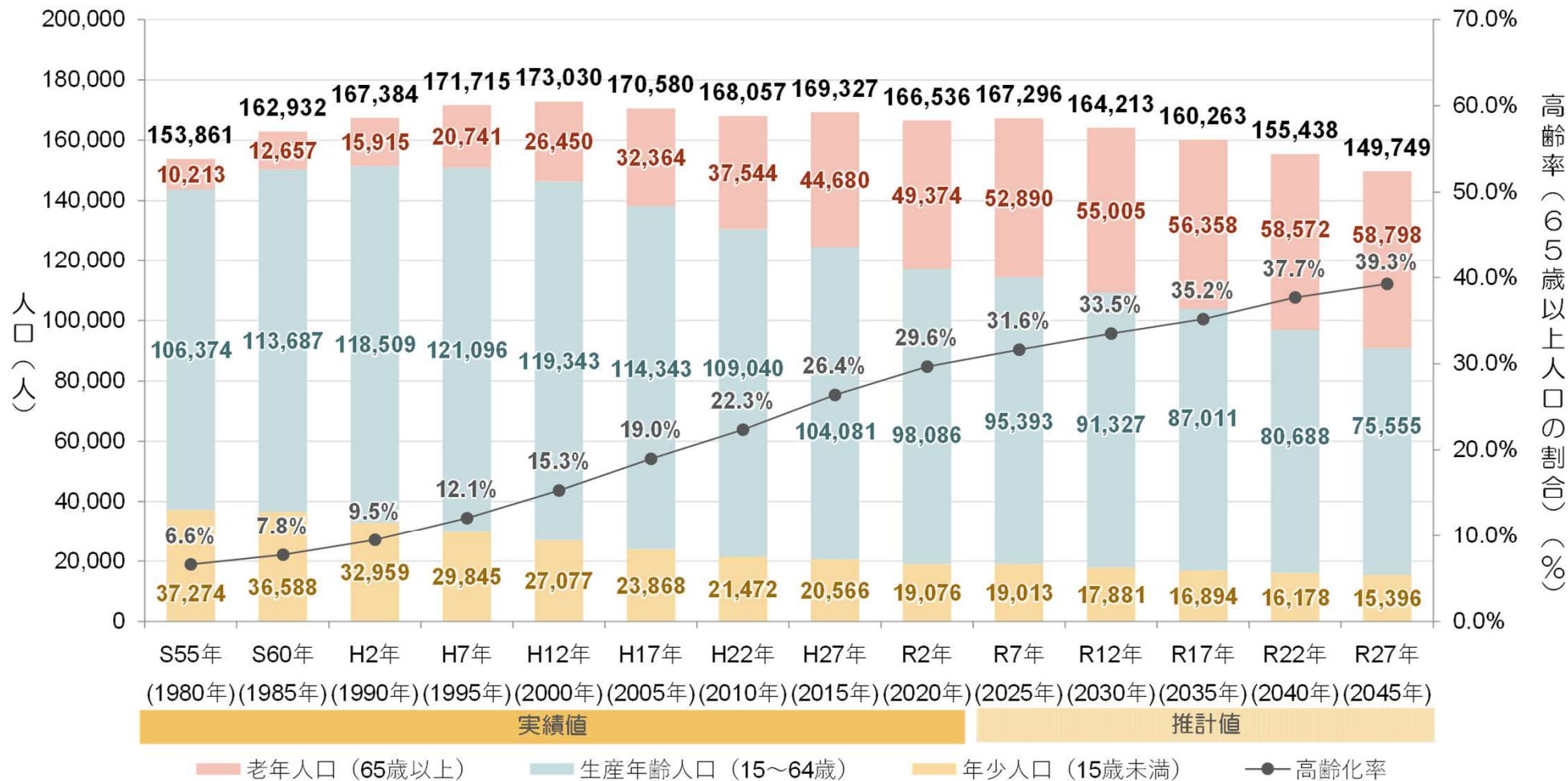


出典：農林水産省 市町村別農業産出額（推計）

(1) 帯広市の概況整理

1-2 現況整理

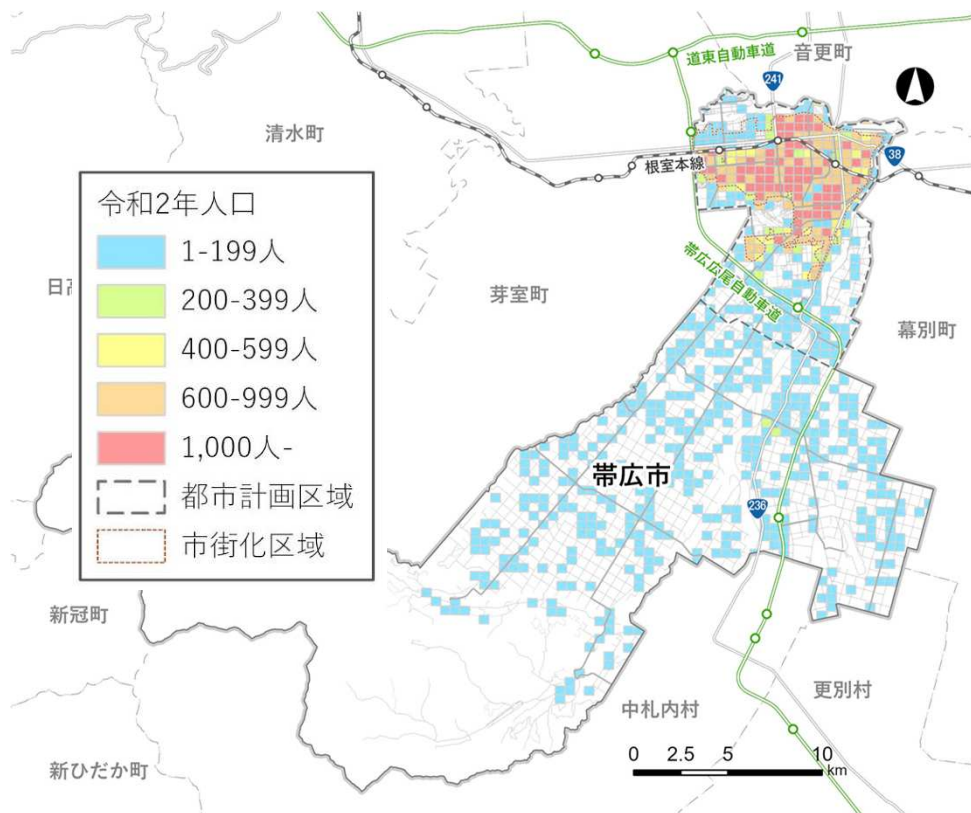
人口推移



(1) 帯広市の概況整理

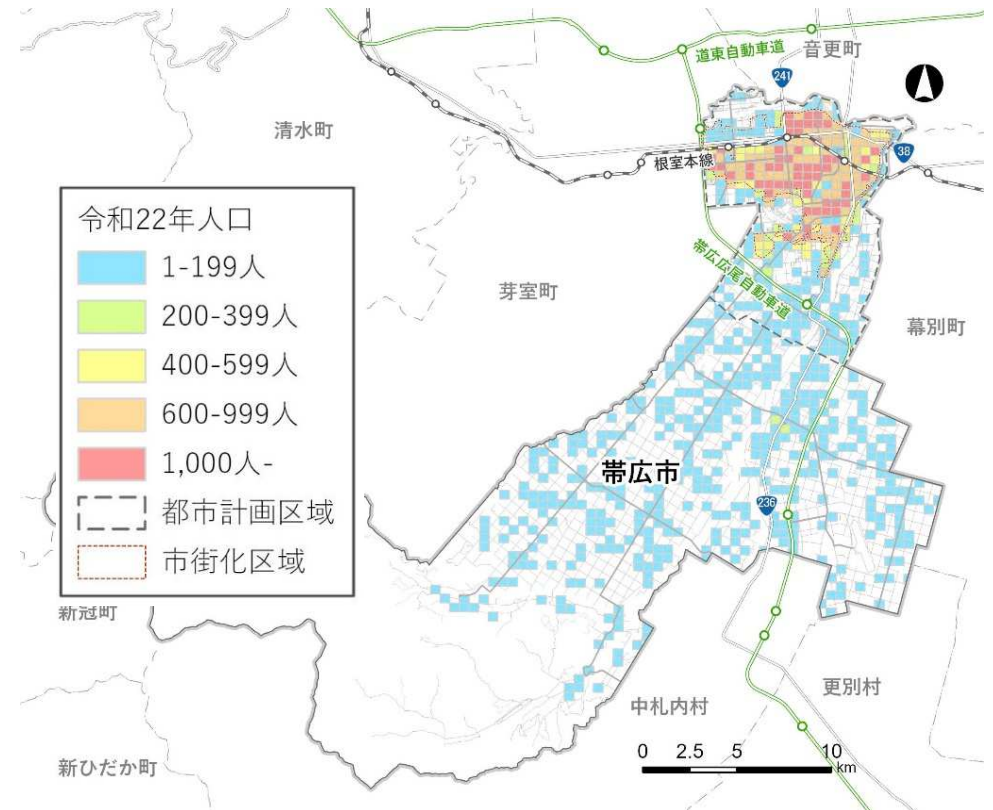
1-2 現況整理

令和2年人口分布



出典：e-stat 令和2年国勢調査500mメッシュ人口

令和22年人口分布

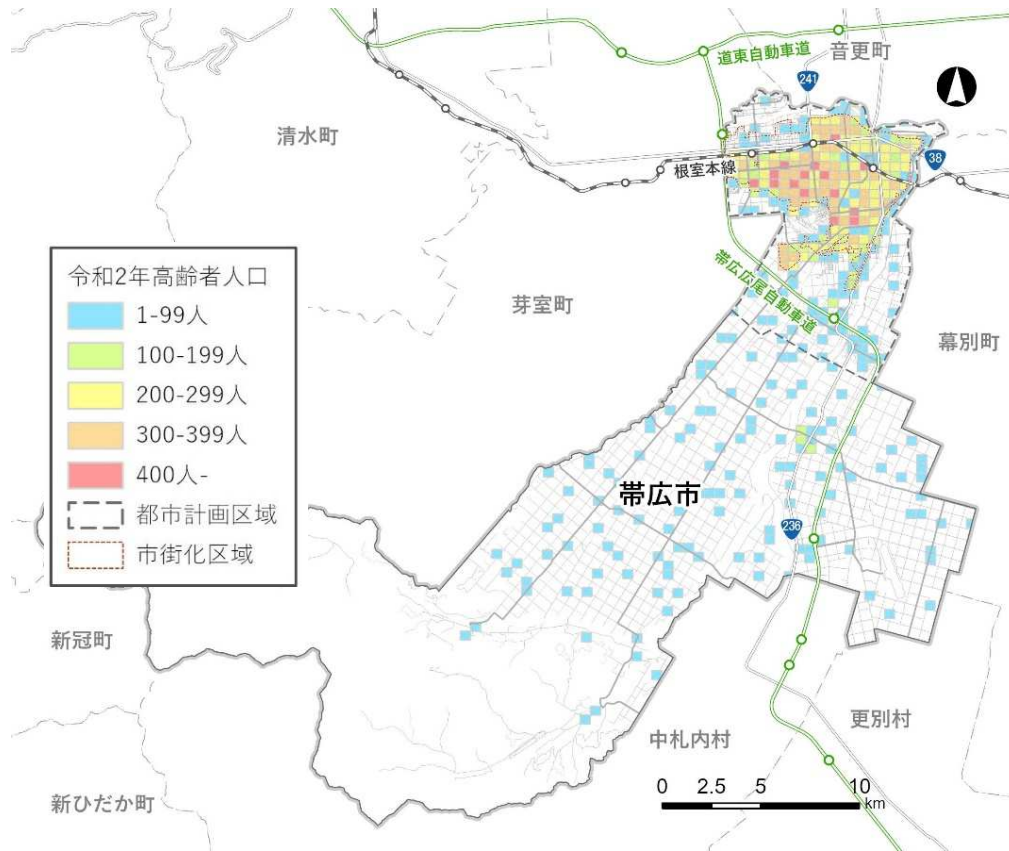


出典：国土数値情報 500mメッシュ別将来推計人口 (H30国政局推計)

(1) 帯広市の概況整理

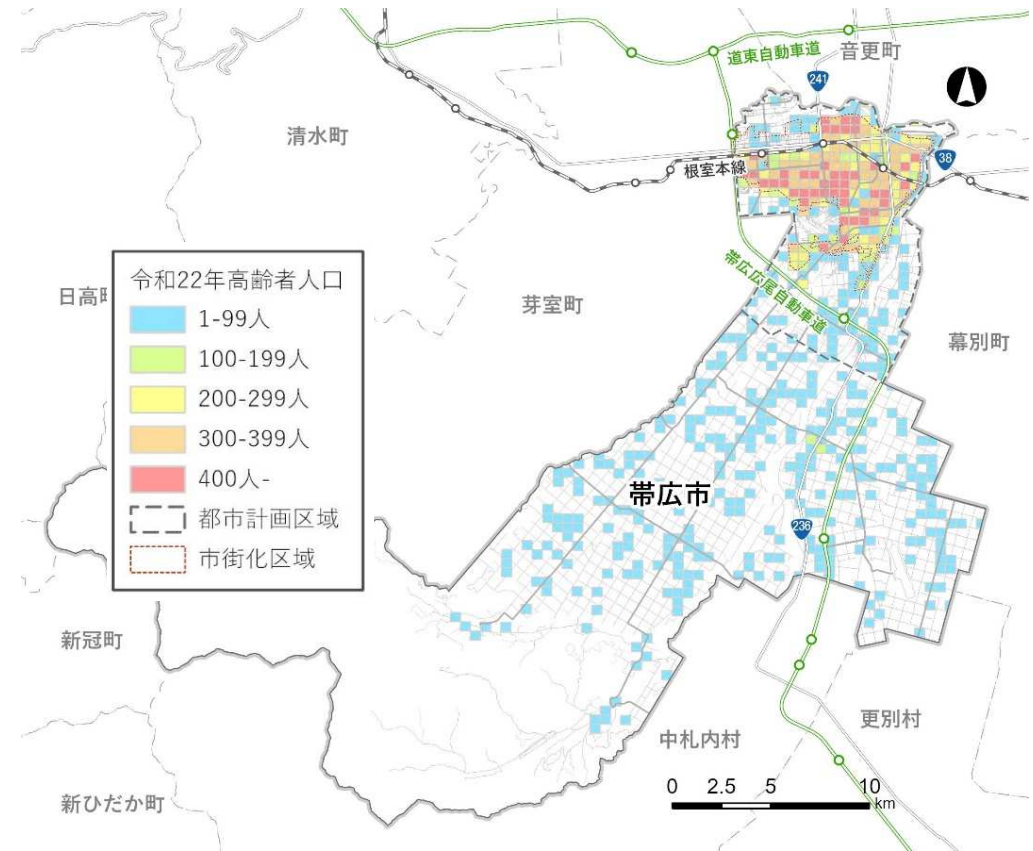
1-2 現況整理

令和2年高齢人口分布



出典：e-stat 令和2年国勢調査500mメッシュ人口

令和22年高齢人口分布

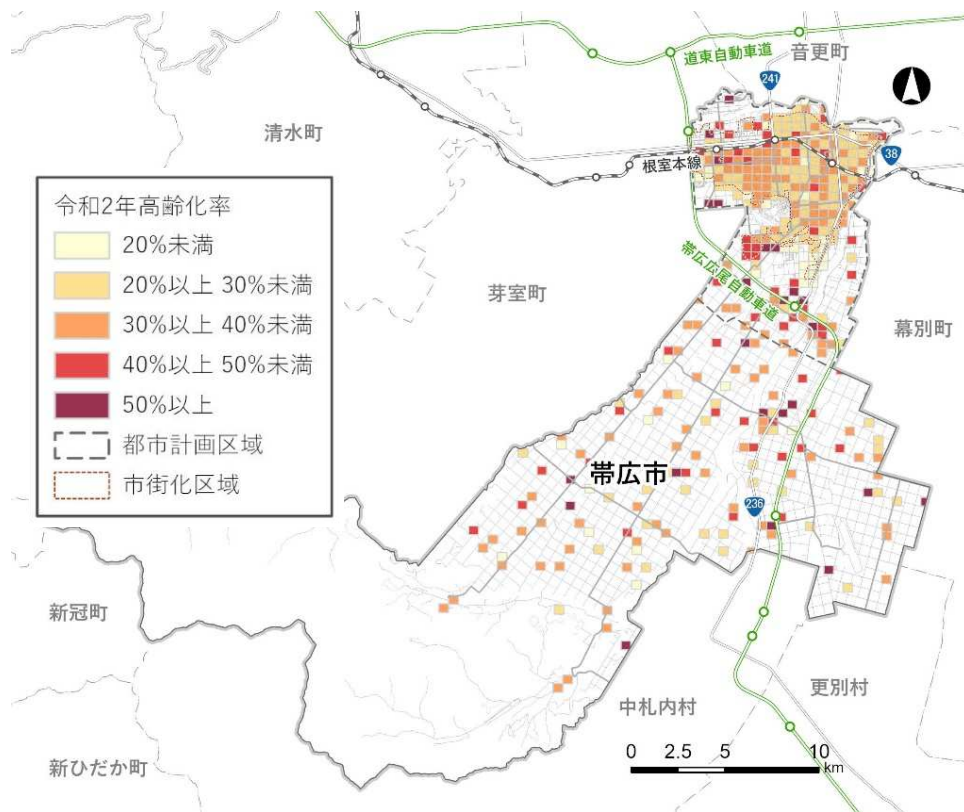


出典：国土数値情報 500mメッシュ別将来推計人口（H30国政局推計）

(1) 帯広市の概況整理

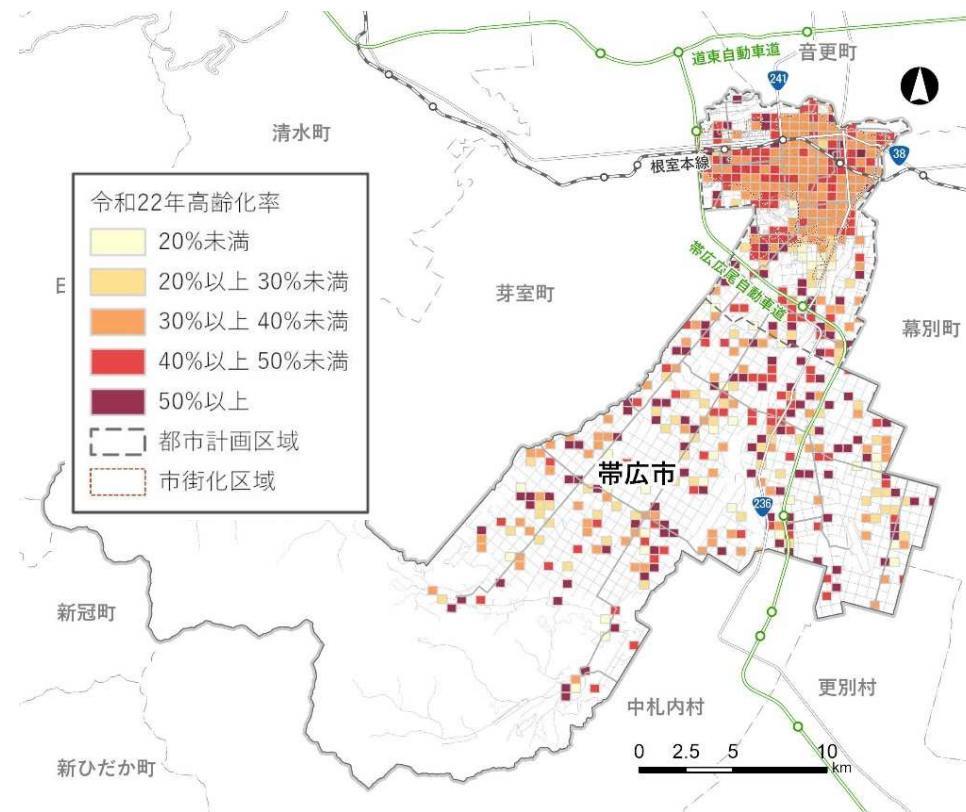
1-2 現況整理

令和2年高齢化率



出典：e-stat 令和2年国勢調査500mメッシュ人口

令和22年高齢化率

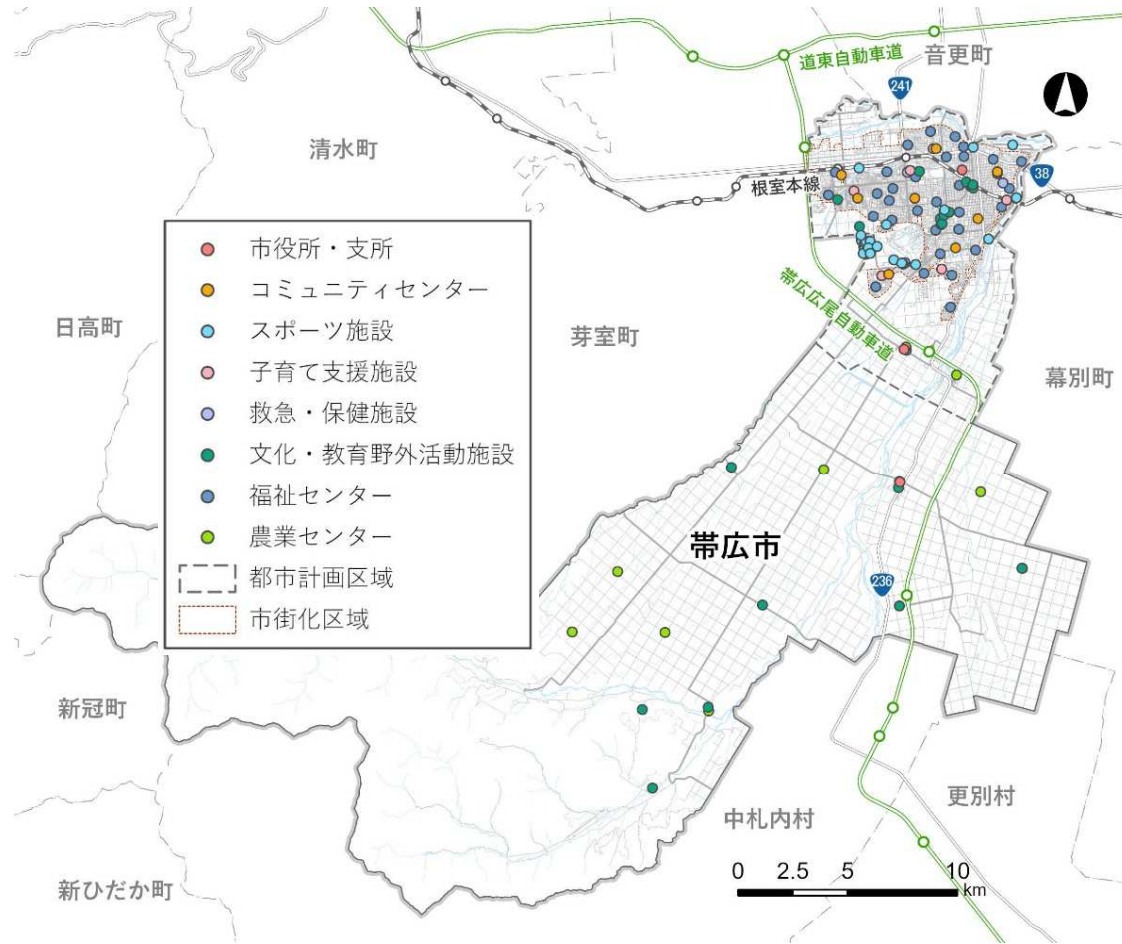


出典：国土数値情報 500mメッシュ別将来推計人口（H30国政局推計）

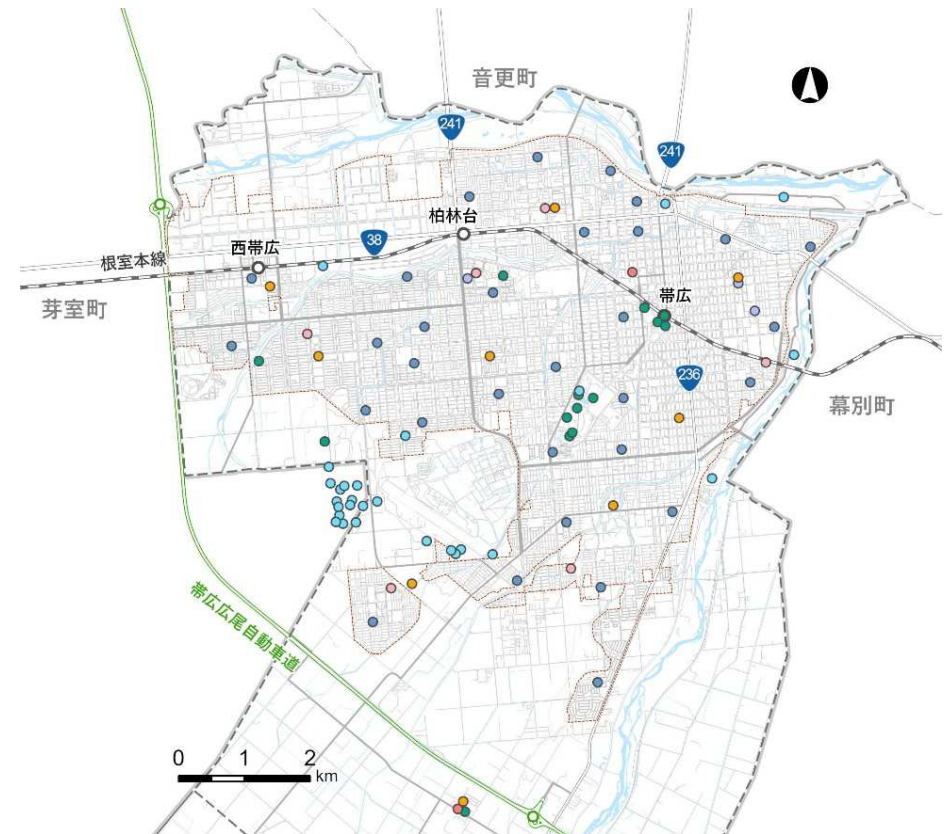
(1) 帯広市の概況整理

1-2 現況整理

公共施設



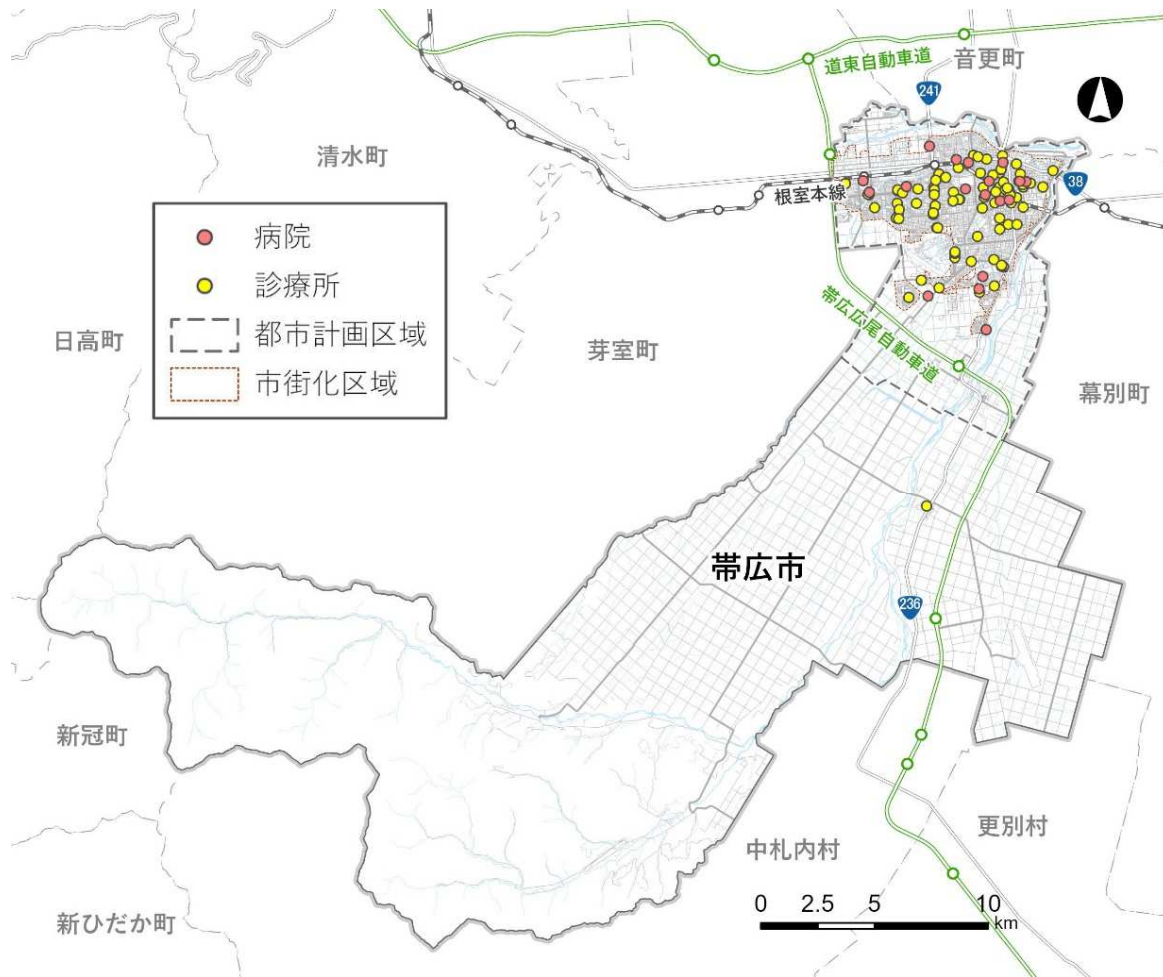
(市街地)



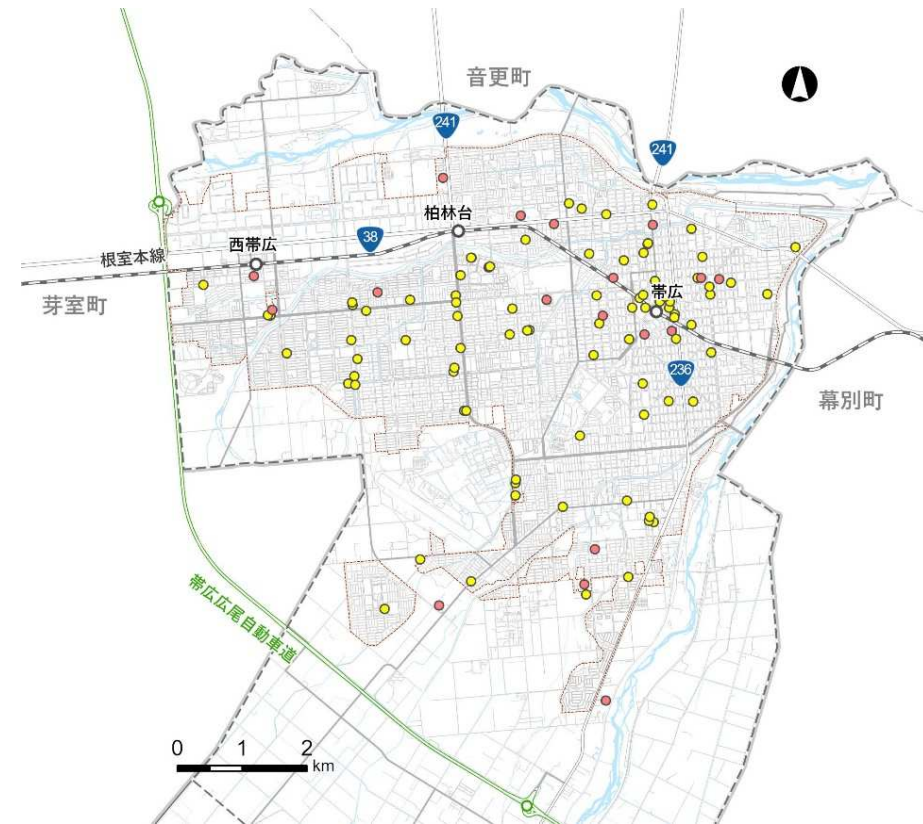
(1) 帯広市の概況整理

1-2 現況整理

医療施設



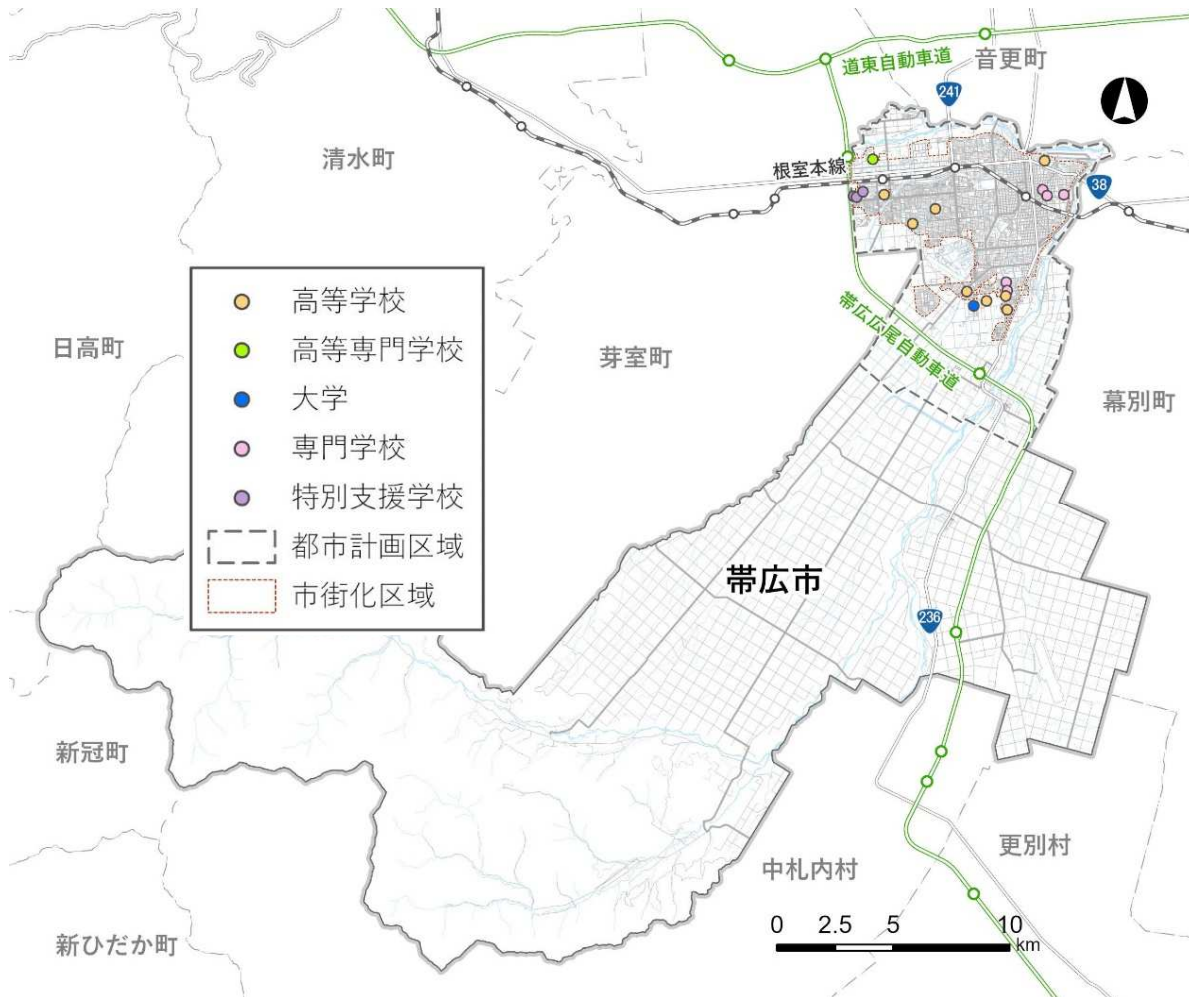
(市街地)



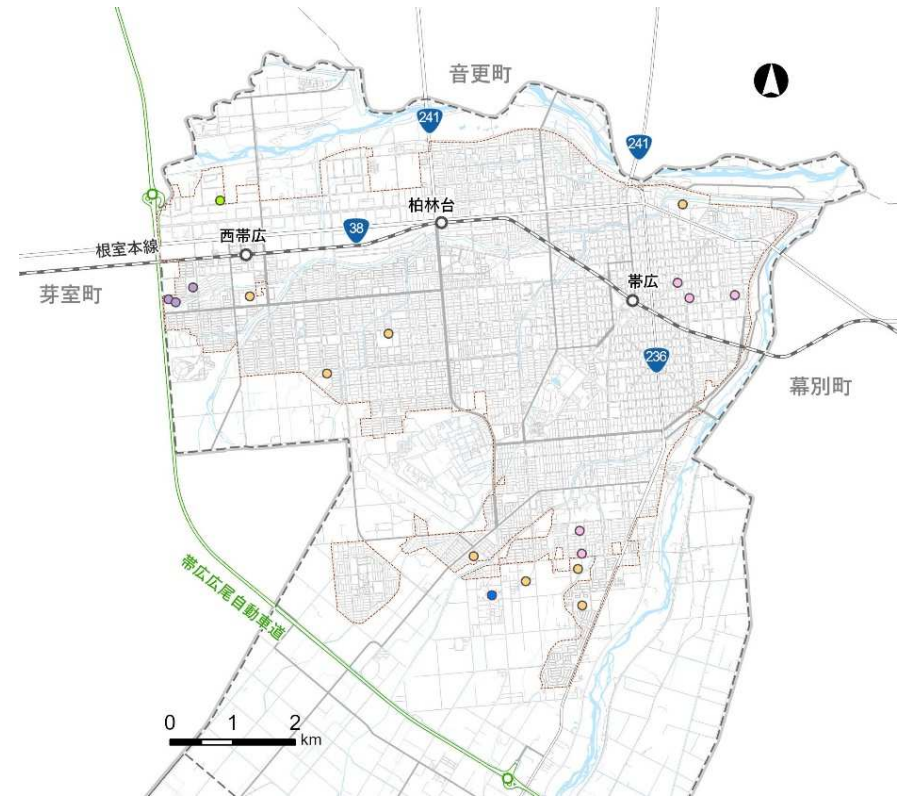
(1) 帯広市の概況整理

1-2 現況整理

教育施設



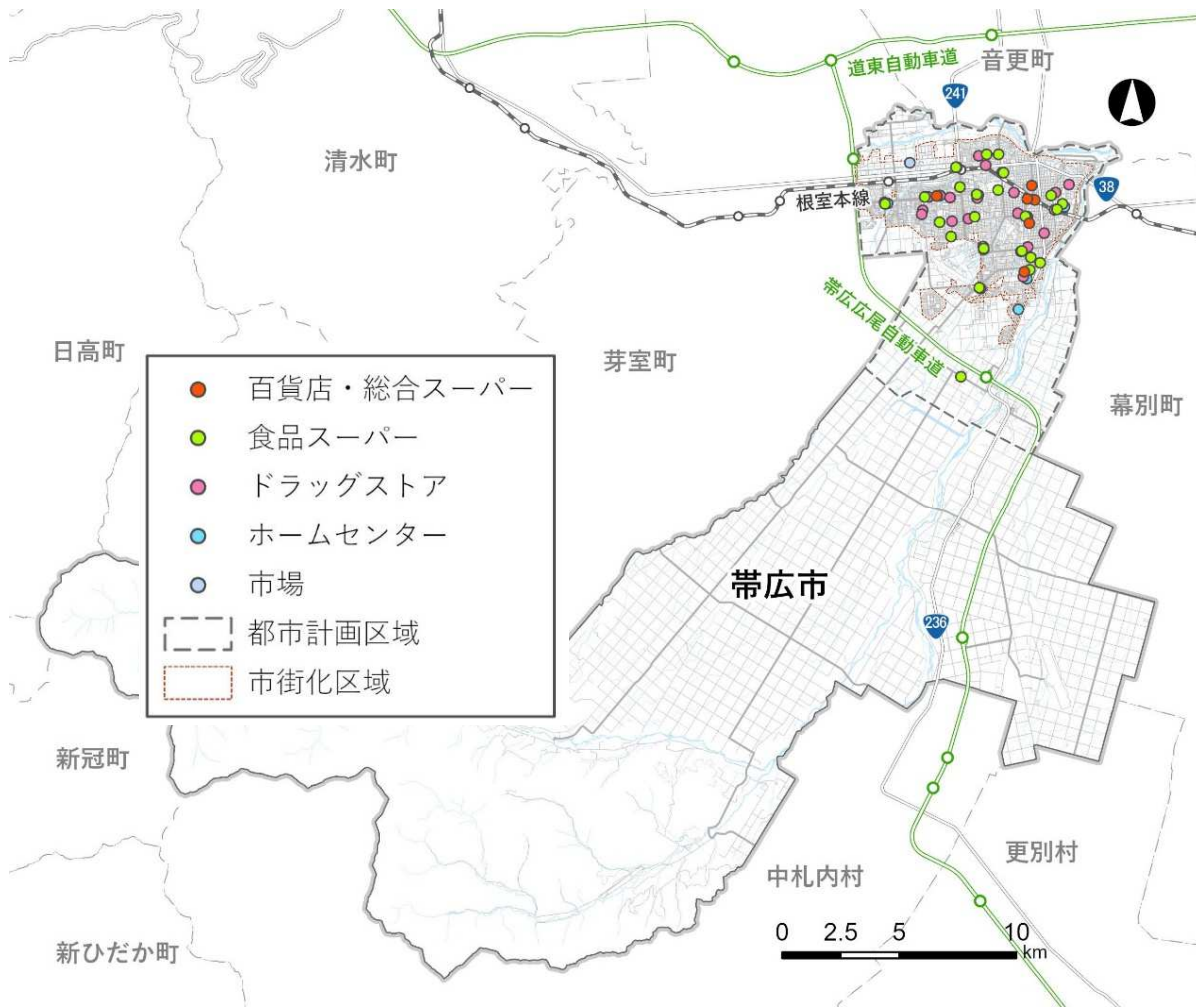
(市街地)



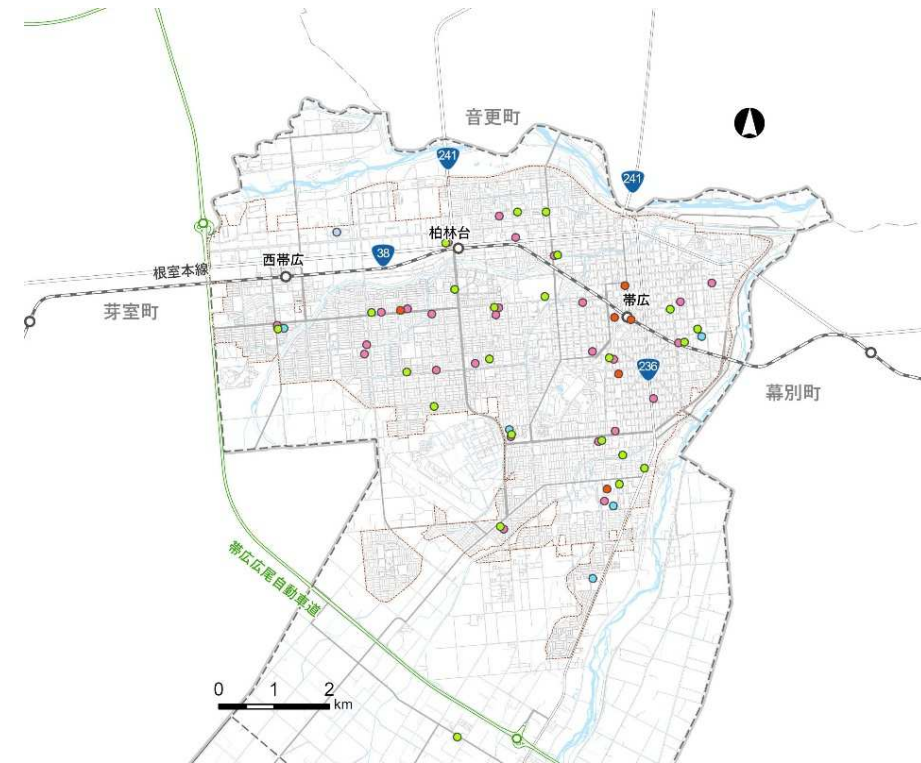
(1) 帯広市の概況整理

1-2 現況整理

商業施設



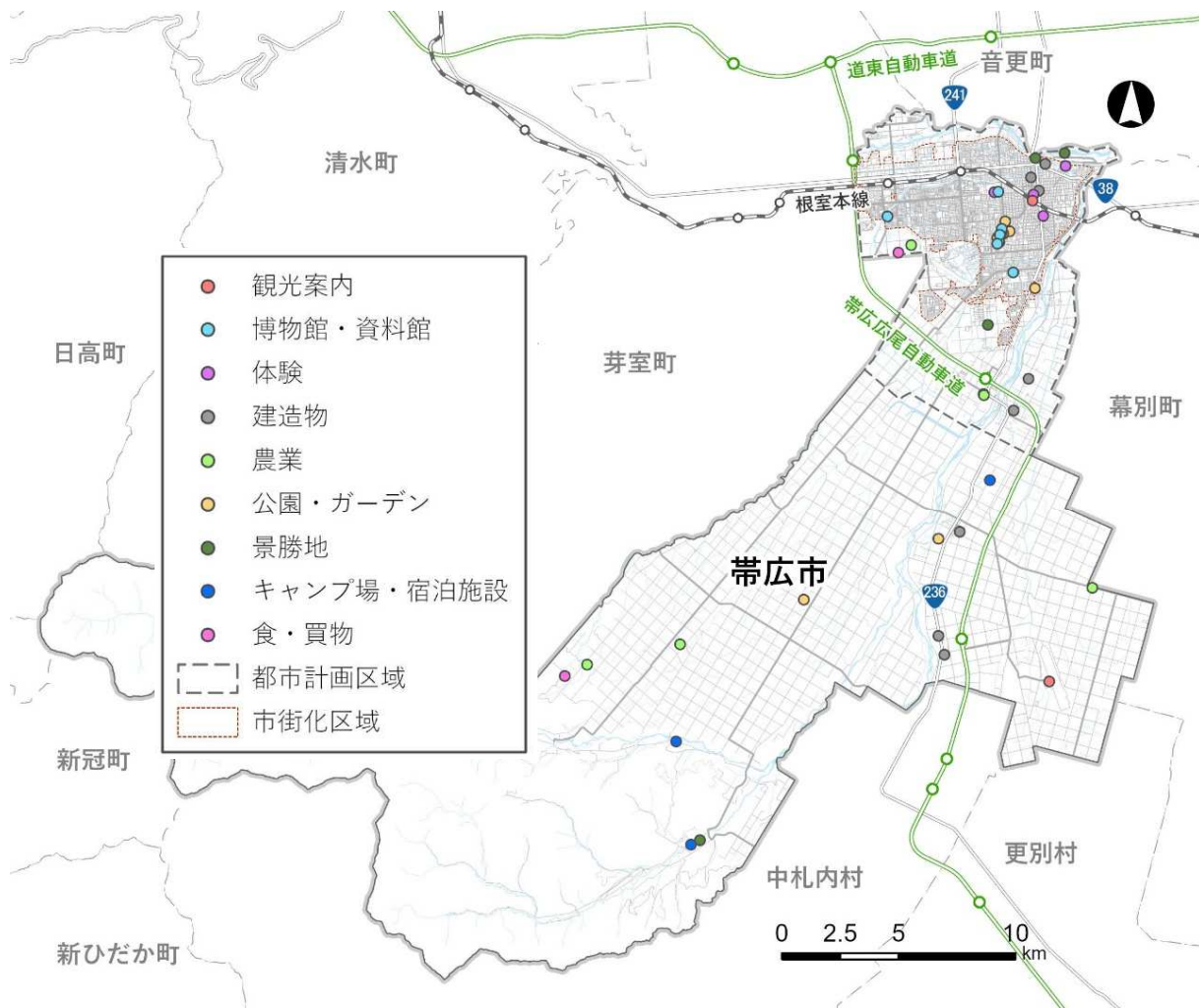
(市街地)



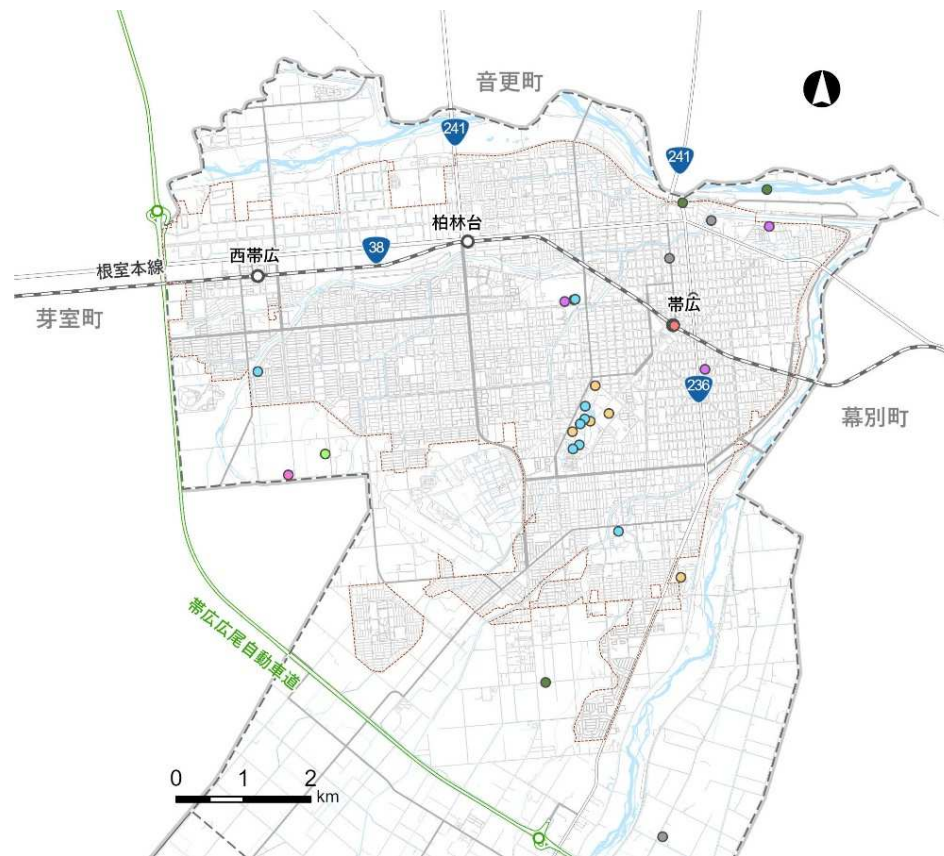
(1) 帯広市の概況整理

1-2 現況整理

観光施設



(市街地)



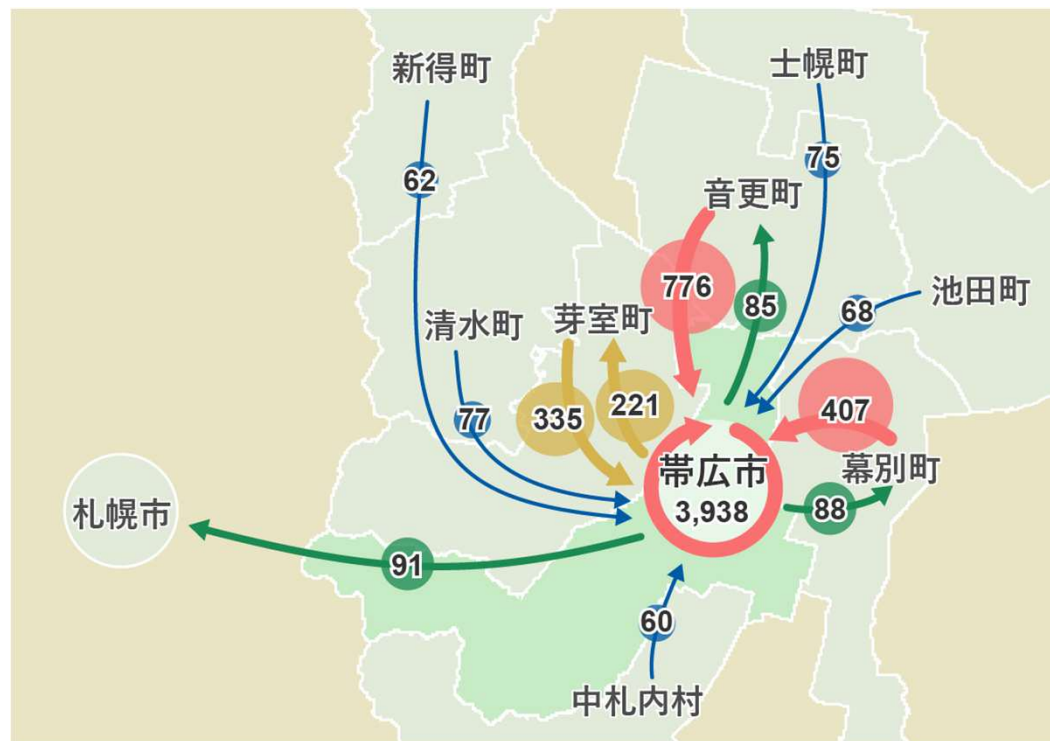
(1) 帯広市の概況整理

1-2 現況整理

通勤流動/日



通学流動/日

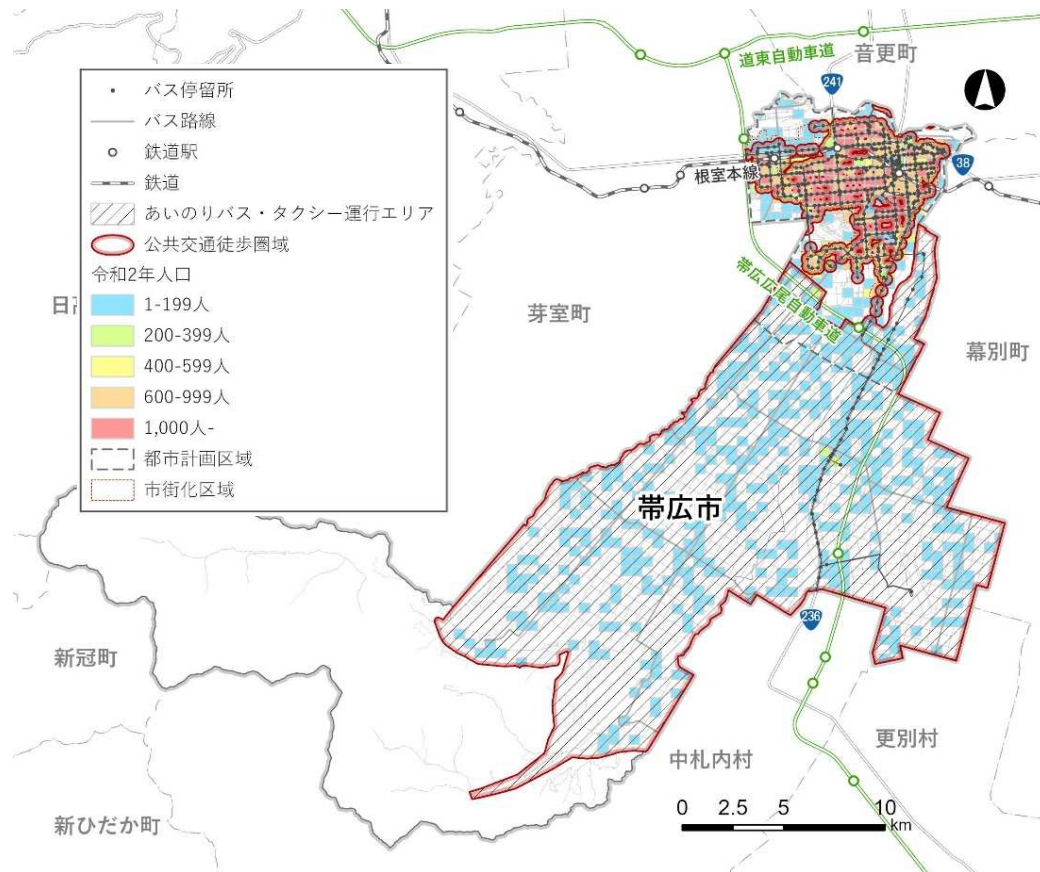


(1) 帯広市の概況整理

1-2 現況整理

公共交通 カバー圏域 (令和2年)

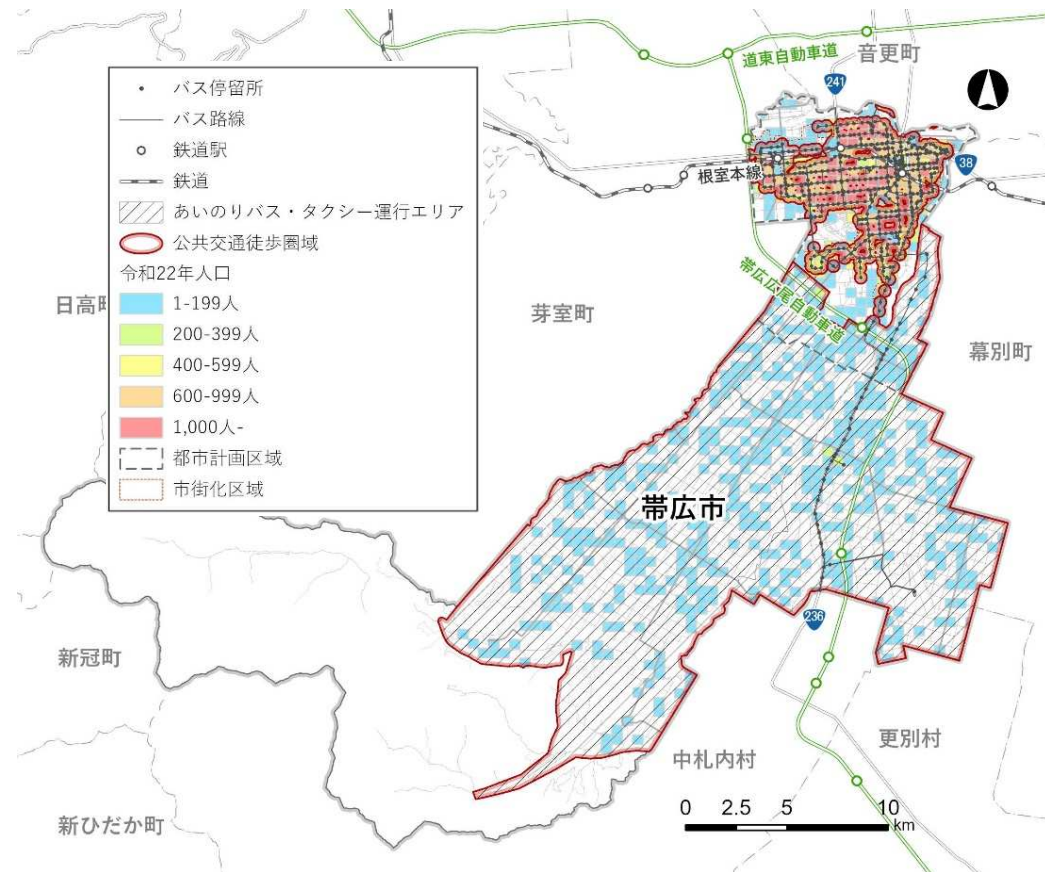
	総人口	高齢者人口
令和2年人口	166,536人	49,000人
カバー人口	154,365.6人	45,654.2人
人口カバー率	92.7%	93.2%



バス停300m、鉄道駅800m圏域を徒歩圏域とした

公共交通 カバー圏域 (令和22年)

	総人口	高齢者人口
令和22年人口	155,438人	58,572人
カバー人口	145,507.1人	54,968.4人
人口カバー率	93.6%	93.8%



(1) 帯広市の概況整理

1-2 現況整理

公共交通
カバー圏域
(令和2年)

市街地部



公共交通
カバー圏域
(令和22年)

市街地部



(2) 公共交通網の現状調査

2-1 バス交通

・十勝バス（広域交通）

対象期間：令和3年10月～令和4年9月

路線名	起点	経由地	終点	キロ程	運行回数	輸送人員	うち定期	平均乗車密度	運送収入 (千円)	運送収入/走行キロ (千円/km)	備考
南商あかしや線	十勝バス本社	札内北町	幕別温泉	23.1	10.0	131,187	25,589	4.9	26,597	183.38	国補助
十勝川温泉線	帯広駅バスターミナル	宝来	エコジパーク	15.5	8.5	43,755	5,555	2.2	9,564	119.50	国補助
帯広陸別線	十勝バス南口	本別	陸別	117.3	9.0	119,037	23,322	2.9	46,233	65.37	国補助
上士幌線	十勝バス本社	士幌	上士幌バスターミナル	51.1	8.0	155,433	103,709	4.2	34,152	125.23	国補助
音更線	十勝バス本社	柳町団地	音更桜ヶ丘	22.1	17.0	314,788	63,622	5.5	66,740	220.73	国補助 (令和5年より対象)
芽室線	帯広駅バスターミナル	白樺通19条	芽室駅前	18.3	7.5	60,354	16,953	4.0	13,451	157.60	国補助
幕別線	十勝バス南口	札内幕別	幕別東緑町団地	29.5	3.0	20,804	2,593	2.9	4,255	100.43	道補助
広尾線	帯広駅バスターミナル	大正・更別	広尾営業所	91.1	14.0	196,545	71,810	3.8	80,994	96.72	国補助
清水帯広線	清水駅前	芽室駅前	帯広駅バスターミナル	36.1	1.0	1,269	0	1.9	660	519.77	

(2) 公共交通網の現状調査

2-1 バス交通

・十勝バス（市内交通）

対象期間：令和3年10月～令和4年9月

路線名	起点	経由地	終点	キロ程	運行回数	輸送人員	うち定期	平均乗車密度	運送収入 (千円)	運送収入/走行キロ (千円/km)	備考
南北循環線	工業高校	帯広駅バスターミナル	東13条	9.6	15.5	127,009	33,585	4.2	24,615	240.29	
畜大線	帯広駅バスターミナル	自衛隊	畜大農場前	10.5	2.5	16,051	1,422	4.4	3,078	243.28	
大正小学校線	十勝バス本社	帯広駅バスターミナル	大正小学校	28.3	0.5	457	168	8.9	1,934	325.43	
大空団地線 (国道経由)	十勝バス本社	動物園	大空団地	18.2	15.5	262,570	33,765	5.3	54,114	232.93	
大空団地線	帯広駅バスターミナル	動物園	大空団地	10.1	1.0	13,159	4,299	6.9	2,655	485.33	
自衛隊稲田線	帯広駅バスターミナル	自衛隊	トヨコホテル	11.7	9.5	56,536	8,296	3.4	12,139	158.84	道補助
新緑通線	十勝バス本社	三条高校	帯広駅バスターミナル	10.5	1.0	9,455	1,858	4.4	2,076	273.51	
東8条線	イオン帯広店	保健福祉センター	長崎屋	7.8	8.5	20,917	280	1.5	3,377	77.22	
水光線	帯広駅バスターミナル	十勝総合振興局	東13条	6.6	2.0	17	4	0.0	3	0.74	
新町線	十勝バス南口	西陵中学校	帯広駅バスターミナル	10.0	18.0	80,143	9,240	2.0	15,970	136.48	道補助
東西循環線	十勝バス本社	白樺通19条	工業高校	18.1	15.0	282,954	36,975	5.8	51,692	238.87	
環状線	十勝バス本社	北斗病院	十勝バス本社	35.8	3.5	28,675	15,581	4.5	6,380	105.85	道補助
南商線	十勝バス本社	南商高校	帯広駅バスターミナル	11.8	15.5	122,280	17,415	3.2	22,958	198.76	道補助
大空団地線 (白樺通経由)	十勝バス本社	白樺通19条	大空団地	20.2	11.0	86,941	13,228	6.4	29,758	342.28	
柏葉高・ 総合振興局線	帯広駅バスターミナル	柏葉高校	帯広駅バスターミナル	4.4	4.0	15,366	9,168	4.1	2,616	308.34	

(2) 公共交通網の現状調査

2-1 バス交通

・十勝バス（都市間・空港連絡・他）

対象期間：令和3年10月～令和4年9月

路線名	起点	経由地	終点	キロ程	運行回数	輸送人員	うち定期	平均乗車密度	運送収入 (千円)	運送収入/走行キロ (千円/km)	備考
空港連絡バス	帯広グランドホテル		とかち帯広空港	29.6	1.0	1,245		2.8	1,134	97.49	
空港連絡バス	十勝バス本社	大正本町	とかち帯広空港	35.4	7.0	37,100		8.4	33,728	281.55	
旭川帯広線	帯広駅バスターミナル	狩勝峠	旭川駅前	181.4	1.0	5,461		7.4	14,515	108.94	
札幌帯広線	帯広駅バスターミナル	占冠	札幌	202.4	2.0	18,060		12.5	56,498	228.26	
農高・緑陽S	帯広駅バスターミナル	東官舎	緑陽高校	6.1	1.0	4,681	2,707	7.8	1,440	563.53	
柏葉高校S	帯広駅バスターミナル		柏葉高校前	1.9	0.5	620	9	2.0	102	256.96	
緑陽高校S	音更桜ヶ丘	帯広駅バスターミナル	緑陽高校	19.3	0.5	14,992	13,247	17.5	4,211	865.83	
清水高校S線	帯広駅バスターミナル	芽室駅前	清水高校	37.0	1.5	41,925	41,514	8.3	6,627	179.75	
中札内～高校S線	道の駅なかさつない	南商高校	大谷高校	29.9	0.5	3,867	3,564	4.3	1,340	201.00	
大谷・南商線	東13条	大谷高校	南商高校	8.9	0.5	16,764	16,389	36.7	4,025	1,916.34	
幕別清陵～高校S	十勝バス本社	大谷高校	幕別清陵・江陵高校	17.5	1.0	10,737	7,767	8.8	2,756	399.53	
大谷・南商・三条S線	東13条	大谷高校	三条高校	10.9	0.5	17,093	16,367	31.5	4,139	1,660.58	
札内～高校S線	札内10号	あかしや団地	帯広の森野球場前	13.2	0.5	3,870	3,266	7.7	1,014	287.76	
芽室～高校S線	芽室総合体育館	大空団地	工業高校	22.3	1.0	12,426	7,157	8.0	2,732	280.87	
更別～高校S線	更別南3線	北高	三条高校・開西病院前	43.0	0.5	15,361	13,705	14.4	5,539	567.48	

(2) 公共交通網の現状調査

2-1 バス交通

・北海道拓殖バス（広域交通）

対象期間：令和3年10月～令和4年9月

路線名	起点	経由地	終点	キロ程	運行回数	輸送人員	うち定期	平均乗車密度	運送収入 (千円)	運送収入/走行キロ (千円/km)	備考
雄飛が丘団地線 (緑陽台)	帯広駅前	緑陽台	雄飛が丘北区	11.0	17	60,792	7,833	2.87	14,135	112.99	国補助
雄飛が丘団地線 (雄飛ヶ丘)	帯広駅前	雄飛が丘	音更高校	15.1	7	51,969	22,869	8.93	12,275	217.36	
緑駒線	帯広駅前	緑陽台駒場	帯広駅前	32.9	4	20,602	6,008	6.19	4,934	152.91	国補助
音更高校線	帯広駅前	木野大通14	音更高校	14.6	1	4,224	1,144	13.16	1,027	333.38	
中鈴蘭線 (中鈴蘭)	帯広駅前	中鈴蘭	帯広駅前	13.3	11	30,196	6,423	2.56	5,679	117.63	国補助
中鈴蘭線 (帯広市役所南口)	帯広駅前	帯広市役所南口	中鈴蘭	7.1	1	1,165	849	1.29	197	57.46	国補助
中鈴蘭線 (共栄台幼稚園前)	帯広駅前	共栄台幼稚園前	おおや整形前	8.4	1	1,402	849	1.35	238	58.69	
中鈴蘭・南商線	中鈴蘭	帯広駅前	南商業高校	12.5	1	8,782	2,274	7.00	1,819	241.52	
然別湖線	帯広駅前	鹿追	然別湖	65.0	4	51,342	30,315	4.75	15,821	87.11	国補助
鹿追線	帯広駅前	上然別	鹿追	36.6	3	31,938	22,257	4.82	9,119	120.60	国補助
新帯線	帯広駅前	鹿追	南新得	60.2	4	32,583	20,942	3.44	9,930	82.45	国補助
上士幌線	帯広駅前	音更大通	上士幌	41.7	6	65,550	49,428	6.01	20,845	137.38	国補助
音上線	帯広駅前	音更高校	上士幌	45.9	3	39,265	30,333	5.63	11,840	122.09	国補助

(2) 公共交通網の現状調査

2-1 バス交通

・北海道拓殖バス（市内交通）

対象期間：令和3年10月～令和4年9月

路線名	起点	経由地	終点	キロ程	運行回数	輸送人員	うち定期	平均乗車密度	運送収入 (千円)	運送収入/走行キロ (千円/km)	備考
一中・療養所線 (西5条3丁目)	帯広駅前	西5条3丁目	帯広駅前	11.5	22	100,453	5,036	4.29	17,856	200.71	
一中・療養所線 (帯広市役所南口)	帯広駅前	帯広市役所南口	帯広駅前	11.5	14	41,020	2,201	4.02	7,177	184.97	
療養所線 (玄武住宅)	帯広駅前	玄武住宅	拓殖バス本社前	7.4	5	16,632	2,281	2.31	2,935	116.37	
療養所線 (玄武住宅)	中央公園	玄武住宅	拓殖バス本社前	8.2	1	4,862	393	3.55	927	188.10	
一中線 (一中前)	帯広駅前	一中前	拓殖バス本社前	7.3	4	10,101	1,962	1.60	1,824	87.46	
一中・南商線 (駅南口一中前)	拓殖バス本社前	駅南口一中前	南商高校	13.6	1	6,669	1,270	7.12	1,264	192.82	
運転免許試験場線	運転免許試験場	国立帯広病院前	帯広駅前	6.7	3	3,689	786	2.00	668	92.78	
南商業高校線	帯広駅前	第一病院南商高校	帯広駅前	18.9	15	69,866	11,849	6.50	13,625	121.88	
南商業高校線	帯広駅前	第一病院国際センター	南商高校	8.8	2	12,225	1,212	5.04	2,291	181.81	
南商業高校線	南商高校	帯広市役所南口	帯広駅前	10.2	2	15,288	2,664	5.88	3,130	231.42	
帯広の森線	帯広駅前	南商高校	白樺高校	11.9	3	12,974	4,636	2.23	2,290	83.67	

(2) 公共交通網の現状調査

2-1 バス交通

・北海道拓殖バス（都市間・空港連絡・他）

対象期間：令和3年10月～令和4年9月

路線名	起点	経由地	終点	キロ程	運行回数	輸送人員	うち定期	平均乗車密度	運送収入 (千円)	運送収入/走行キロ (千円/km)	備考
柏林台・音更高校 スクール線	柏林台駅前	雄飛が丘	音更高校前	15.7	1	2,090	861	12.94	609	182.97	スクール
市内ホテル空港線	ホテル日航 ノースランド 帯広前	北海道ホテル前	帯広空港	29.6 31.3	6	10,818	0	2.62	10,714	99.79	空港連絡
帯広・釧路空港線	ガーデンSPA 十勝川温泉	帯広駅前	たんちょう釧路空港	125.5	1	2,474	0	3.57	6,006	24.70	空港連絡
旭川・帯広線	帯広駅前	富良野	旭川駅前	181.9	1	5,247	0	6.17	13,381	219.09	都市間
札幌・帯広線	帯広駅前	芽室	札幌	210.9	1	6,074	0	12.35	20,443	250.59	都市間
札幌・帯広線	帯広駅前	音更	札幌	203.3	1	7,639	0	14.31	25,381	214.44	都市間
札幌・帯広線	帯広駅前	帯広JCT	札幌	202.4	1	3,698	0	11.51	11,345	3.18	都市間

(2) 公共交通網の現状調査

2-2 コミュニティバス

・大正地区あいのりタクシー

【区域図】



【運行エリア】

- ・大正地区全域
- ・帯広市中心部の一部

【乗降場所】

- ・大正地区内：どこでも乗降可
- ・帯広市中心部：設置された停留所（帯広市役所や帯広厚生病院など）

【乗車運賃】

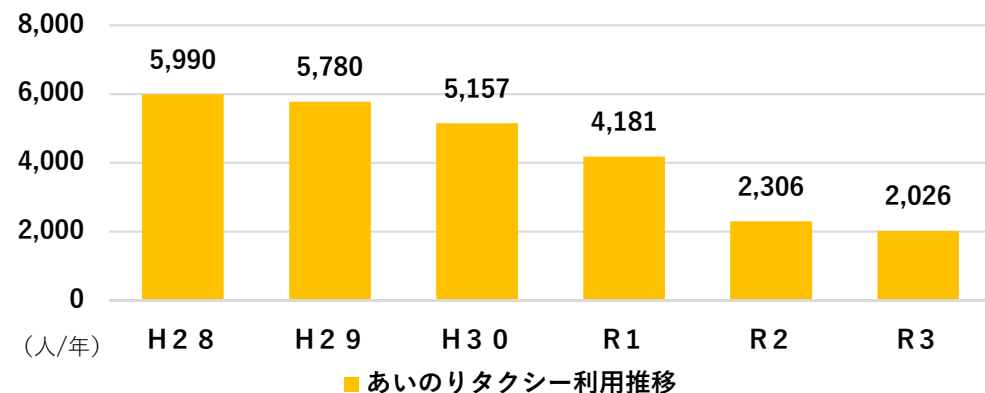
- ・大正地区内：一律500円
- ・大正地区⇄他エリア：400～1000円のエリア制

【予約制】

- ・電話またはインターネット

【運行便】

- ・平日のみ運行（土日祝運休）
- ・帯広行き：4便（帯広市街地は降車のみ可）
- ・大正行き：3便（帯広市街地は乗車のみ可）
- ・大正地区内：5便



(2) 公共交通網の現状調査

2-2 コミュニティバス

・川西地区あいのりバス

【運行エリア】

- ・川西地区全域
- ・帯広市中心部の一部

【乗降場所】

- ・川西地区内：どこでも乗降可
- ・帯広市中心部：設置された停留所
(帯広市役所や帯広厚生病院など)

【乗車運賃】

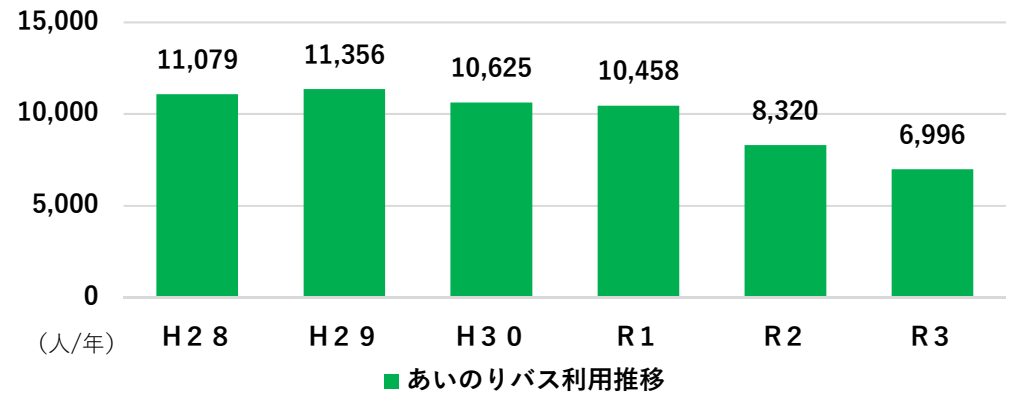
- ・帯広市中心部まで
区域1：1,000円
区域2：700円
区域3：500円
区域4：400円
- ・他区域まで：一律500円
- ・同一区域内：一律300円 ※区域3・4は同一区域扱い

【予約制】

- ・電話またはインターネット

【運行便】

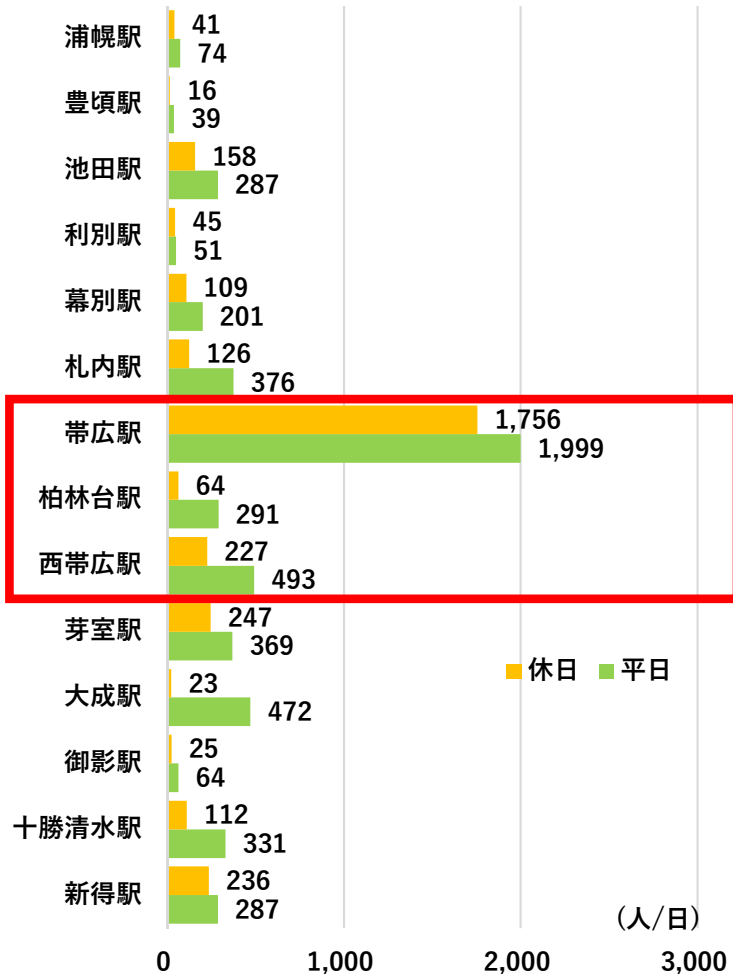
- ・平日のみ運行（土日祝・12月31日～1月3日運休）
- ・帯広行き：3便（帯広市街地は降車のみ可）
- ・八千代地区・戸蔦地区行き：3便（帯広市街地は乗車のみ可）
※八千代地区と戸蔦地区の2系統運行



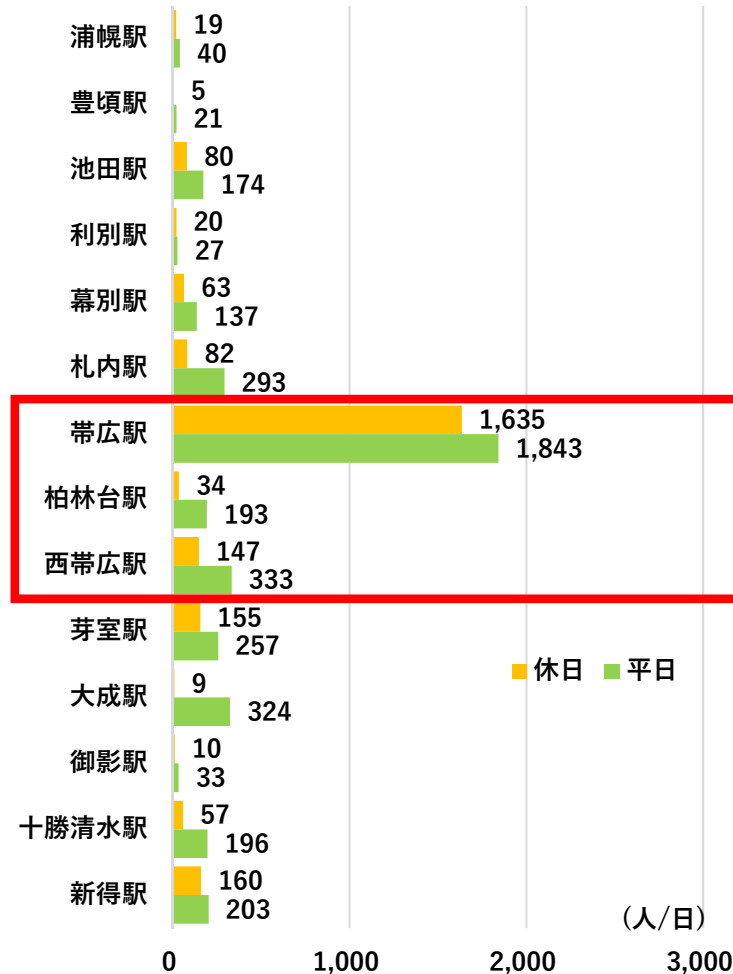
(2) 公共交通網の現状調査

2-3 鉄道

夏期乗降人数（令和3年10月）



冬期乗降人数（令和4年2月）

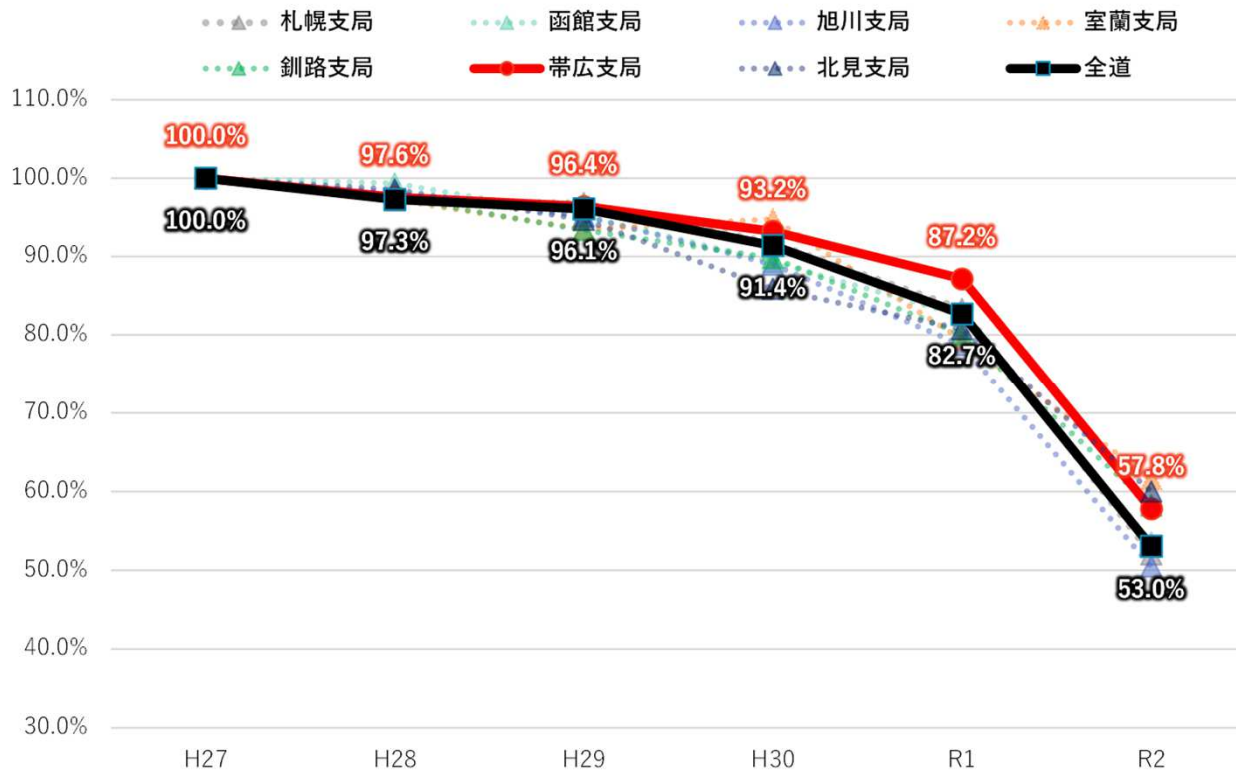


出典：R3十勝地域公共交通活性化協議会資料に基づいて作成

(2) 公共交通網の現状調査

2-4 タクシー・ハイヤー

道内支局別輸送人員推移（指数表示）



出典：「北海道の運輸の動き」北海道運輸局

帯広運輸支局の状況

輸送人員数 (千人)	H27年	H28	H29
	3,185	3,107	3,070
	H30	R1	R2
	2,969	2,776	1,841

出典：「北海道の運輸の動き」北海道運輸局（R4.11.1現在）

事業者数	法人	48
	個人	60
認可・届出車両数		532

出典：「数字で見る北海道の運輸」北海道運輸局（令和3年版）

(2) 公共交通網の現状調査

2-5 スクールバス (所管部局への照会に基づき状況整理)

【運行状況】

- ・ 運行系統数：16系統
- ・ 対象学校数：8校
- ・ 対象生徒数：583名

【運行形態】

- ・ 運行を外部事業者に委託

【一般混乗可否】

- ・ 一般路線に児童が乗車しているケースあり
 - ➡大正小学校線、広尾線、あいのりバス
 - ➡一般混乗実績…記録等なし

【登下校以外での利用】

- ・ 校外活動で年間30回ほど利用

【帯広市保有車両】

- ・ 小型バス5台

【帯広市で任用する運転手数】

- ・ 専任運転手：5名
- ・ 兼任運転手：8名

スクールバス事業	事業費合計	うち委託費 (登下校のみ)	うち 内部運転手人件費
平成29年度	147,657千円	99,320千円	11,666千円
平成30年度	153,183千円	102,484千円	11,919千円
令和元年度	142,284千円	97,306千円	11,404千円
令和2年度	125,492千円	102,928千円	11,916千円
令和3年度	132,585千円	101,468千円	11,954千円

【児童・生徒一人当たり運行委託費】

- ➡約174,000円

【委託先の人手不足等】

- ➡当面心配はない

【スクールバス事業における要望】

- ➡安全運行の確保

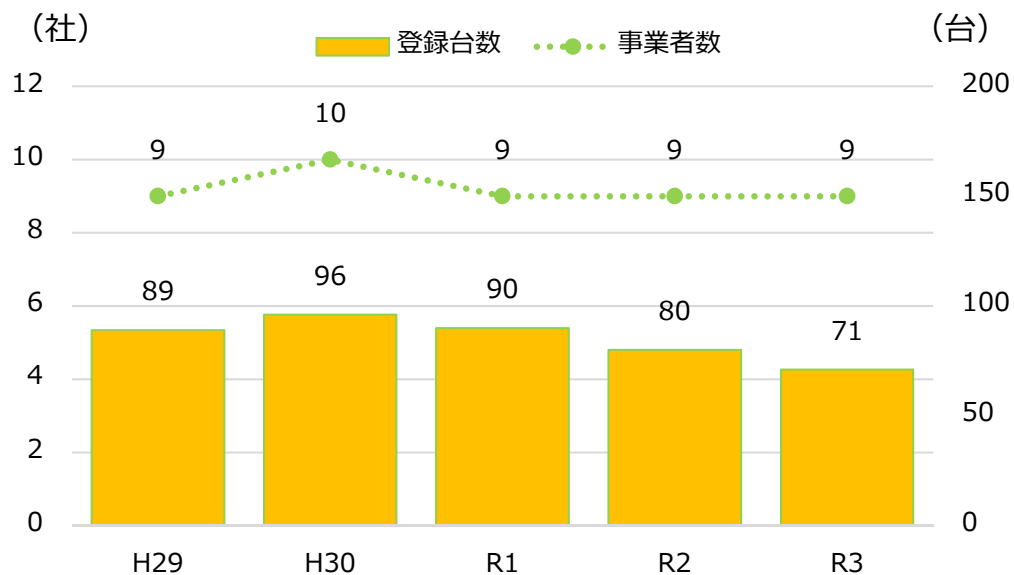
【その他意見】

- ➡児童生徒をはじめ高齢者や障がい者等の交通弱者が安心・安全に学び暮らすことができるように交通分野においても新技術等の活用促進が重要と考えている

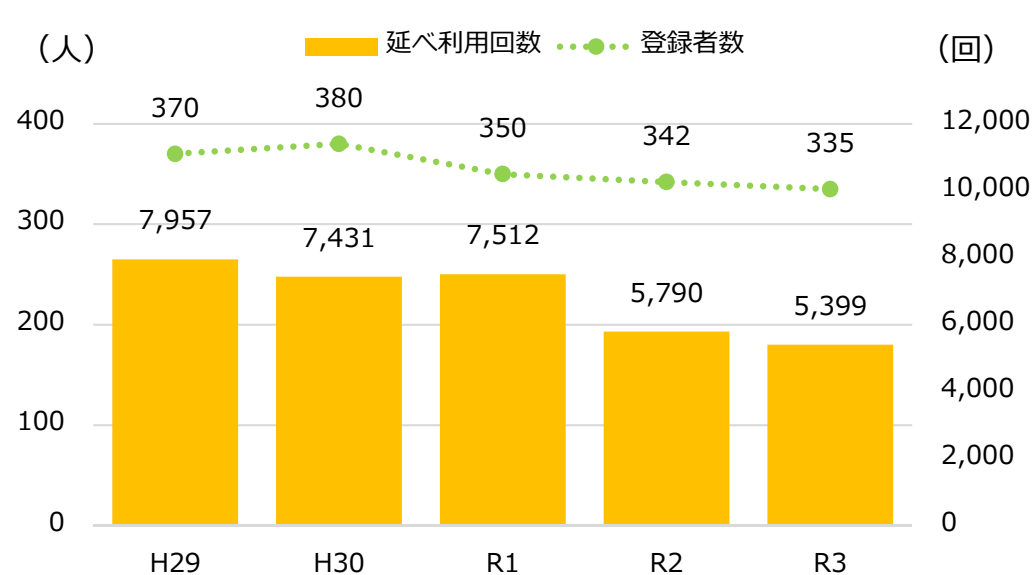
(2) 公共交通網の現状調査

2-6 福祉系交通（福祉有償運送）（所管部局への照会に基づき状況整理）

サービス供給状況



サービス利用状況



登録台数当たり登録人数 (人/台)	H29	H30	R1	R2	R3
	4.16	3.96	3.89	4.28	4.72

【運行状況】

- ・ サービス不採算により、新規参入が見込めない状況
- ・ 今後の潜在的利用者増加に対して、サービス供給量が足りない状況が危惧

(3) 公共交通の利用実態調査

3-1 OD調査 ①水光線 (十勝バス)

調査概要

【調査目的】

- ・ 高齢化・人口減少が進む水光線エリアのバスサービス見直しに向けて利用ニーズを把握する

【調査対象】

- ・ 水光線
- ・ 月・水・金の曜日運行

【調査方法】

- ・ 利用者への対面ヒアリング
- ・ OD目視チェック

【調査日程】

- ・ 9月26・28・30日

水光線のサービス内容 (ダイヤ・経路)

東13条		運賃	行き先		東13条発方向		
7			系統番号		7		
🚗 🚗			バス停留所		🚗 🚗		
12:43	17:15	起点	帯広駅バスターミナル	8	09:20	13:42	
12:45	17:17		↓	北11丁目	↑	09:17	13:39
12:47	17:19		↓	かじのビル	↑	09:16	13:38
12:47	17:19		↓	帯広郵便局・藤丸	↑	09:15	13:37
12:48	17:20		↓	帯広郵便局	↑	09:15	13:37
12:49	17:21		↓	NH K	↑	09:13	13:35
12:51	17:23		↓	帯広市役所	↑	09:13	13:35
12:51	17:23		↓	西4条6丁目	↑	09:11	13:33
12:52	17:24		↓	高木皮膚科	↑	09:10	13:32
12:54	17:26		↓	大通4丁目	↑	09:07	13:29
12:56	17:28		↓	総合振興局	↑	09:06	13:28
12:58	17:30		↓	大東3条2丁目	↑	09:03	13:25
12:59	17:31		↓	東3条2丁目	↑	09:02	13:24
13:02	17:34		180	東5条3丁目	↑	09:00	13:22
13:03	17:35			東7条3丁目	↑	08:58	13:20
13:04	17:36			東8条2丁目	↑	08:58	13:20
13:05	17:37		東9条2丁目	↑	08:58	13:20	
13:05	17:37		東10条2丁目	↑	08:57	13:19	
13:06	17:38	200	東10条3丁目	↑	08:56	13:18	
13:07	17:39		東11条4丁目	↑	08:55	13:17	
13:08	17:40		東12条4丁目	↑	08:55	13:17	
13:08	17:40		東12条4丁目	↑	08:54	13:16	
13:09	17:41		東13条4丁目	↑	08:54	13:16	
13:09	17:41		東13条5丁目	↑	08:53	13:15	
13:10	17:42	220	東13条	↑	08:53	13:15	



(3) 公共交通の利用実態調査

3-1 OD調査 ①水光線 (十勝バス)

・ヒアリング調査票

+

乗車バス停・降車バス停 を目視でチェック

◆該当する箇所に「☑」をつけるまたは「ご記入」をお願いします。

質問1 あなたご自身についてお伺いします。

1 年齢又は年代	く () 歳 または () 代
2 職業	<input type="checkbox"/> 無職 <input type="checkbox"/> 小・中学生 <input type="checkbox"/> 高校生 <input type="checkbox"/> 大学生 <input type="checkbox"/> 高専・専門学校 <input type="checkbox"/> 専業主婦・専業主夫 <input type="checkbox"/> 会社員・公務員 <input type="checkbox"/> 自営業・自事業 <input type="checkbox"/> パート・アルバイト <input type="checkbox"/> その他 ()
3 運転免許の有無	<input type="checkbox"/> 持っている <input type="checkbox"/> 既に返納した(時期: 歳) <input type="checkbox"/> 持っていない
4 スマホの有無	<input type="checkbox"/> 持っている <input type="checkbox"/> 持っていない

質問2 路線バスの利用状況についてお伺いします。

1 今回の外出目的は何ですか? ※複数OK	<input type="checkbox"/> 通勤・通学 <input type="checkbox"/> 通院 ⇒ () <input type="checkbox"/> 買い物 ⇒ () <input type="checkbox"/> 惣菜外食 ⇒ () <input type="checkbox"/> 交友私用 ⇒ () <input type="checkbox"/> その他 ⇒ ()
2 この移動は?	<input type="checkbox"/> 行き <input type="checkbox"/> 帰り <input type="checkbox"/> 外出の途中
3 このバスの利用頻度はどれくらいですか?	<input type="checkbox"/> 週3日 <input type="checkbox"/> 週2日 <input type="checkbox"/> 週1日 <input type="checkbox"/> 月に数回 <input type="checkbox"/> 年に数回 <input type="checkbox"/> ほぼ乗らない・初めて
4 このバスの運賃支払い方法は?	<input type="checkbox"/> 現金 <input type="checkbox"/> 回数券 <input type="checkbox"/> 定期券 <input type="checkbox"/> 高齢者無料乗車証 <input type="checkbox"/> QR決済 <input type="checkbox"/> その他 ()
5 このバス(路線/便)を選んだ理由は何ですか? ※複数OK	<input type="checkbox"/> バス停が近いから(自宅) <input type="checkbox"/> バス停が近いから(目的地) <input type="checkbox"/> 所要時間が短いから <input type="checkbox"/> 出発時刻が良いから <input type="checkbox"/> 到着時刻が良いから <input type="checkbox"/> 他の便では無理だから <input type="checkbox"/> 他の路線では無理だから <input type="checkbox"/> 他の手段では無理だから <input type="checkbox"/> その他(※自由記述)
6 このバスに乗る前の移動手段は何ですか? ※複数OK	<input type="checkbox"/> 5分未満の徒歩 <input type="checkbox"/> 5分以上の徒歩 <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> JR <input type="checkbox"/> 自家用車(自分の運転) <input type="checkbox"/> 自家用車(家族等の送迎) <input type="checkbox"/> タクシー <input type="checkbox"/> 他のバスから乗継 <input type="checkbox"/> その他 () <small>※自由記述 乗継の順番や乗継したバス路線名(○◎路線から○◎路線) など</small>
7 このバスを降りた後の移動手段は何ですか? ※複数OK	<input type="checkbox"/> 5分未満の徒歩 <input type="checkbox"/> 5分以上の徒歩 <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> JR <input type="checkbox"/> 自家用車(自分の運転) <input type="checkbox"/> 自家用車(家族等の送迎) <input type="checkbox"/> タクシー <input type="checkbox"/> 他のバスへの乗継 <input type="checkbox"/> その他 () <small>※自由記述 乗継の順番や乗継したバス路線名(○◎路線から○◎路線) など</small>
8 この外出で、“このバス路線の代わり”に利用できる手段はありますか? ※複数OK	(行きと帰りの使い分けも含む) <input type="checkbox"/> 代替手段はない <input type="checkbox"/> 自分の運転 <input type="checkbox"/> 家族等の送迎 <input type="checkbox"/> タクシー <input type="checkbox"/> 循環線 <input type="checkbox"/> 単別線 <input type="checkbox"/> 帯広・陸別線 <input type="checkbox"/> 環状線(きた側り) <input type="checkbox"/> 環状線(みなみ側り) <input type="checkbox"/> 南前・あかしや線 <input type="checkbox"/> 柏葉高・総合振興局線 <input type="checkbox"/> その他 ()

9 一般的な外出時に選択可能な移動手段は何ですか? ※複数OK	<input type="checkbox"/> 30分以上の徒歩 <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> タクシー <input type="checkbox"/> 自家用車(自分の運転) <input type="checkbox"/> 自家用車(家族等の送迎) <input type="checkbox"/> その他 ()
---------------------------------	--

質問3 路線バスへの満足度についてお伺いします。

現在の路線バスの利用環境(おでかけ環境)の満足度はいかがですか?					
7	満足	やや満足	どちらとも言えない	やや不満	不満
上記7の回答のうち、「やや不満」「不満」を選択した理由を教えてください。					
2	<input type="checkbox"/> バス停が遠いこと(出発地) <input type="checkbox"/> バス停が遠いこと(目的地) <input type="checkbox"/> 乗り継ぎが多いこと <input type="checkbox"/> 便数が少ないこと <input type="checkbox"/> 所要時間が長いこと <input type="checkbox"/> 出発時刻や到着時刻が合わない <input type="checkbox"/> 行きたい場所に通っていない <input type="checkbox"/> 利用可能な日に限られている <input type="checkbox"/> バスの乗り降りがしづらい <input type="checkbox"/> 運賃が高い <input type="checkbox"/> その他(※自由記述)				

質問4 「デマンドバス」についてお伺いします。

「デマンドバス」とは、バスの利用者の呼び出し(予約)に応じて、運行経路を柔軟に変更しながら自宅付近や目的地付近で乗降できるバスのことです。

7	このバス路線(水光線)がデマンドバスに変わった場合、利用したいと思いますか?	<input type="checkbox"/> 利用したいと思う ⇒ <u>2へお進みください。</u> <input type="checkbox"/> 利用したいと思わない → <input type="checkbox"/> 自家用車(家族等の送迎を含む)で十分だから <input type="checkbox"/> 現状の水光線の方がよいから <input type="checkbox"/> 事前に予約が必要だから <input type="checkbox"/> 知らない方との乗合が心配! <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> わからない
2	利用の際に、電話またはアプリでの予約が必要となりますが、利用したいと思いますか?	<input type="checkbox"/> 利用したいと思う 2-1 バスの半前予約はいつごろするのがちょうどよいですか? ⇒ <input type="checkbox"/> 直前 <input type="checkbox"/> 数十分前 <input type="checkbox"/> 数時間前 <input type="checkbox"/> 数日前 <input type="checkbox"/> その他 () <u>3へお進みください。</u> <input type="checkbox"/> 利用したいと思わない(理由:) <input type="checkbox"/> わからない
3	どのような手段で予約できますか? ※複数選択	<input type="checkbox"/> 電話から <input type="checkbox"/> スマートフォンのアプリから <input type="checkbox"/> その他 ()

◇その他、路線バスに関するご意見・ご要望等があれば、ご記入をお願いします。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

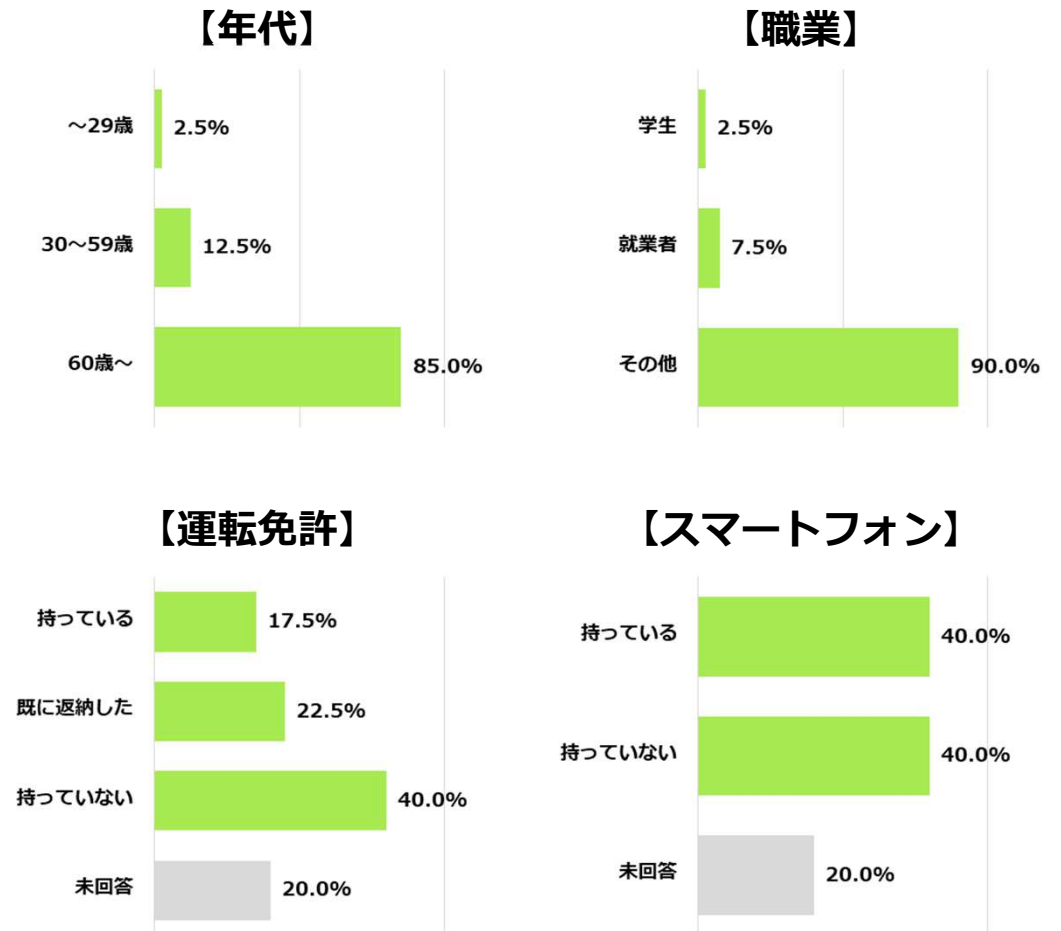
(3) 公共交通の利用実態調査

3-1 OD調査 ①水光線 (十勝バス)

回収状況

	【1便】 東13条 8:53 ➡ 帯広駅 9:17	【2便】 帯広駅 12:43 ➡ 東13条 13:10	【3便】 東13条 13:15 ➡ 帯広駅 13:42	【4便】 帯広駅 17:15 ➡ 東13条 17:42	日別 合計
9月26日 (月)	5	3	4	4	16
9月28日 (水)	5		2	1	8
9月30日 (金)	2	5	8	1	16
便別合計	12	8	14	6	40

利用者基本属性 (n = 40)

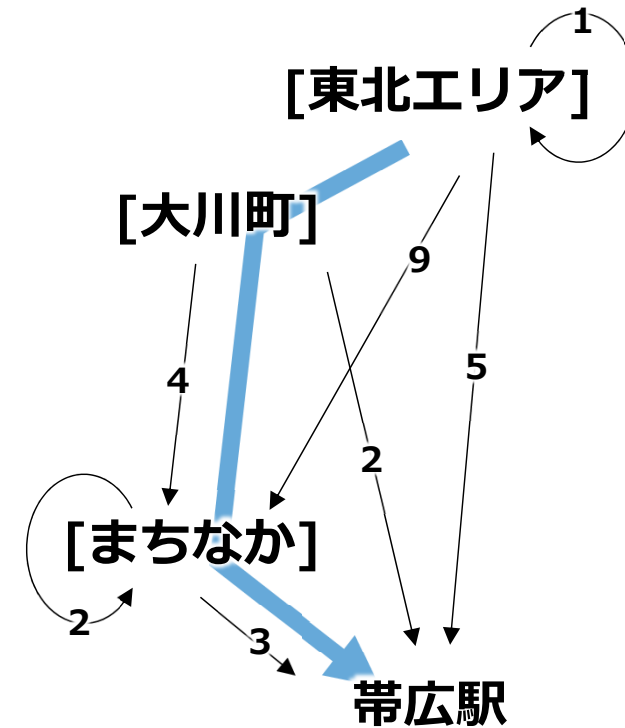


(3) 公共交通の利用実態調査

3-1 OD調査 ①水光線 (十勝バス)

□ 利用者OD : 東13条⇒帯広駅

東13条⇒帯広駅		降車バス停																				帯広駅 バスターミナル	合計				
		東北エリア												大川町		まちなか											
		東13条 5丁目	東13条 4丁目	東12条 4丁目	東12条 5丁目	東11条 4丁目	東10条 3丁目	東10条 2丁目	東9条 2丁目	東8条 2丁目	東7条 3丁目	東5条 3丁目	東3条 2丁目	大川町	総合振 興局前	大通り 4丁目	高木皮 膚科前	西4条 6丁目	帯広市 役所前	NHK 前	帯広郵 便局前			帯広郵 便局・ 藤丸前	西2条 9丁目	駅北11 丁目	
東北エリア	東13条	-											1														1
	東13条5丁目	-	-																								0
	東13条4丁目		-	-																							0
	東12条4丁目			-	-																						0
	東12条5丁目				-	-																					0
	東11条4丁目					-	-																				0
	東10条3丁目						-	-																			2
	東10条2丁目							-	-												2						3
	東9条2丁目								-	-											1			2			2
	東8条2丁目									-	-										2						5
	東7条3丁目										-	-															0
	東5条3丁目											-	-														2
大川町	東3条2丁目											-	-													1	1
	大川町												-								1	3				1	5
まちなか	総合振興局前														-									2		2	4
	大通り4丁目														-												0
	高木皮膚科前															-										1	1
	西4条6丁目																-										0
	帯広市役所前																	-									0
	NHK前																		-								0
	帯広郵便局前																			-							0
	帯広郵便局・藤丸前																				-						0
	西2条9丁目																					-					0
	駅北11丁目																						-				0
	帯広駅バスターミナル																									-	0
	合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	4	3	2	10	26	

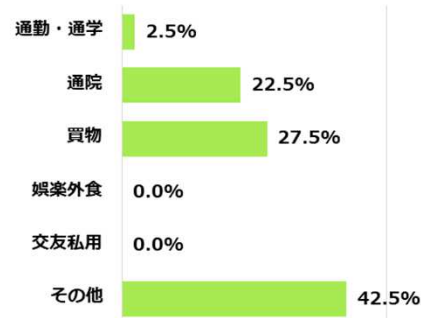


(3) 公共交通の利用実態調査

3-1 OD調査 ①水光線 (十勝バス)

利用状況 (n = 40)

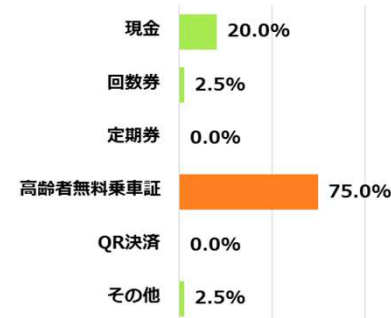
【利用目的】



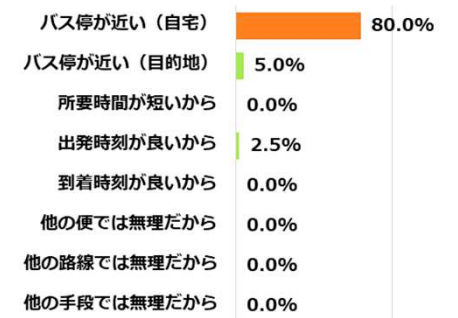
【利用頻度】



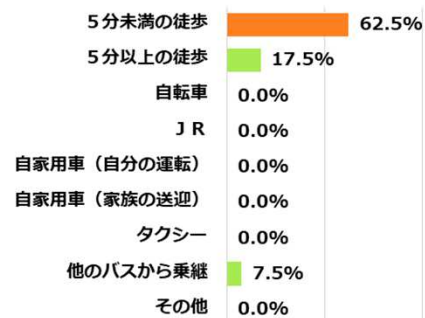
【支払方法】



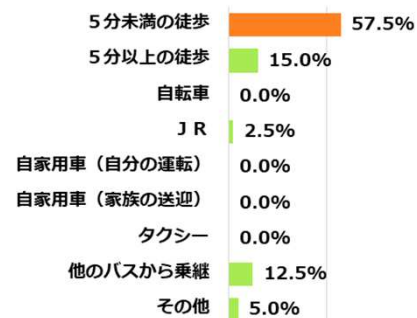
【選択理由】



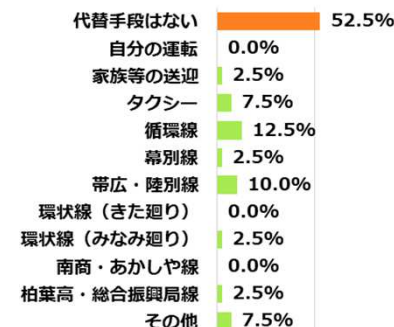
【乗車前移動手段】



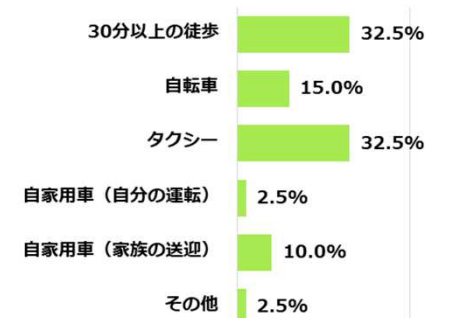
【降車後移動手段】



【水光線の代替手段】



【普段の移動手段】

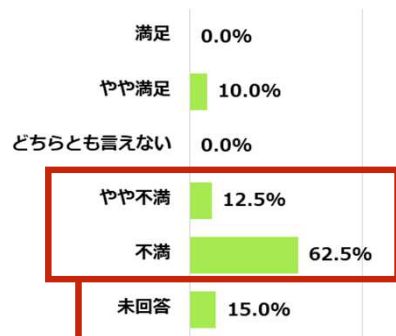


(3) 公共交通の利用実態調査

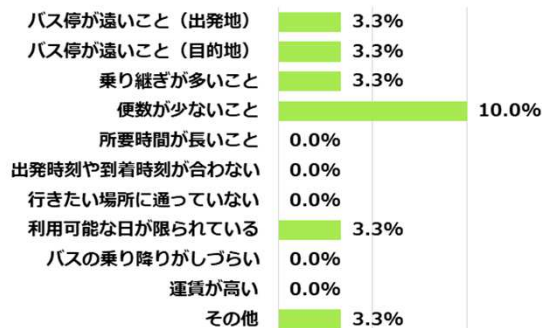
3-1 OD調査 ①水光線 (十勝バス)

路線バス満足度

【満足度】 n = 40

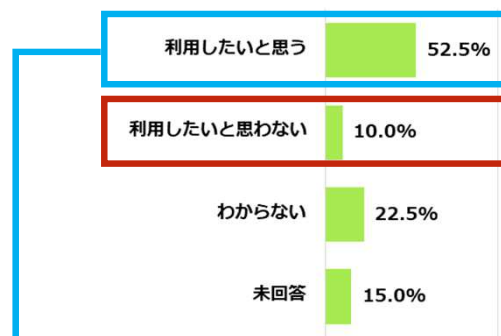


【不満の理由】 n = 30

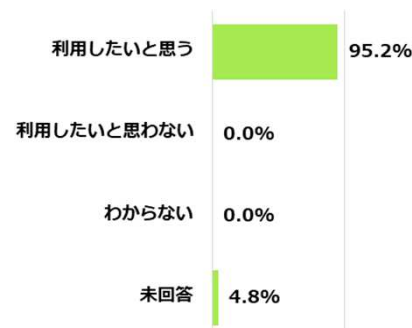


デマンドバス利用意向

【利用意向】 n = 40



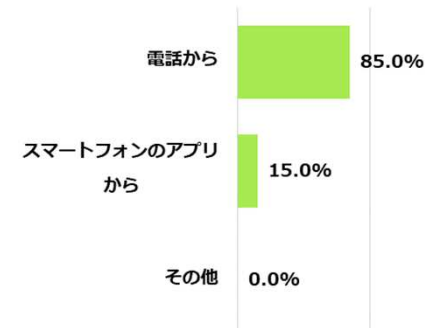
【要予約でも使うか】 n = 21



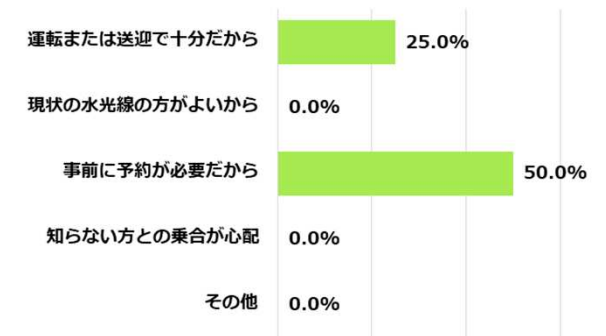
【予約時間】 n = 20



【予約方法】 n = 20



【利用したくない理由】 n = 4



(3) 公共交通の利用実態調査

3-1 OD調査 ②畜大線×自衛隊稲田線 (十勝バス)

・ビンゴカード

回収状況

アンケートのご協力をお願いします

●調査実施主体:帯広市地域公共交通活性化協議会(事務局:帯広市都市環境部都市建築室都市政策課)
●調査実施機関:一般社団法人北海道開発技術センター(担当:竹口・石川)

このアンケート調査は、帯広市の公共交通に関する計画の策定に向けて、路線バスの利用実態を把握することを目的として実施しています。本アンケート調査の趣意をご理解いただき、ご協力をお願いいたします。
各質問について 該当箇所を指で折り込み ご注意ください

問1この外出の目的は?【複数OK】
 ① 通勤 ② 通院 ③ 買物 ④ 娯楽・外食 ⑤ 交友・私用 ⑥ その他

問2この移動は?
 ① 行き ② 帰り

問3このバスの利用頻度は?
 ① 週5日以上 ② 週3~4日 ③ 週1~2日 ④ 月に数日 ⑤ 年に数回 ⑥ ほぼ乗らない/初めて

問4運賃の支払い方法は?
 ① 現金 ② 回数券 ③ 定期券 ④ 高齢者無料乗車証 ⑤ WAON ⑥ QR決済 ⑦ その他

問5このバス(路線/便)を選んだ理由は?【複数OK】
 ① バス停が近いか(自宅) ② バス停が近い(目的地) ③ 乗降性がいいから ④ 便数が十分あるから ⑤ 乗降時間が短いから ⑥ 出発時間がよいから ⑦ 運賃が安いから ⑧ 特にお得なサービスがあるから ⑨ その他

問6このバスに乗る前の移動手段は?【複数OK】
 ① 5分未満の徒歩 ② 5分以上の徒歩 ③ 自転車 ④ 自分の運転 ⑤ 家族等の送迎 ⑥ タクシー ⑦ 他(バス)へ乗り継ぐ ⑧ その他

問7このバスを降りた後の移動手段は?【複数OK】
 ① 5分未満の徒歩 ② 5分以上の徒歩 ③ 自転車 ④ 自分の運転 ⑤ 家族等の送迎 ⑥ タクシー ⑦ 他(バス)へ乗り継ぐ ⑧ その他

問8この外出で“このバス路線の代わり”に利用できる手段は?(行きと帰りの使い分けも含む)【複数OK】
 ① 畜大線 ② 自衛隊稲田線 ③ 大空印地線(帯広線) ④ 大空印地線(白糠線) ⑤ 尻尾線 ⑥ 循環線 ⑦ 環状線 ⑧ バス以外の手段

問9あなたの年齢は?
 ① 15歳以下 ② 16~64歳 ③ 65~74歳 ④ 75歳以上

問10普段使える移動手段は?
 ① 自分の運転 ② 家族等の送迎 ③ タクシー ④ 自転車 ⑤ 専業主婦/専業主夫 ⑥ 就業者(パート/アルバイト) ⑦ 就業者(フルタイム) ⑧ その他

問11あなたの職業は?
 ① 無職・小中学生 ② 高校生 ③ 大学生 ④ 高専・専門学校生

ご協力ありがとうございました。降車の際に回収BOX又は調査員へお渡しください。

	畜大→帯広駅 7:05→7:42	帯広駅→畜大 11:42→12:19	畜大→帯広駅 12:25→13:02	帯広駅→畜大 17:42→18:19	畜大→帯広駅 18:25→19:02	合計
畜大線	6	0	9	3	3	21件

ヨーカー→行き	帯広駅→ヨーカー 7:32→8:13	帯広駅→ヨーカー 8:42→9:23	帯広駅→ヨーカー 9:42→10:23	帯広駅→ヨーカー 10:42→11:23	帯広駅→ヨーカー 13:12→13:53	合計
自衛隊稲田線	5	18	15	12	11	
ヨーカー→行き	帯広駅→ヨーカー 14:42→15:23	帯広駅→ヨーカー 16:12→16:53	帯広駅→ヨーカー 17:12→17:53	帯広駅→ヨーカー 18:42→19:23	帯広駅→ヨーカー 19:27→20:08	92件
自衛隊稲田線	10	9	8	2	2	
帯広駅行き	ヨーカー→帯広駅 7:41→8:22	ヨーカー→帯広駅 8:16→8:57	ヨーカー→帯広駅 9:26→10:07	ヨーカー→帯広駅 10:26→11:07	ヨーカー→帯広駅 11:26→12:07	合計
自衛隊稲田線	6	6	13	10	7	
帯広駅行き	ヨーカー→帯広駅 13:56→14:37	ヨーカー→帯広駅 15:26→16:07	ヨーカー→帯広駅 16:56→17:37	ヨーカー→帯広駅 17:56→18:37		69件
自衛隊稲田線	11	8	6	2		

●調査対象
 時 分発 自衛隊稲田線/畜大線 行き

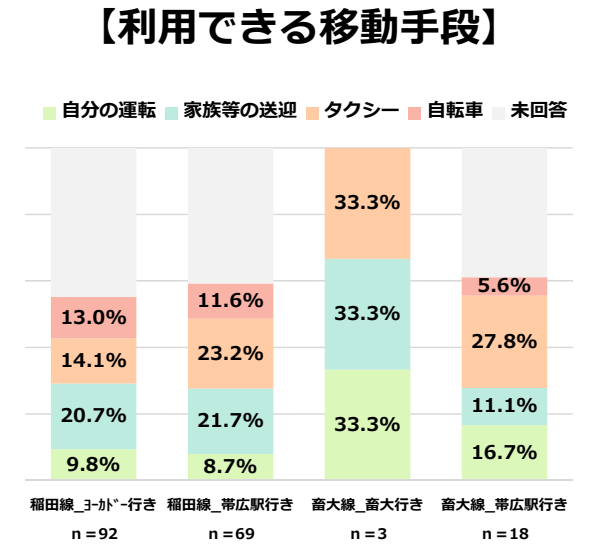
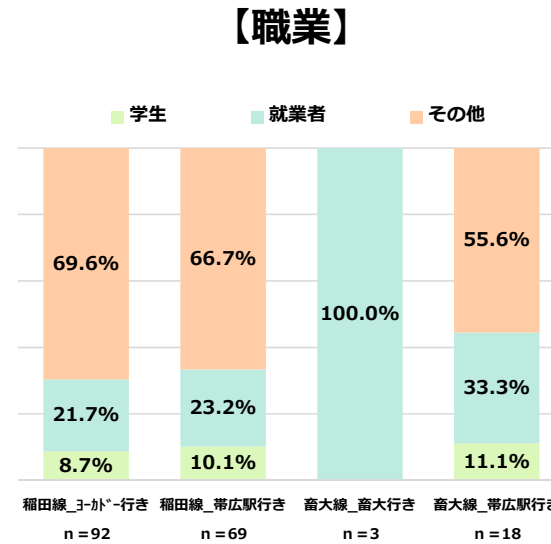
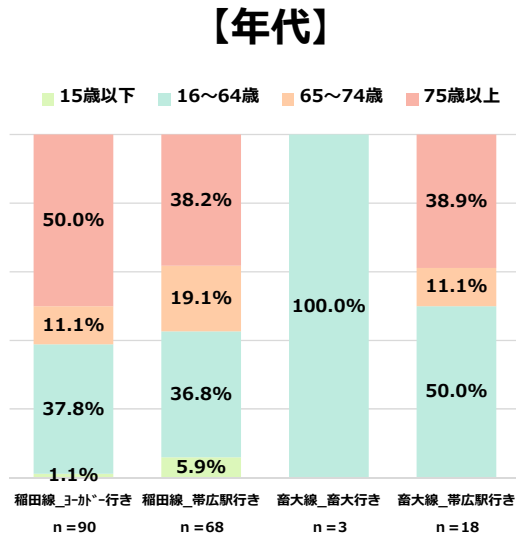
●乗降バス停留所
 乗車 # 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40
 降車

●フリー乗降区間等記載欄(バス停留所○~○の間で乗車・降車、特記事項等を記載) ●子ども連れ(未就学児)チェック欄

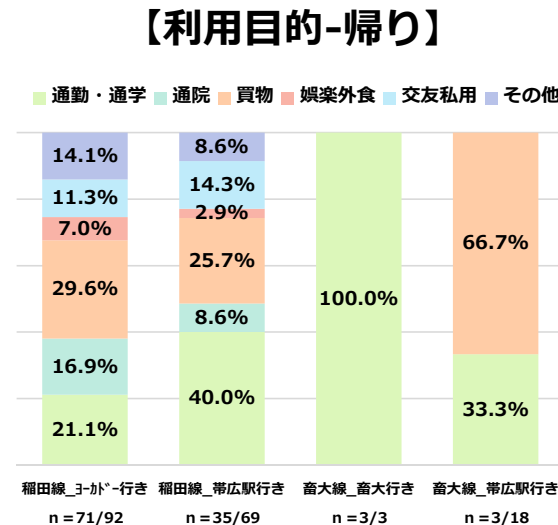
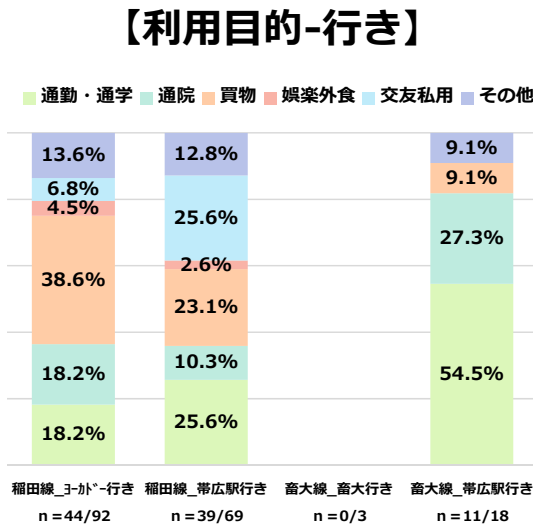
(3) 公共交通の利用実態調査

3-1 OD調査 ② 畜大線×自衛隊稲田線 (十勝バス)

基本属性



利用目的

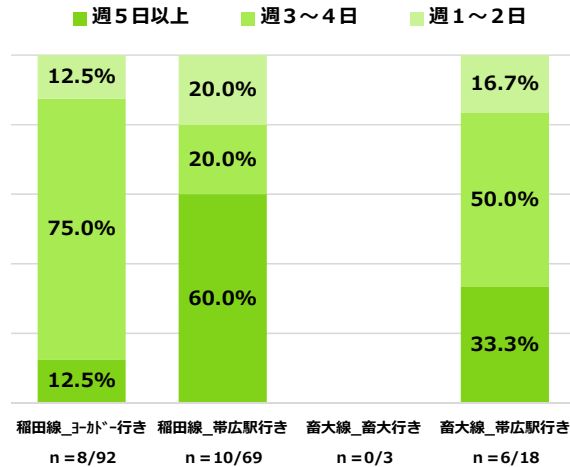


(3) 公共交通の利用実態調査

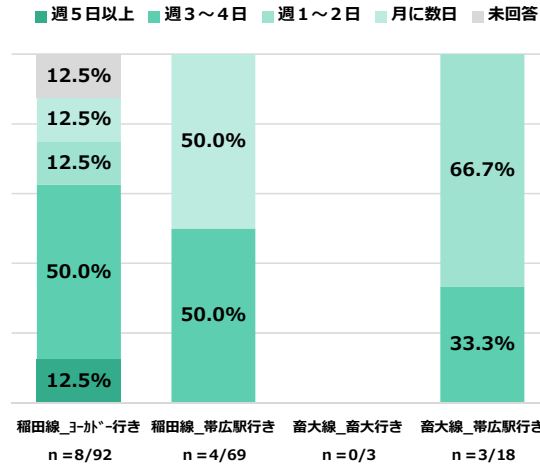
3-1 OD調査 ②畜大線×自衛隊稲田線 (十勝バス)

利用頻度

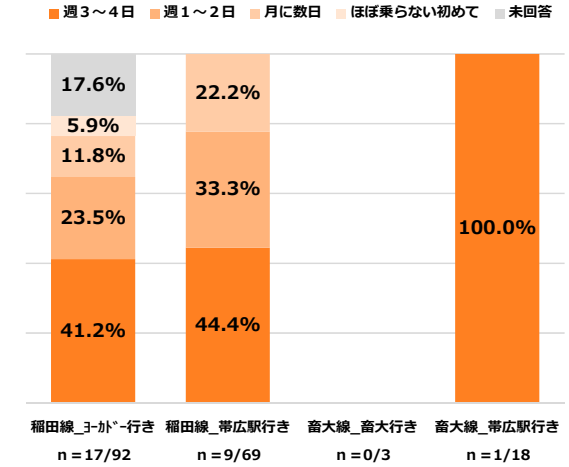
【通勤・通学一往路】



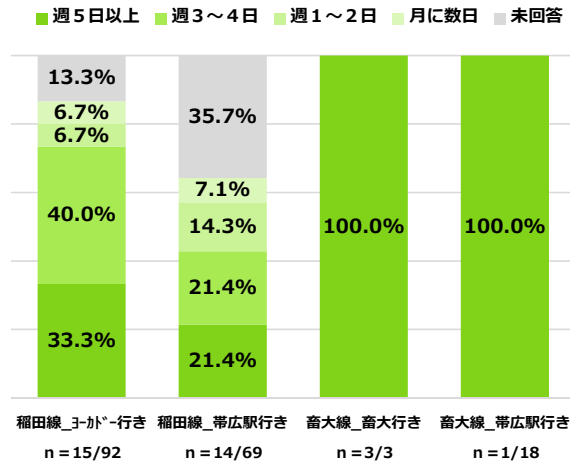
【通院一往路】



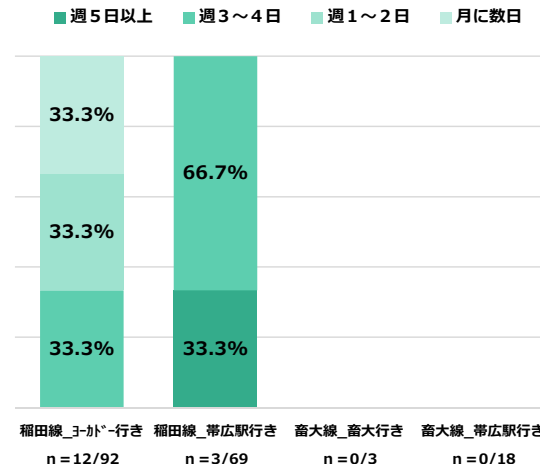
【買物一往路】



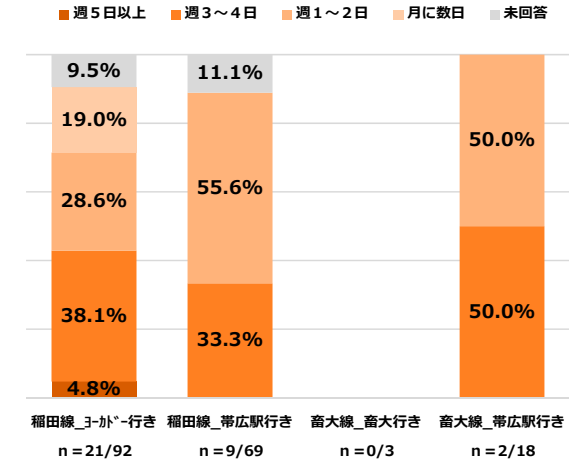
【通勤・通学一復路】



【通院一復路】



【買物一復路】

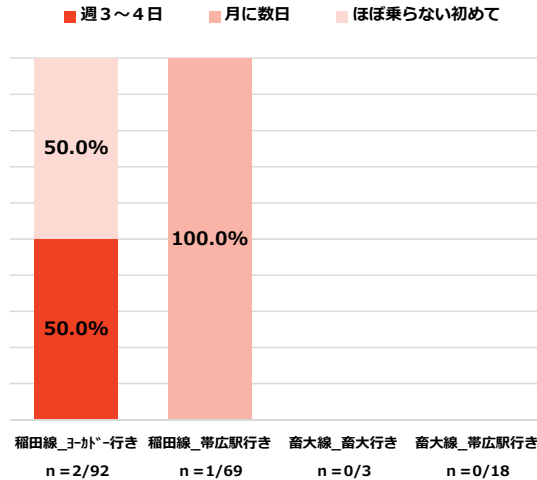


(3) 公共交通の利用実態調査

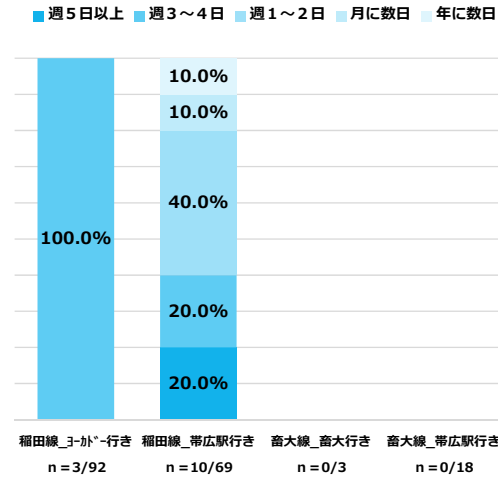
3-1 OD調査 ② 畜大線×自衛隊稲田線 (十勝バス)

利用頻度

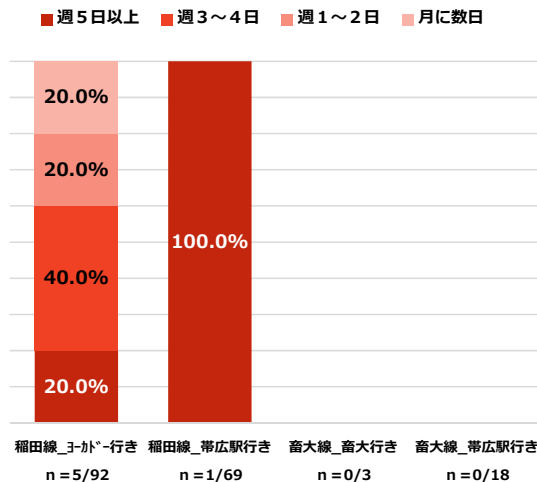
【娯楽・外食一往路】



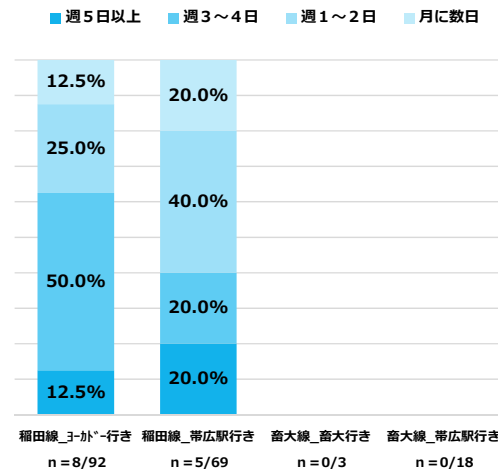
【交友・私用一往路】



【娯楽・外食一復路】



【交友・私用一復路】

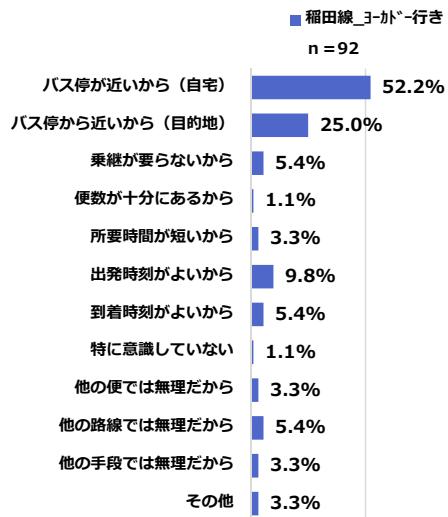


(3) 公共交通の利用実態調査

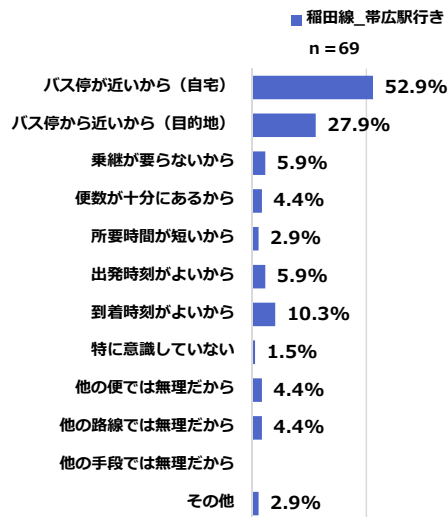
3-1 OD調査 ② 畜大線×自衛隊稲田線 (十勝バス)

乗車した路線・便を選んだ理由

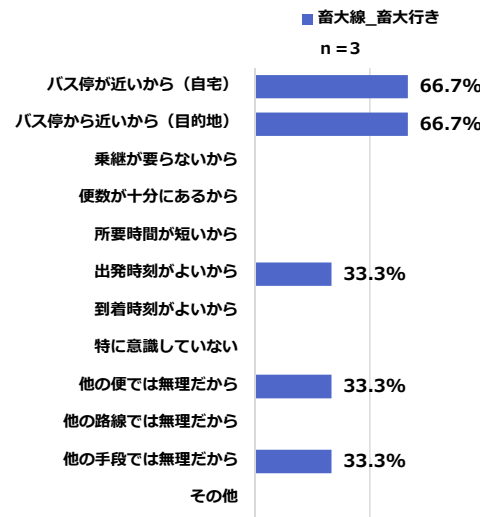
【稲田線-ヨ-カト-行き】



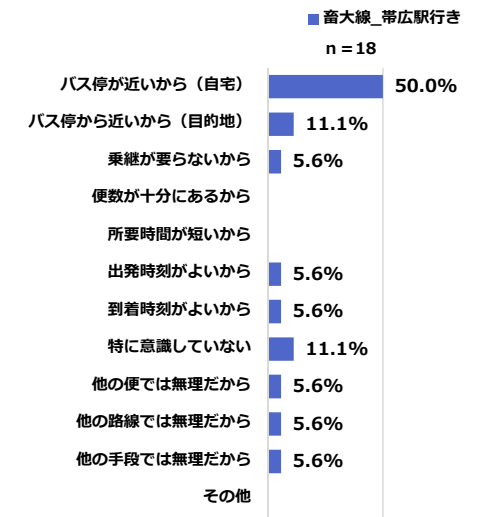
【稲田線-帯広駅行き】



【畜大線-畜大行き】



【畜大線-帯広駅行き】



(3) 公共交通の利用実態調査

3-1 OD調査 ② 畜大線×自衛隊稲田線 (十勝バス)

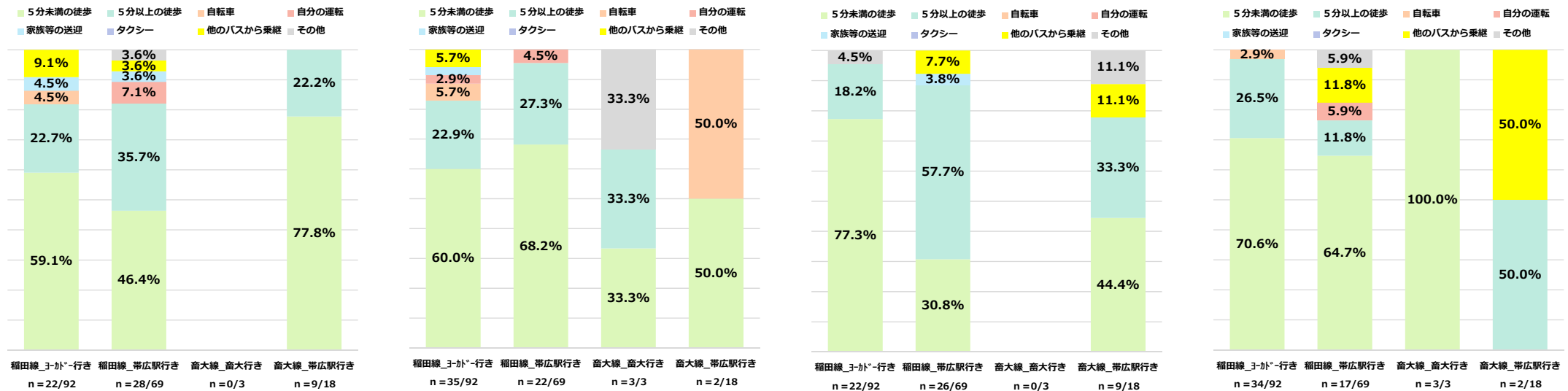
乗車した路線・便を選んだ理由

【往路-乗る前手段】
家→バス停

【往路-降りた後手段】
バス停→外出先

【復路-乗る前手段】
外出先→バス停

【復路-降りた後手段】
バス停→家

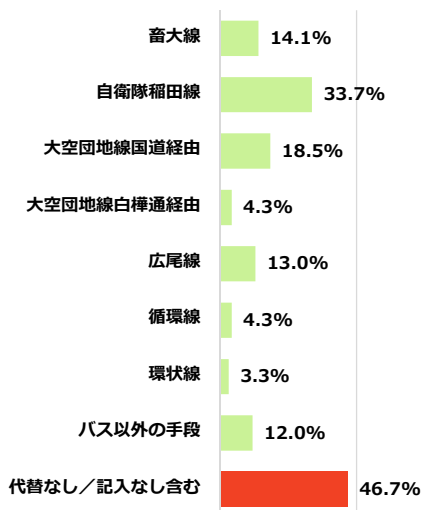


(3) 公共交通の利用実態調査

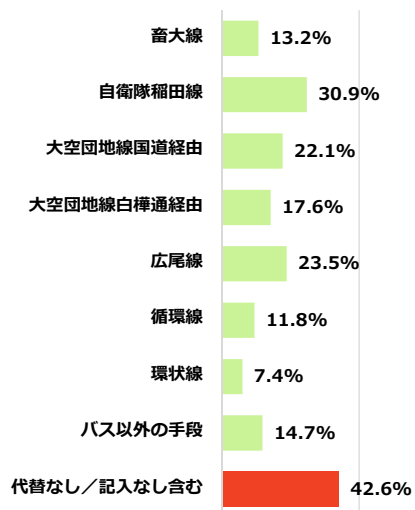
3-1 OD調査 ② 畜大線×自衛隊稲田線 (十勝バス)

代替可能な移動手段

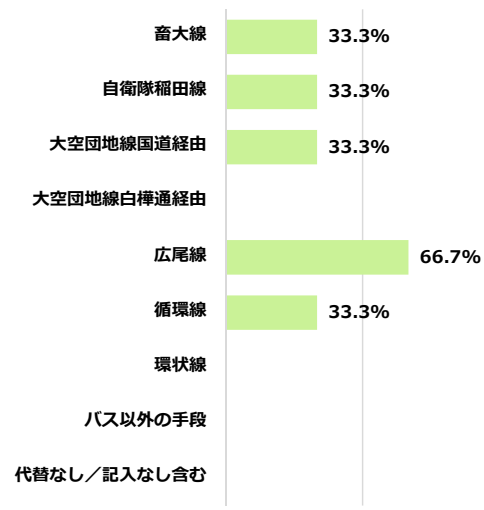
【稲田線-ヨ-カ〃-行き】
(n = 92)



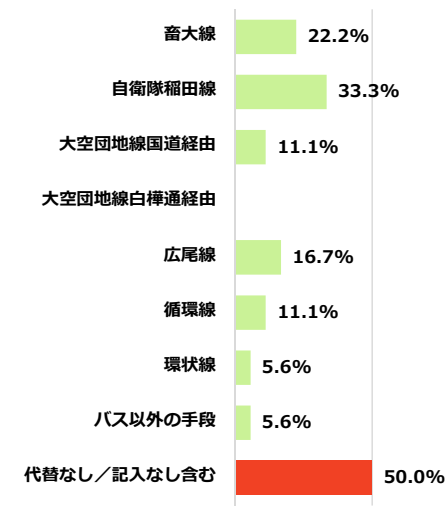
【稲田線-帯広駅行き】
(n = 69)



【畜大線-畜大行き】
(n = 3)



【畜大線-帯広駅行き】
(n = 18)



(3) 公共交通の利用実態調査

3-2 センサー調査

十勝バスの一部車両に設置された乗降人数等を記録可能なシステムに基づいて分析

▼調査対象路線・調査日

路線 番号	路線名	乗降 センサー	9月													10月	
			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2
73	自衛隊稲田線	○						●	●	●	○	○	○	○	○		
			OD調査 (9/27)														
79	畜大線	○									○	○	○	○			
			OD調査 (9/29)														

○：平日、●：休日

※センサー取付車両の運用の都合から1日で全便のセンサーデータ取得は困難

- ➡調査日を分けて全便に対して1日以上データを取得
- ➡2日以上データを取得した場合は平均値を用いる

(3) 公共交通の利用実態調査

3-2 センサー調査

・自衛隊稲田線 (平日・帯広駅⇨ヨーカドー)

【自衛隊稲田線平日】 (帯広駅⇨イトーヨーカドー)



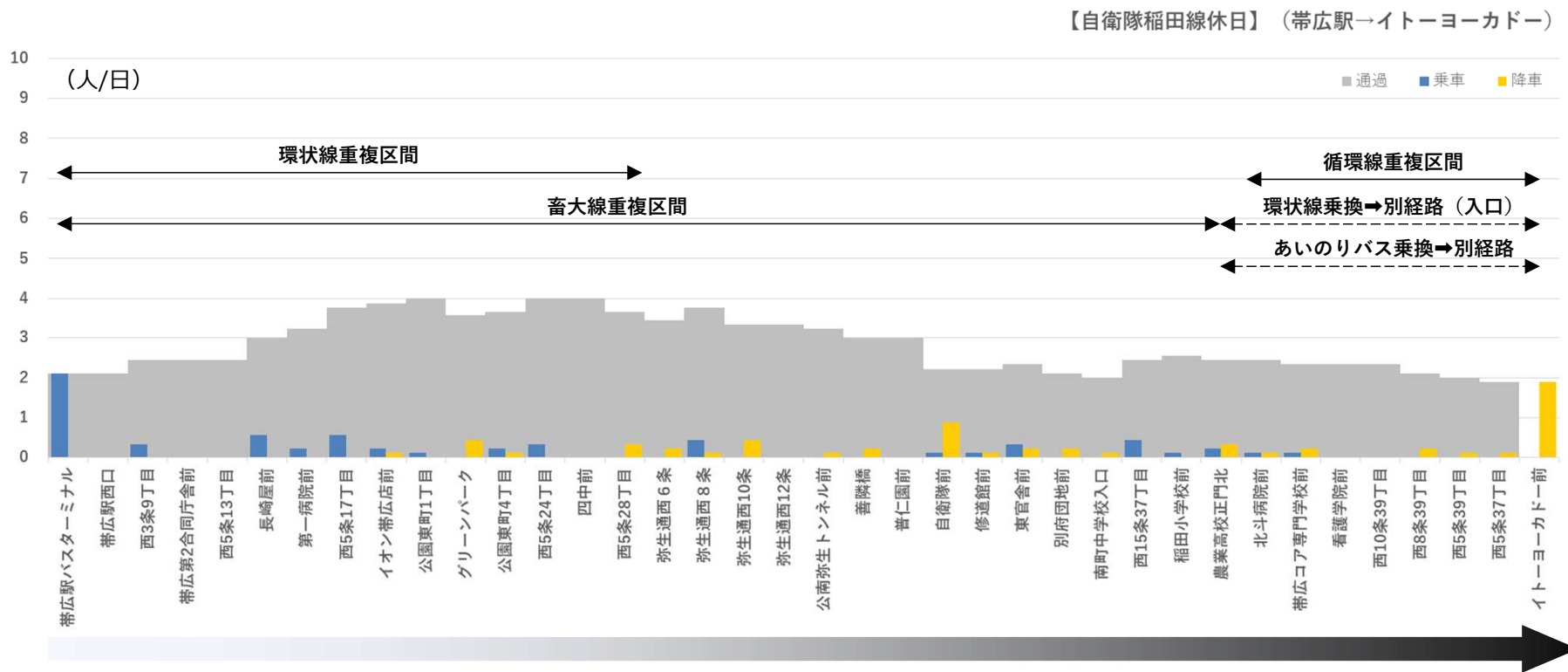
乗車場所上位
 1) 帯広駅バスターミナル
 2) 長崎屋前
 3) 西3条9丁目

降車場所上位
 1) イトーヨーカドー前
 2) 修道館前・北斗病院前・
 イオン帯広店前

(3) 公共交通の利用実態調査

3-2 センサー調査

・自衛隊稲田線（休日・帯広駅→ヨーカドー）



乗車場所上位

- 1)帯広駅バスターミナル
- 2)長崎屋前・西5条17丁目
- 3)弥生通西8条・西15条37丁目

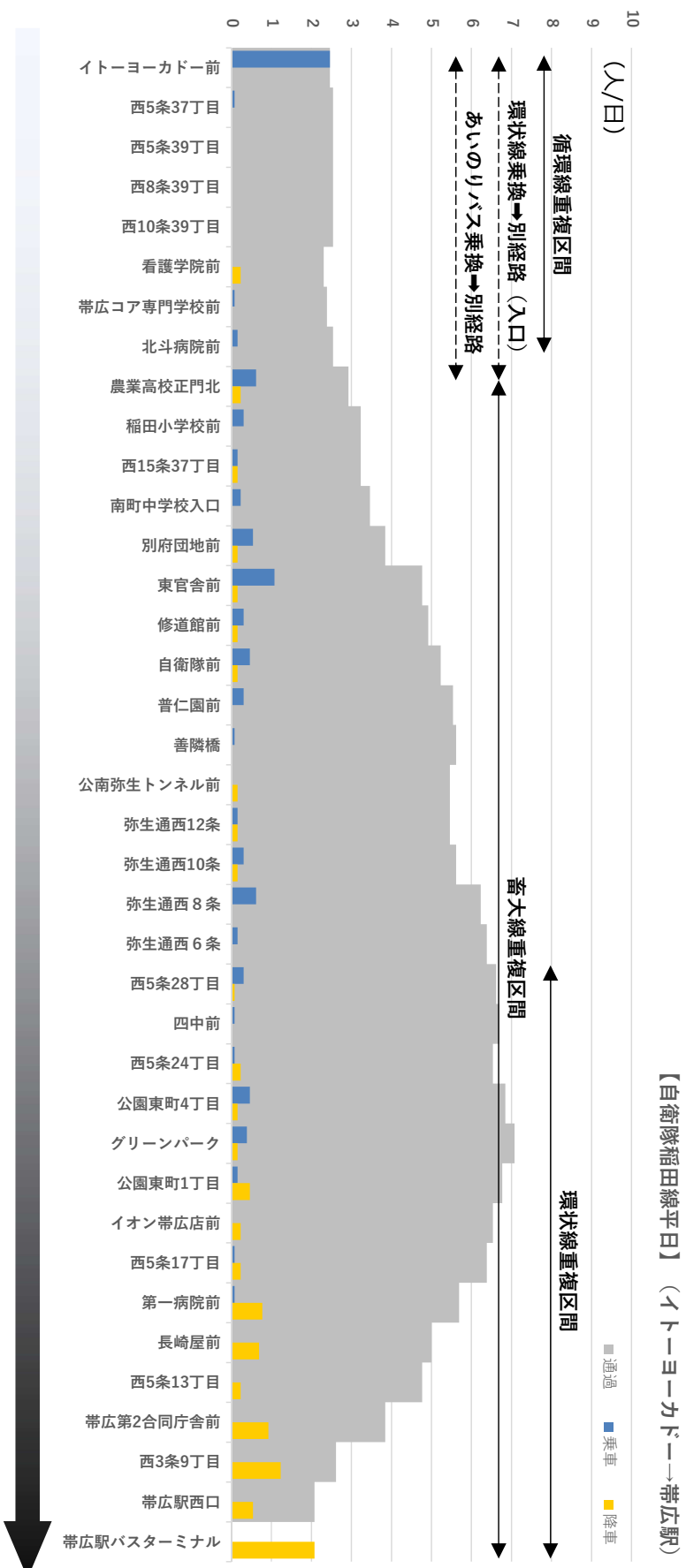
降車場所上位

- 1)イトーヨーカドー前
- 2)自衛隊前
- 3)グリーンパーク・弥生通西10条

(3) 公共交通の利用実態調査

3-2 センサー調査

・自衛隊稲田線 (平日・ヨーカドー⇨帯広駅)



- 乗車場所上位
- 1)イトーヨーカドー前
 - 2)東官舎前
 - 3)農業高校正門北、弥生通西8条

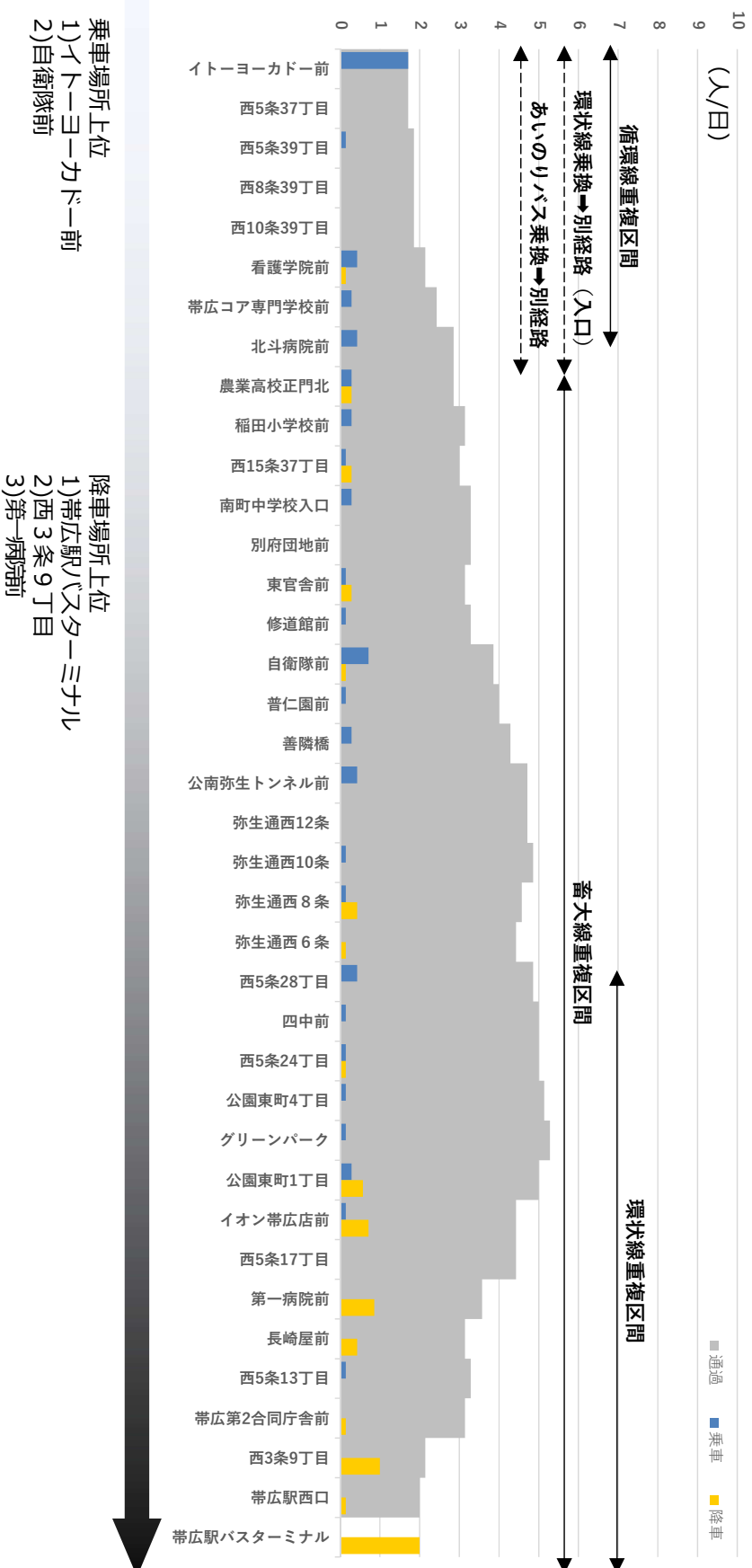
- 降車場所上位
- 1)帯広駅バスターミナル
 - 2)西3条9丁目
 - 3)帯広第2合同庁舎前

(3) 公共交通の利用実態調査

3-2 センサー調査

・自衛隊稲田線 (休日・ヨーカドー⇨帯広駅)

【自衛隊稲田線休日】(ヨーカドー⇨帯広駅)



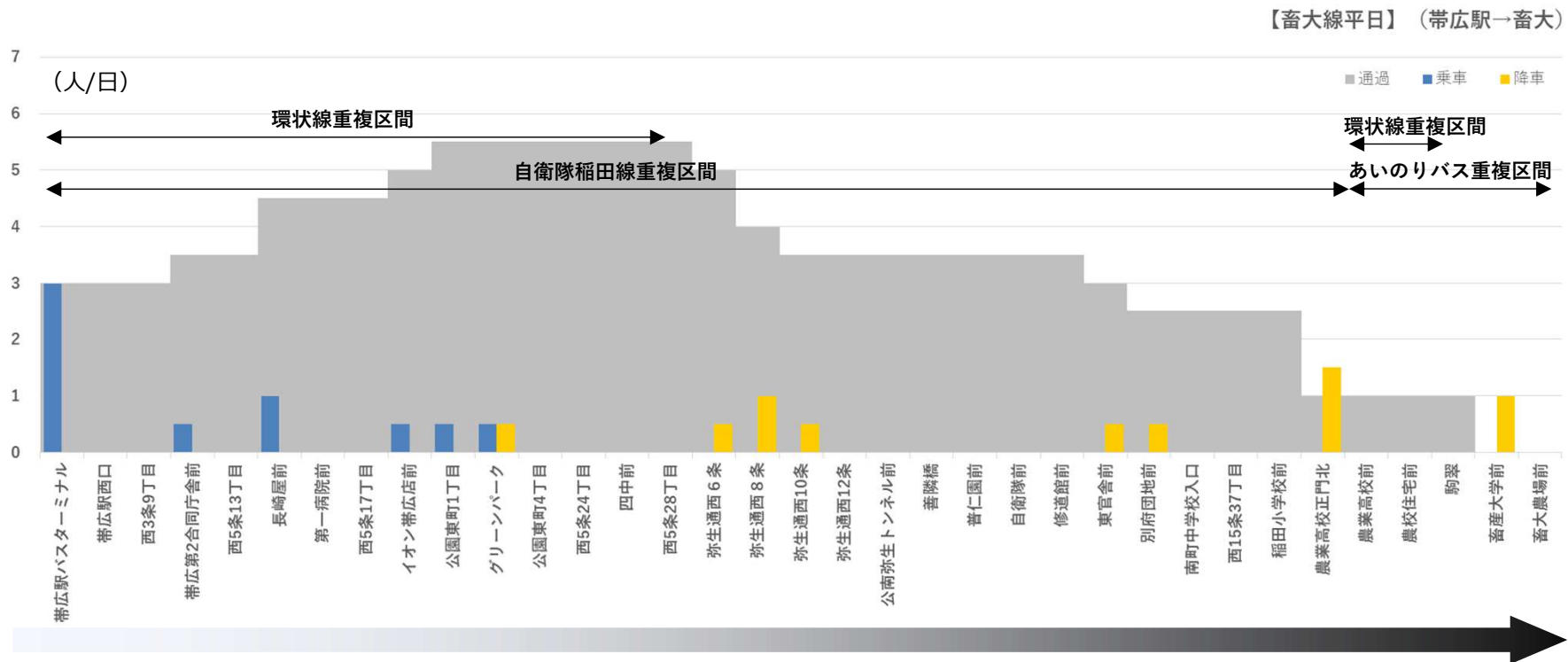
乗車場所上位
1)イトーヨーカドー前
2)自衛隊前

降車場所上位
1)帯広駅バスターミナル
2)西3条9丁目
3)第一病院前

(3) 公共交通の利用実態調査

3-2 センサー調査

・畜大線（平日のみ・帯広駅→畜大）



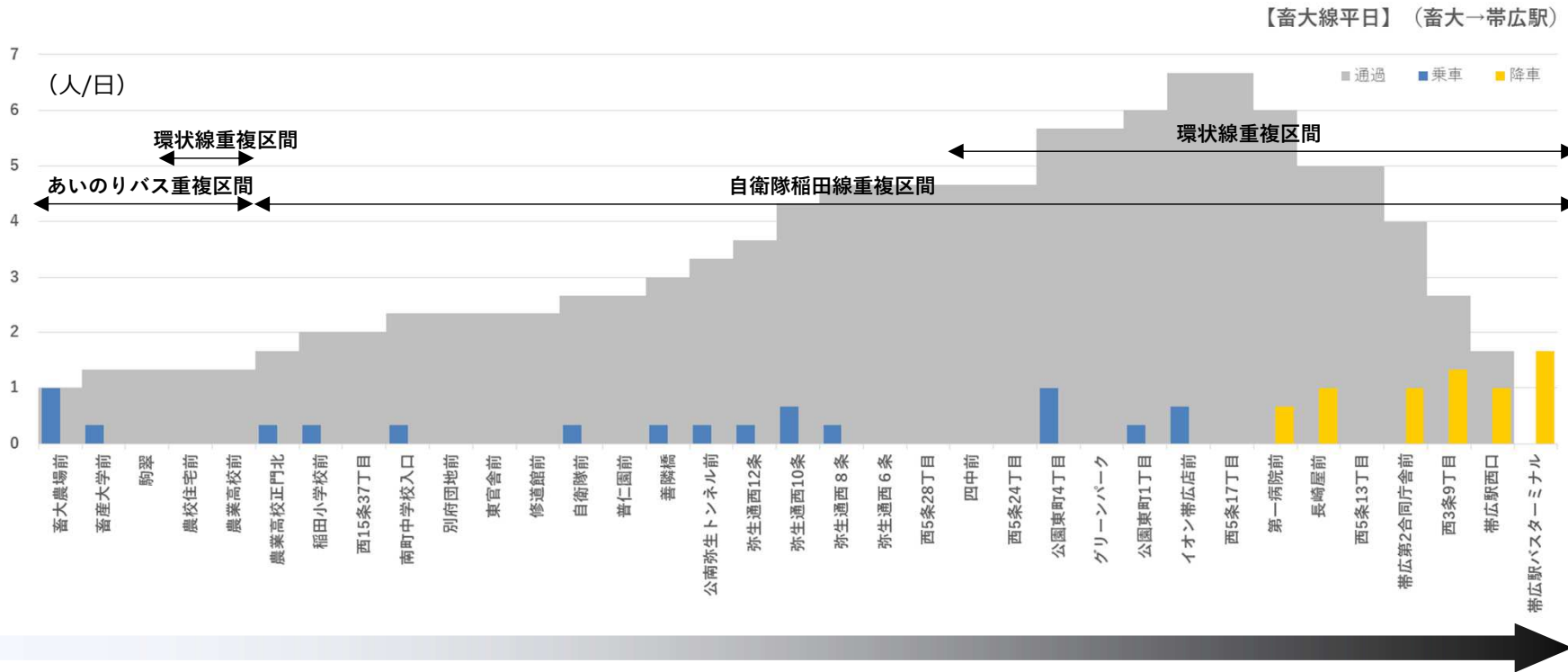
乗車場所上位
 1)帯広駅バスターミナル
 2)長崎屋前

降車場所上位
 1)農業高校正門北
 2)畜産大学前

(3) 公共交通の利用実態調査

3-2 センサー調査

・畜大線（平日のみ・畜大⇨帯広駅）



乗車場所上位

- 1) 畜大農場前、公園東町4丁目
- 2) 弥生通西10条、イオン帯広店前

降車場所上位

- 1) 帯広駅バスターミナル
- 2) 西3条9丁目
- 3) 帯広第2合同庁舎前、長崎屋、帯広駅西口

(3) 公共交通の利用実態調査

3-3 帯広厚生病院利用状況調査

帯広厚生病院利用者の移動手段状況・乗換状況等についてヒアリング

【調査方法】

- ・ 対面ヒアリング（市職員実施）

【調査日時】

- ・ 10月17日(月)・18日(火)・20日(木)
10時～15時にて実施

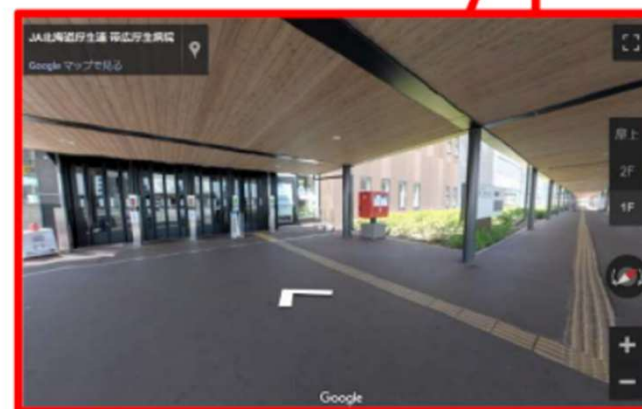
【調査場所】

- ・ 帯広厚生病院正面玄関前の屋外

【回収サンプル数】

- ・ 69件

【調査場所イメージ】



(3) 公共交通の利用実態調査

3-3 帯広厚生病院利用状況調査

・ヒアリング調査票

＜帯広厚生病院利用者における移動手段状況に関する調査＞

回答日時 [月 日 () / : 頃] 記入者: [_____]

設問1：今回の来院前後の行動と移動手段についてお聞きします。
(右側にある図を参考にしながらお答えください)

1-1	お住まいはどちらですか	・帯広市内の方(町名・条丁目: _____) ・帯広市外の方(市町村名: _____)
1-2	来院前にどこかへ立ち寄りしましたか	<input type="checkbox"/> 立ち寄った <input type="checkbox"/> 立ち寄っていない →1-5へ
1-3	※立ち寄った方のみ回答 立ち寄り地A	※立ち寄った施設名または目的を記入【複数OK】 (_____)
1-4	※立ち寄った方のみ回答 立ち寄り地Aへの移動手段(①)	※選択欄より番号を選んで記入【複数OK】 ※複数利用の場合は順番に記入(例: ②→⑩→⑩) (_____)
1-5	帯広厚生病院への移動手段(①)	※選択欄より番号を選んで記入【複数OK】 ※複数利用の場合は順番に記入(例: ②→⑩→⑩) (_____)
1-6	帰り道でどこかに立ち寄りしますか	<input type="checkbox"/> 立ち寄る予定 <input type="checkbox"/> 立ち寄る予定はない →1-8へ(1-9不要)
1-7	※立ち寄る方のみ回答 立ち寄り地B	※立ち寄る施設名または目的を記入【複数OK】 (_____)
1-8	帯広厚生病院からの移動手段(②)	※選択欄より番号を選んで記入【複数OK】 ※複数利用の場合は順番に記入(例: ②→⑩→⑩) (_____)
1-9	※立ち寄る方のみ回答 立ち寄り地Bへの移動手段(②)	※選択欄より番号を選んで記入【複数OK】 ※複数利用の場合は順番に記入(例: ②→⑩→⑩) (_____)

1-10	帯広厚生病院までの移動(行き)に今回の移動手段を選んだ理由は何ですか ※使い分けている方は選択欄より他に利用できる手段の番号を記入	<input type="checkbox"/> 特にない <input type="checkbox"/> 他に移動手段がないから <input type="checkbox"/> 立ち寄り先があったから/あるから <input type="checkbox"/> 状況に応じて他の手段と使い分けしている →(_____) <input type="checkbox"/> その他(_____)
1-11	帯広厚生病院からの移動(帰り)に今回の移動手段を選んだ理由は何ですか ※使い分けている方は選択欄より他に利用できる手段の番号を記入	<input type="checkbox"/> 特にない <input type="checkbox"/> 他に移動手段がないから <input type="checkbox"/> 立ち寄り先があったから/あるから <input type="checkbox"/> 状況に応じて他の手段と使い分けしている →(_____) <input type="checkbox"/> その他(_____)

【選択欄】

① 5分未満の徒歩 ② 5分以上の徒歩 ③ 自転車 ④ 自動二輪・バイク ⑤ 自分の運転
 ⑥ 家族の送迎 ⑦ 知人等の送迎 ⑧ あいのりバス ⑨ あいのりタクシー ⑩ タクシー ⑪ JR
 ⑫ 路線バス(路線名はわからない) ⑬ 路線バス(循環線) ⑭ 路線バス(幕別線)
 ⑮ 路線バス(帯広陸別線) ⑯ 路線バス(芽室線) ⑰ 路線バス(清水帯広線)
 ⑱ 路線バス(大空団地線白樺通経由) ⑲ 路線バス(⑬～⑰以外)
 ⑳ その他(_____)

＜帯広厚生病院利用者における移動手段状況に関する調査＞

回答日時 [月 日 () / : 頃] 記入者: [_____]

設問2：今回の来院前後の行動と移動手段についてお聞きします。

今回の来院時の移動手段のうち 病院到着時または病院出発時 ※に 「路線バス」を利用しなかった (しない予定の方)にお聞きします 今後どのような変化があれば 帯広厚生病院への(からの) 移動に路線バスを使いますか ※表面の図の①の前後、②の最初の手段 ※途中で(途中から)路線バスを利用した 方も対象です	<input type="checkbox"/> 路線バスのサービスが改善したら利用すると思う <input type="checkbox"/> 運賃が安くなったら <small>乗車する乗車場所</small> <input type="checkbox"/> 乗継しやすくなったら →(_____) <input type="checkbox"/> 予約時間にちょうどよい便があったら <input type="checkbox"/> 乗り降りしやすい車両になったら <input type="checkbox"/> 自宅近くにバス停があれば <input type="checkbox"/> その他(_____) <input type="checkbox"/> 自分の暮らしが変化したら利用すると思う <input type="checkbox"/> クルマを運転できなくなったら <input type="checkbox"/> 送迎してくれる人がいなくなったら <input type="checkbox"/> タクシー代の負担がつかなくなった <input type="checkbox"/> 徒歩や自転車での移動がつかなくなった <input type="checkbox"/> その他(_____) <input type="checkbox"/> その他の変化(_____) <input type="checkbox"/> どのような変化があっても利用しないと思う
---	---

1-12	今回の来院時間	①自宅等の出発時間・・・(_____ 時 _____ 分頃) ②診察等の予約時間・・・(_____ 時 _____ 分頃) □予約していない ③厚生病院到着時間・・・(_____ 時 _____ 分頃)
------	---------	--

設問3：帯広厚生病院移転前後での移動手段や病院の利用頻度の変化についてお聞きします。

2-1	移転前後での移動手段の変化	<input type="checkbox"/> 変化していない <input type="checkbox"/> 変化した →移転前の移動手段(_____)
2-2	移転前後での病院の利用状況	<input type="checkbox"/> 利用が増えた → □移転が便利になったから □移動以外の理由 <input type="checkbox"/> 利用が減った → □移動が不便になったから □移動以外の理由 <input type="checkbox"/> 利用状況は変わらない

設問3：あなたご自身のことについてお聞きします

3-1	年齢	(_____)歳 または (_____)歳代
3-2	運転免許有無	<input type="checkbox"/> 持っている →(_____)歳ごろ返納予定 <input type="checkbox"/> 既に返納した →(_____)歳ごろ返納した <input type="checkbox"/> 持っていない
3-3	自家用車有無	<input type="checkbox"/> 自分専用がある □家族共用(優先)がある □世帯にクルマはない ※利用していない場合は×を記入 ・路線バス・・・週に(_____)日 または 月に(_____)日 ・鉄道・・・週に(_____)日 または 月に(_____)日 ・タクシー・・・週に(_____)日 または 月に(_____)日
3-4	公共交通利用頻度(通院時に限らない)	
3-5	帯広厚生病院への来院状況	<input type="checkbox"/> 定期的に来院 <input type="checkbox"/> 不定期で来院 →設問3-7へ
3-6	帯広厚生病院への来院頻度	※定期的に来院する方のみ回答 <input type="checkbox"/> 週5日以上 □週3～4日 □週1～2日 □月に数日 □年に数日
3-7	今回の来院目的【複数OK】	<input type="checkbox"/> 外来(自分) □外来(付き添い) □お見舞い □検診 <input type="checkbox"/> ワクチン接種 □その他(_____)
3-8	他医院での代替可否	今回の来院目的は他の医院でも代替できますか <input type="checkbox"/> できる □できない □わからない

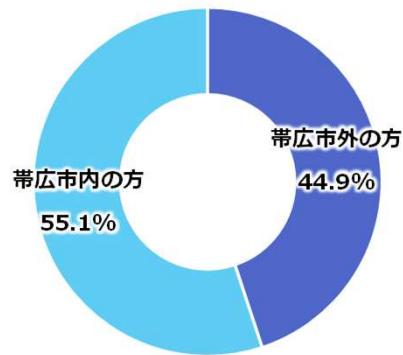
その他、帯広厚生病院やその他医療への移動でお困りのことがあれば教えてください

(3) 公共交通の利用実態調査

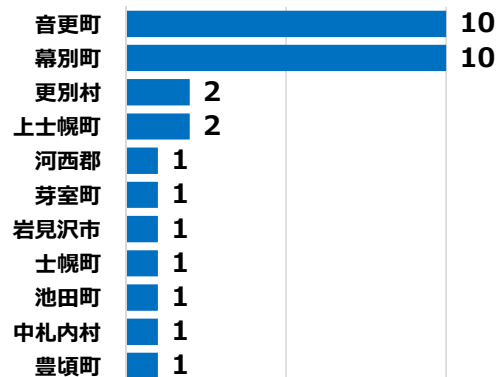
3-3 帯広厚生病院利用状況調査

・回答者基本属性 (n = 69)

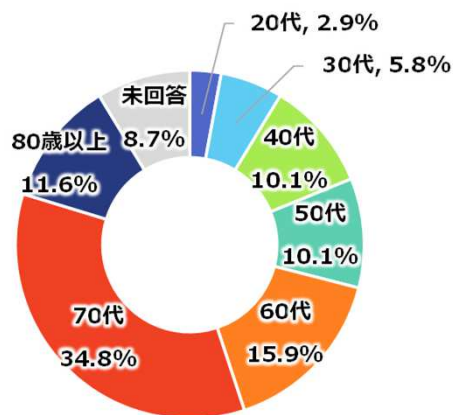
【居住地】



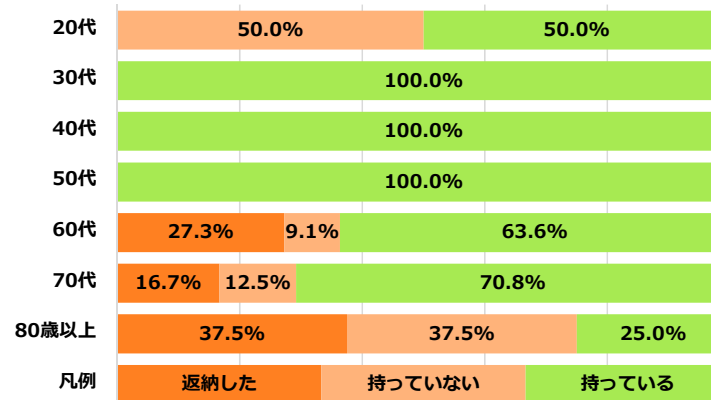
【居住地 (市外町村)】



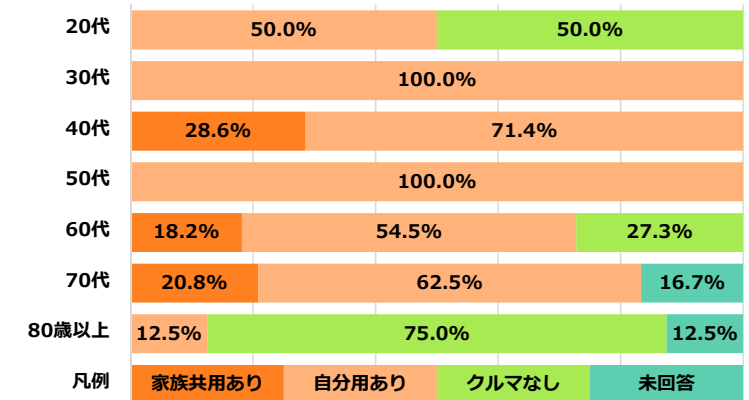
【年 代】



【免許保有状況】



【自家用車保有状況】

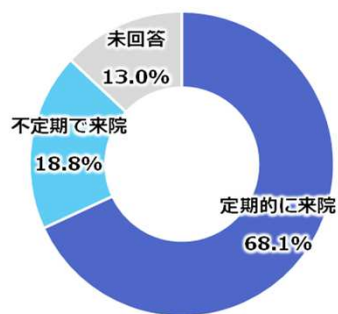


(3) 公共交通の利用実態調査

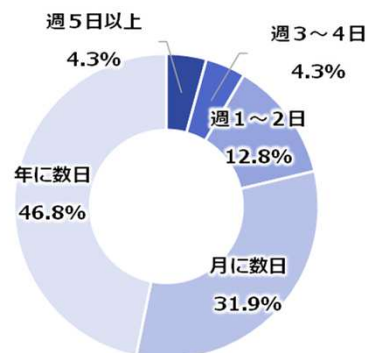
3-3 帯広厚生病院利用状況調査

・病院利用状況

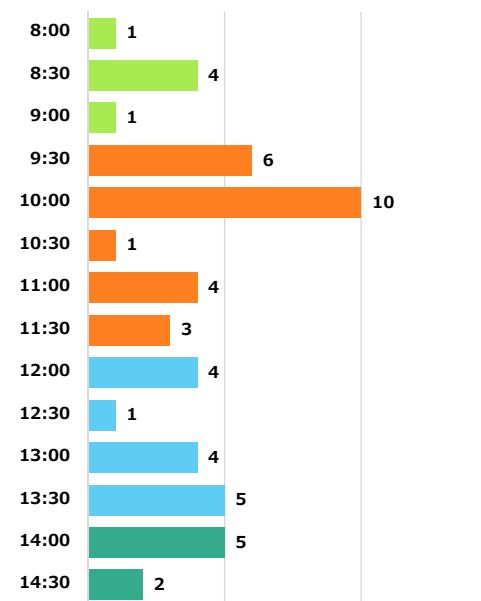
【来院パターン】 n=69



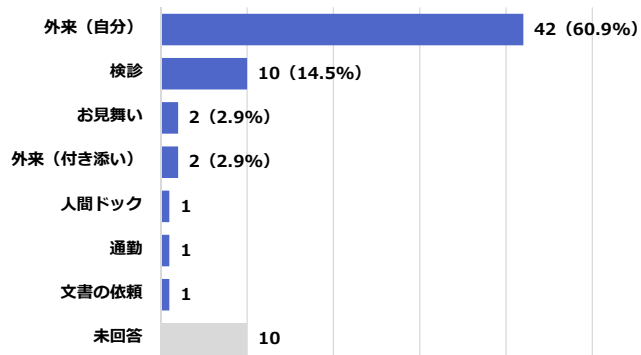
【来院頻度】 n=47



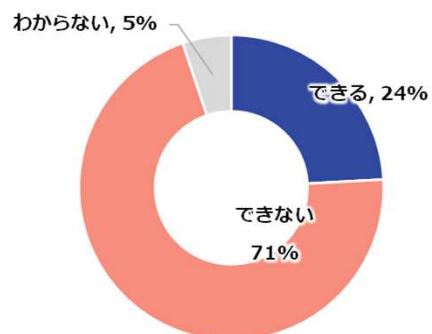
【診察等の予約時間】 n=69



【来院目的】 n=69



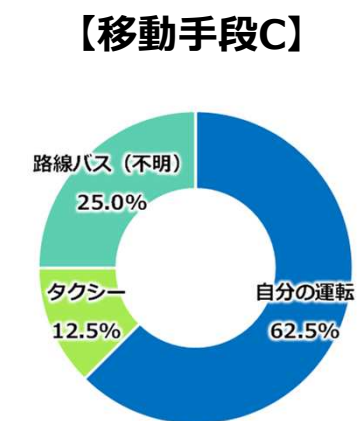
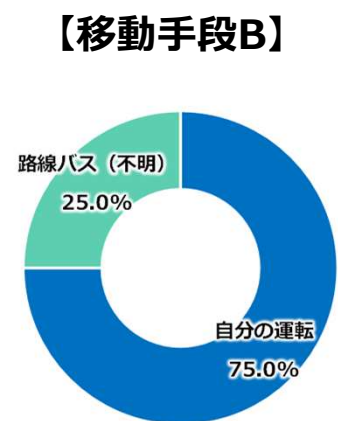
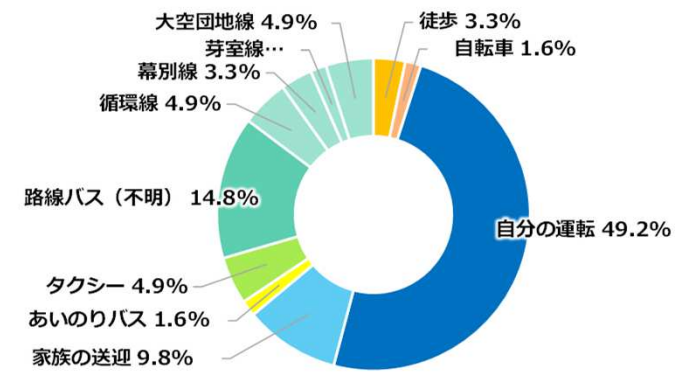
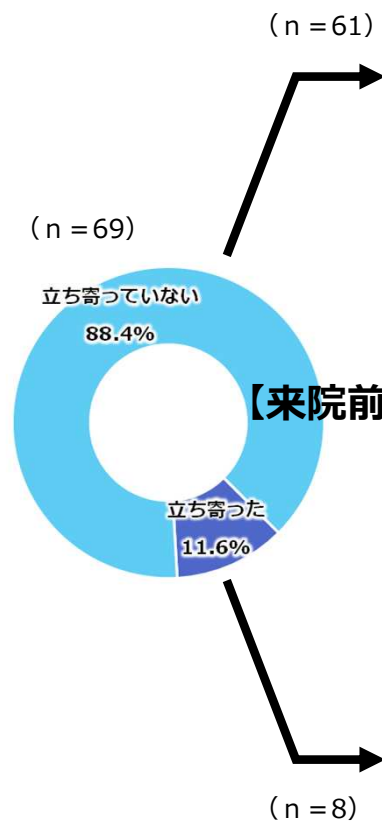
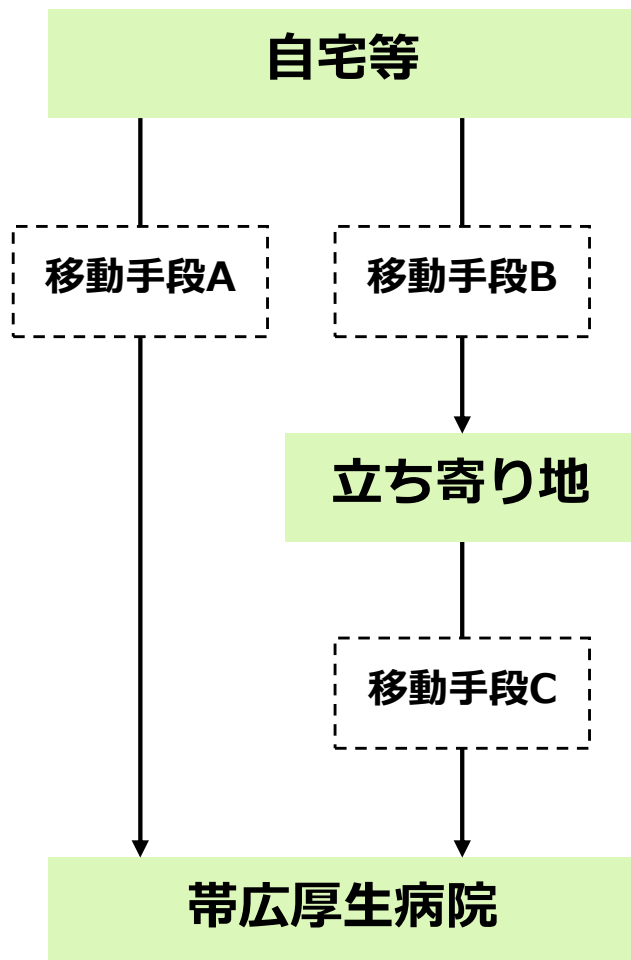
【他院への転換可否】 n=58



(3) 公共交通の利用実態調査

3-3 帯広厚生病院利用状況調査

・移動の状況（病院へ向かうとき）

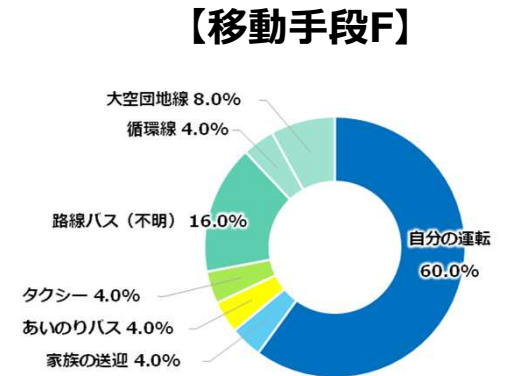
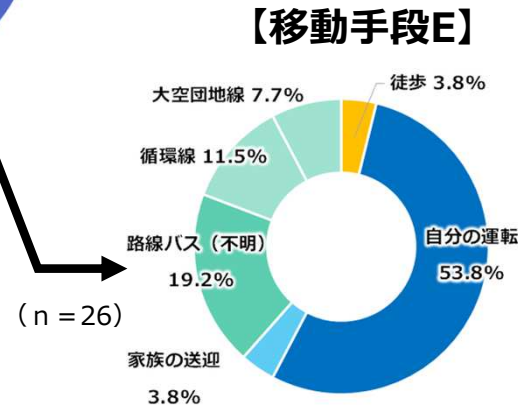
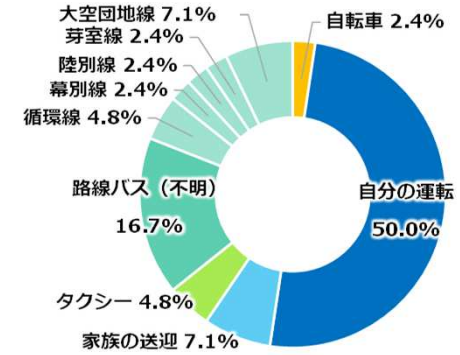
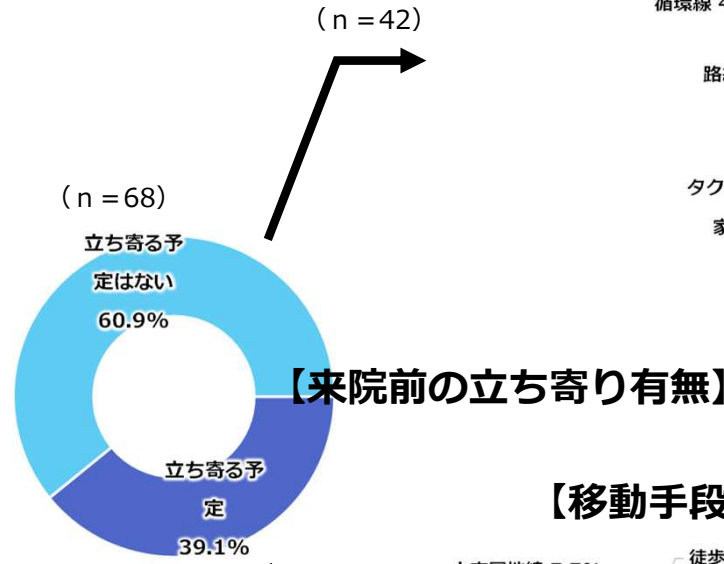
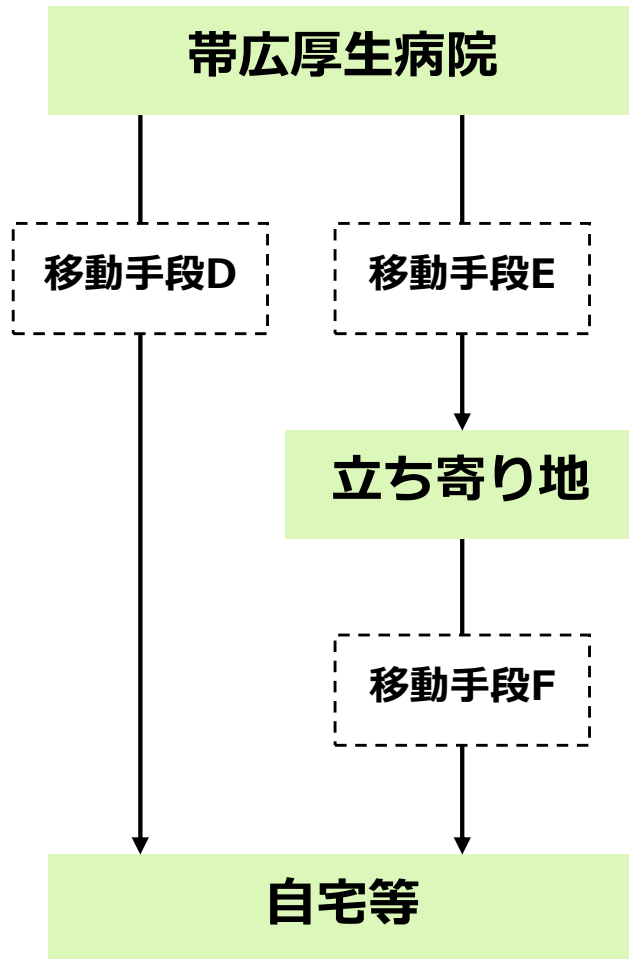


- 立ち寄り地**
- ・バスターミナル (乗継)
 - ・他の病院
 - ・友人宅
 - ・帯広駅
 - ・老人ホーム

(3) 公共交通の利用実態調査

3-3 帯広厚生病院利用状況調査

・移動の状況（病院から帰るとき）



イトーヨーカドー	6
スーパー・デパート・商店	6
銀行・郵便局	3
知人宅・友人宅・老人ホーム	3
飲食店	1
市役所	1

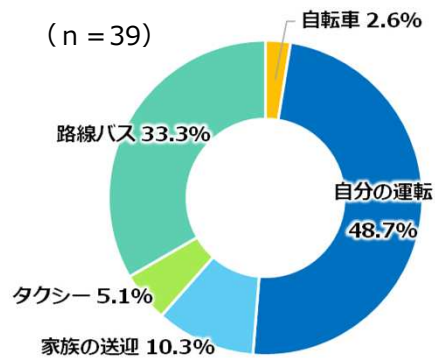
図書館	1
農園	1
会社	1
車のディーラー	1
特に決めていない	1

(3) 公共交通の利用実態調査

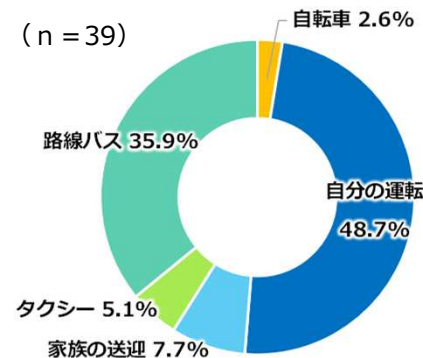
3-3 帯広厚生病院利用状況調査

・ 移動手段選択の理由

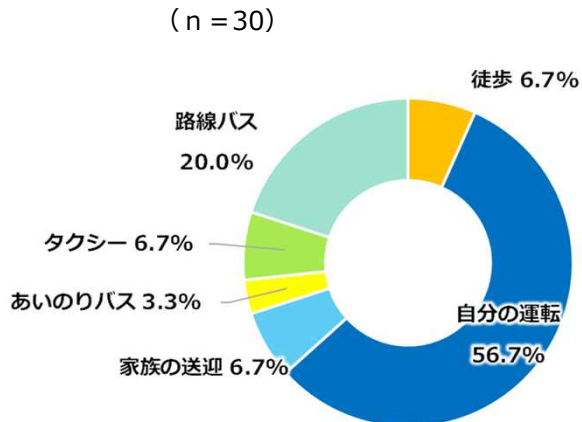
【立ち寄りなし群・行き】



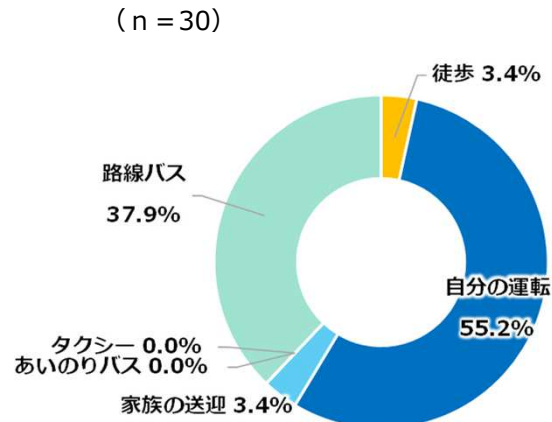
【立ち寄りなし群・帰り】



【立ち寄りあり群・行き】



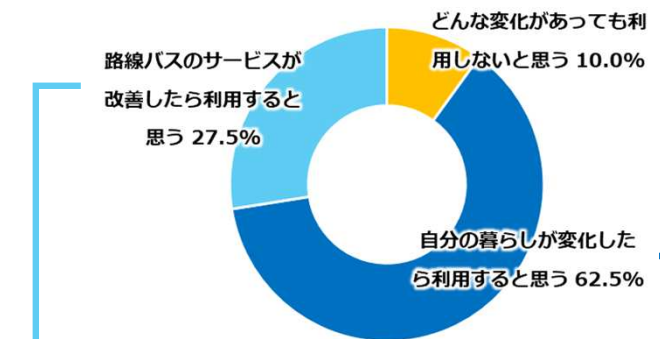
【立ち寄りあり群・帰り】



・ 移動手段変化の可能性

【移動手段変化の可能性】

(n = 40)



乗継が必要なくなったら (病院直行)	6
荷物の置ける場所	1
自宅近くにバス停があれば	1
色々	1
本数が増えたら	1
予約時間にちょうどよい便があったら	1

クルマを運転できなくなったら	23
タクシー代の負担がなくなったら	1
送迎してくれる人がいなくなったら	1

(3) 公共交通の利用実態調査

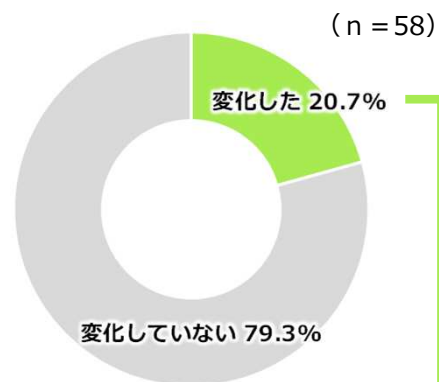
3-3 帯広厚生病院利用状況調査

・その他

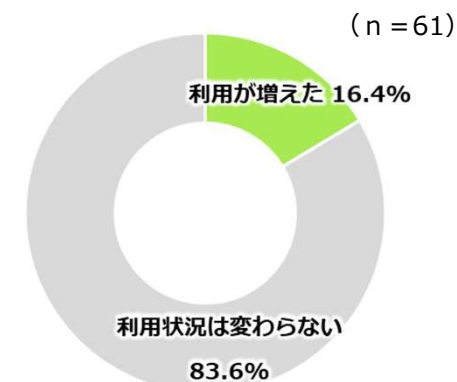
【移動手段別-所要時間】

	路線バス利用者	それ以外
最大値	3 : 45	1 : 40
最小値	0 : 05	0 : 10
平均値	0 : 41	0 : 53

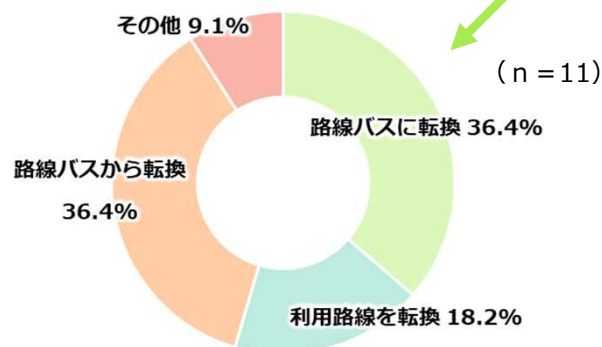
【病院移転前後の移動手段変化】



【病院移転前後の病院利用頻度】



※いずれも移動手段以外の理由



(3) 公共交通の利用実態調査

3-4 帯広駅乗換分析

・芽室線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的			バス利用前後手段			
芽室線	芽室駅 → 帯広駅	142	30	-	21.1%	通勤	3	10.0%	徒歩・自転車	20	66.7%	芽室線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	3	10.0%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	1	3.3%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	8	26.7%	JR	5	16.7%	
						その他私用	11	36.7%	路線バス・コミバス	3	10.0%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	1	3.3%	
						帰宅	2	6.7%	タクシー	0	0.0%	
						観光	0	0.0%	その他	1	3.3%	
	未回答	2	6.7%	未回答	0	0.0%						
	帯広駅 → 芽室駅	126	46	36.5%	-	通勤	10	21.7%	徒歩・自転車	19	41.3%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 芽室線
						通学	6	13.0%	自分の運転	2	4.3%	
						通院	3	6.5%	家族の送迎	5	10.9%	
						買物	7	15.2%	JR	1	2.2%	
						その他私用	11	23.9%	路線バス・コミバス	9	19.6%	
業務						2	4.3%	都市間バス	0	0.0%		
帰宅						1	2.2%	タクシー	1	2.2%		
観光						3	6.5%	その他	3	6.5%		
未回答	3	6.5%	未回答	6	13.0%							

(3) 公共交通の利用実態調査

3-4 帯広駅乗換分析

・南商あかしや線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的			バス利用前後手段			
南商あかしや線	幕別温泉 → 帯広駅	300	45	-	15.0%	通勤	8	17.8%	徒歩・自転車	21	46.7%	南商 あかしや線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	0	0.0%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	4	8.9%	家族の送迎	1	2.2%	
						買物	2	4.4%	JR	1	2.2%	
						その他私用	16	35.6%	路線バス・コミバス	4	8.9%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	2	4.4%	
						帰宅	0	0.0%	タクシー	1	2.2%	
						観光	0	0.0%	その他	0	0.0%	
	未回答	15	33.3%	未回答	15	33.3%						
	帯広駅 → 幕別温泉	301	39	13.0%	-	通勤	7	17.9%	徒歩・自転車	19	48.7%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 南商 あかしや線
						通学	7	17.9%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	2	5.1%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	6	15.4%	JR	0	0.0%	
						その他私用	2	5.1%	路線バス・コミバス	3	7.7%	
業務						1	2.6%	都市間バス	1	2.6%		
帰宅						3	7.7%	タクシー	1	2.6%		
観光						0	0.0%	その他	0	0.0%		
未回答	11	28.2%	未回答	15	38.5%							
南商あかしや線	十勝バス本 社 → 帯広駅	254	38	-	15.0%	通勤	7	18.4%	徒歩・自転車	20	52.6%	南商 あかしや線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	9	23.7%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	0	0.0%	家族の送迎	1	2.6%	
						買物	5	13.2%	JR	4	10.5%	
						その他私用	15	39.5%	路線バス・コミバス	6	15.8%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	1	2.6%	タクシー	0	0.0%	
						観光	1	2.6%	その他	2	5.3%	
	未回答	0	0.0%	未回答	5	13.2%						
	帯広駅 → 十勝バス本 社	240	31	12.9%	-	通勤	13	41.9%	徒歩・自転車	22	71.0%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 南商 あかしや線
						通学	3	9.7%	自分の運転	3	9.7%	
						通院	0	0.0%	家族の送迎	1	3.2%	
						買物	1	3.2%	JR	0	0.0%	
						その他私用	11	35.5%	路線バス・コミバス	3	9.7%	
業務						0	0.0%	都市間バス	0	0.0%		
帰宅						3	9.7%	タクシー	0	0.0%		
観光						0	0.0%	その他	1	3.2%		
未回答	0	0.0%	未回答	1	3.2%							

(3) 公共交通の利用実態調査

3-4 帯広駅乗換分析

・帯広陸別線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的			バス利用前後手段			
帯広陸別線	陸別 → 帯広駅	321	76	-	23.7%	通勤	15	19.7%	徒歩・自転車	33	43.4%	帯広陸別線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	5	6.6%	自分の運転	2	2.6%	
						通院	10	13.2%	家族の送迎	6	7.9%	
						買物	14	18.4%	JR	3	3.9%	
						その他私用	18	23.7%	路線バス・コミバス	14	18.4%	
						業務	1	1.3%	都市間バス	2	2.6%	
						帰宅	5	6.6%	タクシー	3	3.9%	
						観光	6	7.9%	その他	4	5.3%	
	未回答	2	2.6%	未回答	9	11.8%						
	帯広駅 → 陸別	281	70	24.9%	-	通勤	8	11.4%	徒歩・自転車	33	47.1%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 帯広陸別線
						通学	6	8.6%	自分の運転	3	4.3%	
						通院	11	15.7%	家族の送迎	7	10.0%	
						買物	10	14.3%	JR	3	4.3%	
						その他私用	15	21.4%	路線バス・コミバス	4	5.7%	
						業務	1	1.4%	都市間バス	2	2.9%	
						帰宅	6	8.6%	タクシー	1	1.4%	
観光						1	1.4%	その他	1	1.4%		
未回答	12	17.1%	未回答	16	22.9%							
帯広陸別線	十勝バス本 社 → 帯広駅	281	40	-	14.2%	通勤	5	12.5%	徒歩・自転車	17	42.5%	帯広陸別線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	3	7.5%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	4	10.0%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	1	2.5%	JR	1	2.5%	
						その他私用	5	12.5%	路線バス・コミバス	5	12.5%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	1	2.5%	タクシー	0	0.0%	
						観光	8	20.0%	その他	1	2.5%	
	未回答	13	32.5%	未回答	16	40.0%						
	帯広駅 → 十勝バス本 社	321	38	11.8%	-	通勤	10	26.3%	徒歩・自転車	11	28.9%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 帯広陸別線
						通学	1	2.6%	自分の運転	2	5.3%	
						通院	6	15.8%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	3	7.9%	JR	2	5.3%	
						その他私用	7	18.4%	路線バス・コミバス	7	18.4%	
						業務	1	2.6%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	2	5.3%	タクシー	2	5.3%	
観光						1	2.6%	その他	3	7.9%		
未回答	7	18.4%	未回答	11	28.9%							

(3) 公共交通の利用実態調査

3-4 帯広駅乗換分析

・音更線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的			バス利用前後手段			
						種別	件数	割合	種別	件数	割合	
音更線	音更桜ヶ丘 → 帯広駅	514	80	-	15.6%	通勤	15	18.8%	徒歩・自転車	42	52.5%	音更線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	10	12.5%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	8	10.0%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	9	11.3%	JR	8	10.0%	
						その他私用	17	21.3%	路線バス・コミバス	9	11.3%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	1	1.3%	タクシー	0	0.0%	
						観光	3	3.8%	その他	1	1.3%	
						未回答	17	21.3%	未回答	20	25.0%	
	帯広駅 → 音更桜ヶ丘	624	110	17.6%	-	通勤	18	16.4%	徒歩・自転車	68	61.8%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 音更線
						通学	25	22.7%	自分の運転	2	1.8%	
						通院	7	6.4%	家族の送迎	6	5.5%	
						買物	17	15.5%	JR	6	5.5%	
						その他私用	20	18.2%	路線バス・コミバス	7	6.4%	
						業務	1	0.9%	都市間バス	2	1.8%	
						帰宅	9	8.2%	タクシー	0	0.0%	
						観光	1	0.9%	その他	3	2.7%	
						未回答	12	10.9%	未回答	16	14.5%	
音更線	十勝バス本 社 → 帯広駅	624	96	-	15.4%	通勤	31	32.3%	徒歩・自転車	57	59.4%	音更線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	16	16.7%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	2	2.1%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	12	12.5%	JR	3	3.1%	
						その他私用	5	5.2%	路線バス・コミバス	2	2.1%	
						業務	1	1.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	0	0.0%	タクシー	0	0.0%	
						観光	0	0.0%	その他	2	2.1%	
						未回答	29	30.2%	未回答	32	33.3%	
	帯広駅 → 十勝バス本 社	514	75	14.6%	-	通勤	21	28.0%	徒歩・自転車	35	46.7%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 音更線
						通学	9	12.0%	自分の運転	1	1.3%	
						通院	3	4.0%	家族の送迎	2	2.7%	
						買物	11	14.7%	JR	5	6.7%	
						その他私用	7	9.3%	路線バス・コミバス	7	9.3%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	1	1.3%	
						帰宅	5	6.7%	タクシー	0	0.0%	
						観光	1	1.3%	その他	0	0.0%	
						未回答	18	24.0%	未回答	24	32.0%	

(3) 公共交通の利用実態調査

3-4 帯広駅乗換分析

・十勝川温泉線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的			バス利用前後手段			
						種別	件数	割合	手段	件数	割合	
十勝川温泉線	エコロジーパーク → 帯広駅	83	45	-	54.2%	通勤	6	13.3%	徒歩・自転車	18	40.0%	十勝川温泉線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	5	11.1%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	3	6.7%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	3	6.7%	JR	3	6.7%	
						その他私用	4	8.9%	路線バス・コミバス	6	13.3%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	6	13.3%	
						帰宅	2	4.4%	タクシー	5	11.1%	
						観光	21	46.7%	その他	3	6.7%	
						未回答	1	2.2%	未回答	4	8.9%	
	帯広駅 → エコロジーパーク	70	47	67.1%	-	通勤	14	29.8%	徒歩・自転車	20	42.6%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 十勝川温泉線
						通学	5	10.6%	自分の運転	1	2.1%	
						通院	1	2.1%	家族の送迎	1	2.1%	
						買物	4	8.5%	JR	3	6.4%	
						その他私用	2	4.3%	路線バス・コミバス	8	17.0%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	4	8.5%	
						帰宅	0	0.0%	タクシー	1	2.1%	
						観光	19	40.4%	その他	4	8.5%	
未回答						2	4.3%	未回答	5	10.6%		

(3) 公共交通の利用実態調査

3-4 帯広駅乗換分析

・上士幌線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的		バス利用前後手段				
						件数	割合	手段	件数		割合	
上士幌線	上士幌バス ターミナル → 帯広駅	101	39	-	38.6%	通勤	4	10.3%	徒歩・自転車	15	38.5%	上士幌線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	30	76.9%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	1	2.6%	家族の送迎	1	2.6%	
						買物	0	0.0%	JR	1	2.6%	
						その他私用	0	0.0%	路線バス・コミバス	10	25.6%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	5	12.8%	
						帰宅	2	5.1%	タクシー	0	0.0%	
						観光	1	2.6%	その他	1	2.6%	
						未回答	1	2.6%	未回答	6	15.4%	
	帯広駅 → 上士幌バス ターミナル	72	24	33.3%	-	通勤	2	8.3%	徒歩・自転車	9	37.5%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 上士幌線
						通学	5	20.8%	自分の運転	2	8.3%	
						通院	1	4.2%	家族の送迎	2	8.3%	
						買物	3	12.5%	JR	5	20.8%	
						その他私用	3	12.5%	路線バス・コミバス	3	12.5%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	5	20.8%	タクシー	0	0.0%	
						観光	1	4.2%	その他	0	0.0%	
						未回答	4	16.7%	未回答	3	12.5%	
上士幌線	十勝バス本 社 → 帯広駅	72	4	-	5.6%	通勤	1	25.0%	徒歩・自転車	2	50.0%	上士幌線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	0	0.0%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	0	0.0%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	0	0.0%	JR	0	0.0%	
						その他私用	1	25.0%	路線バス・コミバス	0	0.0%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	0	0.0%	タクシー	0	0.0%	
						観光	0	0.0%	その他	0	0.0%	
						未回答	2	50.0%	未回答	2	50.0%	
	帯広駅 → 十勝バス本 社	101	9	8.9%	-	通勤	2	22.2%	徒歩・自転車	2	22.2%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 上士幌線
						通学	4	44.4%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	0	0.0%	家族の送迎	3	33.3%	
						買物	0	0.0%	JR	1	11.1%	
						その他私用	0	0.0%	路線バス・コミバス	2	22.2%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	0	0.0%	タクシー	0	0.0%	
						観光	0	0.0%	その他	0	0.0%	
						未回答	1	11.1%	未回答	1	11.1%	

(3) 公共交通の利用実態調査

3-4 帯広駅乗換分析

・大空団地線国道経由

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的		バス利用前後手段				
						件数	割合	件数	割合			
大空団地線 国道経由	大空団地 → 帯広駅	589	107	-	18.2%	通勤	29	27.1%	徒歩・自転車	59	55.1%	大空団地線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	29	27.1%	自分の運転	1	0.9%	
						通院	7	6.5%	家族の送迎	7	6.5%	
						買物	14	13.1%	JR	6	5.6%	
						その他私用	16	15.0%	路線バス・コミバス	18	16.8%	
						業務	1	0.9%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	3	2.8%	タクシー	2	1.9%	
						観光	1	0.9%	その他	2	1.9%	
	未回答	7	6.5%	未回答	12	11.2%						
	帯広駅 → 大空団地	568	98	17.3%	-	通勤	12	12.2%	徒歩・自転車	50	51.0%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 大空団地線
						通学	18	18.4%	自分の運転	9	9.2%	
						通院	6	6.1%	家族の送迎	11	11.2%	
						買物	7	7.1%	JR	7	7.1%	
						その他私用	15	15.3%	路線バス・コミバス	7	7.1%	
						業務	2	2.0%	都市間バス	4	4.1%	
						帰宅	12	12.2%	タクシー	0	0.0%	
観光						3	3.1%	その他	0	0.0%		
未回答	14	14.3%	未回答	10	10.2%							
大空団地線 国道経由	十勝バス本 社 → 帯広駅	568	68	-	12.0%	通勤	25	36.8%	徒歩・自転車	35	51.5%	大空団地線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	4	5.9%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	2	2.9%	家族の送迎	2	2.9%	
						買物	17	25.0%	JR	4	5.9%	
						その他私用	8	11.8%	路線バス・コミバス	7	10.3%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	2	2.9%	
						帰宅	3	4.4%	タクシー	2	2.9%	
						観光	0	0.0%	その他	3	4.4%	
	未回答	9	13.2%	未回答	13	19.1%						
	帯広駅 → 十勝バス本 社	589	64	10.9%	-	通勤	19	29.7%	徒歩・自転車	31	48.4%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 大空団地線
						通学	3	4.7%	自分の運転	3	4.7%	
						通院	2	3.1%	家族の送迎	1	1.6%	
						買物	9	14.1%	JR	2	3.1%	
						その他私用	11	17.2%	路線バス・コミバス	9	14.1%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	2	3.1%	
						帰宅	8	12.5%	タクシー	0	0.0%	
観光						0	0.0%	その他	0	0.0%		
未回答	12	18.8%	未回答	16	25.0%							

(3) 公共交通の利用実態調査

3-5 帯広駅乗換分析

・大空団地線白樺通經由

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的			バス利用前後手段			
						種別	件数	割合	種別	件数	割合	
大空団地線 白樺通經由	大空団地 → 帯広駅	309	66	-	21.4%	通勤	4	6.1%	徒歩・自転車	37	56.1%	大空団地線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	17	25.8%	自分の運転	1	1.5%	
						通院	2	3.0%	家族の送迎	5	7.6%	
						買物	10	15.2%	JR	4	6.1%	
						その他私用	16	24.2%	路線バス・コミバス	11	16.7%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	2	3.0%	
						帰宅	5	7.6%	タクシー	0	0.0%	
						観光	3	4.5%	その他	0	0.0%	
						未回答	9	13.6%	未回答	6	9.1%	
	帯広駅 → 大空団地	378	62	16.4%	-	通勤	11	17.7%	徒歩・自転車	24	38.7%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 大空団地線
						通学	1	1.6%	自分の運転	2	3.2%	
						通院	7	11.3%	家族の送迎	4	6.5%	
						買物	15	24.2%	JR	4	6.5%	
						その他私用	8	12.9%	路線バス・コミバス	9	14.5%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	3	4.8%	
						帰宅	4	6.5%	タクシー	0	0.0%	
						観光	4	6.5%	その他	2	3.2%	
						未回答	12	19.4%	未回答	14	22.6%	
大空団地線 白樺通經由	十勝バス本 社 → 帯広駅	378	58	-	15.3%	通勤	5	8.6%	徒歩・自転車	32	55.2%	大空団地線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	9	15.5%	自分の運転	1	1.7%	
						通院	7	12.1%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	14	24.1%	JR	1	1.7%	
						その他私用	10	17.2%	路線バス・コミバス	9	15.5%	
						業務	0	0.0%	都市間バス	1	1.7%	
						帰宅	1	1.7%	タクシー	0	0.0%	
						観光	2	3.4%	その他	3	5.2%	
						未回答	10	17.2%	未回答	11	19.0%	
	帯広駅 → 十勝バス本 社	309	46	14.9%	-	通勤	7	15.2%	徒歩・自転車	20	43.5%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 大空団地線
						通学	5	10.9%	自分の運転	3	6.5%	
						通院	4	8.7%	家族の送迎	0	0.0%	
						買物	6	13.0%	JR	11	23.9%	
						その他私用	7	15.2%	路線バス・コミバス	0	0.0%	
						業務	2	4.3%	都市間バス	2	4.3%	
						帰宅	2	4.3%	タクシー	0	0.0%	
						観光	4	8.7%	その他	0	0.0%	
						未回答	9	19.6%	未回答	10	21.7%	

(3) 公共交通の利用実態調査

3-4 帯広駅乗換分析

・空港連絡バス

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的			バス利用前後手段			
空港連絡バス	帯広空港 → 帯広駅	137	89	-	65.0%	通勤	1	1.1%	徒歩・自転車	37	41.6%	空港連絡バス ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	0	0.0%	自分の運転	3	3.4%	
						通院	0	0.0%	家族の送迎	5	5.6%	
						買物	0	0.0%	JR	13	14.6%	
						その他私用	15	16.9%	路線バス・コミバス	8	9.0%	
						業務	34	38.2%	都市間バス	5	5.6%	
						帰宅	13	14.6%	タクシー	15	16.9%	
						観光	25	28.1%	その他	5	5.6%	
	未回答	1	1.1%	未回答	0	0.0%						
	帯広駅 → 帯広空港	110	78	70.9%	-	通勤	2	2.6%	徒歩・自転車	30	38.5%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 空港連絡バス
						通学	0	0.0%	自分の運転	3	3.8%	
						通院	0	0.0%	家族の送迎	11	14.1%	
						買物	0	0.0%	JR	15	19.2%	
						その他私用	17	21.8%	路線バス・コミバス	6	7.7%	
業務						28	35.9%	都市間バス	2	2.6%		
帰宅						11	14.1%	タクシー	6	7.7%		
観光						18	23.1%	その他	6	7.7%		
未回答	2	2.6%	未回答	0	0.0%							

(3) 公共交通の利用実態調査

3-4 帯広駅乗換分析

・ 広尾線

調査路線名	方向	全サンプル数	帯広駅利用数	帯広駅乗車	帯広駅降車	移動目的			バス利用前後手段			
広尾線	広尾営業所 → 帯広駅	425	80	-	18.8%	通勤	11	13.8%	徒歩・自転車	33	41.3%	広尾線 ↓ 帯広駅 ↓ [X]
						通学	29	36.3%	自分の運転	0	0.0%	
						通院	2	2.5%	家族の送迎	6	7.5%	
						買物	10	12.5%	JR	6	7.5%	
						その他私用	7	8.8%	路線バス・コミバス	8	10.0%	
						業務	2	2.5%	都市間バス	5	6.3%	
						帰宅	3	3.8%	タクシー	0	0.0%	
						観光	4	5.0%	その他	1	1.3%	
	未回答	12	15.0%	未回答	21	26.3%						
	帯広駅 → 広尾営業所	453	100	22.1%	-	通勤	7	7.0%	徒歩・自転車	32	32.0%	[X] ↓ 帯広駅 ↓ 広尾線
						通学	30	30.0%	自分の運転	1	1.0%	
						通院	4	4.0%	家族の送迎	17	17.0%	
						買物	12	12.0%	JR	10	10.0%	
						その他私用	16	16.0%	路線バス・コミバス	14	14.0%	
						業務	1	1.0%	都市間バス	0	0.0%	
						帰宅	10	10.0%	タクシー	3	3.0%	
観光						2	2.0%	その他	4	4.0%		
未回答	18	18.0%	未回答	19	19.0%							