

令和3年度

第2回 帯広市地域公共交通活性化協議会 次第

日時：令和3年12月23日（木）13時30分～

場所：帯広市役所 議会棟3階 全員協議会室

1 開 会

2 会長挨拶

3 議 事

(1) 協議事項

- ・議案第1号 帯広市地域公共交通網形成計画の期間終了後の方針について
- ・議案第2号 地域公共交通計画の策定について

(2) その他

- ・モビリティ・マネジメントツール（小冊子）内容の確認について

4 閉 会

《配付資料》

- 資料1 出席者名簿
- 資料2 帯広市地域公共交通網形成計画の期間終了後の方針について
- 資料3 地域公共交通計画の策定について
- 資料4 （参考）帯広市地域公共交通網形成計画 基本方針
- 資料5 （参考）地域公共交通計画及び国庫補助金関連資料
- 資料6 モビリティ・マネジメントツール（小冊子）案

令和3年度第2回帯広市地域公共交通活性化協議会 出席者名簿

日時: 令和3年12月23日 13時30分～

場所: 帯広市役所 議会棟3階 全員協議会室

所 属	職 名	氏 名	備 考
十勝バス株式会社	取締役執行役員 事業本部長	長沢 敏彦	
北海道拓殖バス株式会社	業務部長	小森 明仁	
大正交通有限会社	専務取締役	道見 誠一	代理出席
毎日交通株式会社	専務取締役	千葉 和也	欠席
十勝地区バス協会	事務局長	寺山 康浩	
十勝地区ハイヤー協会	常務理事	塚本 俊二	
帯広市町内会連合会(住民代表)	副会長	齊藤 雅俊	
北海道運輸局 帯広運輸支局	首席運輸企画専門官	酒井 啓友	
北海道地方交通運輸産業労働組合協議会 十勝地区交通運輸産業労働組合協議会	議長	久保 真司	
北海道 十勝総合振興局 地域創生部 地域政策課	専門主任	片桐 広紀	代理出席
帯広開発建設部 道路計画課	課長	小林 将	
帯広警察署 交通第一課	課長	桐山 知彦	
帯広市 都市環境部環境室環境課	課長	西島 新一	
帯広市 市民福祉部地域福祉室地域福祉課	課長補佐	宮腰 雅年	代理出席
帯広市 市民福祉部福祉支援室介護高齢福祉課	課長補佐	高橋 知恵美	代理出席
帯広市 経済部商業労働室商業労働課	課長	鳥本 貴敬	
帯広市 経済部観光交流室観光交流課	課長	大林 健一	欠席
帯広市 学校教育部教育総務室企画総務課	課長	佐藤 克己	
帯広市 都市環境部	部長	和田 亮一	

【随 行】

北海道運輸局 帯広運輸支局	運輸企画専門官	和田 都夢	
帯広開発建設部 道路計画課	上席道路計画専門官	宮西 功喜	

【事 務 局】

帯広市 都市環境部 都市建築室 都市政策課	室長	篠原 祥一	
	課長	岡田 剛	欠席
	都市施設係長	涌井 一憲	
	主任	屋仲 聡一郎	
	主任補	豊田 有	

帯広市地域公共交通網形成計画の期間終了後の方針について

経 過

- 令和3年度末に「帯広市地域公共交通網形成計画」の計画期間が終了。
- 第1回協議会(R3.8.10書面開催)において、計画期間終了後においても、帯広市における持続可能な公共交通サービスの維持確保及び交通課題の解決に向けた施策を展開する必要があることから、事務局案として『**帯広市地域公共交通網形成計画**』に掲げる基本方針をベースとし、**実施すべき施策について協議会において協議しながら取組を進める**』ことを提案し、承認された。
なお、委員意見として、計画空白期間を無くすため可能であれば計画期間を1年延長することについて提案があったことから、次回協議会までに計画期間の延長を含めて、方針を最終的に検討することとした。
- 11月30日に開催された「十勝地域公共交通活性化協議会」において、令和4年度に策定予定の十勝全体を対象とした広域公共交通計画(以下、「広域計画」)の方向性について、方針案(2)に記載のとおり示された。

計画期間終了後の方針(案)

- これらの経過を踏まえ、帯広市地域公共交通網形成計画の期間終了後の方針について、次のとおりとしたい。

(1) 施策・取組の進め方について

【考え方】

広域計画(素案)の内容、新型コロナウイルス感染症による公共交通機関への影響、市内・十勝管内におけるMaaS・新モビリティに関する取組の動向など、市網形成計画の中で想定していない状況も勘案した上で、令和4年度以降の取組について検討していく必要がある。

【方針(案)】

- 網形成計画の延長とはせず、網形成計画に掲げる基本方針を踏まえつつ、市内・十勝管内における状況に即した適切な取組・施策について、協議会において協議した上で決定・推進する。
- 令和4年度の取組・施策については、今年度末に開催予定の協議会にて協議することとし、以降、市交通計画策定までの間、同様の取扱いとすることとしたい。

(2) 帯広市における地域公共交通計画について

【考え方】

広域計画においては、鉄道・地域間幹線系統など市町村を跨ぐ公共交通のみ位置づけられる方針が明らかとなった。

このため、広域計画では位置づけられない市内を運行する路線バス及び大正地区あいのリタクシー・川西地区あいのリバスに関することや、昨年度改正の地域公共交通活性化再生法に掲げる「地域の輸送資源の総動員」、「持続可能な旅客輸送サービスの確保」に向けた方針・施策を示す、市としての交通計画を策定する必要がある。

【方針(案)】

- 十勝地域公共交通活性化協議会にて実施の十勝管内交通実態調査の成果や、広域計画素案の内容を踏まえ、広域計画との整合や相互連携を図りながら、市交通計画を策定する。

地域公共交通計画の策定について

計画策定の背景

- 令和2年度の地域公共交通活性化再生法の改正
 - 地方公共団体による**交通計画策定の努力義務化**
 - これまでの公共交通ネットワークの確保・充実に加え、地域全体を見渡した地域旅客運送サービスの確保、地域特性に応じた多様な交通サービスの組合せなどを検討していく必要
- MaaS・新モビリティなど新たな技術の活用や、独占禁止法特例法(R2)による共同運行など、**あらゆる角度から公共交通の維持確保を検討していく必要**
- 「十勝地域公共交通活性化協議会」における広域計画の方向性
 - 鉄道・地域間幹線系統・広域生活交通路線といった**市町村を跨がる公共交通のみ位置付ける**
 - これらの路線の支線となる**地域内フィーダー系統・市町村内運行路線は位置付けしない**
 - **今年度中に広域計画の素案を作成**

計画策定に向けた調査業務の実施

- 新たな帯広市の地域公共交通計画策定にあたり、必要となる公共交通の現状や路線バス利用実態調査、市民ニーズの把握など、計画策定の基礎となるデータを調査する必要
 - 調査業務の実施にあたっては、専門的知識・技術を有する事業者への委託を想定
 - 必要となる事業費の一部については、国庫補助金(地域公共交通確保維持改善事業(地域公共交通調査事業))を活用予定。
 - 具体的な調査項目・内容については、次回協議会までに交通事業者等と協議の上、事務局案を作成・提示予定。
- ※ また、交通計画・公共交通に関する専門知識を有し、各種会議に参画し政策提言等を行っている学識経験者1名に協議会に参加していただき、今後の計画策定や協議会において取り組むべき施策などについて助言をいただくこととしたい。

想定スケジュール (案)

《令和3年度》

- R4.3 R3第3回協議会
計画策定調査項目・内容等を協議

《令和4年度》

- R4.5 国庫補助金交付申請・交付決定
- R4.6～R5.3 調査等業務の委託先選定
R4協議会(4回程度予定)
《協議題(案)》
調査等の実施、中間報告、調査結果に基づく交通課題の整理、計画素案作成等

※ 令和5年度は、令和5年度中の計画策定に向けて必要な取組・手続等を実施

3-2 基本方針

前節にて整理した、本市の現状と課題を踏まえた本計画の基本方針を以下に示す。

基本方針 1 公共交通のサービスレベル向上

- ・帯広駅を中心とした現在の公共交通体系を基本としつつ、コンパクトで持続可能なまちづくりの実現に向け、市内の生活拠点を中心に、利用実態や利用者ニーズに応え、かつ収支の改善に資する利便性と効率性を兼ね備えた路線の再編を目指す。
- ・路線の再編にあたっては、本市と周辺町村間を結ぶ地域間幹線系統と市内の生活拠点間を結ぶ基幹となる路線を路線網の骨格に位置づけ、既存のデマンド型交通²⁴等を活用し、鉄道やタクシー等と連携した全市的な再編を目指す。
- ・待合環境の改善や定時性の確保により、利用環境の向上を目指す。
- ・高校生は、登下校時において保護者による送迎が常態化している場合があり、運行ダイヤが合わないことや運賃が負担となっていることが要因となっている可能性がある。日常的に多数の利用が見込まれる高校生のニーズなど、地域住民の移動ニーズを適切に捉えた、利便性の高い運行ダイヤや運賃制度の実現を目指す。

基本方針 2 生活と交通の拠点の整備

- ・帯広市の交通結節点である帯広駅を中心に、郊外型商業施設や学校が集積している地区を乗り継ぎ拠点として、それら交通拠点の周辺的生活交通と合わせ一体的な交通利便の向上を図る。
- ・帯広市の基幹産業である農業を支える郊外部について、既存のデマンド型交通の利便性向上による生活交通の維持を目指す。

基本方針 3 市民だけでなく、来街者にも分かりやすい情報提供の実施

- ・人口減少に伴う公共交通の利用者減少が懸念されることから、交流人口の増加に向け、インバウンド観光に対応した案内等の多言語化やバスロケーションシステム²⁵の普及を図る等、情報提供の充実による誰もが簡単に安心して利用できる公共交通の実現を目指す。

基本方針 4 利用促進施策（モビリティ・マネジメント²⁶）の推進

- ・交通事業者や行政等の関係機関が連携し、取り組みを行っているモビリティ・マネジメント施策を今後も継続し、自動車利用の抑制と公共交通に対する市民理解の促進を目指す。

²⁴ デマンド型交通：需要応答型の交通。利用する際に事前予約制とすることで、運行の効率化を図る。

²⁵ バスロケーションシステム：GPS等を用いてバスの位置情報を収集し、バス停の表示板や携帯電話、パソコンに情報提供するシステム。

²⁶ モビリティ・マネジメント：地域や都市を、「過度に自動車に頼る状態」から「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に（＝かしこく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取り組み。

地域公共交通計画とは

- 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（令和2年11月改正）に基づき、地方公共団体が作成する「**地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿**」を明らかにする**地域公共交通のマスタープラン**。
- 地方公共団体は、地域公共交通計画を作成するよう努めなければならない。

計画のポイント

- ◆ **まちづくり・観光振興等の地域戦略との一体性の確保**
 - ・コンパクトシティ等のまちづくり施策との一体的推進
 - ・観光客の移動手段の確保等、**観光振興施策との連携**
- ◆ **地域全体を見渡した地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保**
 - ・公共交通をネットワークとして捉え、**幹線・支線の役割分担の明確化**
 - ・ダイヤや運賃等のサービス面の改善による**利用者の利便性向上**
- ◆ **地域特性に応じた多様な交通サービスの組合せ**
 - ・従来の公共交通サービスに加え、**地域の多様な輸送資源**（自家用有償旅客運送、福祉輸送、スクールバス等）を**最大限活用**
 - ・**MaaSの導入等、新たな技術を活用した利用者の利便性向上**
- ◆ **住民の協力を含む関係者の連携**
 - ・法定協議会を設置し、住民や交通事業者等の地域の関係者と協議
 - ⇒ **地域の移動ニーズに合わせて、地域が自らデザインする交通へ**



- ◆ **利用者数、収支、行政負担額などの定量的な目標の設定と毎年度の評価・分析等の努力義務化** ⇒ データに基づくPDCAを強化

地域旅客運送サービス

公共交通機関



自家用有償旅客運送



福祉輸送、スクールバス、病院・商業施設等の送迎サービスなど

地域公共交通調査等事業（地域公共交通計画等の策定への支援）

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定への支援（交通計画策定事業、利便増進計画策定事業、旅客運送サービス継続計画策定事業）

- 補助対象事業者：地域公共交通活性化再生法に基づく協議会（法定協議会）
- 補助対象経費：地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定に必要な経費（地域データの収集・分析の費用、住民・利用者アンケートの実施費用、専門家の招聘費用、協議会開催等の事務費、短期間の実証調査のための費用等）
- 補助率：1/2（上限額500万円又は1,500万円（地域公共交通計画）、1,000万円（地域公共交通利便増進実施計画）、500万円（地域旅客運送サービス継続実施計画））

地域公共交通計画の記載事項（イメージ）

- 計画の効果な活用のために必要な視点

① 地域戦略との一体性の確保（まちづくり、医療・福祉、観光等との連携）

② モード間連携や多様な輸送サービスの活用

③ 地域の多様な関係者の協働

④ 交通圏全体を見据えた広域的な連携

⑤ データによる状況把握、効果的な目標設定・検証を設定

- 定量的な目標値（公共交通の利用者数、収支率、公的負担等）、補助対象系統の位置づけ等を記載

地域公共交通利便増進実施計画、旅客運送サービス継続計画の推進への支援（利便増進計画推進事業、旅客運送サービス継続計画推進事業）

- 補助対象事業者：地域公共交通活性化再生法に基づく協議会（法定協議会）
- 補助対象経費：国の認定を受けた地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画に基づく事業として実施する利用促進及び事業評価に要する経費（公共交通マップ・総合時刻表の作成、ワークショップの開催、モビリティマネジメントの実施、目標達成状況の把握・検証・評価のための費用等）
- 補助率：1/2
- 補助対象期間：5年間

地域公共交通利便増進実施計画のイメージ





お問い合わせは
お気軽に
どうぞ!

バスの時刻表、路線、乗りかたなど。電話や、バスターミナル「おびひろ」窓口でも、お気軽にお問い合わせください。



十勝バス

電話: 0155-23-5171
http://www.tokachibus.jp

北海道拓殖バス

電話: 0155-31-8811
https://www.takubus.com

大正交通

「あいのリタクシー」
大正地区と市街地をむすぶ予約制バス

電話: 0800-800-5551(フリーアクセス)
https://taisho.obihiro-ainori.jp(あいのリタクシー予約)

毎日交通

「あいのリバス」
川西地区と市街地をむすぶ予約制バス

電話: 0120-999-094(フリーコール)
https://mainichi.obihiro-ainori.jp(あいのリバス予約)

まちの
バスで、
高校通学
しませんか。



おびひろバスマップ
帯広市
ホームページから
ダウンロードできます。

2022年1月発行 作成/帯広市地域公共交通活性化協議会
イラスト: Team Yum Yum / チームヤマヤマ
制作/一般社団法人交通環境まちづくりセンター

おびひろ



スマートに
バスに
乗ってみる



検索アプリ
・サイト

バス路線、時刻、
運賃検索

バスが今どこにいるかがわかる

もくいく
十勝バス・拓殖バス

PINA(ピナ)
十勝バス

拓バスマップ
拓殖バス



路線バス情報を
検索できる
アプリ・サイト

Yahoo! 路線検索
Googleマップ
NAVITIME(ナビタイム)
ジョルダン
駅すばあと

QRコード
決済アプリ

PayPay, au PAY, d払い
など
回数券や定期券の購入、
バス運賃支払いにQRコード
決済アプリが使えます。
バスターミナルおびひろの窓
口、路線バス車内でご利用
ください。



詳しくはバス車内掲示や、
ホームページ等をご確認ください。

通学定期券

1か月で
約4割お得

バスの
お得な
きっぷ

十勝バス の往復通学定期券なら、さらに...

発着どちらかのバス停が
帯広市内なら

平日の放課後も
市内乗り放題
(平日10時以降)

土日祝日
市内路線バスが
乗り放題

しかも 発着どちらかが
「学校前」のバス停
ならば



「市内乗り放題」を使いたいときは、
バスを降りるとき、運転手に「定期券」と
「生徒手帳」を見せてくださいね。

※「市内乗り放題」は十勝バスの路線でのみ有効です。
詳しくは十勝バスホームページ、お電話にてご確認ください!

通学定期券

10回分の料金で1回分お得

明日は送り迎え
できないから、
バスで
行ってね~

いつもは
自転車通学だけど、
今日は雨だ...
バスで行こう

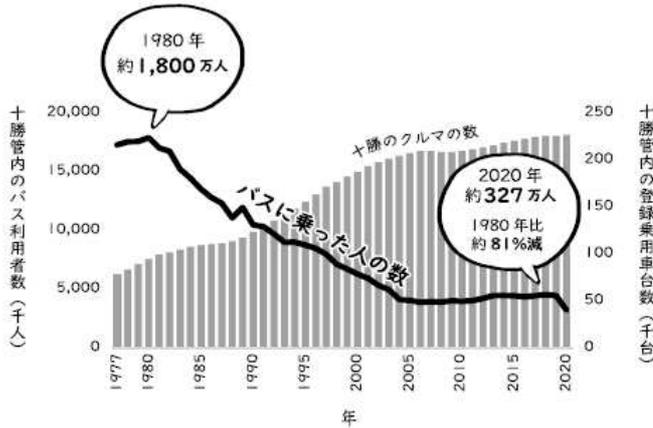


...なんて時にも
回数券は便利です

バスは、
まちの
乗り物。

クルマがあるのが当たり前の時代。バスに乗る人は減りつづけていて、バス会社の赤字は年々大きくなっています。このままではバスの便数を減らしたり、路線を廃止しなくてはならなくなり、クルマが使えないなど、いざというとき、バスが使えず困ってしまうかもしれません。

皆さんが月に1~2回でもバスを利用することで、将来にわたってバスを残すことにつながります。



出典 乗用車台数：自動車保有車両数統計書（一般財団法人自動車検査登録情報協会）
バス利用者数：北海道運輸局 帯広運輸支局 調べ

「バス」は、私たちの日々の「おでかけ」に欠かせない大切な移動手段です。しかし、今、運転手の人手不足が深刻です。人手不足が続けば、将来、バスの便数や路線を減らさざるを得なくなってしまいます。

地域の足を守る「バスの仕事」は、とてもやりがいのある仕事です。運転手だけでなく、窓口での切符販売、運行管理、車両整備、事務など、いろいろな仕事があります。

バスの仕事にすこしでも興味があったら、気軽にバス会社に問い合わせてみましょう。バス会社の人も親身に答えてくれます。

まちの
“交通の足”
を守る。



十勝バス
求人ページ



北海道
拓殖バス
求人ページ



かからない、
うつさない。
3つのルール。

3つのルールをみんなで守れば、
路線バスでの
感染リスクは、ほとんどありません。

1

常にしっかり
換気。

バスは定期的に換気。
実験では3分間で
車内の空気が全て
入れ替わりました。

2

「目・鼻・口」は
何が何でも
触らない。



3

車内では
マスクを着用。
お話は小さな声で。



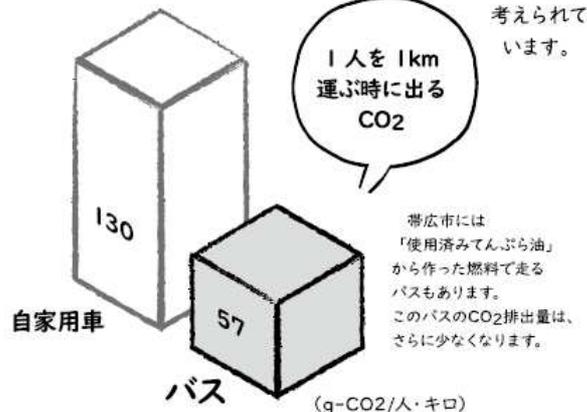
いろんな人が利用するバスは、感染症のリスクが高い…と
思っていませんか。しかし、上の3つのことを“みんなが”守
れば、感染症のリスクはほとんど無いと言われています。

帯広市内を走るバスでも、換気や車内の消毒(除ウイルス)
をおこなっています。

もちろん「咳エチケット」も大切です。咳やくしゃみは手ではなく
上着内側や袖で覆いましょう。体が密着する程の満員車両では
「換気」「咳エチケット」が守れませんので避けましょう。

もっとバスを
使うと、
環境負荷が
減らせる？

大きな車体のバス。
でも、自家用車よりも環境に
やさしい乗り物です。自家用車
の代わりにバスを使えば使うほ
ど、環境負荷は小さくなります。
二酸化炭素排出量が高いレ
ベルで続くと、気温上昇、大雨・
干ばつの増加などをもちらし、
食糧生産や健康にも深刻な影
響が及ぶと
考えられて
います。



通学のとき、送り迎えからバス通学に切り換えてみませんか。
環境負荷を小さくする行動のひとつになります(通学定期で、放課
後や土日に市内のバスが乗り放題になる制度もあります)。

参考資料：
感染予防行動について：星野/宮沢孝幸 准教授(京都大学ウイルス・再生医学研究所)
出典) 日本モビリティ・マネジメント会議(JCOMM)、観光バス及び路線バスの車内換気能力(国土交通省)

出典) 2021運輸・交通と環境(交通エコロジー・モビリティ財団)
より作成

転入者のみなさまへ。

お問い合わせは
お気軽に
どうぞ!



バスの時刻表、路線、乗りかたなど。電話や、バスターミナル「おびくる」窓口でも、お気軽にお問い合わせください。



十勝バス

電話: 0155-23-5171
http://www.tokachibus.jp

北海道拓殖バス

電話: 0155-31-8811
https://www.takubus.com

大正交通

「あいのリタクシー」

大正地区と市街地をむすぶ予約制バス

電話: 0800-800-5551 (フリーアクセス)
https://taisho.obihiro-ainori.jp(あいのリタクシー予約)

毎日交通

「あいのリバス」

川西地区と市街地をむすぶ予約制バス

電話: 0120-999-094 (フリーコール)
https://mainichi.obihiro-ainori.jp(あいのリバス予約)



おびひろバスマップ



帯広市
ホームページから
ダウンロードできます。

2022年1月発行 作成/帯広市地域公共交通活性化協議会
イラスト: Team Yum Yum / チームヤムヤム
制作/一般社団法人交通環境まちづくりセンター

まちの
バスで、
お出かけ
しませんか。

おびひろ



スマートに
バスに
乗ってみる



検索アプリ
・サイト

バス路線、時刻、
運賃検索

バスが今どこにいるかがわかる

もくいく

PINA(ピナ)

拓バスマップ

十勝バス・拓殖バス

十勝バス

拓殖バス

Android版

Android版



iPhone版

iPhone版



路線バス情報を
検索できる
アプリ・サイト

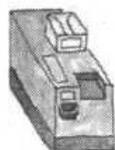
Yahoo! 路線検索
Googleマップ
NAVITIME(ナビタイム)
ジョルダン
駅すばあと

QRコード
決済アプリ

PayPay、au PAY、d払い
など

回数券や定期券の購入、
バス運賃支払いにQRコード
決済アプリが使えます。
バスターミナルおびくる窓
口、路線バス車内でご利用
ください。

詳しくはバス車内掲示や、
ホームページ等をご確認ください。



定期券

1か月で約3割お得

バスのお得なきっぷ

通勤定期券

帯広～上士幌間は十勝バス・拓殖バス共通の定期券もあります。

【十勝バス限定】

発着どちらかのバス停が
「帯広市内バス停」なら

土日祝日、
市内路線バスが
乗り放題

エリア定期券

エリア内で自由に乗り降りできる
定期券です。

フリー定期券

複数の停留所を行き来する方に
おすすめです。

回数券



10回分の料金で1回分お得

いつでもご利用でき、1回分お得に買えます。

買物回数券



利用時間限定でさらにお得!
10回分の料金で3回分お得

十勝バス

拓殖バス

① 降車10～16時の間
② 19時以降
③ 土日祝は終日

降車10～16時の間

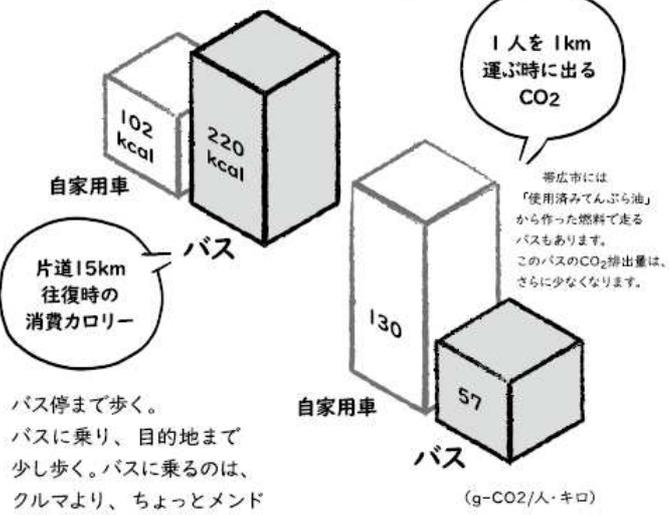
バスの消費カロリーは倍。CO2は半分。

大きな車体のバス。でも、自家用車よりも環境にやさしい乗り物です。自家用車の代わりにバスを使えば使うほど、環境負荷は小さくなります。環境のことを考えて、通勤や買い物、通院など、日々のお出かけの際に、クルマの代わりにバスを利用してみませんか。

まちの「交通の足」を守る。

「バス」は、私たちの日々の「おてかけ」に欠かせない大切な移動手段です。しかし、今、運転手の人手不足が深刻です。人手不足が続けば、将来、バスの便数や路線を減らさざるを得なくなってしまいます。

地域の足を守る「バスの仕事」は、とてもやりがいのある仕事です。運転手だけでなく、窓口での切符販売、運行管理、車両整備、事務など、いろいろな仕事があります。バスの仕事にすこしても興味があったら、まずはお気軽にバス会社に問い合わせてください。



バス停まで歩く。バスに乗り、目的地まで少し歩く。バスに乗るのは、クルマより、ちょっとメンドクサイ…。

しかしメンドクサイからこそ「いい」こともあります。バスを使うことで、クルマよりも自然と歩く量が増え、実は、運動不足の解消につながっているのです。

出典) 2021運輸・交通と環境 (交通エコロジー・モビリティ財団) 第6次改訂「日本人の栄養所要量」より作成



十勝バス求人ページ



北海道拓殖バス求人ページ



かからない、うつさない。3つのルール。

3つのルールをみんなで守れば、路線バスでの感染リスクは、ほとんどありません。

バスは、まちの乗り物。

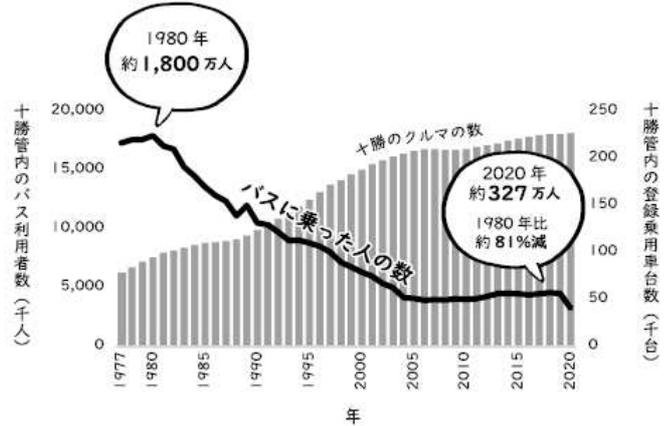
クルマがあるのが当たり前前の時代。バスに乗る人は減りつづけていて、バス会社の赤字は年々大きくなっています。このままではバスの便数を減らしたり、路線を廃止しなくてはならなくなり、クルマが使えないなど、いざというとき、バスが使えず困ってしまうかもしれません。

皆さんが月に1~2回でもバスを利用することで、将来にわたってバスを残すことにつながります。

- 1 常にしっかり換気。
バスは定期的に換気。実験では3分間で車内の空気が全て入れ替わりました。
- 2 「目・鼻・口」は何が何でも触らない。
- 3 車内ではマスクを着用。お話は小さな声で。

いろんな人が利用するバスは、感染症のリスクが高い…と思いませんか。しかし、上の3つのことを「みんなが」守れば、感染症のリスクはほとんど無いと言われていました。帯広市内を走るバスでも、換気や車内の消毒(除ウイルス)をおこなっています。

もちろん「咳エチケット」も大切です。咳やくしゃみは手ではなく上着内側や袖で覆いましょう。体が密着する程の満員車両では「換気」「咳エチケット」が守れませんので避けましょう。

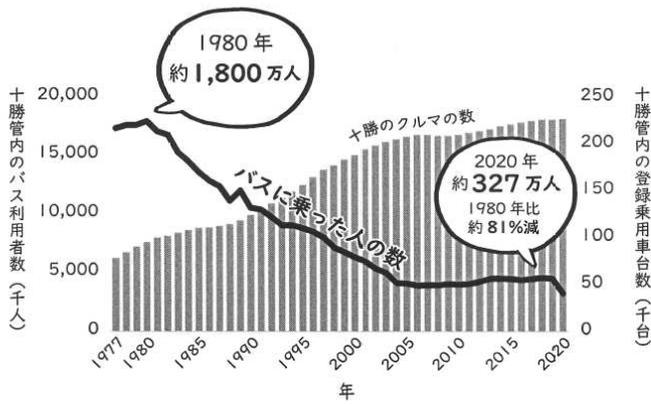


参考資料: 感染症予防行動について: 監修/宮沢孝幸 准教授(京都大学ウイルス・再生医学科学研究所) 出典) 日本モビリティ・マネジメント会議(JCOMM)、観光バス及び路線バスの車内換気能力(国土交通省)

出典) 乗用車台数:自動車保有車庫数統計書(一般財団法人自動車検査登録情報協会) バス利用者数:北海道運輸局 帯広運輸支局 調べ

バスは街の大切な交通手段。

いつまでも明るく。元気に。



出典) 乗用車台数:自動車保有車両数統計書(一般財団法人自動車検査登録情報協会)
バス利用者数:北海道運輸局 帯広運輸支局 調べ

まちの
バスで、
お出かけ
しませんか。



クルマがあるのが当たり前の時代。バスに乗る人は減りつづけていて、バス会社の赤字は年々大きくなっています。

このままではバスの便数を減らしたり、路線を廃止しなくてはならなくなり、クルマが使えないなど、いざというとき、バスが使えず困ってしまうかもしれません。

月に一、二回でもバスを利用することで、将来にわたってバスを残すことにつながります。

おびひろ

2022年1月発行 作成/帯広市地域公共交通活性化協議会
題字・イラスト: チームヤムヤム 制作/一般社団法人交通環境まちづくりセンター

バスの乗りかた

スマートフォン・パソコンでも検索できます

路線検索
アプリ
・サイト

バス路線、時刻、運賃検索

バスが今どこにいるかがわかる

もくいく

PINA(ピナ)

拓バスマップ

十勝バス・拓殖バス

十勝バス

拓殖バス

Android版

Android版

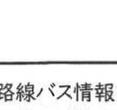
Android版



iPhone版

iPhone版

iPhone版



路線バス情報を検索できるアプリ・サイト

QRコード決済アプリ

PayPay, au PAY, d払い など

回数券や定期券の購入、バス運賃支払いにQRコード決済アプリが使えます。バスターミナルおびひろの窓口、路線バス車内でご利用ください。

詳しくはバス車内掲示や、ホームページ等をご確認ください。

Yahoo! 路線検索
Googleマップ
NAVITIME(ナビタイム)
ジョルダン
駅すばあと

バスに乗るとき

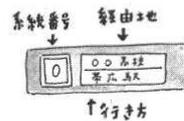
バスを降りるとき

1 バス停留所でバスを待ちます。

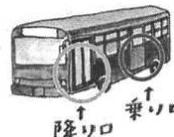
マップや時刻表で、乗りたい路線、時刻を確認しておきます。

2 バスが来たら行先を確認。

乗るのはこのバスで合っていますか? 行き先表示や音声案内を確認しましょう。



3 バスの中扉(乗り口)から乗ります。



4 整理券を取って、席に座ります。



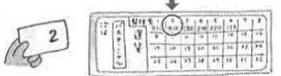
乗り口の「整理券発行器」から、整理券を1枚お取りください。席は空いているお好きなどころへ。発車は座るまで待ってください。

1 ボタンを押して知らせます。

目的地の停留所が放送されたら、座席の横にある降車ボタンを押してください。



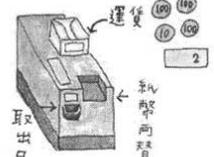
2 バスの運賃を確認します。



バスの前方にある「運賃表」で金額を確認します。運賃は、整理券の番号と同じ番号の枠内に表示されます。

3 運賃を支払い、バスを降ります。

運転席の横にある「運賃箱」に、整理券と料金を入れてください。バスの前扉(降り口)から降ります。

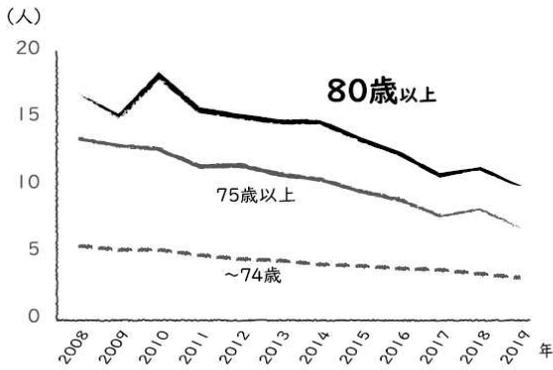


両替について

運賃箱の両替機で、硬貨と千円札が両替できます。二千円札、五千円札、一万円札の両替はできません。ご注意ください。

高齢ドライバーの交通事故。

高齢運転者による死亡事故件数
(免許人口10万人あたり)



出典) 令和2年交通安全白書(警察庁)

日本の交通事故は減少傾向にあります。しかし、高齢ドライバーの事故件数割合は高いままで、高齢者は加齢によって、動体視力やとっさの判断能力、認知機能が低下しているのが理由と考えられます。

事故を起こしてしまっただけでなく、大切な自分の家族にも辛い思いをさせてしまいます。チョットでも運転に自信が無くなってきたら、運転免許証の返納と公共交通での移動を考えてみてはいかがでしょうか。

感染症にかからない、うつさない。 3つのルール。

3つのルールをみんなで守れば、感染リスクは、ほとんどありません。



1 常にしっかり換気。
バスは定期的に換気。実験では3分間で車内の空気が全て入れ替わりました。

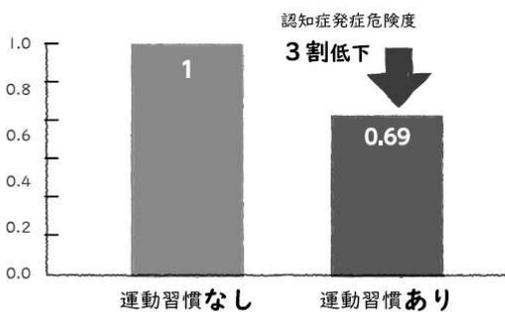
2 「目・鼻・口」は何が何でも触らない。
もちろん「咳エチケット」も大切です。咳やくしゃみは手ではなく上着内側や袖で覆いましょう。体が密着する程の満員車両では「換気」「咳エチケット」が守れませんので避けましょう。

3 車内ではマスクを着用。お話は小さな声で。
いろんな人が利用するバスは、感染症のリスクが高い。と思っていないでしょうか。しかし、上の3つのことを、みんなが守れば、感染症のリスクはほとんど無いと言われています。帯広市内を走るバスでも、換気や車内の消毒(除ウイルス)をおこなっています。

参考資料: 感染予防行動について: 監修/宮沢孝幸 准教授(京都大学ウイルス・再生医科学研究所)
出版) 日本モビリティ・マネジメント会議(JCOMM)、観光バス及び路線バスの車内換気能力(国土交通省)

バスで、無理せず運動習慣。

運動習慣と認知症の関係



資料) 厚生労働省「健康日本21(身体活動・運動)」
Risk factors for Alzheimer's disease, Lindsay J 他

クルマを使う習慣が強い人は、歩くことが少ないという統計結果があります。そして、運動習慣がある人は、ない人に比べて、認知症発症の危険度が3割ほど低いというデータもあります。「歩くこと」は一回に十分程度、一日に数回だけでも、続けることで運動効果が期待できます。バス停まで歩く。バスに乗り、目的地まで少し歩く。バスを使うと、クルマよりも自然と歩く量が増えます。

高齢者のおでかけ・免許返納をサポート

70歳以上 高齢者 無料乗車証

60歳以上 免許返納で 運賃半額

70歳以上の市民を対象に「帯広市高齢者バス無料乗車証」を発行しています。バスの乗降地のいずれかが帯広市内であれば、市内分の運賃が無料になります。バス降車時に運転手へ乗車証をご提示ください。

交付窓口・お問い合わせ

- ◆ 帯広市 市民福祉部 福祉支援室 介護高齢福祉課(市庁舎1階) 電話: 0155-65-4145

車いすでご利用できるバスも運行しています。運行時間などはバス会社へお問合せください。

60歳以上で運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書をお持ちの方は十勝バス・拓殖バスの全路線のバス運賃が半額となります。降車時に運転手へ証明書をご提示ください。

交付窓口・お問い合わせ

- ◆ 帯広運転免許試験場 電話: 0155-33-2470 受付: 月~金 8:45~16:30 (土日祝・年末年始を除きます)
- ◆ 帯広警察署 電話: 0155-25-0110 受付: 月~金 8:45~17:00 (土日祝・年末年始を除きます)

運賃についてのお問い合わせ

十勝バス 電話: 0155-23-5171
拓殖バス 電話: 0155-31-8811

十勝バス 電話: 0155-23-5171 http://www.tokachibus.jp	北海道拓殖バス 電話: 0155-31-8811 https://www.takubus.com
大正交通 「あいのりタクシー」 電話: 0800-800-5551(フリーアクセス) https://taisho.obihiro-ainori.jp (あいのりタクシー予約)	大正地区と市街地をむすぶ予約制バス
毎日交通 「あいのりバス」 電話: 0120-999-094(フリーコール) https://mainichi.obihiro-ainori.jp (あいのりバス予約)	川西地区と市街地をむすぶ予約制バス

お気軽にお問い合わせください。