

平成 2 3 年度第 2 回帯広市地域公共交通活性化協議会会議
兼

平成 2 3 年度第 1 回帯広市地域公共交通会議 次第

日 時：平成 2 3 年 7 月 2 5 日（月）午前 1 0 時 0 0 分～
場 所：帯広市役所 1 0 階第 3 会議室

- 1 開 会
- 2 議 事

報告事項

- （1）路線バス導入実証実験運行の経過報告

協議事項

- （1）路線バス導入実証実験運行の終了について

- 3 閉 会

※ 配付資料

- 資料 1 出席者名簿
- 資料 2 平成 2 3 年度実証実験事業中間報告
- 資料 3 実証実験運行アンケート調査
- 資料 4 実証実験路線利用状況

帯広市地域公共交通活性化協議会 兼 帯広市地域公共交通会議 出席者名簿

所 属	職 名	氏 名	備 考
十勝バス株式会社	旅客事業本部長	長 沢 敏 彦	
北海道拓殖バス株式会社	業務部営業課長	小 森 明 仁	
毎日交通株式会社	専務取締役	千 葉 和 也	
大正交通有限会社	代表取締役	道 見 茂 美	
十勝地区バス協会	北海道拓殖バス株式会社取締役統括部長	中 木 基 博	
北海道地方交通運輸産業労働組合協議会 十勝地区交通運輸産業労働組合協議会	議長	成 澤 稔	
十勝地区ハイヤー協会	常務理事	塚 本 俊 二	
住民代表	帯広市町内会連合会副会長	齋 藤 雅 俊	
北海道運輸局帯広運輸支局	首席運輸企画専門官	藤 田 雅 博	
	運輸企画専門官	佐 藤 彰 也	
北海道十勝総合振興局	地域政策部地域政策課主査	仁 平 寿 枝	
帯 広 市	商工観光部まちづくり担当調整監 商工観光部商業まちづくり課長 商工観光部商業まちづくり課経営支援係長 商工観光部商業まちづくり課経営支援係主任補	木 川 博 史 黒 田 聖 佐 藤 智 紀 滝 上 宏 美	

平成23年度 実証実験事業中間報告

平成23年

6月29日（水）～7月10日（日）

十勝バスによる西地区縦循環バス乗車アンケートの実施

7月14日（木）

実証実験路線沿線の住民にアンケート調査の実施

7月21日（木）

南北線乗車アンケートの実施（平日）

7月24日（日）

南北線乗車アンケートの実施（休日）

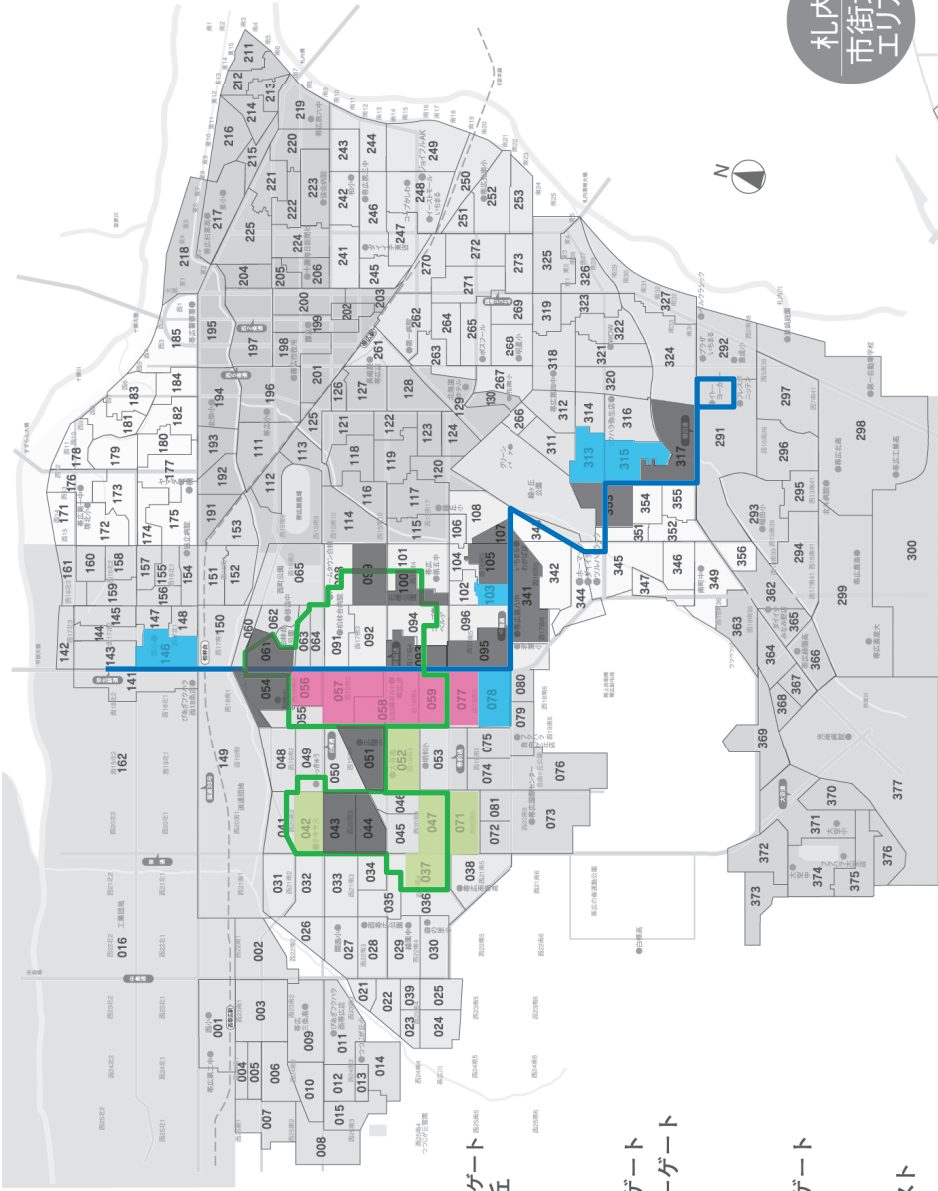
■:H21 配布済みエリア

■:H23 (共通)

■:H23 (南北)

■:H23 (西地区縦循環)

帯広市街地エリア



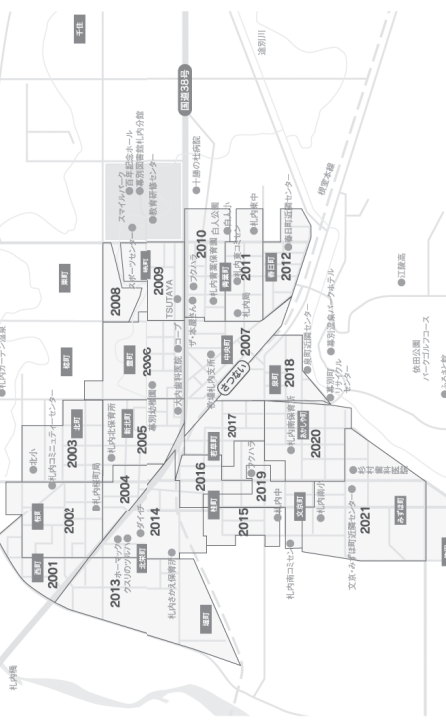
- 001~016 ■ 西帯広
- 021~039 ■ 新緑
- 041~065 ■ 西陵
- 071~081 ■ ウェストゲート
- 091~108 ■ 自由が丘
- 111~130 ■ 緑西
- 141~162 ■ 緑ヶ丘
- 171~185 ■ 栄
- 191~206 ■ ノースゲート
- 211~225 ■ センターゲート
- 241~253 ■ 東栄
- 261~273 ■ 東部南
- 291~300 ■ 鉄南
- 311~327 ■ サウスゲート
- 341~356 ■ 南町東
- 362~376 ■ 南町西
- 362~376 ■ フォレスト

木野市街地エリア



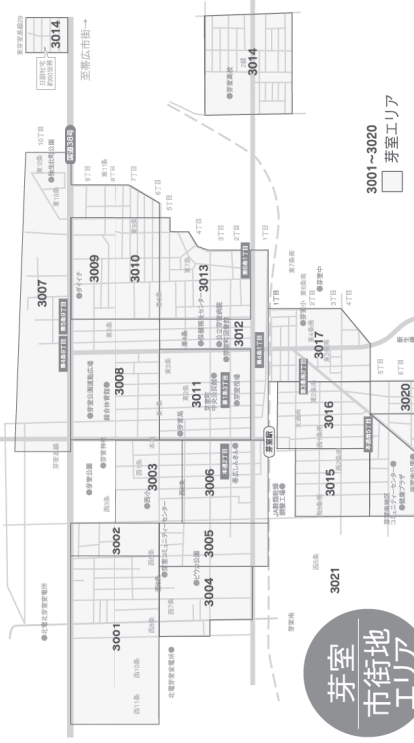
- 1001~1019
- 1301~1311
- 1301~1311
- 1301~1311

札内市街地エリア



2001~2021
□ 札内エリア

芽室市街地エリア



3001~3020
□ 芽室エリア

ご協力ありがとうございました。

- ◆ ご記入いただきましたら、同封の『返信用封筒』に封入いただき、お手数ですがお近くの郵便局や郵便ポスト等に投函願います。
- ◆ 締め切りは、平成23年8月12日(金)当日消印有効とさせていただきます。

質問 1 あなたご自身のことについてお聞きします。

①	性 別	☐ 男 性 ☐ 女 性
②	年 齢	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70歳以上
③	ご住所（条丁目まで）	_____ ※条丁目まで
④	職業・就業の状況	☐ 常勤で就労 ☐ パート・非常勤で就労 ☐ 農業経営者・従事者 ☐ 農業以外の自営業・自由業 ☐ 主婦（専業主婦） ☐ 主婦（パート従事者） ☐ 学生・生徒 ☐ 無職 ☐ その他（ ）
⑤	自家用車の保有	☐ ほぼ自分専用の車がある ☐ 家族共用の車がある ☐ ない

質問 2 運行実験中の路線バスについてお聞きします。

① 『南北線』、『西地区縦循環バス』という路線バスが運行していることを知っていましたか？	☐ 両方とも知っていた ☐ 南北線のみ知っていた ☐ 西地区縦循環バスのみ知っていた ☐ 両方とも知らなかった
---	---

同封の『バス路線図』をご覧ください。以下の問いにお答えください。

②	南北線、または西地区縦循環バスは、利用できそうですか？	☐ 既に利用している ⇒⑫へ ☐ 利用できるかもしれない ⇒⑤へ ☐ 時々なら利用できるかもしれない ⇒⑤へ ☐ 利用しない
③	南北線、または西地区縦循環バスを利用しない最も大きな理由は何ですか？ (どれか一つをお選びください)	☐ これらのバス路線を利用して行きたい施設や用事がない ☐ 自宅や目的地の近くにバス停がない ☐ 目的地までの運賃がわからない ☐ 車で移動する方が便利 ☐ 運行便数が少ない ☐ 運行時刻が用事と合わない ☐ 運賃が高い ☐ その他 ()
④	南北線、または西地区縦循環バスがどのように改善されたら利用しようと思いますか？ (どれか一つをお選びください)	☐改善されてもバスには乗らない ☐運行便数が多くなる ☐運行時刻が変わる ☐運賃が安くなる ☐その他 () ⇒⑫へ
⑤	南北線、または西地区縦循環バスを利用すると仮定した場合、どんな目的で利用できそうですか？(利用の可能性が高そうなものを1つだけお選びください)	☐ 通勤・通学 ☐ 買い物 ☐ 通院 ☐ その他 ()

⑤で回答した目的で、南北線、西地区縦循環バスを利用する場合をお考えください。

⑥	自宅近くで利用できそうなバス停はどこですか？	バス停名：_____
⑦	目的地はどこですか？ ※施設名（店名・病院名など）をお答えください。	施設名：_____
⑧	目的地に行くために降りるバス停はどこですか？	バス停名：_____
⑨	何時のバスで出発すると 丁度良さそうですか？ ※『時刻表』を参考にお答えください。	_____ 時 _____ 分
⑩	実際に、 このようなプランを参考に バスを利用してみようと思いますか？	☐ 思う ☐ 少し思う ☐ 全く、思わない ⇒⑫へ
⑪	いつ頃なら、できそうですか？	☐ 今日・明日中にでもできそう ☐ 1週間以内にはできそう ☐ 2～3週間以内にはできそう ☐ 1ヶ月以内にはできそう ☐ その他（_____）
⑫	バスマップの下に7月まで限定の「バス無料お試し券」と7月と8月の各月に使用できる「ワンコインチケット」がありますが、各チケットを使ってバスを利用してみようと思いますか？	☐ 思う ☐ 思わない
⑬	「南北線」または「西地区縦循環バス」はあなたにとって必要ですか？	☐ 両方の路線とも必要だ ☐ 南北線は必要だ ☐ 西地区縦循環バスは必要だ ☐ 両方の路線とも必要ない

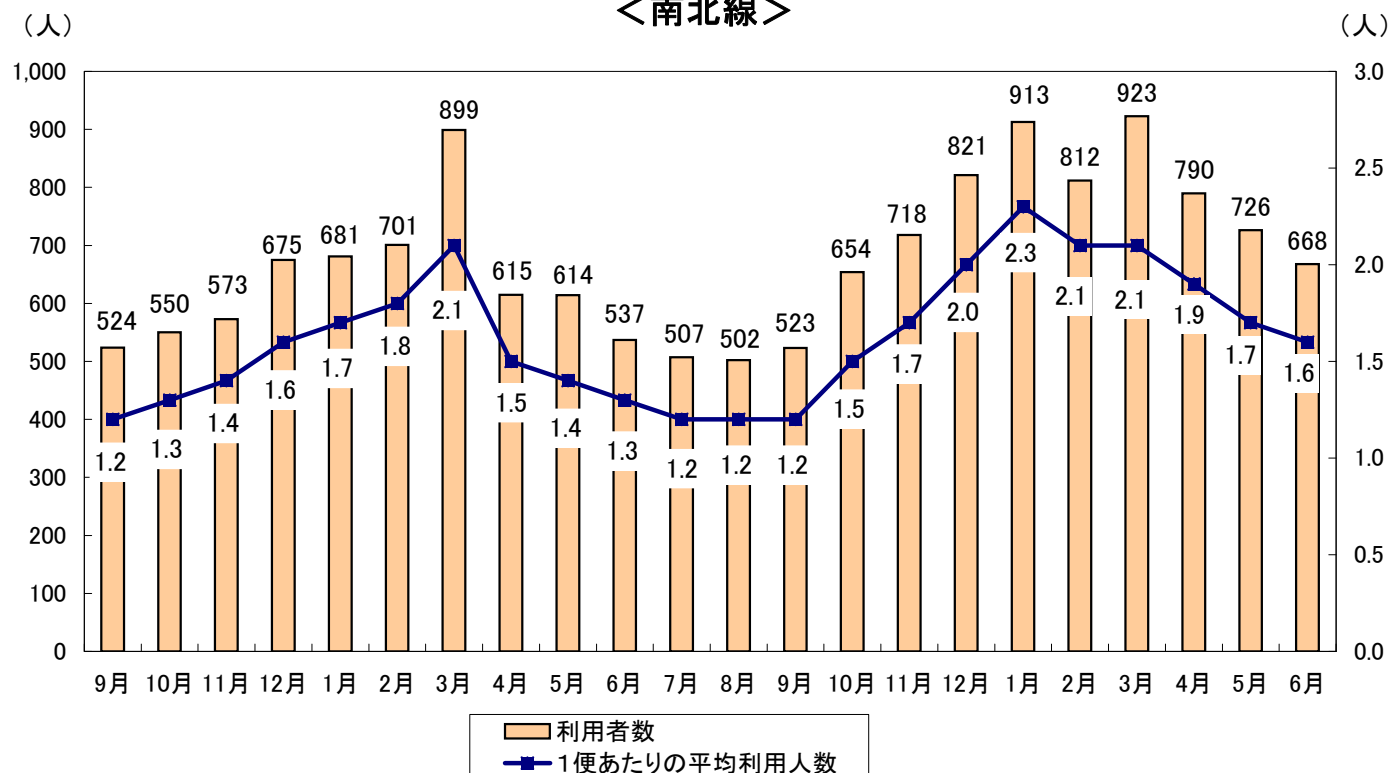
質問3 交通やバスに対する一般的なお考えについてお聞きます。

①	「自家用車にあまり頼らない生活」を 目指そうと思いますか？	全く思わない どちらとも言えない とても思う ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
②	「自家用車の利用を控えること」は、 難しいことだと思いますか？	全く思わない どちらとも言えない とても思う ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
③	「できるだけ、環境に優しい移動」を 心がけようと思いますか？	全く思わない どちらとも言えない とても思う ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
④	「できるだけ、健康に良い移動」を 心がけようと思いますか？	全く思わない どちらとも言えない とても思う ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

実証実験路線利用状況(平成21年9月～平成23年6月)

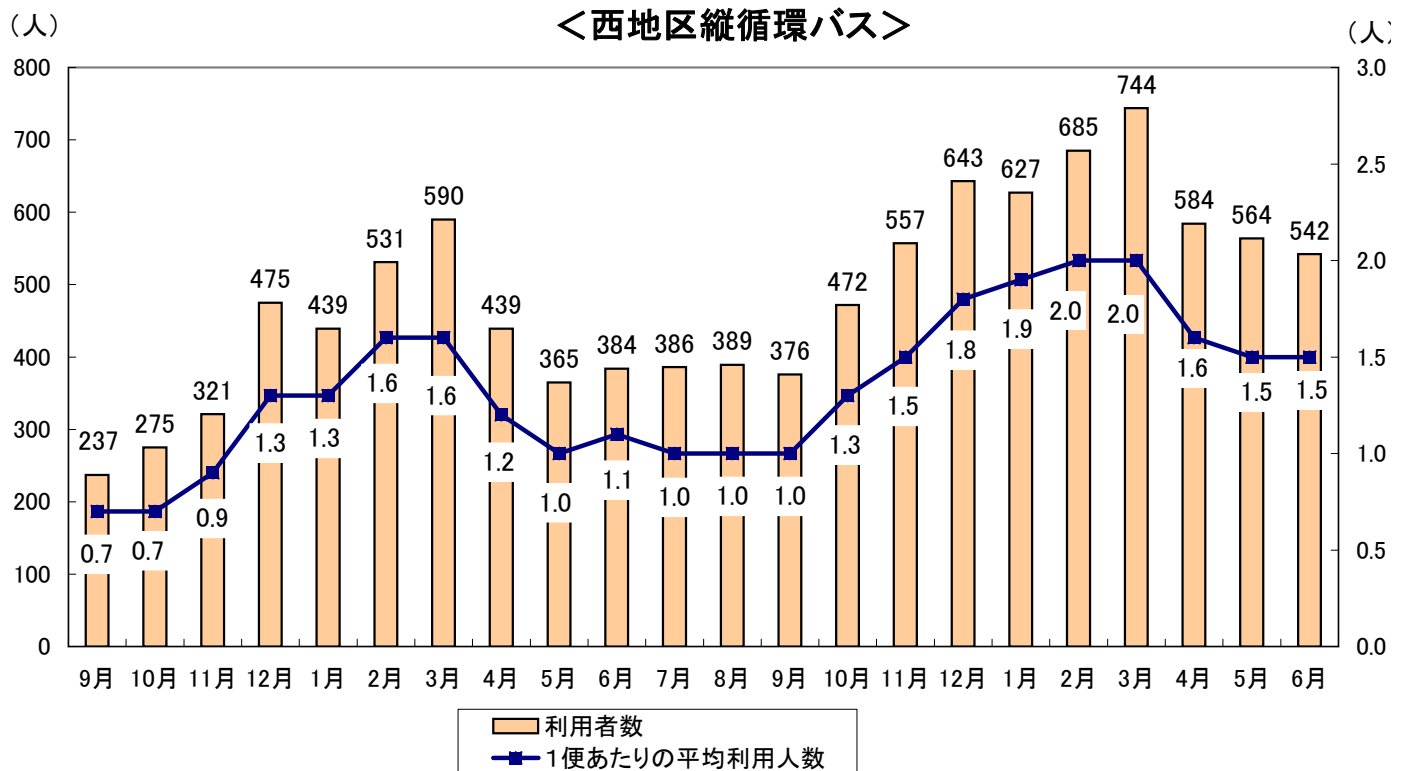
資料4

<南北線>



年月		利用人数	1便あたり平均利用人数	1日あたり平均利用人数	運行日数	利用人数増減(前年同月)	1便あたり平均利用人数増減(前年同月)	1日あたり平均利用人数増減(前年同月)	無料券&ワンコインチケット利用枚数
H21	9月	524	1.2	17.5	30	—	—	—	—
	10月	550	1.3	17.7	31	—	—	—	—
	11月	573	1.4	19.1	30	—	—	—	—
	12月	675	1.6	22.5	30	—	—	—	—
H22	1月	681	1.7	24.3	28	—	—	—	—
	2月	701	1.8	25.0	28	—	—	—	—
	3月	899	2.1	29.0	31	—	—	—	—
	4月	615	1.5	20.5	30	—	—	—	—
	5月	614	1.4	19.8	31	—	—	—	—
	6月	537	1.3	17.9	30	—	—	—	—
	7月	507	1.2	16.4	31	—	—	—	—
	8月	502	1.2	16.2	31	—	—	—	—
	9月	523	1.2	17.4	30	△ 1	0.0	△ 0.1	—
	10月	654	1.5	21.1	31	104	0.2	3.4	—
	11月	718	1.7	23.9	30	145	0.3	4.8	—
	12月	821	2.0	27.4	30	146	0.4	4.9	—
H23	1月	913	2.3	32.6	28	232	0.6	8.3	—
	2月	812	2.1	29.0	28	111	0.3	4.0	—
	3月	923	2.1	29.8	31	24	0.0	0.8	—
	4月	790	1.9	26.3	30	175	0.4	5.8	226
	5月	726	1.7	23.4	31	112	0.3	3.6	156
	6月	668	1.6	22.3	30	131	0.3	4.4	151
合計		14,926	1.6	22.6	660	—	—	—	533

実証実験路線利用状況(平成21年9月～平成23年6月)



年月		利用人数	1便あたり平均利用人数	1日あたり平均利用人数	運行日数	利用人数増減(前年同月)	1便あたり平均利用人数増減(前年同月)	1日あたり平均利用人数増減(前年同月)	無料券&ワンコインチケット利用枚数
H21	9月	237	0.7	7.9	30	－	－	－	－
	10月	275	0.7	8.9	31	－	－	－	－
	11月	321	0.9	10.7	30	－	－	－	－
	12月	475	1.3	15.8	30	－	－	－	－
H22	1月	439	1.3	15.7	28	－	－	－	－
	2月	531	1.6	19.0	28	－	－	－	－
	3月	590	1.6	19.0	31	－	－	－	－
	4月	439	1.2	14.6	30	－	－	－	－
	5月	365	1.0	11.8	31	－	－	－	－
	6月	384	1.1	12.8	30	－	－	－	－
	7月	386	1.0	12.5	31	－	－	－	－
	8月	389	1.0	12.5	31	－	－	－	－
	9月	376	1.0	12.5	30	139	0.3	4.6	－
	10月	472	1.3	15.2	31	197	0.6	6.3	－
	11月	557	1.5	18.6	30	236	0.6	7.9	－
	12月	643	1.8	21.4	30	168	0.5	5.6	－
H23	1月	627	1.9	22.4	28	188	0.6	6.7	－
	2月	685	2.0	24.5	28	154	0.4	5.5	－
	3月	744	2.0	24.0	31	154	0.4	5.0	－
	4月	584	1.6	19.5	30	145	0.4	4.9	93
	5月	564	1.5	18.2	31	199	0.5	6.4	81
	6月	542	1.5	18.1	30	158	0.4	5.3	69
合計		10,625	1.3	16.1	660	－	－	－	243