

交通事故発生状況について

1 交通事故の特徴

（１）全国、北海道、帯広市の交通事故発生件数、死者数、負傷者数の推移

第 10 次計画と第 11 次計画¹を比較すると、交通事故発生件数、死者数、負傷者数は、全国、北海道、帯広市、全てにおいて減少しています。

本市の第 11 次計画期間内における運転免許保有者千人あたりの交通事故発生件数は 2.5 件（全国 3.6 件、北海道 2.6 件）、同死傷者数は 2.7 人（全国 4.4 人、北海道 3.1 人）となっており、いずれも全国及び北海道より低い数値となっています。

【全国、北海道、帯広市の交通事故発生件数等の推移】

（全 国）

区 分	第10次平均	令和 3 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 6 年	令和 7 年	第11次平均
発生件数（件）	418,476	305,196	300,839	307,930	290,895	287,023	298,377
死者数（人）	3,437	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547	2,627
負傷者数（人）	511,360	362,131	356,601	365,595	344,395	338,508	353,446
免許保有者数（人）	82,184,869	81,895,559	81,840,549	81,862,728	81,742,303	81,510,369	81,770,302
免許保有者千人当たりの発生件数（件）	5.1	3.7	3.7	3.8	3.6	3.5	3.6
免許保有者千人当たりの死傷者数（人）	6.3	4.5	4.4	4.5	4.2	4.2	4.4

（北海道）

区 分	第10次平均	令和 3 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 6 年	令和 7 年	第11次平均
発生件数（件）	9,914	8,304	8,457	9,082	8,743	8,475	8,612
死者数（人）	149	120	115	131	104	129	120
負傷者数（人）	11,549	9,598	9,785	10,601	10,297	9,827	10,022
免許保有者数（人）	3,356,955	3,312,859	3,298,964	3,286,218	3,266,552	3,245,211	3,281,961
免許保有者千人当たりの発生件数（件）	3.0	2.5	2.6	2.8	2.7	2.6	2.6
免許保有者千人当たりの死傷者数（人）	3.5	2.9	3.0	3.3	3.2	3.1	3.1

（帯広市）

区 分	第10次平均	令和 3 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 6 年	令和 7 年	第11次平均
発生件数（件）	329	280	247	366	282	228	281
死者数（人）	4	3	3	0	3	3	2
負傷者数（人）	369	316	262	410	305	247	308
免許保有者数（人）	115,344	114,890	114,728	114,417	113,812	112,995	114,168
免許保有者千人当たりの発生件数（件）	2.9	2.4	2.2	3.2	2.5	2.0	2.5
免許保有者千人当たりの死傷者数（人）	3.2	2.8	2.3	3.6	2.7	2.2	2.7

出典：警察庁、十勝総合振興局、帯広運転免許試験場の資料をもとに作成

¹ 本資料中の「第 11 次計画」の期間は、令和 3 年から令和 7 年までの 5 年間を指す（最終年度の令和 8 年は除く）

（２）第１次から第１１次までの各計画期間における交通事故年間平均²発生状況

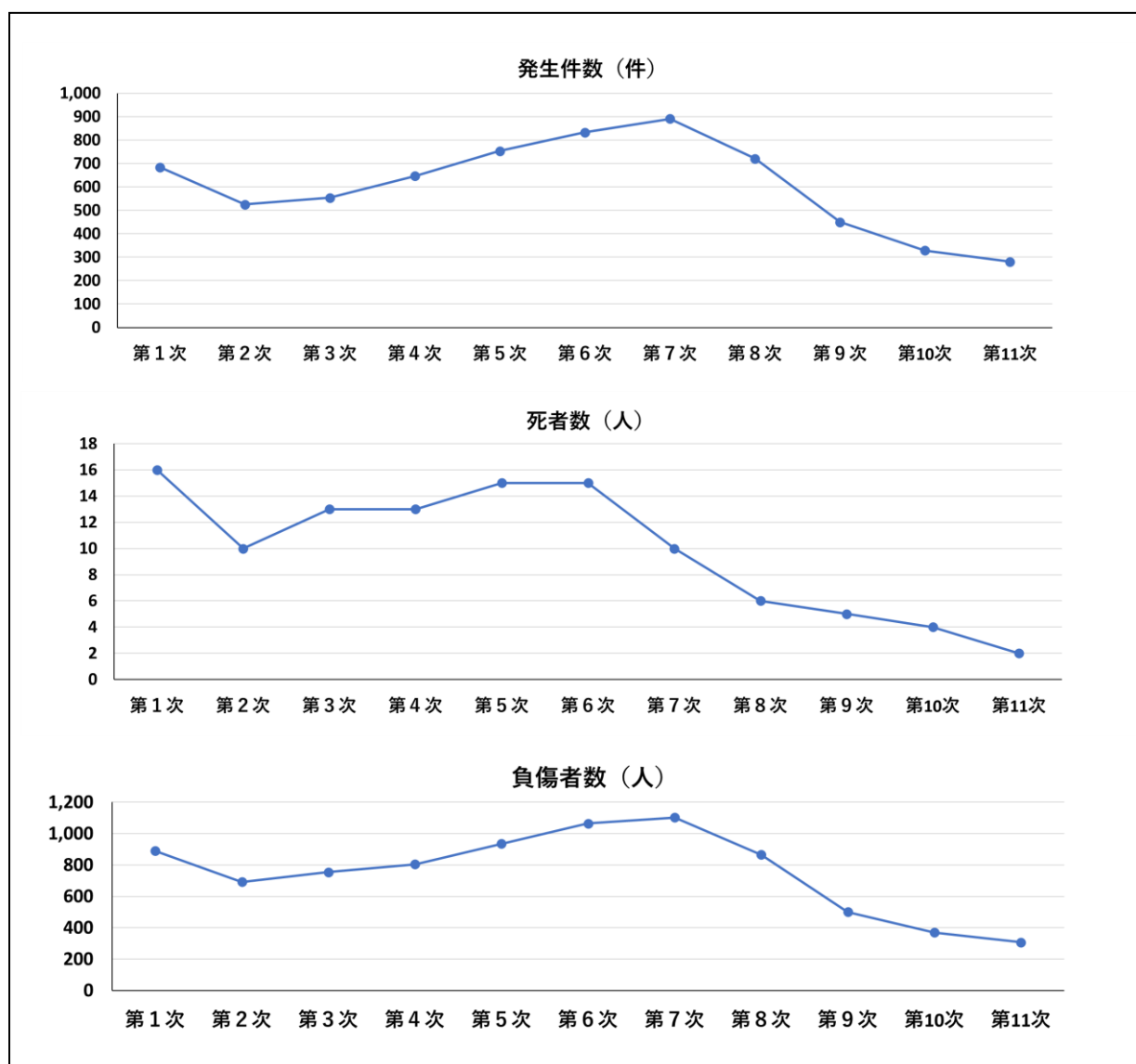
第１次から第１１次までの各計画期間において本市で発生した交通事故年間平均発生件数及び負傷者数を比較すると、第７次計画期間をピークに減少しています。

第１１次計画では、「交通事故発生件数」、「死者数」、「負傷者数」すべての項目において最小となっています。

【第１次から第１１次までの交通事故年間平均発生件数等の推移】

	第１次 S46～S50	第２次 S51～S55	第３次 S56～S60	第４次 S61～H2	第５次 H3～H7	第６次 H8～H12	第７次 H13～H17	第８次 H18～H22	第９次 H24～H27	第１０次 H28～R2	第１１次 R3～R7
発生件数（件）	684	525	554	646	753	833	891	721	450	329	281
死者数（人）	16	10	13	13	15	15	10	6	5	4	2
負傷者数（人）	890	692	754	804	935	1,065	1,103	866	501	369	308

出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

² 「年間平均」とは、各計画期間中の平均値のことを指す

(3) 第一当事者³の法令違反別交通事故発生状況

①第一当事者の法令違反別交通事故発生件数等

【第一当事者の法令違反別交通事故発生件数等】

		酒 酔 い	追 越 し	通 行 区 分	歩 行 者 害	最 高 速 度	過 労 運 転	信 号 無 視	一 不 停 止	車 間 距 離	踏 切
第10次 平均	発生件数 (件)	0.2	0	0.6	11.0	0	0	25.8	29.6	0	0
	死者数 (人)	0	0	0	0.4	0	0	0.2	0.6	0	0
	負傷者数 (人)	0.4	0	0.6	10.6	0	0	30.2	34.0	0	0
第11次 平均	発生件数 (件)	0.2	0.2	1.0	14.0	0.2	0.2	27.2	36.4	0.2	0
	死者数 (人)	0	0	0	0.4	0	0	0.2	0.2	0	0
	負傷者数 (人)	0.2	0.2	1.0	13.6	0.2	0.2	33.2	39.6	0.2	0
		交 差 点 安 全 通 行	交 差 点 徐 行	右 折	左 折	整 備 不 良	安 全 運 転 義 務 違 反	そ の 他 違 反	不 明	歩 行 者 等 の 違 反	合 計
第10次 平均	発生件数 (件)	14.0	0.6	0.4	0.6	0.2	226.0	15.2	4.4	0.6	329.2
	死者数 (人)	0	0	0	0	0	2.2	0	0	0.2	3.6
	負傷者数 (人)	15.6	0.6	0.4	0.6	0.2	254.4	16.4	4.4	0.4	368.8
第11次 平均	発生件数 (件)	11.8	0.4	0	0	0	160.6	25.4	2.4	0.4	280.6
	死者数 (人)	0.4	0	0	0	0	1.0	0.2	0	0	2.4
	負傷者数 (人)	13.0	0.4	0	0	0	174.0	29.2	2.6	0.4	308.0

		前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	前 左 右 不 確 認	ハ ン ド ル 操 作	ブ レ ー キ 操 作	安 全 速 度	後 方 不 確 認	そ の 他
第10次 平均	発生件数 (件)	75.2	24.6	72.6	3.8	25.0	2.0	21.4	1.4
	死者数 (人)	1.6	0	0	0.2	0.4	0	0	0
	負傷者数 (人)	84.6	29.8	80.8	4.6	27.6	2.2	23.2	1.6
第11次 平均	発生件数 (件)	43.8	26.0	47.6	4.2	17.0	0.6	18.4	3.0
	死者数 (人)	0.6	0	0	0.2	0.2	0	0	0
	負傷者数 (人)	48.8	29.6	50.4	4.2	18.4	0.8	18.8	3.0

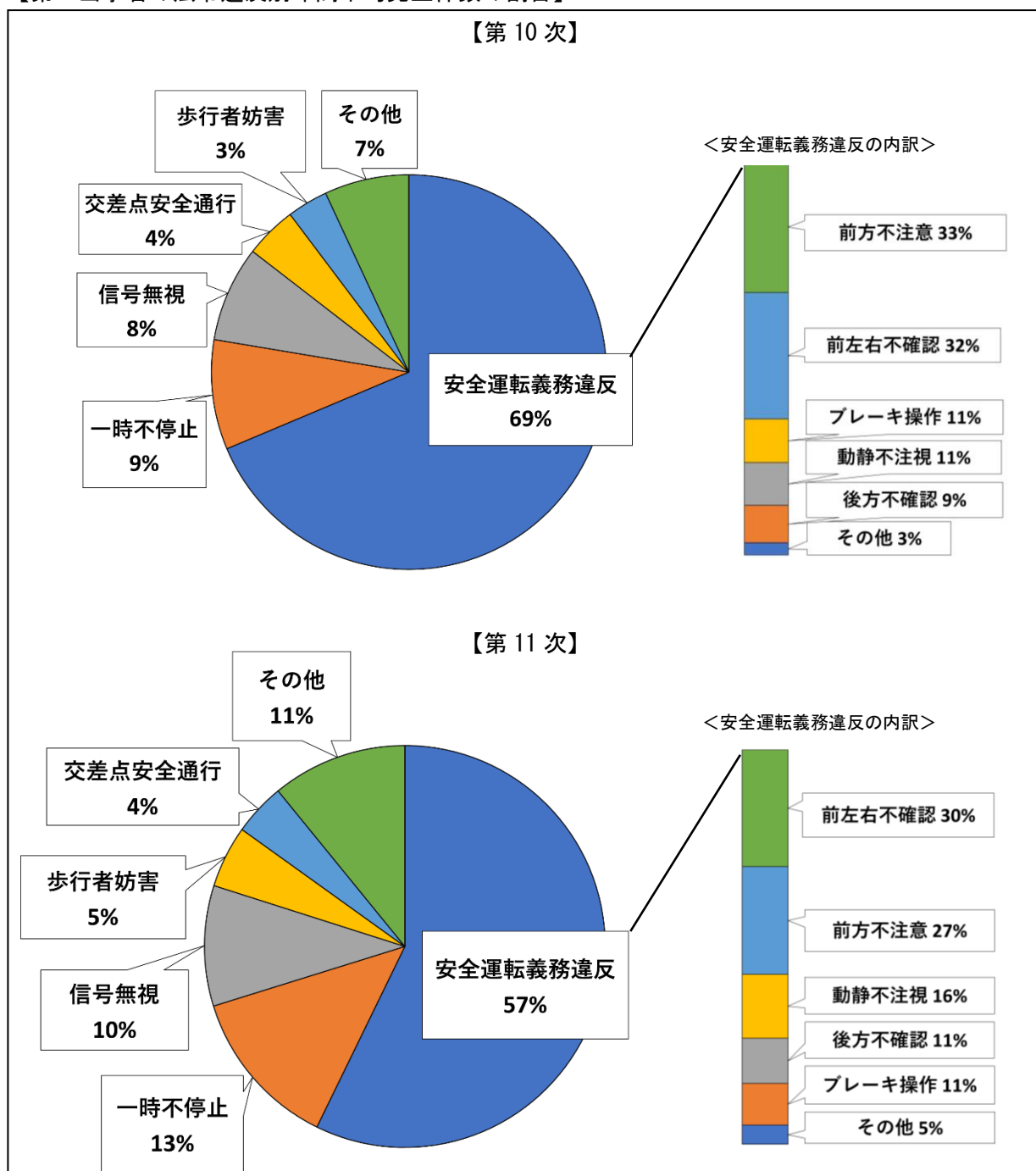
出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

³ 「第一当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう（出典：警察庁）。

②第一当事者の法令違反別交通事故発生件数の割合

第一当事者の法令違反別の年間平均発生件数の割合は、第10次計画及び第11次計画ともに運転者の「安全運転義務違反」によるものが最も高く、そのうち「前方不注意」や「前左右不確認」が高くなっています。また、第10次計画と比較すると、第11次計画では安全運転義務違反が減少し、一時不停止による違反がやや増加しております。

【第一当事者の法令違反別年間平均発生件数の割合】

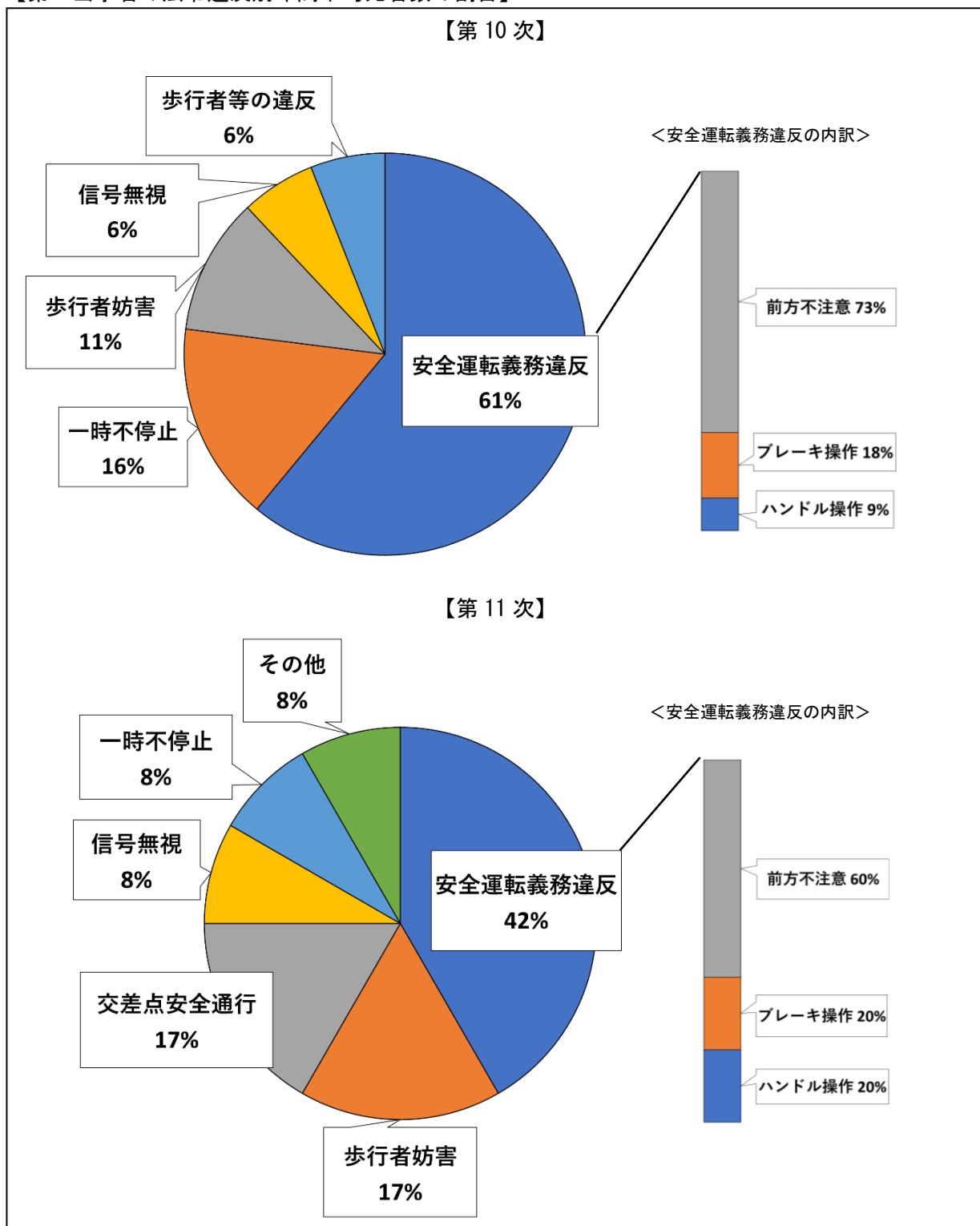


出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

③第一当事者の法令違反別交通事故死者数の割合

第一当事者の法令違反別の年間平均死者数の割合は、第10次計画及び第11次計画ともに運転者の「安全運転義務違反」によるものが最も高く、そのうち「前方不注意」が高くなっています。また、第11次計画では、「交差点安全通行」の違反による死亡事故も発生しています（p14以降では発生状況の概要について記載しています）。

【第一当事者の法令違反別年間平均死者数の割合】



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

(4) 第一当事者の年齢層別交通事故発生状況

交通事故年間平均発生件数について、第一当事者となったドライバーの年齢でみると、第10次計画と比べ第11次計画では、全ての年齢層で減少しています。なお、19歳以下の減少率が42.7%と最も高くなっていますが、50歳代の減少率は0.9%と低い状況です。

また、年齢層別の割合では、第10次計画及び第11次計画ともに65歳以上のドライバーによる事故が最も高くなっています。

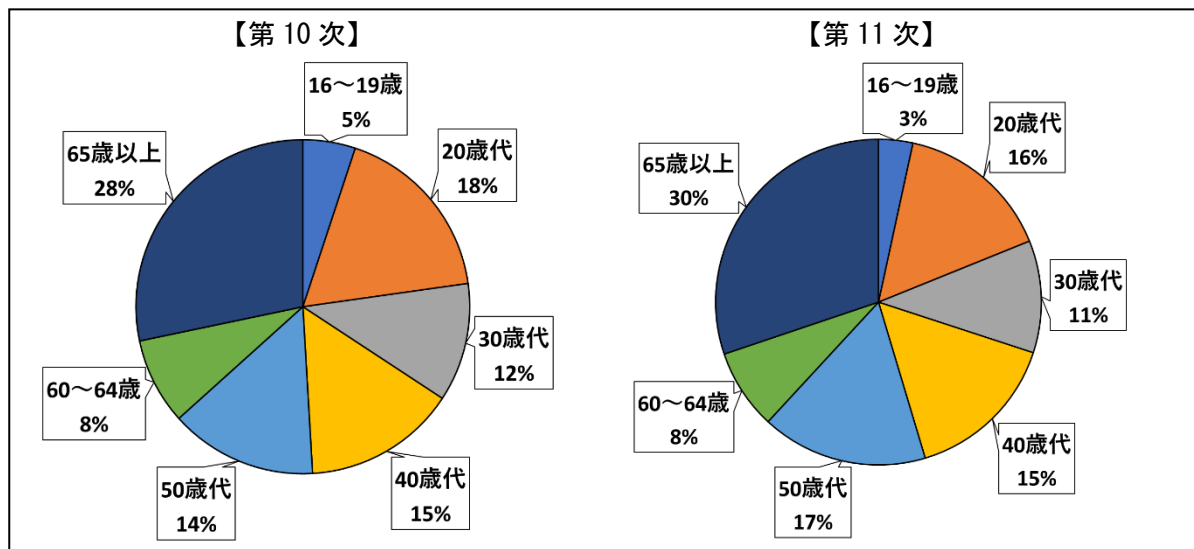
【第一当事者の年齢層別交通事故発生件数等】

		ドライバー								
		15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	65歳 以上
第10次 平均	発生件数 (件)	0	16.4	35.8	21.2	37.0	47.8	46.0	27.0	91.2
	死者数 (人)	0	0	0.2	0.2	0.8	0.8	0.6	0	0.8
	負傷者数 (人)	0	19.6	40.8	23.6	43.6	52.2	53.8	29.0	99.6
第11次 平均	発生件数 (件)	0	9.4	24.6	18.2	30.8	42.4	45.6	22.0	83.4
	死者数 (人)	0	0	0.2	0.2	0.2	0	0.6	0.2	1.0
	負傷者数 (人)	0	11.0	27.0	20.6	33.8	46.8	49.6	23.0	91.8
増減率 (%)	発生件数	—	-42.7	-31.3	-14.2	-16.8	-11.3	-0.9	-18.5	-8.6
	死者数	—	—	0	0	-75.0	-100.0	0	—	25.0
	負傷者数	—	-43.9	-33.8	-12.7	-22.5	-10.3	-7.8	-20.7	-7.8

※本表における年齢は、第一当事者であるドライバーの年齢です

出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

【第一当事者の年齢層別交通事故発生件数の割合】



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

（５）交通事故年間平均死者数及び負傷者数の状況

①年齢層別の年間平均死者数及び負傷者数の件数等

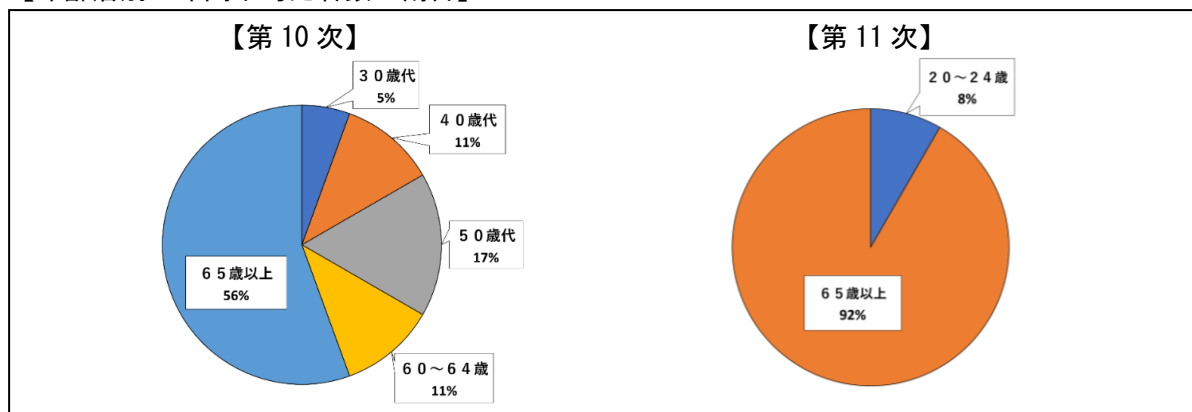
【年齢層別の年間平均死者数及び負傷者数】

		19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合計
第10次 平均	死 者 数 (人)	0	0	0.2	0.4	0.6	0.4	2	3.6
	負 傷 者 数 (人)	41	60	72.2	80.4	54	16.2	45	368.8
第11次 平均	死 者 数 (人)	0	0.2	0	0	0	0	2.2	2.4
	負 傷 者 数 (人)	37.6	48	52.8	64.2	50.4	19.2	35.8	308

出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

交通事故による年間平均死者数は、年齢層別でみると 65 歳以上の高齢者の割合が最も高く、第 10 次計画では 56%、第 11 次計画では 92%となっており、増加しています。

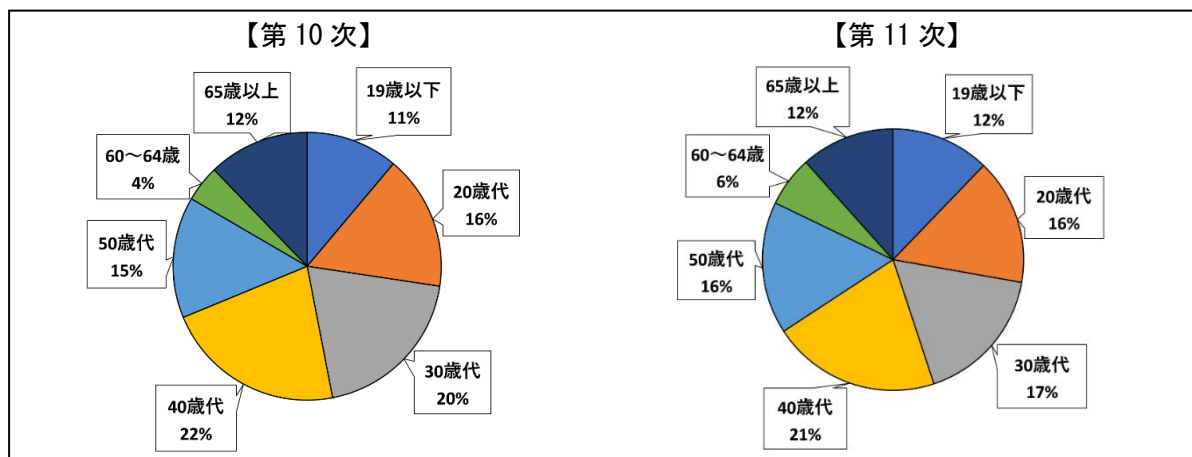
【年齢層別の年間平均死者数の割合】



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

また、交通事故による年間平均負傷者数を年齢層別でみると、第 10 次計画及び第 11 次計画ともに 40 歳代の割合が最も高くなっており、続いて 30 歳代となっています。

【年齢層別の年間平均負傷者数の割合】



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

②状態別の年齢層別年間平均死者数及び負傷者数の件数等

《歩行中の交通事故》

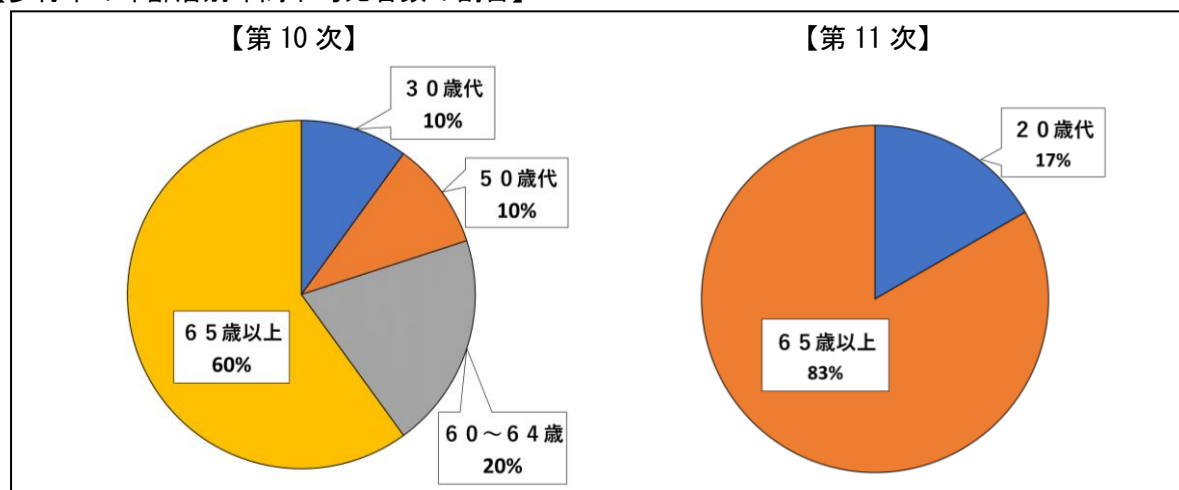
交通事故による歩行中の年齢層別年間平均死者数及び負傷者数を割合で見ると、第10次計画及び第11次計画ともに、65歳以上の高齢者の割合が最も高くなっています。

【歩行中の年齢層別年間平均死者数及び負傷者数】

		19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合計
第10次 平均	死 者 数 (人)	0	0	0.2	0	0.2	0.4	1.2	2
	負 傷 者 数 (人)	5.4	2.8	5	5.8	6	2.8	8.6	36.4
第11次 平均	死 者 数 (人)	0	0.2	0	0	0	0	1	1.2
	負 傷 者 数 (人)	3.2	4	4	3.8	4.6	2.6	8	30.2

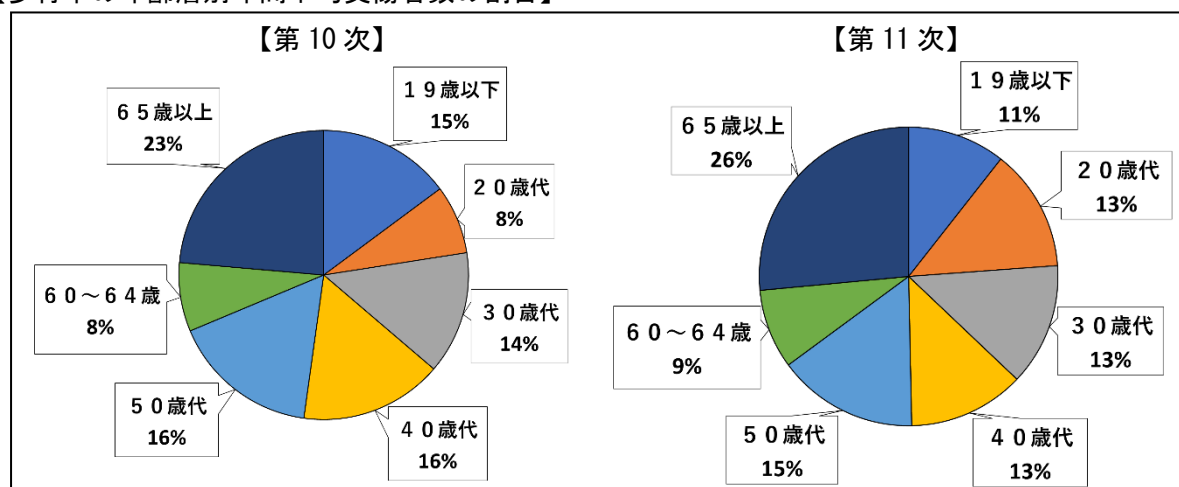
出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

【歩行中の年齢層別年間平均死者数の割合】



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

【歩行中の年齢層別年間平均負傷者数の割合】



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

《自動車乗車中の交通事故》

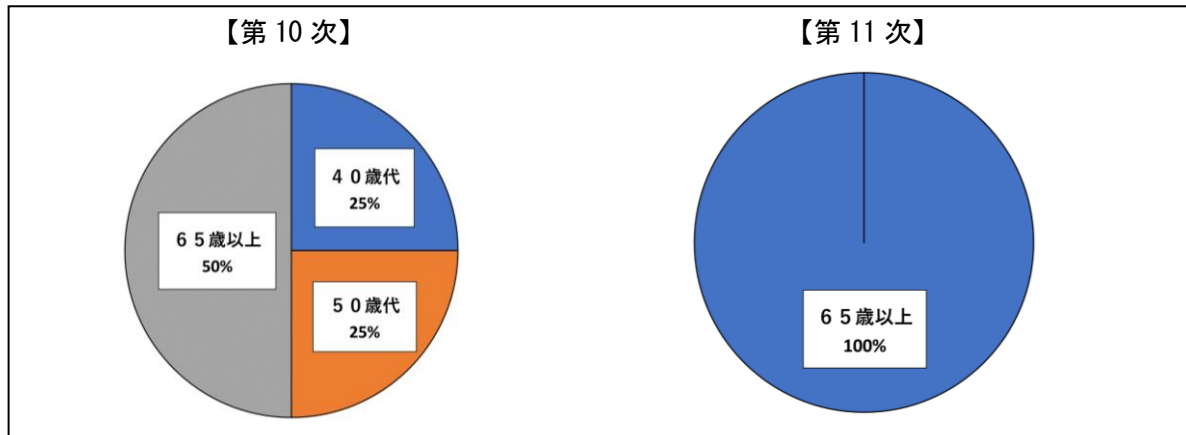
交通事故による歩行中の年齢層別年間平均死者数及び負傷者数を割合で見ると、年間平均死者数は、第11次計画では65歳以上の高齢者のみでありました。一方で、平均負傷者数では、第10次計画及び第11次計画ともに40歳代の割合が最も高くなっています。

【自動車乗車中の年齢層別年間平均死者数及び負傷者数】

		19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合計
第10次 平均	死 者 数 (人)	0	0	0	0.4	0.4	0.8	0	1.6
	負 傷 者 数 (人)	16.2	53	63.4	72.2	44	12	28.6	289.4
第11次 平均	死 者 数 (人)	0	0	0	0	0	0	1	1
	負 傷 者 数 (人)	11.4	41.6	47.2	58.2	43.6	16.2	23.8	242

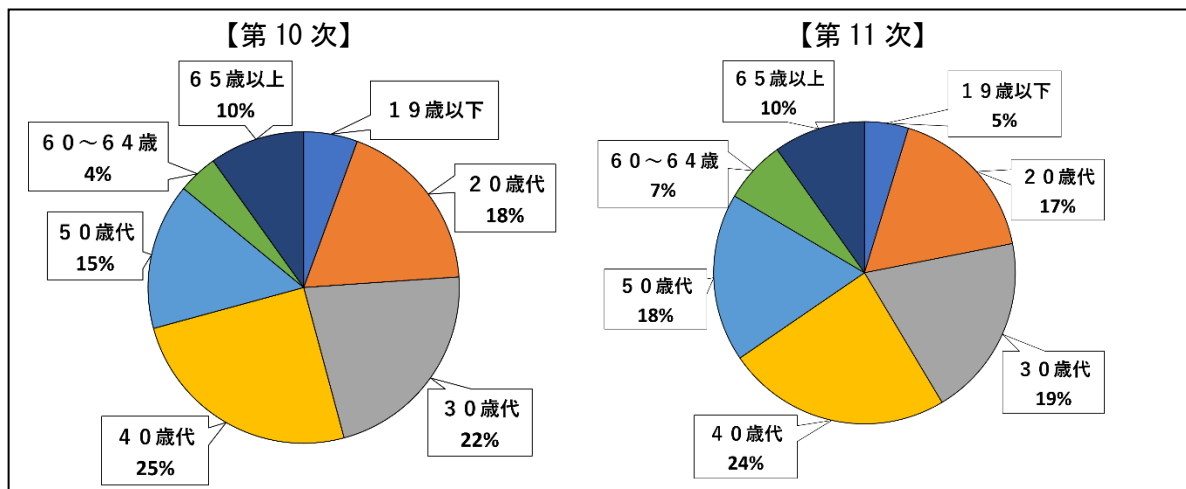
出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

【自動車乗車中の年齢層別年間平均死者数の割合】



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

【自動車乗車中の年齢層別年間平均負傷者数の割合】



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

(6) 道路形状別年間平均発生件数等

交通事故のほとんどは市街地で発生しており、第11次計画では市街地における交通事故が全体の95%を占めています。また、市街地における事故は、交差点が72%であり、特に信号機のある交差点における事故が最も高くなっています。

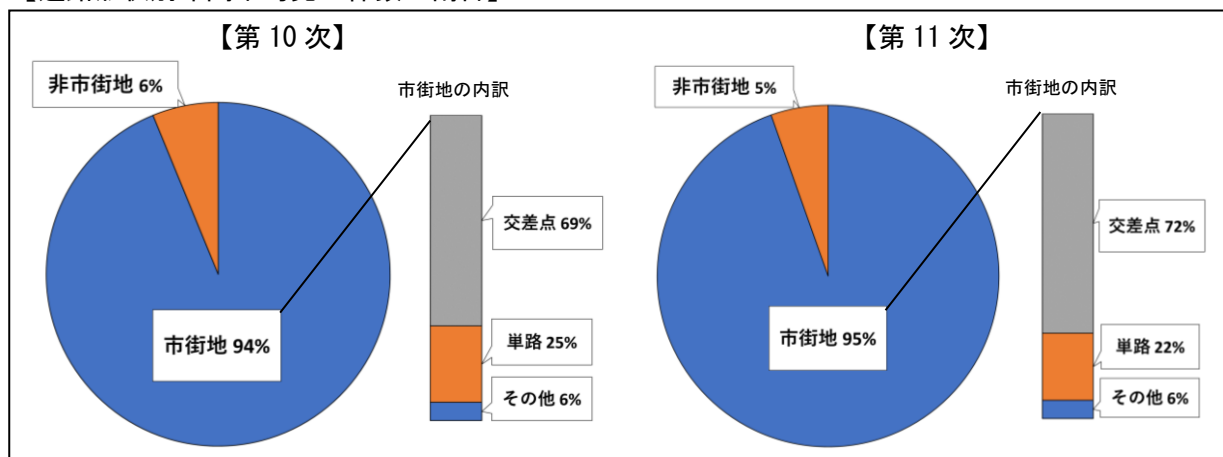
【道路形状別年間平均発生件数等】

		市 街 地								非 市 街 地								合 計
		交 差 点			単 路			そ の 他	小 計	交 差 点			単 路			そ の 他	小 計	
		交 差 点	交 差 点 付 近	計	トンネル	カーブ	そ の 他			交 差 点	交 差 点 付 近	計	トンネル	カーブ	そ の 他			
第10次 平均	発生件数 (件)	161.2	53.4	214.6	0	0.4	76.6	17.2	308.8	10.0	2.2	12.2	0.2	0	7.0	1.0	20.4	329.2
	死者数 (人)	1.4	1.0	2.4	0	0	0.4	0	2.8	0.8	0	0.8	0	0	0	0	0.8	3.6
	負傷者数 (人)	179.8	58.0	237.8	0	0.4	87.2	18.8	344.2	12.2	2.4	14.6	0.2	0	8.8	1.0	24.6	368.8
第11次 平均	発生件数 (件)	157.4	34.4	191.8	0	0.8	57.4	15.4	265.4	7.2	2.0	9.2	0	0.4	4.2	1.4	15.2	280.6
	死者数 (人)	1.6	0.2	1.8	0	0	0.4	0	2.2	0	0.2	0.2	0	0	0	0	0.2	2.4
	負傷者数 (人)	174.0	37.6	211.6	0	0.8	63.4	15.6	291.4	7.8	2.0	9.8	0	0.6	4.8	1.4	16.6	308.0

		市 街 地							非 市 街 地							合 計		
		交 差 点			交 差 点 付 近			そ の 他	小 計	交 差 点			交 差 点 付 近				そ の 他	小 計
		信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし			信号あり	一停あり	施設なし	信号あり	一停あり	施設なし			
第10次 平均	発生件数 (件)	96.2	38.4	26.6	41.0	3.2	9.2	94.2	308.8	3.4	3.6	3.0	1.4	0.2	0.6	8.2	20.4	329.2
	死者数 (人)	0.6	0.2	0.6	0.4	0	0.6	0.4	2.8	0.2	0.4	0.2	0	0	0	0	0.8	3.6
	負傷者数 (人)	110.4	41.2	28.2	45.2	3.8	9.0	106.4	344.2	4.4	4.6	3.2	1.6	0.2	0.6	10.0	24.6	368.8
第11次 平均	発生件数 (件)	88.0	38.6	30.8	25.8	0.8	7.8	73.6	265.4	3.2	3.0	1.0	0.8	0	1.2	6.0	15.2	280.6
	死者数 (人)	0.6	0.2	0.8	0.2	0	0	0.4	2.2	0	0	0	0	0	0.2	0	0.2	2.4
	負傷者数 (人)	98.6	41.8	33.6	28.6	1.0	8.0	79.8	291.4	3.4	3.2	1.2	1.0	0	1.0	6.8	16.6	308.8

出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

【道路形状別年間平均発生件数の割合】



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

（７）自転車乗車中の年齢層別年間平均負傷者数の割合

自転車乗車中の年間平均負傷者数をみると、19歳以下の割合が最も高く、第10次計画では45%、第11次計画で65%と、半数を超える割合となっています。

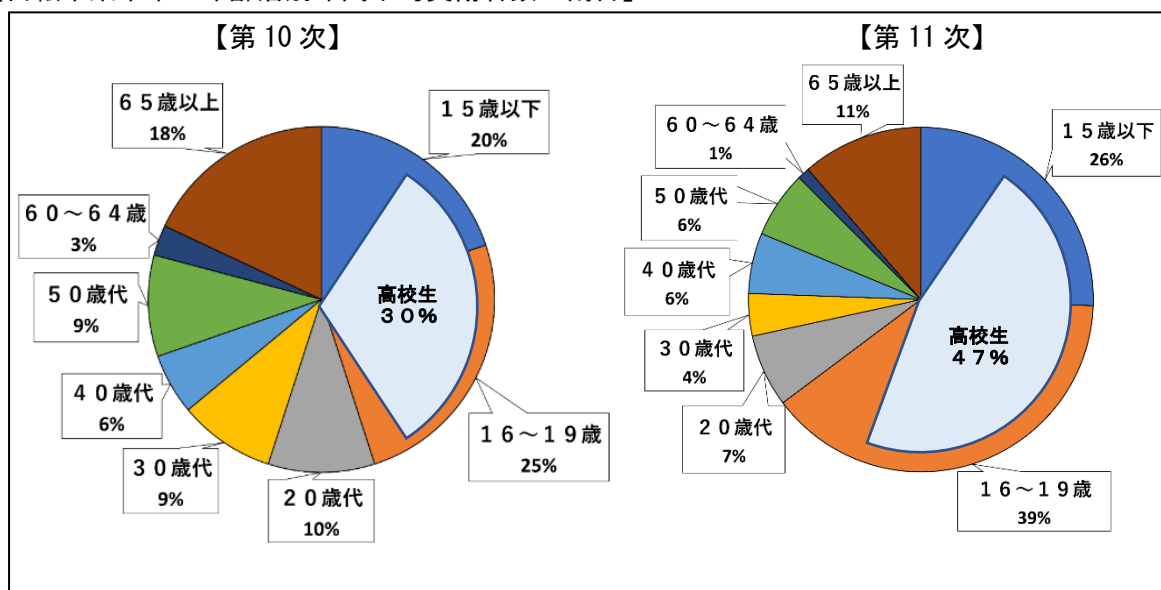
その中でも、高校生の割合が第10次計画では30%ですが、第11次計画では47%と、増加しました。

【自転車乗車中の年齢層別年間平均死者数及び負傷者数】

		19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合計
第10次 平均	死 者 数 (人)	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者 数 (人)	19	4.2	3.8	2.4	4	1.2	7.6	42.2
第11次 平均	死 者 数 (人)	0	0	0	0	0	0	0.2	0.2
	負 傷 者 数 (人)	22.8	2.4	1.4	2	2.2	0.4	4	35.2

出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

【自転車乗車中の年齢層別年間平均負傷者数の割合】



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

(8) 交通事故年間平均重傷者数の推移

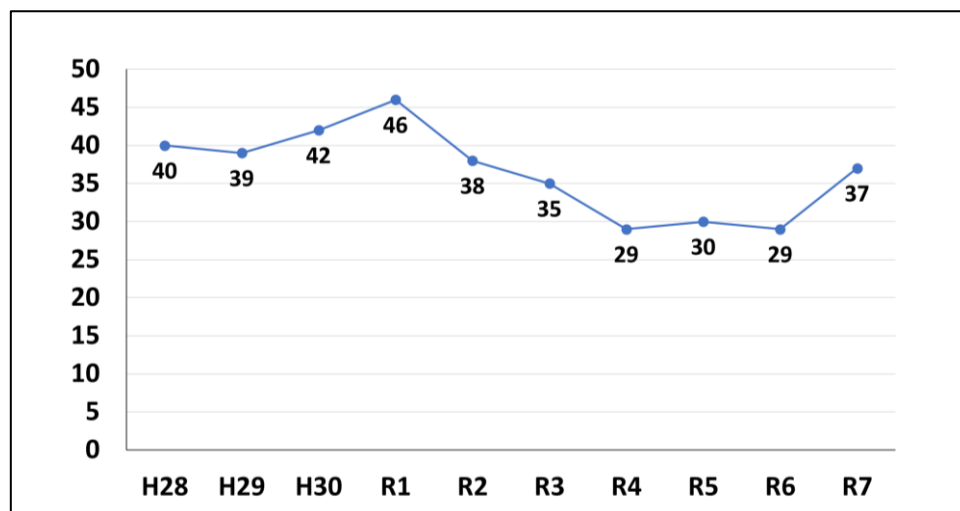
第10次計画と比べ第11次計画では重傷者数は減少しています。

【交通事故年間平均重傷者数等の推移】

	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	第10次平均	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	第11次平均
重傷者数(人)	40	39	42	46	38	41	35	29	30	29	37	32
発生件数(件)	37	39	41	40	34	38.2	33	29	29	27	33	30.2

出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

【第10次から第11次計画期間における交通事故年間平均重傷者数の推移】



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

(9) 時間別の交通事故発生状況

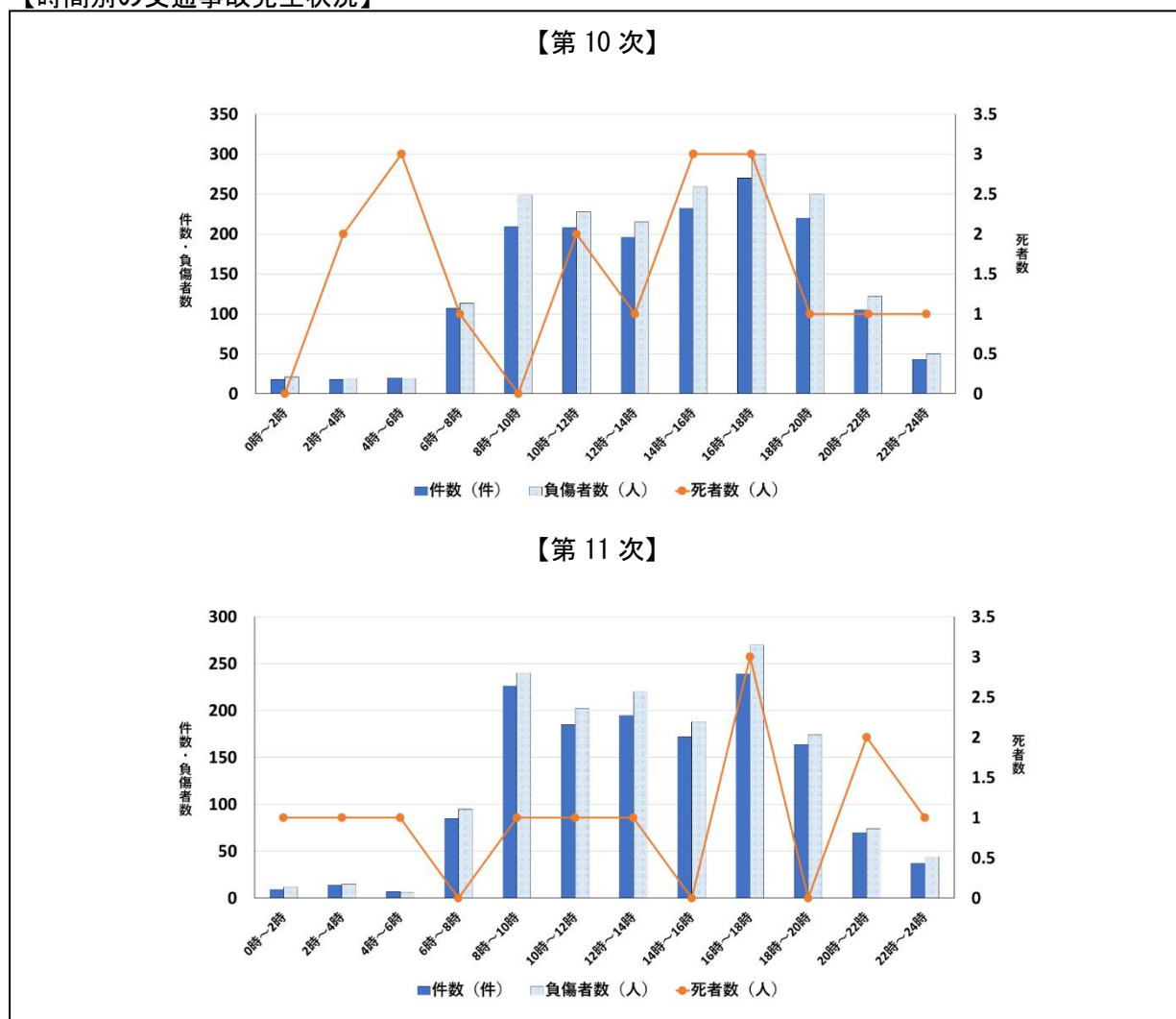
時間別の交通事故年間平均発生状況について、第10次計画と第11次計画を比較すると、大きな変化はないものの、どちらも16時から18時までの交通事故発生件数、死者数、負傷者数が最も多い。

【時間別別交通事故発生件数等】

		0時～2時	2時～4時	4時～6時	6時～8時	8時～10時	10時～12時	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時～20時	20時～22時	22時～24時	合 計
第10次 平均	発生件数 (件)	3.6	3.6	4	21.4	41.8	41.6	39.2	46.4	54	44	21	8.6	329.2
	死者数 (人)	0	0.4	0.6	0.2	0	0.4	0.2	0.6	0.6	0.2	0.2	0.2	3.6
	負傷者数 (人)	4.2	3.8	3.8	22.6	49.6	45.6	43	51.8	60	50	24.4	10	368.8
第11次 平均	発生件数 (件)	1.8	2.8	1.4	17	45.2	37	39	34.4	47.8	32.8	14	7.4	280.6
	死者数 (人)	0.2	0.2	0.2	0	0.2	0.2	0.2	0	0.6	0	0.4	0.2	2.4
	負傷者数 (人)	2.4	3	1.2	19	48	40.4	44	37.6	54	34.8	14.8	8.8	308

出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

【時間別の交通事故発生状況】



出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

2 交通死亡事故の発生状況

(1) 第11次期間における交通死亡事故の発生件数

【交通死亡事故の発生件数】

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
死亡事故件数（件）	3	3	0	3	3

出典：十勝総合振興局の資料をもとに作成

(2) 第11次期間における交通死亡事故の発生状況

①令和3年

発生日時	天候	発生場所	形態別	事故概要	現場図	特徴
4/13 (火) 20:27頃	雨 路面 湿潤	緑ヶ丘 3条通 6丁目 (市道)	道路上	直線道路を進行中、進路前方の歩行者と衝突したもの。		●夜間に発生 ●運転者 51歳 男性
	死者	状態別	事故類型			
	男 77歳	道路横断中 (歩行者)	軽四乗用 × 歩行者			
7/27 (火) 13:07頃	霧雨 路面 半湿	緑ヶ丘 1条通 1丁目 (市道)	道路上	工事現場内で作業中、後退時に警備員と衝突したもの。		●日中に発生 ●運転者 55歳 男性
	死者	状態別	事故類型			
	男 68歳	歩行者の誘導業務中	重機(ショベルカー) × 警備員			
12/21 (火) 16:23頃	晴れ 路面 凍結	基松 基線 (道道)	道路上	凍結路面でスリップし路外逸脱後に電柱に衝突、その後、用水路に落下したもの。		●薄暮に発生 ●運転者 71歳 男性
	死者	状態別	事故類型			
	男 71歳	運転中	普通貨物 (単独)			

出典：帯広警察署の資料をもとに作成

②令和4年

発生日時	天候	発生場所	形態別	事故概要	現場図	特徴
6/27 (月) 10:21頃	晴 乾燥	西5条 南36丁目 (市道)	道路上	進路前方を右から左へ 横断中の歩行者と衝突 したもの		●日中に発生 ●信号、横断歩道のない市道上 ●運転者 84歳 男性
	死者	状態別	事故類型			
	女 90歳	道路横断中 (歩行者)	軽四貨物 × 歩行者			
発生日時	天候	発生場所	形態別	事故概要	現場図	特徴
8/28 (日) 1:18頃	曇 乾燥	大通 南12丁目 (国道)	道路上	進路前方左側の路上に 横臥していた歩行者に 気づかず衝突したもの		●深夜に発生 ●被害者 路上に横臥 ●ひき逃げ事件 ●運転者 38歳 男性
	死者	状態別	事故類型			
	男 67歳	路上横臥(歩行者)	普通乗用 × 歩行者			
発生日時	天候	発生場所	形態別	事故概要	現場図	特徴
9/26 (月) 17:40頃	晴 乾燥	西21条 南2丁目 (市道)	道路上	A車両は進路前方を右 から左に横断していた 自転車と出会い頭に衝 突したもの		●薄暮に発生 ●自転車 ライト点灯 不明 夜光反射材使用 不明 ●事故現場の約50m西に手 押式信号機あり ●運転者 25歳 男性
	死者	状態別	事故類型			
	女 69歳	道路横断中 (自転車)	軽四貨物 × 自転車			

出典：帯広警察署の資料をもとに作成

③令和5年

令和5年中の帯広市内における交通死亡事故は発生していません

④令和6年

発生日時	天候	発生場所	形態別	事故概要	現場図	特徴
6/29 (土) 08:55頃	晴 乾燥	西22条 南2丁目 (市道)	道路上	横断歩道のない道路 上を横断していた歩 行者に衝突したもの		<ul style="list-style-type: none"> ●日中に発生 ●信号、横断歩道のない市道上 ●運転者 24歳 男性
	死者	状態別	事故類型			
	男 87歳	道路横断中 (歩行者)	普通乗用 × 歩行者			

発生日時	天候	発生場所	形態別	事故概要	現場図	特徴
8/20 (火) 03:09頃	雨 湿潤	西17条 南1丁目 (国道)	道路上	進路前方の路上に横 臥していた歩行者に 気づかず衝突したも の		<ul style="list-style-type: none"> ●深夜に発生 ●被害者 路上に横臥 ●運転者 60歳 男性
	死者	状態別	事故類型			
	男 21歳	路上横臥 (歩行者)	普通乗用 × 歩行者 (路上横臥)			

発生日時	天候	発生場所	形態別	事故概要	現場図	特徴
12/22 (日) 20:50頃	曇 湿潤	西5条 南15丁目 (道道)	道路上	信号のない交差点に て車同士が出会い頭 に衝突したもの		<ul style="list-style-type: none"> ●夜間に発生 ●信号がない、道道と市道が交わる十字路 ●運転者 72歳 男性 (死亡) 33歳 男性 (軽傷)
	死者	状態別	事故類型			
	男 72歳	運転中	軽四乗用 × 普通乗用 (出会い頭)			

出典：帯広警察署の資料をもとに作成

⑤令和7年

発生日時	天候	発生場所	形態別	事故概要	現場図	特徴
3/4 (火) 16:13頃	晴 乾燥	西17条 北3丁目 (国道241号)	道路上	進路前方を右折あるいはUターンしようとした車両と、対向車線の車両が衝突したもの		<ul style="list-style-type: none"> ●夕方に発生 ●信号のある交差点上 ●運転者 81歳 男性 (死亡) 70歳 男性 (軽傷)
	死者	状態別	事故類型			
	男 81歳	運転中	軽四乗用 × 普通乗用			
発生日時	天候	発生場所	形態別	事故概要	現場図	特徴
8/29 (金) 5:35頃	曇 乾燥	西22条 南4丁目 (市道)	道路上	軽四乗用の運転手が単独で道路上の街路樹と衝突したもの		<ul style="list-style-type: none"> ●早朝に発生 ●車両単独の事故 ●運転者 75歳 男性 (死亡)
	死者	状態別	事故類型			
	男 75歳	運転中	軽四乗用 × 街路樹			
発生日時	天候	発生場所	形態別	事故概要	現場図	特徴
10/25 (土) 22:03頃	晴 乾燥	西5条 南2丁目 (市道)	道路上	普通乗用同士が交差点で出会い頭に衝突したもの		<ul style="list-style-type: none"> ●夜間に発生 ●信号のある交差点上 ●運転者 53歳 女性 (重傷) 75歳 男性 (死亡)
	死者	状態別	事故類型			
	男 75歳	運転中	普通乗用 × 普通乗用			

出典：帯広警察署の資料をもとに作成