

## 帯広市の交通事故実態

※交通事故統計分析表(北海道提供)をもとに帯広市で作成  
(期間: 令和7年1月1日～令和7年10月31日 地域: 帯広市内)

### 1 交通事故発生状況

| 区分<br>月別 | 令和7年 | 令和6年 | 前年同期比 | 増減率<br>(%) |
|----------|------|------|-------|------------|
| 発生件数     | 202  | 252  | -50   | -19.8      |
| 死者数      | 3    | 2    | 1     | 50.0       |
| 傷者数      | 218  | 271  | -53   | -19.6      |
| 重傷者数     | 32   | 26   | 6     | 23.1       |

・前年同期比 発生件数-50件、傷者数-53人で共に減少

一方で、死者数が1名増加

### 2 月別発生状況

| 区分<br>月別 | 発生件数 | 構成率<br>(%) | 増減数<br>(前年同期比) | 死者数<br>(今期)(前期) |
|----------|------|------------|----------------|-----------------|
| 1月       | 19   | 9.4        | -3             | 0 0             |
| 2月       | 17   | 8.4        | -16            | 0 0             |
| 3月       | 16   | 8          | -17            | 1               |
| 4月       | 22   | 11         | 2              |                 |
| 5月       | 15   | 7          | 1              |                 |
| 6月       | 24   | 12         | -12            | 1               |
| 7月       | 20   | 10         | -1             |                 |
| 8月       | 18   | 9          | -1             | 1 1             |
| 9月       | 26   | 13         | 4              |                 |
| 10月      | 25   | 12         | -7             | 1               |
| 11月      |      |            |                |                 |
| 12月      |      |            |                |                 |
| 合 計      | 202  | 100.0      | -50            | 3 2             |

### 4 曜日別発生状況

| 曜日別<br>区分 | 発生件数 | 構成率<br>(%) | 増減数<br>(前年同期比) | 死者数<br>(今期)(前期) |
|-----------|------|------------|----------------|-----------------|
| 月曜日       | 22   | 10.9       | -14            | 0 0             |
| 火曜日       | 33   | 16.3       | 3              | 1 1             |
| 水曜日       | 31   | 15.3       | 2              | 0 0             |
| 木曜日       | 21   | 10.4       | -19            | 0 0             |
| 金曜日       | 34   | 16.8       | -7             | 1 0             |
| 土曜日       | 35   | 17.3       | -12            | 1 1             |
| 日曜日       | 26   | 12.9       | -3             | 0 0             |
| 合 計       | 202  | 100.0      | -50            | 3 2             |

### 5 第一当事者の年齢層別発生状況

| 年代別<br>区分 | 発生件数 | 構成率<br>(%) | 増減数<br>(前年同期比) | 死者数<br>(今期)(前期) |
|-----------|------|------------|----------------|-----------------|
| 20歳未満     | 13   | 6.4        | 6              | 0 0             |
| 20歳代      | 28   | 13.9       | -18            | 0 1             |
| 30歳代      | 21   | 10.4       | -13            | 0 0             |
| 40歳代      | 29   | 14.4       | -2             | 0 0             |
| 50歳代      | 24   | 11.9       | -21            | 1 0             |
| 60歳代      | 32   | 15.8       | 3              | 0 1             |
| 70歳代      | 35   | 17.3       | -2             | 1 0             |
| 80歳以上     | 17   | 8.4        | -5             | 1 0             |
| 運転者以外     | 3    | 1.5        | 2              | 0 0             |
| 合 計       | 202  | 100.0      | -50            | 3 2             |
| うち高齢運転者   | 66   | 32.7       | -5             | 2 0             |

・50歳代-21件、次に20歳代が-18件の減少

・70歳代(35件)、60歳代(32件)の順に多い

### 6 第一当事者の法令違反別発生状況

| 違反別<br>区分 | 発生件数 | 構成率<br>(%) | 増減数<br>(前年同期比) | 死者数<br>(今期)(前期) |
|-----------|------|------------|----------------|-----------------|
| 歩行者妨害     | 15   | 7.4        | 1              | 0 0             |
| 最高速度      | 0    | 0.0        | 0              | 0 0             |
| 信号無視      | 20   | 9.9        | -9             | 1 0             |
| 一時不停止     | 25   | 12.4       | -16            | 0 0             |
| 交差点安全通行   | 12   | 5.9        | 9              | 0 0             |
| 安全運転義務違反  | 115  | 56.9       | -2             | 1 2             |
| その他       | 15   | 7.4        | -33            | 1 0             |
| 合 計       | 202  | 100.0      | -50            | 3 2             |
| うち酒気帯び    | 0    | 0.0        | 0              | 0 0             |
| 0.25未満    | 1    | 0.5        | -1             | 0 0             |
| 0.25以上    | 0    | 0.0        | 2              | 0 0             |
| うち無免許     | 0    | 0.0        | 2              | 0 0             |

・安全運転義務違反が115件と最多、全体の56.9%を占める

### 7 事故類型別発生状況

| 区分<br>類型 | 発生件数 | 構成率<br>(%) | 増減数<br>(前年同期比) | 死者数<br>(今期)(前期) |
|----------|------|------------|----------------|-----------------|
| 人×車両     | 24   | 11.9       | -5             | 0 2             |
| 自転車×車両   | 32   | 15.8       | 10             | 0 0             |
| 車両<br>相互 | 正面衝突 | 2          | 1.0            | 1 0 0           |
|          | 追突   | 52         | 25.7           | -4 0 0          |
|          | 出会い頭 | 55         | 27.2           | -42 1 0         |
|          | 左折時  | 1          | 0.5            | -1 0 0          |
|          | 右折時  | 18         | 8.9            | -7 1 0          |
|          | その他  | 15         | 7.4            | -3 0 0          |
| 車両単独     | 3    | 1.5        | 1              | 1 0             |
| 踏切       | 0    | 0.0        | 0              | 0 0             |
| 合計       | 202  | 100.0      | -50            | 3 2             |

・出会い頭(55件)、追突(52件)の順に多い

・自転車×車両が10件増加

### 9 道路別発生状況

| 区分<br>道路別 | 発生件数 | 構成率<br>(%) | 増減数<br>(前年同期比) | 死者数<br>(今期)(前期) |
|-----------|------|------------|----------------|-----------------|
| 国道        | 31   | 15.3       | -2             | 1 1             |
| 道道        | 52   | 25.7       | -4             | 0 0             |
| 市道        | 106  | 52.5       | -46            | 2 1             |
| その他       | 13   | 6.4        | 2              | 0 0             |
| 合計        | 202  | 100.0      | -50            | 3 2             |

・市道(106件)が最多

### 10 道路形状別発生状況

| 区分<br>形状別 | 発生件数  | 構成率<br>(%) | 増減数<br>(前年同期比) | 死者数<br>(今期)(前期) |
|-----------|-------|------------|----------------|-----------------|
| 市街地       | 交差点   | 118        | 58.4           | -33 2 1         |
|           | 交差点付近 | 15         | 7.4            | -11 0 0         |
| 非市街地      | 単路等   | 50         | 24.8           | -4 1 1          |
|           | 交差点   | 4          | 2.0            | -1 0 0          |
| 市街地       | 交差点付近 | 1          | 0.5            | 1 0 0           |
|           | 単路等   | 0          | 0.0            | -5 0 0          |
| その他       | 14    | 6.9        | 3              | 0 0             |
| 合計        | 202   | 100.0      | -50            | 3 2             |

・市街地の交差点(118件)が最多

### 11 シートベルト着用状況

| 区分<br>ベルト | 着用        |              | 非着用       |     | 着用<br>不明 | 合計  |
|-----------|-----------|--------------|-----------|-----|----------|-----|
|           | 2点3<br>点式 | チャイル<br>ドシート | 適用<br>除外者 | その他 |          |     |
| 死者数       | 1         | 0            | 0         | 2   | 0        | 3   |
| 重傷者数      | 15        | 0            | 0         | 2   | 0        | 17  |
| 軽傷者数      | 131       | 1            | 0         | 7   | 0        | 139 |

### 12 年齢層別状態別死傷者数

| 年齢       | 運転中 |     | 同乗中 |    | 自転車乗車中 |    | 歩行中 |    | その他 |    | 合計 |     |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|----|-----|----|-----|----|----|-----|
|          | 死者  | 傷者  | 死者  | 傷者 | 死者     | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者 | 傷者  |
| 20歳未満    | 0   | 1   | 0   | 4  | 0      | 25 | 0   | 2  | 0   | 0  | 0  | 32  |
| 20歳代     | 0   | 22  | 0   | 5  | 0      | 1  | 0   | 2  | 0   | 0  | 0  | 30  |
| 30歳代     | 0   | 28  | 0   | 1  | 0      | 3  | 0   | 4  | 0   | 0  | 0  | 36  |
| 40歳代     | 0   | 42  | 0   | 2  | 0      | 0  | 0   | 3  | 0   | 0  | 0  | 47  |
| 50歳代     | 0   | 29  | 0   | 0  | 0      | 2  | 0   | 5  | 0   | 0  | 0  | 36  |
| 60歳代     | 0   | 12  | 0   | 2  | 0      | 2  | 0   | 4  | 0   | 0  | 0  | 20  |
| 70歳代     | 2   | 10  | 0   | 0  | 0      | 1  | 0   | 2  | 0   | 0  | 2  | 13  |
| 80歳以上    | 1   | 1   | 0   | 0  | 0      | 1  | 0   | 2  | 0   | 0  | 1  | 4   |
| 合計       | 3   | 145 | 0   | 14 | 0      | 35 | 0   | 24 | 0   | 0  | 3  | 218 |
| (内<br>数) | 幼児  | 0   | 0   | 0  | 1      | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0  | 1   |
|          | 小学生 | 0   | 0   | 0  | 2      | 0  | 2   | 0  | 1   | 0  | 0  | 5   |
|          | 中学生 | 0   | 0   | 0  | 1      | 0  | 1   | 0  | 0   | 0  | 0  | 2   |
|          | 高校生 | 0   | 0   | 0  | 0      | 0  | 22  | 0  | 1   | 0  | 0  | 23  |
|          | 高齢者 | 3   | 15  | 0  | 0      | 0  | 3   | 0  | 5   | 0  | 3  | 23  |

・死者は全て「運転中の高齢者」

・自転車乗車中の傷者は20歳未満が25件と最多、同項目の約71%を占める