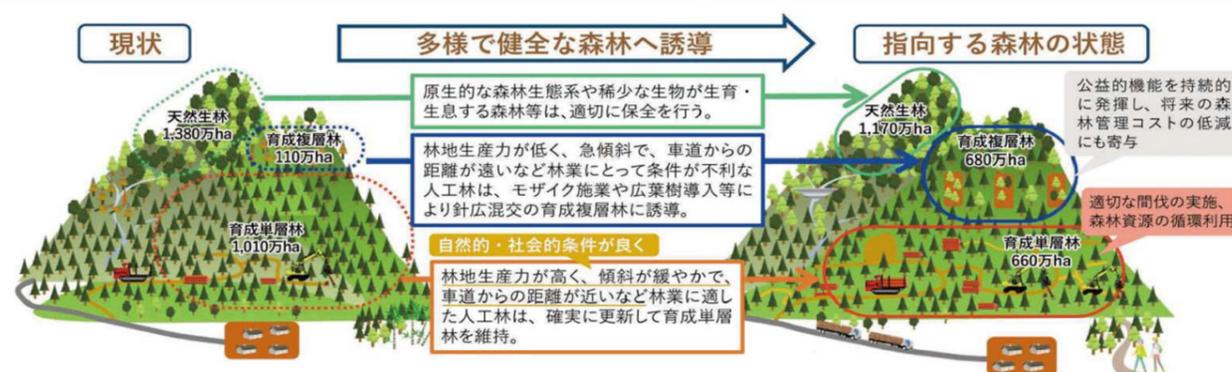


林地生産力などの条件に応じた市有林の施業イメージ

1 背景

国では、森林の多面的機能が効果的に発揮されるよう、下図のとおり、林地の状態に応じて、多様で健全な森林へ誘導し、指向する森林の状態を示しています。具体的には、林地生産力が低く、急傾斜で路網からの距離が遠いなど、林業にとって条件が不利な人工林は、針広混交の複層林に誘導する一方、林地生産力が高く、傾斜が緩やかで路網からの距離が近いなど、林業に適した人工林は、皆伐・再造林を進めることとしています。

＜森林・林業基本計画の指向する森林の状態＞（出典）林野庁「令和5年度 森林及び林業の動向」より

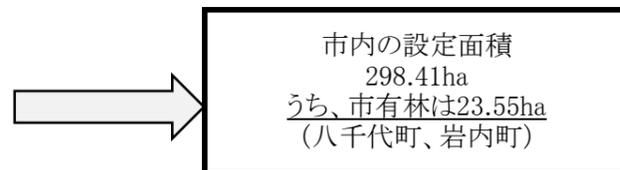


2 「特に効率的な施業が可能な森林」について

再造林を促進させることを目的に、令和3年度より、林地生産力が高く路網から近い森林を「特に効率的な施業が可能な森林」として、市町村森林整備計画に定めることとしました。具体的な条件は下記の通りです。

＜設定条件＞ ※北海道が示した区域設定の考え方

- ① 育成単層林(林種が人工林でかつ樹種が単一)
- ② 木材生産機能
- ③ 路網からの距離が400m以内



→「特に効率的な施業が可能な森林」は、市有林には一部しかなく、実際には当該森林以外の森林も再造林を進めるため、皆伐・再造林を進めるか、天然林化へ誘導するかは、傾斜と路網からの距離により、検討することとなります。

＜路網整備水準の目安＞（出典）林野庁「路網整備の考え方について」より

区分	作業	林道等 (m/ha)	森林作業道 (m/ha)	路網密度 (m/ha)	最大到達距離(m)	
					林道等から	森林作業道から
緩傾斜地 (0~15°)	車両系	35~50	65~200	100~250	150~200	30~75
	架線系					
中傾斜地 (15~30°)	車両系	25~40	50~160	75~200	200~300	40~100
	架線系					
急傾斜地 (30~35°)	車両系	15~25	45~125	60~150	300~500	50~125
	架線系					
急峻地 (35°~)	架線系	5~15	—	5~15	500~1500	500~1500

3 傾斜と路網からの距離による森林施業のイメージ

帯広市内の人工林1250.22haのうち、山岳地の森林面積は732.86haで全体の約6割を占めており、そのうち、XI齢級以上の面積は343.24haで5割弱を占めています。

表1 市内の人工林面積の齢級・山岳地の状況

	I~X 齢級	XI 齢級~	合計
(A) 人工林	764.16	486.06	1250.22
(B) うち山岳地	389.62	343.24	732.86
構成割合	53%	47%	100%
割合((B)/(A))	51%	71%	59%

帯広市では、山岳地の人工林について、路網からの距離400m、傾斜30°を目安として、森林施業のイメージを以下の4区分に分類しています。路網から近く緩やかであるほど木材生産・再造林を進めるとし、路網から遠く急傾斜であるほど、将来的に天然林化を進めていくこととしています。

イメージ図

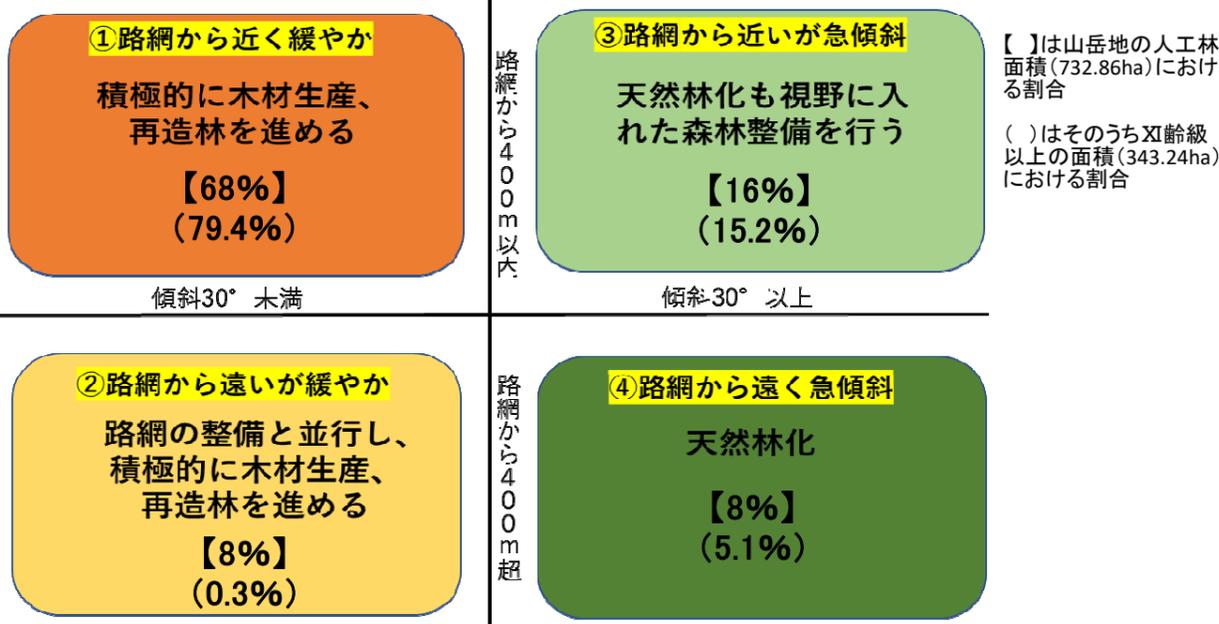


表2 山岳地の人工林面積における森林施業区分の状況

	①	②	③	④	③+④	合計
山岳地の面積	501.38	59.52	116.86	55.1	171.96	732.86
構成割合	68%	8%	16%	8%	24%	100%
うち、XI齢級以上	272.63	0.83	52.2	17.58	69.78	343.24
構成割合	79.4%	0.3%	15.2%	5.1%	20%	100.0%

4 市内の人工林における天然林化を進める森林の割合

表2より、帯広市内の人工林のうち、山岳地の森林面積における24%、また、そのうちXI齢級以上の面積における20%が、天然林化も視野に整備を行う、又は、天然林化を進める対象として考えています。