

総合計画策定審議会専門部会の構成

部会名	委員名	検討分野	
第1専門部会 (都市機能・産業部会)	安達 秀昭	都市計画 住宅・住宅地 交通網(航空・鉄道・ 高速道路) 農林業 工業 商業 観光 労働 産業連携 中心市街地活性 国内・国際交流 その他	(各部会共通項目) 市民協働 地域コミュニティ 自治体経営 広域連携 男女共同参画 その他
	上村 明仁		
	小森 正伸		
	斉藤 允雄		
	進藤 亘子		
	中野 正睦		
	野村 文吾		
	藤田 光輝		
	松田 孝志		
	和田 賢二		
第2専門部会 (安心・安全部会)	阿部 千鶴子	保健・医療 地域福祉 高齢福祉 障害福祉 社会保障 子育て 防災・消防 防犯 消費生活 交通安全 その他	(各部会共通項目) 市民協働 地域コミュニティ 自治体経営 広域連携 男女共同参画 その他
	内田 秀雄		
	門屋 充郎		
	笹川 洋子		
	佐々木市夫		
	真井 徳幸		
	清水マチ子		
	武井 純子		
	羽賀 陽子		
	圓山 嘉都美		
第3専門部会 (生活・環境・教育部会)	朝日 照夫	環境保全 ごみ減量・資源化 景観 生活道路 公園・緑化 上下水道 河川 幼児教育 学校教育 高等教育 生涯学習 文化・スポーツ その他	(各部会共通項目) 市民協働 地域コミュニティ 自治体経営 広域連携 男女共同参画 その他
	梶 伸二		
	合田 倫佳		
	佐藤 淑子		
	杉森 繁樹		
	新妻 宏美		
	古家 智子		
	松崎 拓郎		
	眞鍋 憲太郎		
	本江 憲子		
共通部会	各部会における協議の中で、各部会で共通して協議すべき項目が出てきた場合などに適宜開催。 (構成メンバー：審議会会長、職務代理者、各部会長・副会長)		

当面の議論の進め方（案）

年度	月	会議名	内容
平成20年	1月	第1回 専門部会	・まちづくりの課題と取り組みの基本方向 都市計画 住宅・住宅地 交通網(航空・鉄道・高速道路) その他
	2月	第2回 専門部会	・まちづくりの課題と取り組みの基本方向 農林業 工業 商業 観光 労働 その他
		第3回 専門部会	・まちづくりの課題と取り組みの基本方向 産業連携 中心市街地活性 国内国際交流 その他
		第4回 専門部会	・共通項目の総括的な議論 「市民協働」など各部会に共通する項目について検討
	3月 ～4月	審議会または 共通部会	・専門部会の議論経過の確認と中間報告の取りまとめ方向について
	4月 ～5月	専門部会 (月2～3 回程度)	・論点整理と論点ごとの具体的な議論 これまでの議論内容の整理と今後さらに議論すべき論点の確認 専門部会報告の取りまとめに向け、論点ごとに具体的な議論を進める ・専門部会報告のとりまとめ
	6月	審議会	・中間報告の取りまとめに向けた議論
【 中 間 報 告 】			

このほか、共通部会・審議会は必要に応じて適宜開催

第1専門部会 議論シート

検討分野	課題	基本的な取り組みの方向
<p>1. 都市計画</p> <p>(参考：みらい会議報告書等から)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市街地が郊外への拡大しており、集約的な土地利用が必要 ・都会的でもありながら緑、自然が残っているまちがよい ・郊外の発展も必要 ・地区により商業施設等の利便性に偏りがある ・既存市街地の再開発、未利用地の有効活用を中心に行う ・景観を軸とした特徴あるまちづくり ・わかりやすいまち 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ・ ・ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ・ ・
<p>2. 住宅・住宅地</p> <p>(参考：みらい会議報告書等から)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北海道・帯広らしさがない ・夢のある宅地開発が行われていない ・空き地・空き家の増加 ・ユニバーサルデザインの住環境整備が進んでいる ・積極的な宅地開発が必要 ・住宅を建てやすい環境（地価など）が必要 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ・ ・ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ・ ・
<p>3. 交通網（航空、鉄道、高速道路）</p> <p>(参考：全体会議から)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通ネットワークの整備 ・十勝港の利活用 <p>(参考：みらい会議報告書等から)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・流通ネットワークの構築と流通コスト減 ・航空などの運賃が高い ・空港アクセスが悪い ・高速道路の札幌圏への延長をプラスと捕らえる 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ・ ・ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ・ ・
	<ul style="list-style-type: none"> ・ ・ ・ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ・ ・