

パブリックコメント意見募集の結果公表

第9次帯広市交通安全計画（原案）に対して、市民の皆様からご意見を募集しました結果について、ご意見の概要と市の考え方は下記のとおりです。ご意見をお寄せいただきありがとうございました。

寄せられたご意見等について検討した結果、第9次帯広市交通安全計画（原案）の修正は行わないこととしました。

【意見募集結果】

案 件 名	第9次帯広市交通安全計画（原案）		
募 集 期 間	平成23年11月18日（金）～ 平成23年12月19日（月）		
意見の件数 （意見提出者数）	26件（ 9人）		
意見の取り扱い	修正	案を修正するもの	0件
	既記載	既に案に盛り込んでいるもの	9件
	参考	今後の参考とするもの	12件
	その他	意見として伺ったもの	5件
意見の受け取り	持参		6人
	郵送		2人
	ファクス		0人
	電子メール		1人

【意見等の内容】

NO	市民の意見の概要	件数	意見に対する帯広市の考え方
①	【第1章－3計画の基本的な考え方】 市民から広く問題点を拾い上げ充実した安全な社会に導くことが願わしい。	1	【既記載】 交通安全の推進には、市民が地域の実情に応じ自ら交通安全に関する取り組みに参加し、地域の交通安全を確保するための提案や要望を行うなど市民の主体的な活動が重要であることから、市民参加、協働の視点に立った交通安全施策を推進することとしています。
②	【第3章－I－視点1高齢者及び子どもの安全確保】 高齢被害者の男女別、年齢区分別、運転免許の取得状況などを統計数字として分析し、その結果により対策を論ずべきだ。	1	【参考】 年齢別や乗り物別などの特徴を踏まえて交通安全施策を進めています。意見の趣旨は事業を検討する際の参考とします。

③	<p>【第3章－Ⅰ－視点1 高齢者及び子どもの安全確保】 高齢者はできるだけ早く免許証を返上して欲しいと言っているように聞こえるが。</p>	1	<p>【その他】 高齢者の活発な行動を支えている手段の一つとして自動車があると認識しています。このため、加齢に伴う身体機能の低下が行動に及ぼす影響の理解や実践的な運転技能を確認する機会として高齢者ドライビング体験会を実施してドライバーの交通安全を推進するほか、高齢運転者標識を取り付けた自動車への保護意識を高める啓発実施や標識の高輝度化を行っています。</p>
④	<p>【第3章－Ⅰ－視点1 高齢者及び子どもの安全確保】 高齢者の運転免許の更新には、「信号を見落とす、見間違ふ」などの目安を設けて更新を辞するよう進言したり、何らかの規制があっても良いのではないか。</p>	1	<p>【その他】 運転免許証やその更新講習については、北海道警察が所管していることから意見として伝えます。</p>
⑤	<p>【第3章－Ⅰ－視点1 高齢者及び子どもの安全確保】 高齢者の免許証更新講習において、高齢者が起こす事故について統計資料を提示して説明すると交通安全につながるのではないか。</p>	1	<p>【その他】 運転免許証やその更新講習については、北海道警察が所管していることから意見として伝えます。なお、意見の趣旨については市が高齢者向け講習会を検討する際の参考とします。</p>
⑥	<p>【第3章－Ⅰ－視点3 生活道路及び幹線道路における安全確保】 寒冷地であるため凍上現象が厳しく歩道や生活道路にでこぼこが生じている。また、歩道の除雪が十分でなく一層の注意を要するのが実情だ。道路管理者の認識と見解を伺いたい。</p>	1	<p>【参考】 凍上によるでこぼこを多数確認しています。路面状況を見ながら補修、除雪に努めてまいります。意見の趣旨は今後の検討の参考とします。</p>
⑦	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱1 道路交通安全 (1)－ウ－①歩行者・自転車対策の推進及び自転車利用環境の総合的整備】 自転車の利用条件や立地条件等について相当の格差があると思われる。帯広市及び近郊の条件にあった対策を講ずるべきだ。</p>	1	<p>【既記載】 自転車利用環境の整備により歩行者や自転車の通行空間の確保を図ります。また、歩道上で歩行者と自転車の通行する部分を指定する自転車の歩道通行部分の指定を警察と連携して取り組むほか、ルール・マナーの啓発活動などを推進することとしています。</p>
⑧	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱1 道路交通安全 (1)－ウ－②幹線道路対策の推進】 自転車、歩行者の安全を確保し、車両による巻き込み防止に資するため、信号機の設定について「歩行者専用横断時間」を設けてほしい。</p>	1	<p>【既記載】 信号機の高度化の要望については、警察に要請することとしています。</p>
⑨	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱1 道路交通安全 (1)－ウ－②幹線道路対策の推進】 市内は南北の通りと比べて東西の通行で信号の連動が悪いと感じる。</p>	1	<p>【その他】 信号の連動に関する要望はこれまでも市に寄せられており、幹線道路の走行性に影響していると認識しています。 交通信号機の設置や管理は北海道公安委員会が所管していますので、引き続き帯広警察署を経由して要請します。</p>

⑩	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱1 道路交通の安全 (2)－ア段階的かつ体系的な交通安全教育の推進】</p> <p>子どもは、小中学生と学齢に至らず常に保護者の管理下でなければ安心できない幼児と、学齢に至る間で自立性の格差があり区別して考えるべきだ。</p>	1	<p>【既記載】</p> <p>人間の成長過程に合わせ、幼児から成人に至るまで、段階的かつ体系的な交通安全教育を行うこととしています。</p>
⑪	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱1 道路交通の安全 (2)－ア段階的かつ体系的な交通安全教育の推進】</p> <p>自転車の利用に関して、学生・生徒で通学に利用する者には、しかるべき講習を受けさせ、学校の許可制にして許可証を交付すれば、法制度の認識は深まり安全確保の一步になる。</p>	1	<p>【参考】</p> <p>現在は交通安全教室や学校独自の取り組みを通じて交通ルールを周知し遵守を求めているところです。他都市において同様な事例も見られることから、意見の趣旨は事業を検討する際の参考とします。</p>
⑫	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱1 道路交通の安全 (2)－ウ交通安全に関する普及啓発活動の推進】</p> <p>グラフから死者数は10月から11月に、時間別には14時から20時にかけて多くなることがわかる。事故統計から推測できる事故の特徴にあわせた啓発をしていくことが可能ではないか。</p>	1	<p>【参考】</p> <p>帯広市の交通事故の特徴を踏まえて交通安全思想の普及徹底にあたることとしています。意見の趣旨は事業を検討する際の参考とします。</p>
⑬	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱1 道路交通の安全 (2)－ウ－⑤自転車の安全利用の推進】</p> <p>自転車の安全な利用や自転車保険などを市広報で周知したり、町内会を通じ回覧してはどうか。</p>	1	<p>【参考】</p> <p>自転車の正しい乗り方など交通安全について市広報に掲載しています。意見の趣旨は事業を検討する際の参考とします。</p>
⑭	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱2 踏切道における交通の安全】</p> <p>踏切前後の道路の凍結によるスリップ事故は、運転者の注意もさることながら、道路管理者と鉄道事業者が十分な対策を立てるべきだ。</p>	1	<p>【既記載】</p> <p>道路管理者及び鉄道事業者は相互連携を図り、踏切道の改良や非常ボタンの周知徹底などの広報活動を推進することとしています。</p>
⑮	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱3 冬季に係る陸上交通の安全】</p> <p>除雪委託業者の数を確保するための対策をこの計画にいれてはどうか。</p>	1	<p>【その他】</p> <p>除雪業者数の確保については除雪業務を行う上での重要課題と認識しています。この対策については、帯広市総合除雪基本計画の中で取り組んでいます。</p>
⑯	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱3 冬季に係る陸上交通の安全】</p> <p>雪捨て場が混雑し危険であるため、帯広の森あたりにもう一箇所増やしてほしい。</p>	1	<p>【参考】</p> <p>新たな雪捨て場を設置するには、広い土地の確保が必要であり、長期的な研究課題であると捉えています。意見の趣旨は今後の検討の参考とします。</p>
⑰	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱3 冬季に係る陸上交通の安全 (1)－エ交通安全に寄与する冬季道路交通環境の維持】</p> <p>凍結防止剤や滑り止めの車道への散布頻度を落とすことなく、さらに充実していただきたい。</p>	1	<p>【参考】</p> <p>道路パトロールを実施する中で、路面状況を見ながら対応に努めてまいります。意見の趣旨は事業を検討する際の参考とします。</p>

⑱	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱3 冬季に係る陸上交通の安全 (1)－エ交通安全に寄与する冬季道路交通環境の維持】</p> <p>スムーズな交通の流れを確保するため、右折レーンがある片側2車線の道路の交差点手前10mから20mの路肩の雪を除雪してほしい。</p>	1	<p>【参考】</p> <p>道路パトロールを実施する中で、道路状況を見ながら対応に努めてまいります。意見の趣旨は事業を検討する際の参考とします。</p>
⑲	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱3 冬季に係る陸上交通の安全 (1)－エ交通安全に寄与する冬季道路交通環境の維持】</p> <p>高齢者には冬道は滑って横断歩道を時間内に渡りきれないので凍結防止剤や滑り止めを、病院やバス停周辺などの歩道や横断歩道にも散布していただきたい。</p>	1	<p>【参考】</p> <p>道路パトロールを実施する中で、路面状況を見ながら対応に努めてまいります。意見の趣旨は事業を検討する際の参考とします。</p>
⑳	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱3 冬季に係る陸上交通の安全 (1)－エ交通安全に寄与する冬季道路交通環境の維持】</p> <p>除雪について、除雪車の機材の良し悪しのせいか非常にきれいな所と雑な所とは雲泥の差がある。雑な所は危険が伴う。建物の北側が特に悪い。</p>	1	<p>【参考】</p> <p>除雪後のパトロールにより、各除雪センターと連携を取りながら対応に努めてまいります。意見の趣旨は事業を検討する際の参考とします。</p>
㉑	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱3 冬季に係る陸上交通の安全 (1)－エ交通安全に寄与する冬季道路交通環境の維持】</p> <p>帯広は交差点が多いので衝突事故が多いと思うので、交通量の多い四つ角の雪の頂上に融雪材をまくのはどうか。人手も経費もあまりかからないと思う。</p>	1	<p>【参考】</p> <p>市内は基盤目状の道路状況にあるため交差点が数多くあります。交差点の雪山については道路状況を見ながら対応に努めてまいります。意見の趣旨は事業を検討する際の参考とします。</p>
㉒	<p>【第3章－Ⅱ－施策の柱3 冬季に係る陸上交通の安全 (2)－ア④高齢者に対する交通安全教育の推進】</p> <p>高齢者が横断歩道を渡りきれないとき危ないと思ったら誰でも一緒に渡ってあげられる勇気が必要だ。また、周りに人がいないときは手を上げて体を大きく見せるように指導してはどうか。</p>	1	<p>【参考】</p> <p>冬季交通に係る特徴や危険性について交通安全教育の充実に取り組むこととしています。意見の趣旨は事業を検討する際の参考とします。</p>
㉓ ㉔	<p>【第4章 計画の推進体制】</p> <p>どこどこを整備するといった具体的な場所や数値を計画に記載すべきだ。</p>	4	<p>【既記載】</p> <p>具体的な取り組みやその記載方法については、今後、帯広市交通安全実施計画の作成において検討します。</p>

【案件の最終案】

別紙のとおり