

第7章 骨格道路網の設定

7-1 道路交通軸の設定

▼道路交通軸の設定

道路交通軸として、拠点等の配置を踏まえて、4つの機能別に軸を設定した。

⇒都市・生活拠点連携軸、産業軸、観光交流軸

7-1-1 都市軸・生活拠点連携軸の設定

- 1) 都市軸：帯広圏の中核機能を有する都心と、周辺3町とを連絡し、より円滑な都市活動を支える基幹的流動軸（4放射1環状）
- 2) 生活拠点連携軸：都市軸を補完し、生活拠点間を有機的にネットワークとして繋げ、多様な都市機能を享受可能とする補助軸



図 7-1-1 都市軸・生活拠点連携軸の設定

7-1-2 産業軸

道央、釧路・オホーツク方面に向かう東西方向及び、旭川方面、とちり帯広空港や十勝港方面に向かう南北方向への広域的な流通、帯広圏における産業拠点間、農作物と食品加工を行う産業拠点への流通を支え、都市圏における産業活動を支える軸



図 7-1-2 帯広圏の産業軸

7-1-3 観光交流軸

宿泊機能の高い都心、十勝川温泉・エコロジーパークのある観光拠点と都市内観光スポットなどを連絡し、道内他地域との交流、及びとから帯広空港を利用する道外・海外観光客との交流を支え、十勝全域における周遊観光促進を図る軸



図 7-1-3 帯広圏の観光交流軸

7-1-4 道路交通軸

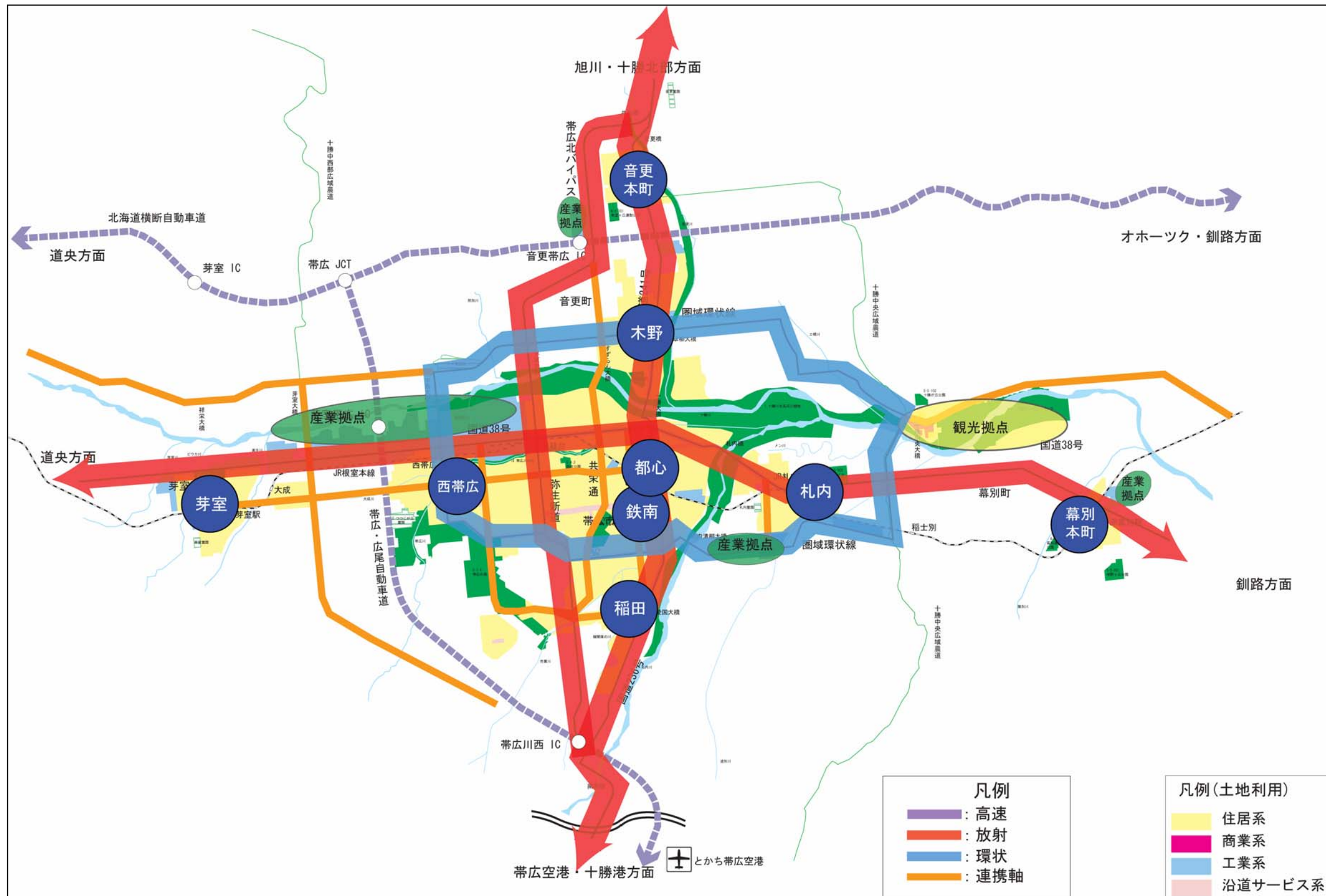
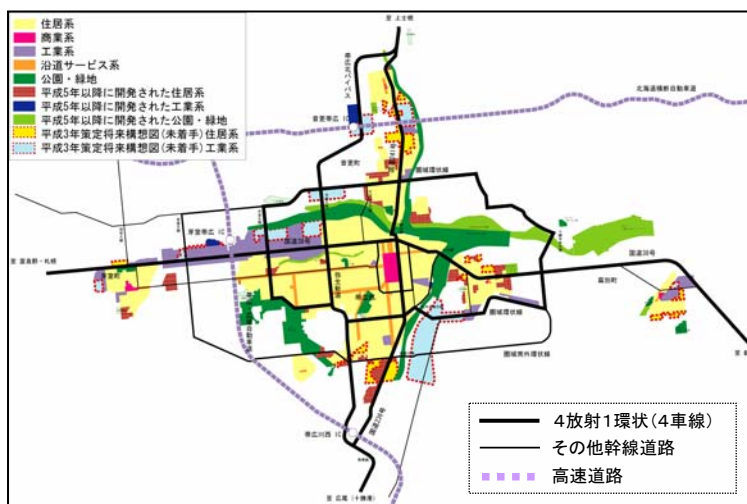


図 7-1-4 帯広圏総合都市交通体系の道路軸

7-2 骨格道路網の考え方

骨格道路網の設定については、前回 MP (H4) をベースに、今回の拠点配置を踏まえ、各軸設定に基づき再設定を行っているものである。

前回 MP においては、1 環状 4 放射の骨格道路網に加えて、帯広内環状線、外環状線の幹線道路網の位置づけと、更なる交通量増大に対応する帯広南外環状線の位置づけを検討していくこととなっていた。



今回、将来フレーム見直しに伴い、未整備区間における適切な車線数の設定及びその他幹線道路網の位置付けについても検討した。

帯広圏域環状線、外環状線においては、その役割としては、前回MP策定時においては、都心へ集中する自動車交通緩和のために、都心部を迂回可能な環状線として設定したものである。今回の将来フレーム見直しにおいて、H37年を想定した時の都心の役割は重要であり、人口フレームも中心市街地活性化基本計画（平成19年認定）に併せて目標設定をしている。しかしながら、前回MPにおけるフレーム設定とは乖離が生じており、都心への交通集中の度合いは低いものとなることが将来においても想定される。

このことから、今回の道路網設定においては、帯広内環状及び外環状の位置付けはしないこととしている。

なお、これらの路線における交通量負荷量からの機能検証の結果においても200千台キロ前後となっており、幹線機能もそれほど高くないことが確認される。

7-2-1 未整備区間の車線数の検討（骨格幹線及び幹線道路網について）

骨格道路網設定については、将来配分結果に基づき、周辺道路網の影響等を考慮し、未整備区間の適切な車線数の検討を行い、以下のように設定した。

○交通量配分の設定条件（高速道路）

- ・道東自動車道：本別 IC 以東は無料設定で全線 2 車線設定
- ・帯広広尾自動車道：全線無料で全線 2 車線設定

		H4 前回MP	H19 道路網MP(案)
4放射1環状	圏域環状	全線4車線	4車線(一部2車線)
	弥生新道	4車線	学園通以南2車線
	大通(国道236号)	4車線	川西IC以南2車線
その他	共栄通	4車線	白樺通～西16南6まで2車線

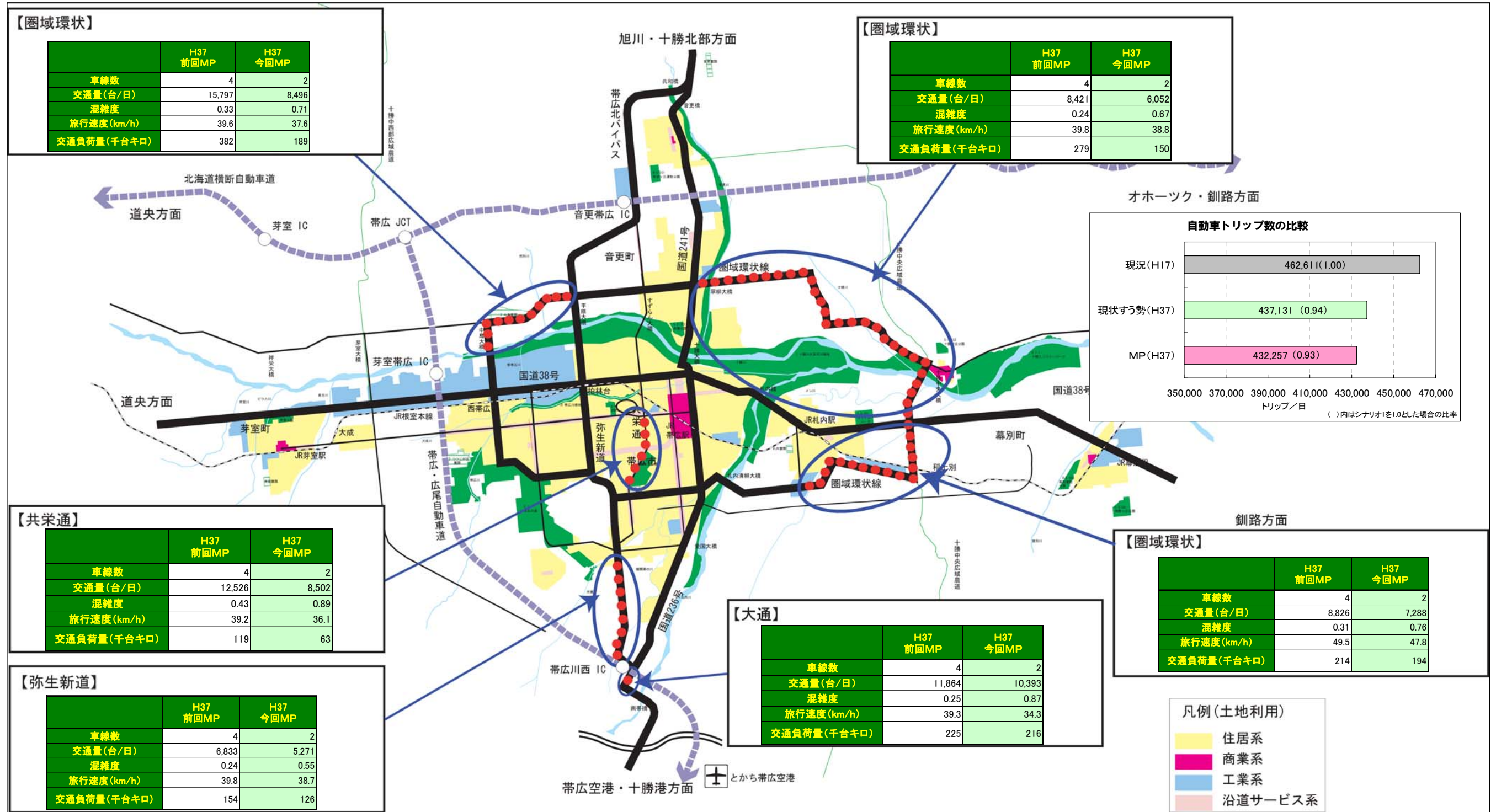


図 7-2-1 未整備区間の車線数の検討結果（骨格幹線、幹線道路網）

7-2-2 未整備区間の車線数の検討（その他幹線道路について）

その他、今回の都市軸、産業軸、観光軸などの骨格幹線道路網としての位置付けのある路線以外にも、長期未着手等の課題を抱える区間についても検討を実施している。対象路線は東大通があげられる。これらの配分結果は以下に示すとおりであり、表 7-2-1 に示す設定条件としても量的検証として問題はないことを確認した。

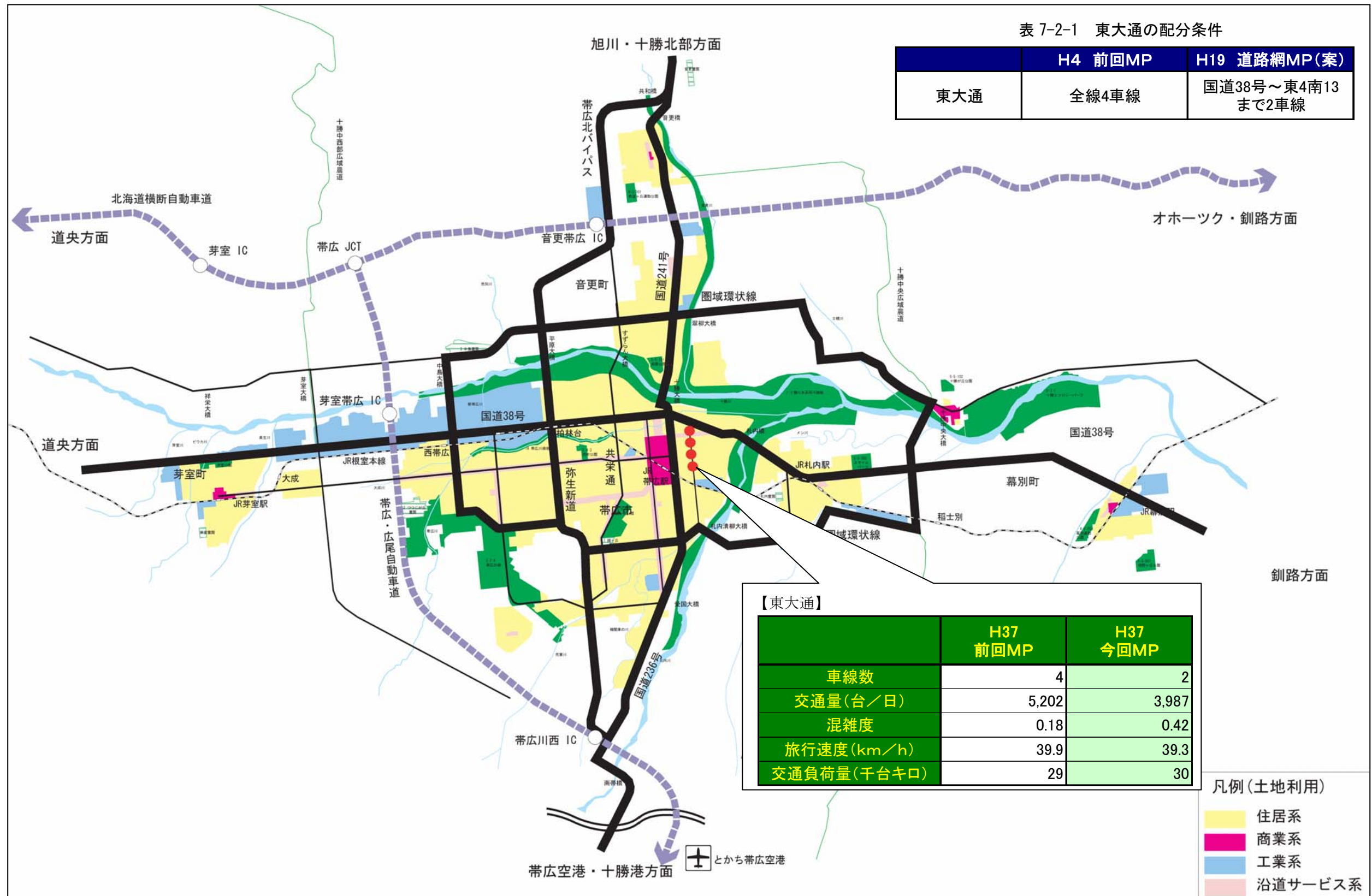


図 7-2-2 未整備区間の車線数の検討結果（その他路線）

7-3 公共交通軸の設定

公共交通軸をその機能により、幹線軸・補助幹線軸・広域軸の3つに設定した。

- ①幹線軸：帯広圏の中核機能を有している都心における交通結節点（JR帯広駅・駅前バスターミナル）を中心に、各生活拠点を連絡し、都市活動を支える基幹的な軸
- ②補助幹線軸：都市圏内の生活拠点間のうち交通流動の多い生活拠点間の都市活動を支える、補助的な軸
- ③広域軸：幹線軸と連携した道内他地域との交流を支える軸

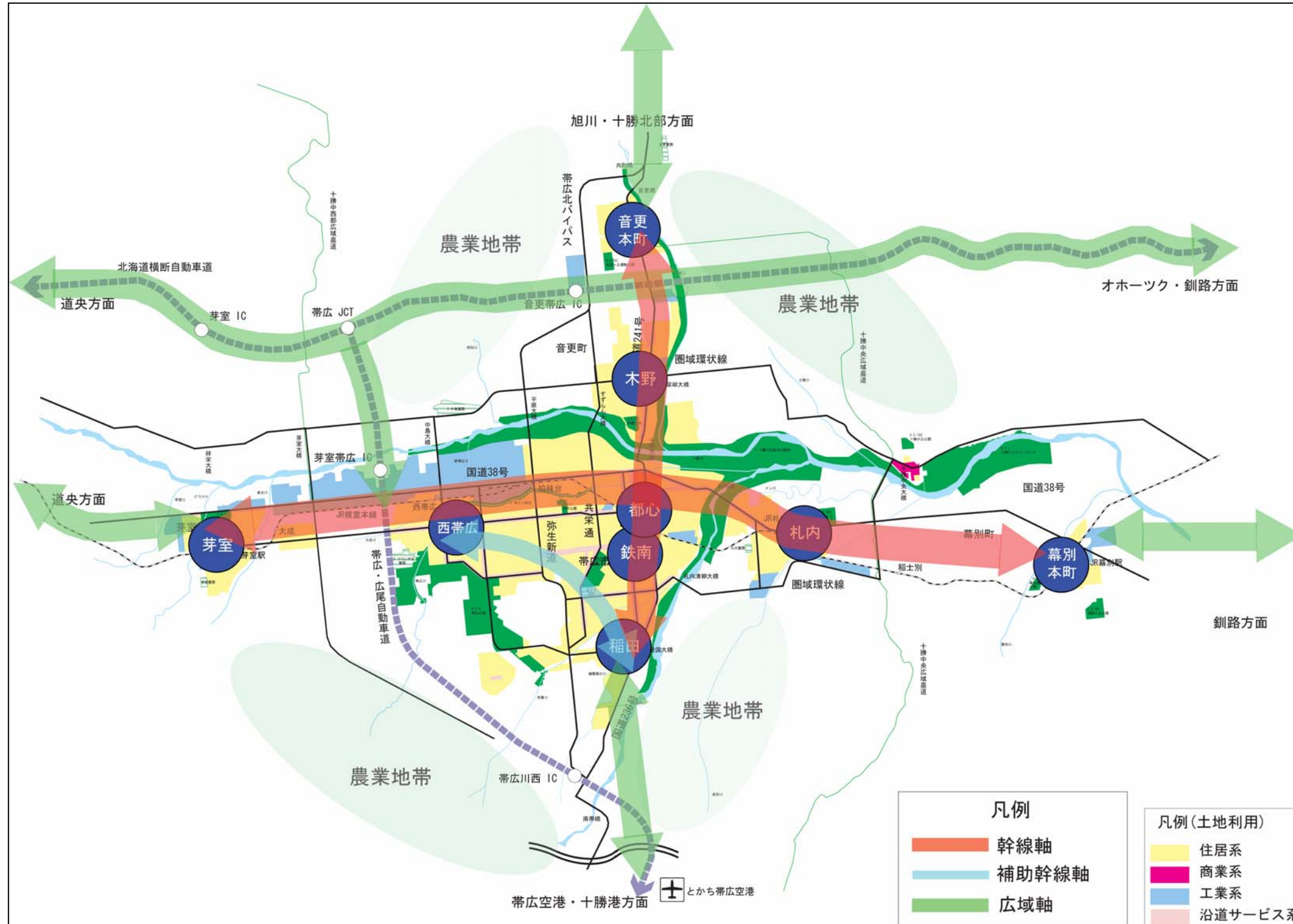


図 7-3-1 帯広圏の公共交通の幹線・補助幹線・広域軸

