

平成 19 年度

帯広圏総合都市交通体系調査
(マスタープラン策定調査)

報 告 書

平成 20 年 3 月

北海道

目 次

第1章	調査の概要	
1-1	調査の背景と目的	1
1-2	調査全体のフロー	2
1-3	調査体制	3
1-4	平成19年度業務の概要	4
第2章	帯広圏の将来展望	
2-1	人口減少・超高齢社会の到来	6
2-2	地域間競争の激化・グローバル化の進展	9
2-3	深刻化する地球環境問題	11
2-4	関連計画の整理	13
第3章	帯広圏の都市・交通の現状と課題	
3-1	都市構造の変化による都市課題の検証	28
3-2	都市課題の整理	34
3-3	P T調査結果から見る都市交通課題の検証	35
3-4	住民意向の整理	55
3-5	都市交通課題の整理	57
第4章	帯広圏の将来像の検討	
4-1	帯広圏の将来像の検討	58
4-2	拠点集約型都市構造の具体像の検討	59
4-3	各拠点の設定	62
4-4	パブリックコメントの結果整理	64
第5章	将来交通量予測	
5-1	将来交通量予測モデルの設定	72
5-2	予測モデル作成の前提条件	73
5-3	生成交通量予測モデル	74
5-4	発生集中交通量予測モデル	81
5-5	分布交通量予測モデル	83
5-6	交通手段分担予測モデル	90
5-7	配分交通量予測モデル	96
5-8	将来人口フレーム	104
5-9	シナリオ・ゾーン別の人口フレームの設定	112
5-10	将来交通需要の予測結果	113

目 次

第6章	帯広圏の将来像の設定	
6-1	将来像の比較評価	122
6-2	将来像の設定	124
6-3	将来像実現に向けたまちづくりと交通施策の連携	125
6-4	帯広圏の将来像・基本方針	126
第7章	骨格道路網の設定	
7-1	道路交通軸の設定	127
7-2	骨格道路網の考え方	131
7-3	公共交通軸の設定	134
第8章	交通施策展開	
8-1	帯広圏の交通施策の展開	135
8-2	環境に優しい拠点集約型都市構造を支える交通施策	137
8-3	安全・安心な暮らしを支える交通施策	144
8-4	地域活性化・十勝の中核都市機能を強化する交通施策	153
8-5	既存ストックを有効活用する交通施策	162
8-6	交通施策展開のまとめ	164
第9章	今後の取り組み体制と検討課題	
9-1	今後の取り組み体制	166
9-2	今後の課題	167