

とちかち帯広空港における平成29年上期ダイヤについて

- 平成29年上期ダイヤ(平成29年3月26日から10月28日)において、とちかち帯広－東京(羽田)線の7往復・14便(日本航空株 4往復・8便、株AIRDO 3往復・6便)の運航体制の維持と、とちかち帯広－名古屋(中部国際)線の8月1か月間の運航継続が正式決定。
- 日本航空株は、とちかち帯広－東京(羽田)線の機材大型化を推進。

1. 平成29年上期ダイヤにおける、とちかち帯広－東京(羽田)線の運航体制について

東京(羽田)－とちかち帯広

とちかち帯広－東京(羽田)

便名	出発時刻	到着時刻	便名	出発時刻	到着時刻	機材(座席数)
ADO 61	7:15	8:50	ADO 62	9:20	11:05	B737-700(144席)
JAL573	7:40	9:15	JAL570	10:05	11:50	下記2のとおり
JAL575	11:35	13:10	JAL572	13:50	15:35	
ADO 65	12:15	13:50	ADO 66	14:30	16:15	B737-700(144席)
JAL577	13:15	14:50	JAL574	15:30	17:15	下記2のとおり
ADO 67	17:00	18:35	ADO 68	19:10	20:55	B737-700(144席)
JAL579	17:55	19:30	JAL576	20:10	21:55	下記2のとおり

2. 日本航空株による東京(羽田)線の機材大型化について

平成29年6月1日から10月28日まで、下記のとおり中型機を運航

便名	出発時刻	到着時刻	平成29年					
			3/26~5/31	6/1~30	7/1~14	7/15~8/31	9/1~9/30	10/1~28
JAL573	7:40	9:15						
JAL570	10:05	11:50						
JAL575	11:35	13:10	B737-800(165席)				B737-800(165席)	
JAL572	13:50	15:35						
JAL577	13:15	14:50						
JAL574	15:30	17:15						
JAL579	17:55	18:35	B767-300(261席)					
JAL576	20:10	21:55						
提供座席数			88,440	51,120	26,544	100,224	56,880	47,712
中型機運航便数			0	120	84	384	180	112
提供座席数			370,920 ※ (前年比 +3.3%)					
中型機運航数/運航便総数			880/1,736 (前年比 +11.0%)					

【参考】平成28年					
3/27~5/31	6/1~6/30	7/1~7/15	7/16~8/31	9/1~9/30	10/1~10/29
		B767-300(261席)			
B737-800(165席)					
		B767-300(261席)			
87,120	51,120	25,560	89,112	56,880	49,416
0	120	60	282	120	116
359,208					
698/1,736					

便名の末尾が奇数の便は、東京(羽田)発とちかち帯広着、偶数の便はとちかち帯広発東京(羽田)着
※ すべてがB737-800(165席)で運航されていた平成25・26年度に比べ、約3割(84,480席)増加

3. 日本航空株による名古屋(中部国際)線の運航継続について

平成29年8月2日から31日までの(日・月・水・金)週4便(17往復・34便)が運航

出発地	到着地	便名	出発時間	到着時間	機材(座席数)
名古屋 (中部国際空港)	とちかち帯広	JAL3303	11:05	12:50	B737-800(165席)
とちかち帯広	名古屋 (中部国際空港)	JAL3304	14:25	16:15	

※平成28年は8月1日～31日(日・月・水・金)週4便・計18往復・36便が運航【名古屋(11:30)→とちかち帯広(13:15)・とちかち帯広(14:20)→名古屋(16:10)】