

## 優先交渉権者の提案について（補足資料）

### 1 公的負担削減額

（税抜：千円）

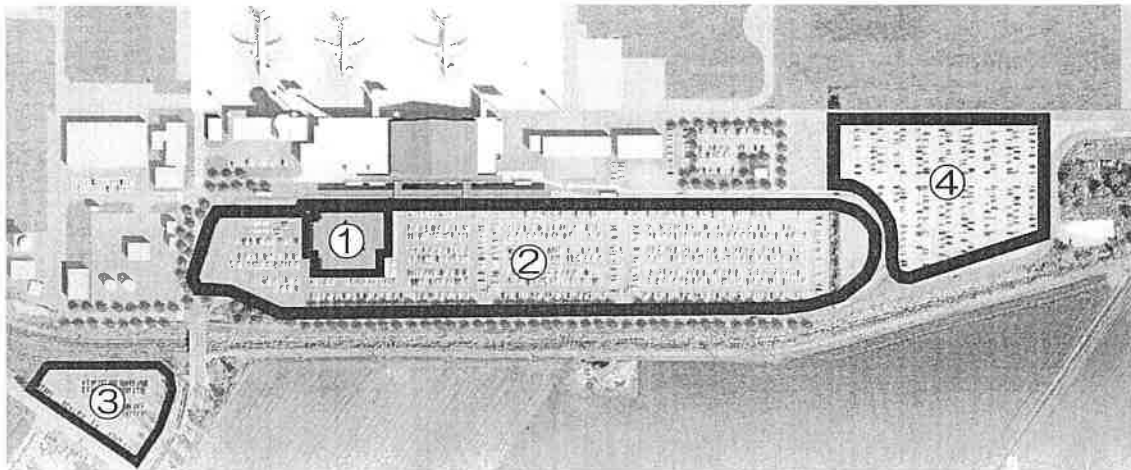
	市の費用負担 上限額（A）	優先交渉権者 の提案額（B）	削減額 （A - B）
更新投資負担	6,307,000	5,844,000	463,000
運営費負担	7,276,000	0	7,276,000
公的負担合計	13,583,000	5,844,000	7,739,000

【参考】更新投資負担の財源の想定

（税抜：千円）

	市の費用負担 上限額（A）	優先交渉権者 の提案額（B）	削減額 （A - B）
更新投資負担	6,307,000	5,844,000	463,000
内) 国・道費	3,743,000	3,524,164	218,836
内) 市費	2,564,000	2,319,836	244,164

### 2 駐車場の拡充・料金設定



エリア	駐車料金	駐車可能台数
① 立体駐車場 ※事前予約可能	300円/時 1,500円/泊	100台程度
② 第一駐車場	60分まで無料 以降100円/時 500円/泊	900~1,000台程度
③ 第二駐車場		100台程度
④ 無料駐車場	無料	300~400台程度
		計) 1,400~1,600台程度

（参考）駐車可能台数の比較

	現在	提案
駐車区画数	771台 ※このほか、臨時駐車 スペース290台	(有料) 1,100~1,200台程度 (無料) 300~400台程度
駐車可能台数	計) 1,061台	計) 1,400~1,600台程度